

مدیر کل شیلات مازندران خبر داد:
ارزش ۱۸ هزار میلیارد ریالی صید ماهیان استخوانی در دریای خزر



مدیرکل شیلات مازندران گفت: ارزش اقتصادی ماهیان استخوانی صید شده در دریای خزر با افزایش ۶۰ درصدی به ۱۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم کریم‌زاده در حاشیه نشست شورای اقتصادی مازندران در ساری اظهار کرد: صید ماهیان استخوانی که پانزدهم مهرماه پارسال آغاز شد، تا پانزدهم فروردین ادامه داشت که به دلیل شرایط جوی پایان سال و همچنین اجرای طرح تکثیر طبیعی در سواحل مرکزی و غربی مازندران تا ۲۵ فروردین و ساحل میانکاله واقع در شرق استان تا پنج اردیبهشت تمدید شده بود.

وی با اشاره به اینکه چهار هزار و ۱۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی از دریای خزر صید شد، افزود: ارزش وزنی ماهیان صید شده هشت درصد بیشتر از پارسال بود.

مدیرکل شیلات مازندران ادامه داد: ارزش اقتصادی ماهیان استخوانی صید شده با افزایش ۶۰ درصدی، هزار و ۸۵۰ میلیارد تومان بوده است. گونه های سفید، کفال و کپور به ترتیب با ۳۰، ۳۵ و ۵ درصد بیشترین گونه های صید شده امسال بودند.

همچنین مدیرعامل شرکت تعاونی صیادی پره مازندران نیز بیا بیان اینکه به منظور مولدسازی و بازسازی استخرهای پرورشی، شرکت های تعاونی پره، چهار هزار مولد ماهی سفیدی را به استخرهای سایت امیرآباد و مرکز شهید رجایی انتقال دادند، گفت: این شرکت ها خود نیز ۶۴ استخر با ظرفیتی بالغ بر ۱۴ هزار مولد ماهی سفید را احداث کردند. خشکسار نوایی افزود: در نزدیک به ۳۲ میلیون بچه ماهی سفیدی به طور طبیعی از این طریق تکثیر و به دریا راهسازی می شود. با پایان یافتن صید ماهیان استخوانی دریای خزر، از امروز جمعه پنجم اردیبهشت ماه هر گونه صید ممنوع است.مازندران با توجه به در اختیار داشتن بیشترین ساحل جنوبی دریای خزر و وجود رودخانه‌های متعدد یکی از استان‌های پیشرو در آبرزی پروری و فعالیت‌های شیلاتی است، سالانه حدود ۳۰هزار تن انواع آبزیان تولید شده در این استان به سایر نقاط کشور و صادرات ۱۲ تا ۲۰ هزار تنی محصولات شیلاتی به ارزش ۲۰ تا ۲۵ میلیون دلاری نیز انجام می شود. همسایگی با دریای خزر در نوار ساحلی به طول بیش از ۴۰۰ کیلومتر و وجود ۵۴ شرکت تعاونی صیادی پره در این استان با اشتغال حدود چهارهزار و ۲۰۰ نفر و همچنین فعالیت بیش از سه‌هزار و ۸۰۰ مزرعه آبرزی پروری سبب شده که مازندران بیشترین سهم را در فعالیت‌های شیلاتی جنوب دریای خزر داشته است.

پاکسازی دهانه رودخانه میروداز دام های صیادان متخلف

باهشباری نیروهای یگان حفاظت از منابع آبرزی و همکاری گشت یگان محیط زیست، پاکسازی دهانه رودخانه میرود از دام های صیادان متخلف انجام شد. به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ هادی به ارانه توضیحاتی درباره گزارش منتشر شده در جراید، مبنی بر قرار دادن دام های صیادی و بند آوردن رودخانه میرود بابلسر در فروردین ماه سال جاری گفت: از آنجائیکه محل مذکور در ۳ کیلومتری دهانه رودخانه میرود بود و با توجه به قانون مسئولیت حفاظت از رودخانه ها که تا ۵۰۰ متر از دهانه به پره عهده یگان حفاظت منابع آبریزان است، مراتب به ریاست محیط زیست شهرستان بابلسر اطلاع داده شد. سرهنگ هادی فرمانده یگان حفاظت سازمان شیلات دیده و افزود: گشت یگان محیط زیست به منطقه مذکور اعزام و ۱۵ عدد چم و ۱۰ رشته دام صیادی را جمع آوری و کل منطقه مذکور پاکسازی شد.وی ادامه داد: در راستای تنویر افکار عمومی، مشکل فوق به فوریت مرتفع و حفظ ذخایر آبرزی با توجه به رسالت یگان حفاظت از منابع آبرزی به درستی انجام شد.



گروه اقتصاد دریا-سهیل مرتضی- شمارش معکوس برای سفر مسعود پزشکیان، رئیس دولت چهاردهم به استان هرمزگان آغاز شده است. حالاً در روزهایی که قرار است به نخستین سفر استانی رئیس‌جمهور در سال ۱۴۰۴ منتهی شود، مسئولان دستگاه‌ها و بخش‌های مختلف درخواست‌ها و مطالبات خود را دسته‌بندی کرده و از طریق رسانه‌های عمومی مطرح می‌کنند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، روزهای پایانی هفته جاری، استان هرمزگان میزبان کاروان وفاق در اولین سفر استانی رئیس‌جمهور در سال‌جاری خواهد بود. آنطور که خبرگزاری‌ها اعلام کرده‌اند، زمان سفر رئیس‌جمهور به هرمزگان برای روزهای ۱۱ و ۱۲ اردیبهشت قطعی شده است. به این ترتیب استان هرمزگان روزهای پنجشنبه و جمعه هفته جاری میزبان پزشکیان خواهد بود. برخی رسانه‌ها اعلام کردند که در این سفر استانی ۱۲وزیر و برخی معاونان رئیس‌جمهور، مسعود پزشکیان را همراهی می‌کنند. همچنین به نظر می‌رسد به مانند روال گذشته، سفر برخی وزرا به شهرستان‌های مختلف استان نیز در این برنامه پیش‌بینی شده است. بااین حال هنوز جزئیات بیشتری از برنامه سفرهای اعضای هیات دولت به شهرستان‌های هرمزگان رسانه‌ای نشده است.

طی روزهای گذشته برنامه‌های مختلفی در سطح استان هرمزگان و شهرستان‌های این استان برگزار شده است که در آن جمعی از فعالان اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی و حتی مسئولان اجرایی به بیان خواسته‌ها و مطالبات خود در سفر استانی رئیس‌جمهور پرداخته‌اند.

جزیره قشم به‌عنوان بزرگ‌ترین جزیره ایرانی در منطقه خلیج فارس نیز از این برنامه‌ها مستثنا نبوده است. مدتی قبل بود که حسین امیری تیموری، فرماندار قشم در نخستین نشست خود با اصحاب و مدیران رسانه در این جزیره، اعلام کرد: در آستانه سفر ریاست محترم جمهوری به استان هرمزگان و با همیاری بزرگان شهرستان قشم ۵ولایت را به‌عنوان مطالبات بحق مردم انتخاب کرده که آن را به اطلاع ایشان خواهیم رساند. وی از مشکل آب‌شرب در سطح شهرستان، اهمیت فراهم‌شدن شرایط تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد قشم در سطح استان، سرعت بخشیدن به ساخت طرح ملی مسکن جوانان، ارتقای سطح بهداشت و درمان و حذف مالیات بر ارزش‌افزوده به‌عنوان مطالبات اولویت‌دار مردم این شهرستان برای مطرح‌شدن در این سفر مهم نام برد.

نامه‌نگاری به سبک مدیرعامل منطقه آزاد قشم

در حالی که بسیاری از مسئولان و فعالان حوزه‌های مختلف استان و جزیره قشم در گفت‌وگو با رسانه‌ها به بیان مطالبات و تشریح خواسته‌های خود در سفر استانی رئیس‌جمهور به هرمزگان پرداختند، عادل پیغامی، رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان

بازتاب



دیدار معاون اول وزیر حمل و نقل ازبکستان باسرپرست سازمان بنادر و دریانوردی

تاکیدطرفین بر توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی

ایران‌وازبکستان

معاون اول وزیر حمل‌ونقل جمهوری ازبکستان و هیأت اقتصادی همراه، در دیدار با معان حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی ایران، راهکارهای توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی و ترانزیتی میان دو کشور از جمله ایجاد مرکز لجستیک ازبکستان در بندر شهید رجایی را بررسی کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد، مامانی عمروف در راس هیاتی با سعید رسولی معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی با حضور مدیران ارشد بخش‌های مختلف حمل‌ونقل از جمله ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی در محل سازمان بنادر و دریانوردی دیدار و گفتگو کرد.در این مذاکرات، رسولی با اشاره به حجم مبادلات تجاری دو کشور که حدود ۵۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود، بر ضرورت رفع موانع موجود و اجرای کامل توافقات همکاری دو جانبه برای رشد چشمگیر مبادلات تجاری و توسعه هر چه بیشتر همکاری‌های لجستیکی برای بهره گیری بیشتر از ظرفیتهای دو طرف برای توسعه مناسبات تجاری تأکید کرد. همچنین معاون حمل و نقل و سرپرست سازمان بنادر آمادگی وزارت راه و شهرسازی را برای حمایت از سرمایه گذاری خارجی از جمله ازبکستان در شقوق مختلف حمل و نقل و زیرساختهای آن در ایران با هدف توسعه ترانزیت و همکاریهای تجاری و حمل و نقلی بین دو کشور از طریق، معرفی نمایندگان ذیصلاح از بخش‌های دولتی و خصوصی و یا تشکیل شرکت های مشترک اعلام کرد.از دیگر محورهای مورد توافق، آمادگی طرف ایرانی برای امضای یادداشت تفاهم همکاری جهت حضور سرمایه‌گذاران ازبکستانی در پروژه‌های توسعه زیرساخت بنادر جمهوری اسلامی ایران بود.هدف از این همکاری، تسهیل ترانزیت کالاهای ازبکستان از طریق بنادر جنوبی و شمالی ایران و ایجاد یک مرکز لجستیکی کارآمد عنوان شد.در ادامه این نشست، دو طرف ضمن اشاره به وضعیت قابل توجه ترانزیت ریلی کالاهای ازبکستان از طریق ایران در سالهای ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲، بر لزوم حل مشکل تردد واگن‌های ایرانی در خطوط ریلی ازبکستان تأکید و مقرر نمودند در چارچوب هماهنگیهای فیمابین در قالب همکاریهای دو جانبه و همچنین سازوکار های ریلی منطقه ای بتوان از نظام تعرفه ای هماهنگ برای تسهیل ترانزیت ریلی بهره برد. همچنین مقرر شد موضوع اصلاح موافقت‌نامه حمل‌ونقل جاده‌ای پیگیری شده و کمیته فنی مشترکی متشکل از نمایندگان ذی صلاح دو کشور برای حل مسائل باقیمانده روان‌سازی حمل و نقل جاده ای و انعقاد بر نامه عمل همکاریها در این حوزه که قبلاً به تفاهم کارشناسان رسیده است تشکیل شود.

«روزنامه سرآمد» درباره نامه عادل پیغامی به رئیس‌جمهور گزارش می‌دهد

معرفی ظرفیت‌های اریا و یافروشی قشم

اولویت‌های «قشم» در سفر کاروان وفاق چیست؟

خودروی آتش‌نشانی و آتشخوار دریایی دستور اقدام صادر فرماید. ۸- متاسفانه تخلف بارز مدیریت وقت جهادکشاورزی استان در تخصیص زمین شیلاتی از محل ژئوپارک جهانی بیش از هزارمیلیارد تومان خسارت به مردم وارد کرده است. خواهشمندم برای جبران آن دستور اقدام صادر فرماید تا آا ایجاد پرونده و بحران در سطح ملی و بین‌المللی ممانعت به‌عمل آید.

۹- در این سفر مبارک امیدوارم با دستور قاطع جنابعالی بر اجرای کامل ماده۶۵ احکام دائمی برنامه‌های توسعه و رفع دوگانگی اداری مدیران، توسط استاندار محترم و مدیرعامل منطقه آزاد، مشکلات و حذف ادارات موازی، حداقل با تصویب روش تعیین مشترک مدیران، توسط استاندار محترم و مدیرعامل منطقه آزاد، مشکلات مردم در تحمل دوبار فرآیند اخذ مجوزها پایان پذیرد. به‌عنوان نمونه، شیلات یکی از مهم‌ترین عرصه‌های فعالیت مردم محروم قشم است که متاسفانه فعالیت در آن زمینه باید با انجام فرآیند تکراری و اخذ مجوز از دو اداره موازی صورت پذیرد.

استمداد برای احداث مگاپورت در قشم

مدیرعامل منطقه آزاد قشم همچنین ضمن استمداد از ایشان برای مقابله با تعاقل داخلی، نفوذ خارجی و منافع مافیایی، پیرامون توسعه کربدورهای حمل‌ونقل، با توجه به وجود عمیق‌ترین سواحل ایران در قشم و فرصت بی‌نظیر برای احداث «مگاپورت»، خواستار تبدیل آن جزیره به قطب لجستیکی و دریامحور کشور شد. در این نامه با تأکید بر اینکه اقتصاد ایران نیازمند خلق فرصت‌های تازه در مسیر عبور از ناترازی‌هاست، آمده است: همان‌گونه که مسئله «کربدورها» بارها مورد تأکید و اهتمام رئیس‌جمهور محترم قرار گرفته، خودداری از پتانسیل «کربدورهای دریایی» از مهم‌ترین فرصت‌های پیش‌روی اقتصاد و امنیت ایران در سال‌های آینده است که از مزیت‌های بی‌بدیل برای تقویت امنیت و اقتصاد ملی در سال‌های آینده به‌شمار می‌رود.

پیغامی در ایسن نامه خطاب به رئیس‌جمهور محترم، به پیشنهاد رسمی سلطان عمان در بهمن۱۴۰۲ برای احداث تونل بین «حصب عمان» و «سوزای قشم» با تأمین کامل مالی از سوی عمان اشاره کرده که به گفته وی، گواه بر اهمیت قشم در چهارراه کربدورهای جنوب‌شمال و شرق‌غرب از نگاه بین‌المللی است. وی با اشاره به ضعف بنادر فعلی کشور در پذیرش کشتی‌های اقیانوس‌پیما به دلیل محدودیت عمق (حداکثر ۱۷متر)، از روند تا جاپهار، تأکید کرد: این محدودیت باعث انتقال بار ایران به بنادر کشورهای همسایه، افزایش حداقل سه‌میلیارد دلار هزینه سالانه، بالا رفتن قیمت مواد اولیه و در نهایت رشد تورم شده است.مدیرعامل منطقه آزاد قشم خاطر نشان کرد: برخلاف سایر نقاط، سواحل جزیره قشم از ظرفیت‌های طبیعی استثنایی برخوردارند. بندر شهید کاوه با عمق آبخو ۳۲متر و نقاطی در ساحل جنوبی جزیره با عمق بیش از ۴۰متر، فرصت بی‌نظیری برای احداث «مگاپورت»، بدون نیاز به هزینه‌های سنگین لایروبی و ساخت موج‌شکن فراهم کرده‌اند. او با انتقاد از ادامه بی‌توجهی به این ظرفیت طلایی، نقش عوامل داخلی سودجو و نفوذ خارجی را در این غفلت موثر دانسته و خواستار عزم جدی دولت برای مقابله با این موانع شده است.

درپچه



عملکرد حوزه دریایی بندرامام (ره) در سال ۱۴۰۳:

از پذیرش بیش از ۱۵۰۰ فروند کشتی تا ۷۰ عملیات

نجات دریایی موفق

اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در سال ۱۴۰۳ با پذیرش بیش از ۱۵۰۰ فروند کشتی، صدور بیش از ۱۰ هزار سند دریانوردی، انجام ۷۰ عملیات نجات دریایی و ۱۴۲ عملیات مقابله با آلودگی در پهنه آبی تحت نظارت، عملکرد مطلوبی را به ثبت رساند. به گزارش اقتصادسرآمد، سجاد سبزیوند گزارش جامعی از عملکرد دوازده ماهه سال ۱۴۰۳ ارائه کرد. طبق این گزارش، در سال گذشته ۱۵۳۸ فروند کشتی وارد بنادر استان شدند و خدمات متنوع دریایی به آنها ارائه شد. وی افزود: این اداره کل موفق به انجام ۵ هزار و ۶۰۲ مورد خدمات کنترل و ترافیک کشتی‌ها (VTS) شده است. همچنین ۶ هزار و ۲۲۸ مورد خدمات راهنمایی به کشتی‌ها ارائه شده که حدود ۱۹ هزار ساعت فعالیت در این حوزه بوده است. در بخش یدک‌کشی نیز بیش از ۸ هزار مورد خدمت‌رسانی صورت گرفته که این میزان برابر با ۲۴ هزار ساعت خدمات به کشتی‌های ورودی به بندر امام خمینی (ره) می‌باشد. معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان اظهار داشت: در سال گذشته، اداره امور دریانوردان موفق به صدور بیش از ۱۰ هزار مدرک دریانوردی شامل شناسنامه دریانوردی و گواهینامه‌های شایستگی، دریانوردی و جانبی انجام شده است که نشان از فعالیت گسترده این بخش دارد. سبزیوند با اشاره به اهمیت سلامت دریانوردان افزود: در سال ۱۴۰۳، مجموعاً ۶۶۰۰ گواهینامه سلامت پزشکی توسط پزشکان معتمد صادر شده است که نقش مهمی در تضمین ایمنی عملیات دریایی دارد. به گفته وی: در بخش آزمون‌های دریانوردی، حدود ۱۰۰۰ نفر در آزمون‌های مختلف شرکت کردند که ۹۱۱ نفر موفق به قبولی شدند. معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان خاطر نشان کرد: آزمون‌های تخصصی در بخش‌های ناوبری، مهندسی و صیادی با استانداردهای بالا برگزار شد و شاهد استقبال خوبی از سوی دریانوردان بودیم. سبزیوند افزود: در حوزه ایمنی و حفاظت دریایی، ۷۰ عملیات جستجو و نجات انجام شد که منجر به نجات جان افراد ۱۳ نفر شد، سبزیوند با اشاره به اهمیت این عملیات‌ها گفت: در این عملیات‌ها، ۲۸۰ ساعت خدمات پزشکی ارائه شده است. معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به فعالیت‌های محیط‌زیستی تصریح کرد: در سال گذشته، ۵ هزار متر مکعب پسماند از شناور جمع‌آوری و بیش از ۲۵۰۰ متر مکعب زبالات نفتی از آب‌های استان پاکسازی شد. همچنین ۱۴۲ عملیات مقابله با آلودگی دریایی با موفقیت انجام شد. یکی از دستاوردهای مهم سال ۱۴۰۳، حفظ آمادگی بالای علائم کمک‌ناوبری بود. سبزیوند در این خصوص گفت: درصد آماده‌به‌کاری علائم کمک‌ناوبری نزدیک به صد در صد بوده که نشان‌دهنده عملکرد مطلوب تیم عملیاتی است.