سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه- ۳ اردیبهشت ۱۴۰۴
سال یازدهم- شماره ۲۱۸۴

محمد راستاد درباره حذف هزینه‌های بنادر واسط همسایه ها می گوید:

با رفع محدودیت تردد خطوط لاینری کانتینری بنادر اصلی ایران هاب منطقه می‌شوند

پس از رفع تحریم ها؛ لاینرهای خارجی به بنادر ایران باز می گرند

سرآمد **گروه ترانزیت** – مدیرعامل اسبق سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بیشترین تخلیه و بارگیری در بنادر کشورمان به دوره برجام برمی گردد که تخلیه و بارگیری کانتینری به بالای ۳ میلیون TEU رسید اما پس از برجام این عدد به ۱.۵ میلیون TEU تنزل پیدا کرد و نصف شد، در واقع پس از برجام ترافیک خطوط لاینری در بنادر کشورمان به نصف رسید.

به گزارش روزنامه اقتصادسرآمد، محمد راستاد در گفت‌وگو با ایلنا درباره حذف هزینه‌های بندر واسط (بندر جبل علی امارات) در تخلیه و بارگیری‌های ترانشیپ پس از توافق با آمریکا و رفع تحریم‌ها اظهار داشت: بندر واسط یعنی هر بندری که نزدیکی بنادر کشورمان قرار دارد و بار ایران به دلیل محدودیت‌های تحریمی در این بندر واسط تخلیه و بارگیری می‌شود. در این شرایط حتی بعضا بار از کانتینر خارج و به کانتینر دیگری منتقل و بعد از آن در کشتی دیگری بارگیری و در نهایت به بنادر ایران منتقل و در این بنادر تخلیه می‌شود. این روند از نظر زمانی و از نظر هزینه شرایط بدتری را برای صادرکنندگان، واردکنندگان و مصرف کننده نهایی به وجود می‌آورد.

وی ادامه داد: از سوی دیگر باید به این نکته توجه داشت که چناچنه محدودیت ناشی از تحریم‌ها وجود نداشته باشد، با تردد مستقیم خطوط لاینرها به بنادر کشورمان می توانیم از ظرفیت‌های بندری استفاده بیشتری داشته باشیم. در حال حاضر در بنادر ۸ میلیون TEU ظرفیت کانتینری داریم که در بهترین حالت از ۳میلیون TEU این ظرفیت استفاده شده و مابقی آن خالی مانده‌است.

مدیرعامل اسبق سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه اگر خطوط لاینری خارجی وارد بنادر ایران شوند از این ظرفیت‌های خالی استفاده خواهد شد و ارزش افزوده در کشور، پایانه ها ایجاد می‌شود و در نهایت اشتغال افزایش پیدا می‌کند، گفت: وقتی محدودیت برای تردد خطوط لاینری کانتینری به بنادر نداشته باشیم، بنادر اصلی ایران می‌تواند در جایگاه بندر هاب منطقه قرار بگیرند که از این بندر کالاهای ترانشیپی به سایر بنادر کشورهای کوچک منطمقه هم حمل شود. وقتی محدودیت نباشد همزمان سرویس خوب ارایه شود و هزینه‌ها رقابتی باشد، این امکان وجود دارد که بندری مانند بندر شهید رجایی به هاب منطقه تبدیل شود و به مقاصدی در منطقه ترانشیپ خروجی از آن شکل بگیرد. بنابراین آثار و تبعات رفع محدودیت‌ها برای تردد خطوط لاینرها به بنادر کشورمان از جنبه‌های مختلف بسیار مثبت و قابل توجه است.

راستاد با اشاره به حذف هزینه‌های تحریمی در بندر امارات تاکید کرد: باری که به طور مستقیم می‌تواند در بندر ما تخلیه شود، در شرایط تحریمی چند بار باید تخلیه و بارگیری می‌شود و طبیعتاً هزینه‌های آن به صاحب کالا تحمیل می‌شود و با رفع تحریم‌ها این هزینه‌ها حذف می‌شوند. البته بندر امارات و جبل علی بالغ ۱۳ میلیون TEU عملکرد دارد و این بندر جایگاه خود را تثبیت کرده و برای اینکه بتوانیم به هاب منطقه تبدیل شود راه سختی در پیش داریم.

وی افزود: باید توجه داشت که تمام بنادری که جایگاه کانونی دارند از تمام راهبردها استفاده می‌کنند تا رقابت پذیری و جذابیت خود را بالا ببرند. حتی ممکن است شرایطی ایجاد کنند که هزینه ترانشیپ کمتر شود تا بتوانند بار و کشتی بیشتری را به سمت خود جذب کنند.

مدیرعامل اسبق سازمان بنادر و دریانوردی درباره برگشت خطوط لاینرهای خارجی کمااینکه در دوره کوتاه برجام ۱۷ لاینر خارجی به بنادر ایران بازگشتند، اظهار داشت: قطعا شاهد برگشت خطوط لاینری خواهیم بود، اگر محدودیتی از جهت اعمال تحریم‌ها برای شرکت‌های کشتیرانی وجود نداشته باشد، هر جایی که بار وجود داشته باشد، به دنبال این هستند که به آن بازار دسترسی داشته باشند تا بیشترین سهم را از حمل و نقل دریایی به دست بیاورند.

راستاد تاکید کرد: بازار ایران هم بازار بزرگ و جذابی است و در کشورهای محصور در خشکی در همسایگی کشورمان قرار دارند که می‌توانند از بنادر ایران بار مورد نظر خود وارد و صادر کنند از این رو هیچ تردیدی نیست که با برداشتن تحریم‌ها ترافیک بندری افزایش پیدا می‌کند همانطور که در یک مقطعی تقریبا تمام خطوط لاینری مهم به کشور برگشتند، مجددا تردد این خطوط برقرار خواهد شد و نه تنها بندر شهید رجایی بلکه بندر چابهار مقصد خطوط لاینری خواهد بود.

وی در پاسخ به این سوال که آیا تردد کشتی‌های ایرانی محدود به بنادر دولتی چینی و هند خواهد بود و این مسیر تردد تثبیت شده یا ناوگان دریایی ایرانی بدون محدودیت در انتخاب بندر در آب‌های آزاد تردد خواهند داشت، گفت: صرف نظر از مصداق، ما وقتی مشمول تحریم‌ها نباشیم، چه کشتی‌های ناوگان کشورمان و چه کشتی‌های لاینرهای خارجی که بار ایران را جابه جا می‌کنند، هیچ محدودیتی در انتخاب بندر مناسب نخواهند داشت و نزدیکترین بندر و بهترین محل تخلیه و بارگیری بار انتخاب می‌کنند.

وی ادامه داد: بیشترین تخلیه و بارگیری در بنادر کشورمان به دوره برجام برمی گردد که تخلیه و بارگیری کانتینری به بالای ۳ میلیون TEU رسید اما پس از برجام این عدد به ۱.۵ میلیون TEU تنزل پیدا کرد و نصف شد، در واقع پس از برجام ترافیک خطوط لاینری در بنادر کشورمان به نصف رسید. البته در نظر داشته باشید در این زمینه تنها موضوع حمل و نقل موثر نیست بلکه شرایط سیاسی، شرایط بازار و مراودات بین المللی در تجارت خارجی موثر هستند و حال اگر حمل و نقل بدون محدودیت باشند عاملی برای تقویت عملکرد تجار خواهد شد.

روزنه

بیرانوند، معاون راه‌آهن:

وام اگزیم بانک روسی برای توسعه ناوگان ریلی ایران تخصیص می یابد

معاون راه آهن از ورود وام روسی به صنعت ریلی کشور خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، نورالله بیرانوند، معاون تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل در گفت‌وگو با ایلنا از تزریق وام بانک روسی به صنعت ریلی خبر داد و گفت: یکی از استراتژی‌های ما برای تامین مالی پروژه‌های ریلی متنوع سازی و فعالسازی تمام ابزارهای تامین مالی از جمله استفاده از ظرفیت بانک‌ها، موسسات مالی خارجی است.

وی با اشاره به همکاری با اگزیم بانک روسیه گفت: یکی از ابزارهای مالی که سال‌های گذشته در استفاده از آن تجربه موفقی داشتیم، سیستم مالی روسی است که از طریق موسسه بیمه صادراتی روسیه EXIAR خطوط اعتباری ایجاد کنیم و پروژه‌هایی را از این طریق به اجرا رساندیم.

معاون تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل ادامه داد: الان هم در حال مذاکره با روسیه هستیم که بتوانیم یک خط اعتباری جدید برای سرمایه‌گذاران بخش داخلی با مشارکت شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران ایجاد کنیم که البته راه آهن این روند را تسهیلگری می‌کند.

بیرانوند درباره سقف و ارزش این خط اعتباری افزود: این خط اعتباری ۵۰میلیون دلار است که با توافق بین طرفین، قابل افزایش است و افزایش این عدد به اعتبار اگزیم بانک بستگی دارد.

وی در پاسخ به این سوال که این خط اعتباری در چه بخش از صنعت ریلی کشور هزینه خواهد شد، گفت: این خط اعتباری برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و عمدتا صرف تامین ناوگان ریلی کشور خواهد شد.

معاون تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل درباره انتفاع روسیه از این خط اعتباری اظهار داشت: شرکت‌های روسی با تولیدکنندگان داخلی در ارتباط هستند، موافقتنامه همکاری دارند تا در ایران وارد مشارکت جدید شوند و به بازارهای منتخب هم صادرات انجام دهند. راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران فقط نقش تسهیلگری دارد و قرار نیست این وام به دولت داده شود و مستقیم به بخش خصوصی پرداخت خواهد شد.

بیراوند با بیان اینکه در واقع دولت دیپلماسی و تامین مالی را دولت انجام می‌شود، ادامه داد: این وام فاینانس روسیه برای بخش خصوصی است و البته با کشورهای دیگر هم برای تامین مالی در حال مذاکره هستیم و در صورت توافق اطلاع رسانی خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تفاهم‌نامه امضا کردند؛

آغاز برنامه تامین مسکن برای بومیان و کارگران مناطق آزاد

تفاهم‌نامه تامین مسکن متقاضیان مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی میان وزیر راه و شهرسازی و دبیر مناطق آزاد کشور تفاهم‌نامه تامین مسکن متقاضیان مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی میان وزیر راه و شهرسازی و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی امضا شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، تفاهم‌نامه همکاری در خصوص تامین مسکن متقاضیان مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی میان فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی و رضا مسرور دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی به امضا رسید.

این تفاهم نامه با هدف کمک به اجرای پروژه های مسکونی در مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی کشور جهت تامین مسکن اقشار فاقد مسکن و مردم بومی و ساکنین محلی و کارکنان و کارگران آن مناطق در قالب احداث واحدهای مسکونی مناسب به صورت ملکی و استیجاری میان طرفین به امضا رسید.

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در این مراسم اظهار کرد: فلسفه وجودی مناطق آزاد، پیشران بودن در اقتصاد است و ارتباط مستقیم با حوزه مسکن و شهرسازی و نیز شقوق مختلف ریلی، دریایی، هوایی و جاده‌ای دارد. پس هرچه تعامل و همکاری میان دو دستگاه بیشتر باشد اتفاقات بهتری در حوزه های شهرنشینی، حمل‌ونقل و ترانزیت برای مردم مناطق و ذی نفعان خواهد افتاد.

رضا مسرور دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی نیز ابراز امیدواری کرد که با امضای این تفاهمنامه بسیاری از مشکلات و مسائل طرفین در حوزه مسکن و شهرسازی برطرف و باب گفت و گو برای رفع مشکلات و دغدغه ها در سایر حوزه ها باز شود.

اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

نوبت اول

آگهی نقل و انتقال شناور

به استناد سند قطعی منقول به شماره ۴۶۴۸۴ شناسه ۱۴۰۳۱۱۴۵۶۹۷۶۰۰۰۱۰۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۱ بندر دلوار، خانم زهرا ملاحی چاخانی با شماره ملی ۳۴۲۲۲۶۹۸۶۱ با وکالت آقای اکبر خدونی با شماره ملی ۳۵۵۹۶۰۳۸۲۱، نسبت به انتقال شش دانگ یک فروند شناور باری بشماره ثبت ۱۷۶۹۷ - بوشهر به خانم سکینه سلیمانی راد با شماره ملی ۳۵۵۹۵۹۸۱۲۵ اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

****

به استناد سند قطعی منقول به شماره ۵۱۸۴۵ شناسه ۱۴۰۳۱۱۴۵۳۹۱۷۰۰۰۳۱۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۳۰ بندر آبادان خانم سارا نصاری زاده با شماره ملی ۳۴۹۰۳۱۲۱۴۷ نسبت به انتقال شش دانگ مشاع یک فروند لنج باری بشماره ثبت ۱۸۰۲۸ بوشهر به خانم فاطمه سلاوی با شماره ملی ۵۸۵۹۶۵۴۳۸۳ به (نسبت ۱/۵)دانگ آقای ناصر نصاری با شماره ملی ۵۸۵۹۹۹۱۴۰۱ به (نسبت ۰۷۵ دانگ)و خانم امل بحرانی با شماره ملی ۳۵۲۰۲۰۳۲۸۶ (به نسبت ۷۵و۳)دانگ اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

****

به استناد سند قطعی منقول به شماره ۱۰۴۸۴۳ شناسه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۳۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۳ بندر دیلم، آقای امید بلادنژاد با شماره ملی ۵۲۷۹۹۳۷۹۷۵ (به نسبت ۲ دانگ) آقای علیرضا دامشی با شماره ملی ۵۲۹۰۰۸۴۲۹۰ به (نسبت ۱ دانگ)نسبت به انتقال سه دانگ مشاع یک فروند موتور لنج باری بشماره ثبت ۱۸۳۴۸ بوشهر به آقای محمدرضا متانت با شماره ملی ۵۲۹۰۰۷۹۱۰۶ اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

****

به استناد سند قطعی منقول به شماره ۹۸۷۵ شناسه ۱۴۰۳۱۱۴۵۸۶۵۳۰۰۰۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۱۰ بندر گناوه، آقای محسن دشتی بابا محمد با شماره ملی ۳۵۳۰۰۱۴۱۶۸ به (نسبت ۳ دانگ)و آقای احمد سالمی زاده با شماره ملی ۳۵۳۹۹۷۸۰۶۲ به(نسبت ۳ دانگ)نسبت به انتقال شش دانگ شناور باری به شماره ثبت ۱۱۲۰۴ بوشهر به آقای محمدرضا باوری پور به شماره ملی ۳۵۳۹۵۵۷۴۴۱ به(نسبت ۳ دانگ)و خانم فاطمه ابرفت به شماره ملی ۲۳۶۰۱۸۸۲۶۷ به (نسبت ۳ دانگ ا)قدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

****

به استناد سند قطعی منقول به شماره ۲۵۵۵۷۹ شناسه ۱۴۰۲۱۱۴۵۶۷۲۳۰۰۰۱۴۲ مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۴ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲ بندر بوشهر آقای مجتبی بهمیاری با شماره ملی ۳۵۳۹۷۲۹۶۳۱ با وکالت آقای حمید امام حسنی با شماره ملی ۵۲۹۹۶۴۸۸۲۰، نسبت به انتقال شش دانگ یک فروند شناور دریایی از نوع خدماتی به نام رستا ۱ به شماره ثبت ۱۸۴۵۶ - بوشهر به آقای جاسم دریا با شماره ملی ۳۵۶۰۲۵۳۲۴۱ اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

****

به استناد سند قطعی منقول به شماره ۱۰۰۱۳ شناسه ۱۴۰۳۱۱۴۵۸۶۵۳۰۰۰۰۵۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۶ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۱۰ بندر گناوه آقای روح اله انگالی بوشهر با شماره ملی ۶۶۱۹۴۶۹۵۸۲ به (نسبت ۳ دانگ)با وکالت آقای علیرضا لیراوی با شماره ملی ۵۲۹۰۰۶۳۶۶۸، نسبت به انتقال سه دانگ مشاع یک فروند لنج باری به شماره ثبت ۱۷۶۹۰ - بوشهر به آقای علیرضا لیراوی بشماره ملی ۵۲۹۰۰۶۳۶۶۸ به (نسبت ۳ دانگ) اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

****

به استناد سند قطعی منقول به شماره ۲۶۰۲۰۴ شناسه ۱۴۰۳۱۱۴۵۶۷۲۳۰۰۰۱۶۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲ بندر بوشهر آقای اسماعیل احمدی با شماره ملی ۳۵۰۰۳۱۹۷۲۶ به (نسبت ۶ دانگ)نسبت به انتقال شش دانگ مشاع یک فروند شناور دریایی از نوع خدماتی به نام سپهرلیان به شماره ثبت ۱۸۴۳۹ - بوشهر به خانم خدیجه محمودی با شماره ملی ۳۵۰۰۸۸۵۴۹۷ اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۴/۲/۳ تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۴/۲/۱۳
تاریخ انتشارنوبت سوم: ۱۴۰۴/۲/۲۳

شناسه آگهی: ۱۹۱۷۸۰۸

اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز فجر جم (سهامی خاص)

نوبت اول

آگهی مناقصه

شرکت پالایش گاز فجر جم در نظر دارد مناقصه نوسازی و تجهیز ورک استیشن های اپراتوری اتاق کنترل مرکزی متناسب با نصب و بهره برداری از سیستم DCS بصورت فراخوان به ارزیابی کیفی دو مرحله ای و به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۹۲۲۷۳۰۰۰۰۰۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیک را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. همچنین مناقصه گران باید دارای گواهینامه استاندارد/پروانه بهره برداری و تولیدی معتبر و یا هرگونه گواهینامه مرتبط با مناقصه از سازمانهای معتبر در زمان تحویل پیشنهاد باشند.

حدود مبلغ تضمین شرکت در فرآیند راجاع کار: به مبلغ ۵,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰/- ریال به صورت ضمانتنامه بی قید و شرط بانکی یا رسید واریز وجه نقد به شماره حساب ۴۱۰۱۱۲۰۳۳۸۱۶۴۶۵۶ بانک مرکزی

آخرین مهلت دریافت کاربرگهای استعلام ارزیابی کیفی از سامانه: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳

آخرین مهلت زمانی بارگذاری کاربرگهای استعلام ارزیابی کیفی در سامانه: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۶

مکان بازگشایی پیشنهادات: استان بوشهر، شهرستان جم، شرکت پالایش گاز فجر جم

زمان بازگشایی پیشنهادات: پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت اعلام می گردد.

نشانی دستگاه مناقصه گذار جهت ارائه پاکت های الف: استان بوشهر، شهرستان جم، شرکت پالایش گاز فجر جم، امور پیمانها

شماره تماس های دستگاه مناقصه گزار جهت پاسخگویی به سوالات: ۰۷۷-۳۱۶۸۲۰۳۶ و ۰۷۷-۳۱۶۸۲۲۵۹ یا تلفکس ۰۷۷۳۷۶۲۸۷۵۴ امور مناقصه)

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۲/۳ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۲/۷

شناسه آگهی: ۱۹۱۶۱۱۶

شرکت پالایش گاز فجر جم