



معاون امور عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان گفت: تکمیل و اتصال هر چه سریعتر راه آهن چابهار- زاهدان به کریدور ریلی کشور به عنوان یکی از اولویت های عمرانی در کنار تکمیل شبکه بزرگراهی و اتصال آن به شبکه بزرگراهی کشور از طریق بندر چابهار و مرز میلک تحولات ساختاری عمیقی را در توسعه استان به همراه خواهد داشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عطاء اله اکبری در جلسه بررسی پروژه ساخت راه آهن چابهار- زاهدان که در سازمان برنامه وبودجه کشور تشکیل شد، افزود: راه آهن زاهدان-چابهار یکی از مهم ترین پروژه های زیرساختی کشور بشمار می رود که نقش کلیدی در توسعه استان سیستان و بلوچستان ایفا می کند و اتصال بندر راهبردی چابهار به شبکه سراسری ریلی کشور نه تنها باعث تسهیل در حمل و نقل کالا و کاهش هزینه های لجستیکی می شود، بلکه بستر مناسبی برای رونق اقتصادی، جذب سرمایه گذاری و ایجاد اشتغال در این استان فراهم می آورد که می تواند چابهار را به یکی از قطب های مهم ترانزیتی و اقتصادی کشور تبدیل کند.

وی با بیان اینکه با پیگیری روزانه استان این پروژه بزرگ ملی و استانی در سطوح مختلف در حال رصد و نظارت عملکردی است،ادامه داد: به منظور نظارت مستمر پیشرفت فیزیکی این پروژه عظیم و نیز بررسی منابع اعتباری مورد نیاز آن سلسله جلساتی در سازمان برنامه وبودجه آغاز شده است که بصورت ماهانه تا تکمیل پروژه ادامه پیدا خواهد کرد.

معاون عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان تصریح کرد: بر این اساس در جلسه امروز پیشرفت فیزیکی و منابع مالی پروژه بصورت دقیق مورد بررسی قرار گرفت بطوریکه ضمن اعلام تامین منابع اعتباری لازم از سوی سازمان برنامه وبودجه کشور قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ع) نیز به عنوان مجری پروژه متعهد شدد در زمان اعلام شده پروژه آماده بهره برداری خواهد شد.

مدیرعامل راه آهن عنوان کرد:

**تحقق هدف گذاری حمل ۵۴ میلیون تن بار ریلی باهم افزایی شرکای تجاری**  
مدیرعامل راه آهن در مراسم تکریم و معارفه فرمانده پلیس راه آهن گفت: شعار سال و هدف گذاری حمل ۵۴ میلیون تن بار ریلی، با همدلی، هم افزایی و همکاری شرکای تجاری راه آهن محقق می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، با حضور جبارعلی ذاکری و سرتیپ دوم رضا بنی اسدی فر، فرمانده یگان های انتظامی و حفاظتی فراجا به همراه فرماندهان پلیس ستاد و مناطق راه آهن کشور، آئین تکریم از سردار حشمت اله ملکی، فرمانده سابق پلیس راه آهن و معارفه سرهنگ جمشید محبت خانی، فرمانده جدید پلیس راه آهن کشور، در ساختمان شهدای راه آهن برگزار شد.ذاکری در این نشست، با اشاره به شعار سال ۱۴۰۴ در سرمایه گذاری برای تولید و همچنین هدفگذاری راه آهن برای حمل ۵۴ میلیون تن بار داخلی و بین الملل در سال جاری گفت: این اهداف، با سرمایه گذاری و تزریق منابع مالی به این صنعت محقق می شود.وی خاطر نشان کرد: برای تامین امنیت سرمایه گذاری بخش خصوصی و رونق اقتصادی فعالیت های شرکتهای حمل و نقلی، هماهنگی و تعامل پلیس راه آهن با حراست و سایر نهادهای نظارتی ضروری است.مدیرعامل راه آهن تأکید کرد: در گام نخست تلاش خواهیم کرد تا مطابق برنامه هفتم، سهم حمل بار ریلی از حمل کل بار کشور را ۲ درصد افزایش دهیم و در سالهای آتی نیز همین روند را ادامه دهیم که این امر، با همکاری شرکای تجاری و تمامی ذینفعان امکان پذیر است.

سرتیپ دوم رضا بنی اسدی فر، فرمانده یگان های انتظامی و حفاظتی فراجا نیز در این نشست، با بیان اینکه در یکسال گذشته، ۷۶ نفر از نیروهای انتظامی در مسیر برقراری امنیت شهروندان و مبارزه با اشراز به شهادت رسیدند، گفت: یکی از بخش های توسعه در کشور، صنعت ریلی است که با توجه به آن، اقتصاد ریلی نیز رونق خواهد گرفت و در این راستا، برای کمک به راه آهن سرمایه گذاری کامل داریم. وی، عزم پلیس بر همکاری با راه آهن در برقراری امنیت و تحقق شعار سال «سرمایه گذاری برای تولید» را مورد تأکید قرار داد. در پایان این نشست، از سردار حشمت اله ملکی، فرمانده سابق پلیس راه آهن و سرهنگ ابوالقاسم ابراهیم گل، جانشین سابق پلیس راه آهن کشور با اهدای قدردانی و سرهنگ جمشید محبت خانی به عنوان فرمانده جدید پلیس راه آهن معارفه شد.

گروه ترانزیت -محمد کیان اسماعیلی نژاد-

نخستین روز اسفندماه سال گذشته بود که سعید رسولی، معاون وزیر راه وشهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی ایران در همایش اقتصادی خزر، پیشنهاد تشکیل کنسرسیوم لجستیک دریایی خزر با حضور تمامی کشورهای حاضر در حاشیه این دریا را مطرح کرد. حالا و در فاصله تقریباً دوماه از ارائه این پیشنهاد، وزارت حمل و نقل روسیه اعلام کرد که روسیه و ایران برای ایجاد کنسرسیومی از شرکت های کشتیرانی و بنادر دو کشور به توافق رسیده اند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، روابط ایران و روسیه رو به افزایش و راه های همکاری باز است و اکنون دوران طلایی خود را سپری می کند. عنصر همسایگی به عنوان یکی از عوامل تقویت مناسبات و همکاری های اقتصادی میان ایران و روسیه مورد توجه قرار دارد. با توجه به همسایگی ایران و روسیه، توسعه روابط میان دو کشور یک ضرورت است. به تعبیر مقام معظم رهبری در نامه اخیر خود به ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه نیز بر این موضوع تأکید کرده اند که ما به دنبال یک روسیه مقتدر با نقش آفرینی در عرصه جهانی و در عین حال، یک ایران مستقل و بزرگ هستیم.

کاظم جلالی، سفیر ایران در روسیه نیز نزدیکی رویکردهای مشترک ایران و روسیه در مسائل منطقه ای و ساختار قدرت در عرصه بین المللی را دومین عنصر نزدیکی روابط دو کشور و تصمیم آن ها برای توسعه مناسبات دوجانبه دانست و تصریح کرد: روسیه در عرصه بین الملل به گفتمانی که جمهوری اسلامی ایران ایجاد کرده، پیوسته است؛ نمونه آن گفتمان پریکس است. وی با اشاره به تصویب معاهده جامع راهبردی همکاری ایران و روسیه در شورای فدراسیون و مجلس دوما ی این کشور اظهار کرد: روس ها امروز به ایران نیاز دارند و ما نیز در برخی زمینه ها به روسیه نیازمندیم. باید با درکی صحیح از نیازهای متقابل، در مسیر پیشبرد روابط دوجانبه گام برداریم.

جلالی همچنین با بیان اینکه روسیه به دنبال گشودن مسیرهایی برای صادرات کالا، فراتر از مسیر دریای سیاه

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد

# توافقی برای ایجاد کنسرسیوم دریایی ایران و روسیه

است، اظهار کرد: تخصیص بودجه ای ۵۰۰میلیارد دلاری به پروژه کریدور شمال-جنوب، نشان دهنده عزم جدی این کشور برای فعال سازی گذرگاه شمالی واقع در مناطق شمالی است. سفیر ایران در روسیه با بیان اینکه هم اکنون انتقال کالا از طریق گذرگاه های شمالی در حال انجام است، افزود: در سال ۲۰۲۲ میلادی حدود ۳میلیون و ۷۰۰هزار تن کالا از این مسیر عبور کرد که این رقم در سال ۲۰۲۳ به حدود ۳۳میلیون تن افزایش یافت.

وزارت حمل و نقل روسیه پس از دیدار دیمتری زورف، معاون وزیر حمل و نقل روسیه و سعید رسولی، معاون وزیر راه وشهرسازی ایران گزارش داد که روسیه و ایران برای ایجاد کنسرسیومی از شرکت های کشتیرانی و بنادر دو کشور به توافق رسیده اند.
آنطور که خبرگزاری ها گزارش داده اند، این نشست در چارچوب آماده سازی و برگزاری کمیسیون دائمی همکاری های تجاری و اقتصادی روسیه و ایران انجام شد.
توافق ایجاد یک کنسرسیوم (انجمن) از شرکت های کشتیرانی روسیه و ایران و بنادر روسیه و ایران حاصل شده است.
قرار است مذاکراتی بین این شرکت ها و بنادر در ماه می (اردیبهشت ماه) در مازخاچ قلعه (یکی از بنادر روسیه در دریای کاسپین) انجام شود.
هفته گذشته نیز الکسی اورچوک، معاون نخست وزیر روسیه، در جمع خبرنگاران اعلام کرده بود که متخصصان روسیه هم اکنون در ایران حضور دارند و در حال کار روی پروژه راه آهن رشت -آستارا هستند.

**توسعه همکاری های حمل و نقلی ایران و روسیه**

شاخه غربی کریدور شمال-جنوب حلقه مفقودی خط ریلی رشت-آستارا را دارد که پس از گذشت ۲۵سال از ارائه این کریدور، گام های راهبردی برای احداث آن برداشته شده است. از طرفی، همکاری های حمل و نقل هوایی ایران و روسیه نیز گسترش پیدا کرده به طوری که در بهمن ماه سال گذشته رئیس آژانس حمل و نقل هوایی فدرال روسیه دیمتری یادروف با اشاره به تعمیر و نگهداری تعدادی از هواپیماهای مسافربری این کشور در ایران گفته بود که کیفیت کار شرکت های ایرانی در این زمینه عالی است.

## قدردانی نماینده مجلس از وزیر راه وشهرسازی بابت اقدام سریع برای اجرای برنامه هفتم ونوسازی ناوگان هوایی

نماینده کرمان و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، نوسازی ناوگان هوایی را نه تنها گامی مهم در ارتقای کیفیت خدمات و افزایش بهره وری است، بلکه موجب صرفه جویی قابل توجه در مصرف سوخت دانست و از وزیر راه و شهرسازی برای اقدام در کمتر از یکسال تشکر و قدردانی کرد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، شهباز حسن پور با بیان اینکه «نوسازی ناوگان هوایی نه تنها گامی مهم در ارتقای کیفیت خدمات و افزایش بهره وری است، بلکه موجب صرفه جویی قابل توجه در مصرف سوخت نیز می شود»، از وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل «هما» برای اقدام در کمتر از یک سال قدردانی کرد.وی افزود: این اقدام حاصل وفاق و همدلی در دولت چهاردهم و توجه به حقوق شهروندی است. این نماینده مجلس شورای اسلامی در ادامه گفت: این اقدام وزارت راه و شهرسازی در راستای تحقق برنامه توسعه هفتم انجام شده که نوسازی و بهسازی ناوگان حمل و نقل یکی از اولویت های آن است. حسن پور با اشاره به اقدامات موثر وزیر راه و شهرسازی، به ویژه در حوزه حمل و نقل هوایی و ریلی، ابراز امیدواری کرد که این رویکرد سازنده در حوزه حمل و نقل بین شهری نیز ادامه یابد و شاهد تحولات مثبت بیشتری در این عرصه باشیم.عضو کمیسیون صنایع مجلس در پایان با تأکید بر اهمیت نیروی انسانی، از وزیر راه و شهرسازی و سازمان امور استخدامی کشور خواست توجه ویژه ای به ارتقای وضعیت منابع انسانی در بخش حمل و نقل داشته باشند و زمینه ساز بهبود شرایط شغلی و حرفه ای کارکنان این حوزه شوند.

### متن تفاهم نامه شرکت ریلی «بابک زنجانی» با راه آهن منتشر شد

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران تصویر متن تفاهم نامه با شرکت آوان ریلی زیر مجموعه هلدینگ دات وان متعلق به «بابک زنجانی» را منتشر کرد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، راه آهن جمهوری اسلامی ایران درباره حواشی انعقاد تفاهم نامه با شرکت ریلی بابک زنجانی اعلام کرد: موظف به فراهم سازی بسترهای مناسب جهت توسعه زیرساخت ها برای جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی در چارچوب قوانین و مقررات کشور است. در این راستا متن تفاهم نامه با شرکت آوان ریل را منتشر کرد.



۹فروردین امسال نیز در راستای اجرای ماده ۱۱ سیاست های کلی اقتصادمقاومتی و بهره برداری حداکثری از فرصت های ناشی از توافق نامه، کشورمان با اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا به میزب روسیه، مسیر پروازی کارگو (حمل بار) از فرودگاه سردار جنگل رشت به فرودگاه مسکو به صورت رسمی شروع به کار کرد. براساس تفاهمنامه منعقدشده میان سازمان منطقه آزاد انزلی با شرکت هواپیمایی اطلس، در این مسیر پروازی دوفروند هواپیمای آنتونو۲۶، با قابلیت حمل ۶تن بار به ازای هر فروند، محصولات تولیدی کشور را به مقصد روسیه صادر می کنند.

براساس ماده ۲۱ متن معاهده ایران و روسیه که در دی ماه ۱۴۰۳ به امضای رئیس جمهور دو کشور رسید، طرف های متعهد همکاری در زمینه حمل و نقل جاده ای، ریلی، هوایی، دریایی و ترکیبی و نیز آموزش متخصصان در زمینه حمل و نقل را گسترش خواهند داد که بر کریدور شمال-جنوب تمرکز دارد. از طرفی، طرف های متعا هد از هماهنگی نزدیک در سازمان های بین المللی صنعت حمل و نقل حمایت خواهند کرد، بیسن نهادهای اجرایی در زمینه حمل و نقل و شرکت ها همکاری سودمند متقابل ایجاد و مشارکت آن ها را در رویدادهای بین المللی صنعت حمل و نقل تسهیل خواهند کرد. کریدور بین المللی شمال-جنوب در اوایل دهه ۲۰۰۰میلادی با هدف اصلی ایجاد یک مسیر ترانزیتی کارآمد و مقرون به صرفه برای حمل کالاها از هند به اروپا و بالعکس از طریق مسیر ایران شکل گرفت که در واقع مسیر سنتی و دریایی کانال سوئز را دور می زند.

اعضای اصلی این کریدور ۷۲۰۰کیلومتری ایران، روسیه و هند هستند که می تواند هزینه و زمان گذر کالای کشورهای اوراسیا را به ترتیب ۳۰ و ۴۰درصد نسبت به مسیر سنتی کانال سوئز کاهش دهد. براساس گزارش های سازمان ملل، حجم تجارت بین کشورهای عضو این کریدور در



سال ۲۰۲۱ حدود ۲۵۰میلیارد دلار بوده است. پیش بینی می شود با توسعه زیرساخت ها و تسهیل فرآیندهای گمرکی، این رقم تا سال ۲۰۳۰ به ۵۰۰میلیارد دلار افزایش یابد. همچنین در سند برنامه هفتم توسعه، دستیابی به ترانزیت ۴۰میلیون تنی تا پایان این برنامه به دولت تکلیف شده که بخش عمده آن از کریدور شمال-جنوب محقق می شود.

#### مذاکره برای ایجاد مرکز لجستیک ازبکستان در بندر رجایی

معاون اول وزیر حمل و نقل جمهوری ازبکستان و هیأت اقتصادی همراه نیز در دیدار با معاون حمل و نقل وزیر راه وشهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی ایران، راهکارهای توسعه همکاری های حمل و نقلی و ترانزیتی میان دو کشور از جمله ایجاد مرکز لجستیک ازبکستان در بندر شهید رجایی را بررسی کردند. در این مذاکرات، رسولی با اشاره به حجم مبادلات تجاری دو کشور که حدود ۵۰۰میلیون دلار برآورد می شود، بر ضرورت رفع موانع موجود و اجرای کامل توافقات همکاری دوجانبه برای رشد چشمگیر مبادلات تجاری و توسعه هرچه بیشتر همکاری های لجستیکی برای بهره گیری بیشتر از ظرفیت های دوطرف برای توسعه مناسبات تجاری تأکید کرد. همچنین معاون حمل و نقل و سرپرست سازمان بنادر آمادگی وزارت راه وشهرسازی را برای حمایت از سرمایه گذاری خارجی از جمله ازبکستان در شقوق مختلف حمل و نقل و زیرساخت های آن در ایران با هدف توسعه ترانزیت و همکاری های تجاری و حمل و نقلی بین دو کشور از طریق معرفی نمایندگان ذی صلاح از بخش های دولتی و خصوصی یا تشکیل شرکت های مشترک اعلام کرد. از دیگر محورهای مورد توافق، آمادگی طرف ایرانی برای امضای یادداشت تفاهم همکاری جهت حضور سرمایه گذاران ازبکستانی در پروژه های توسعه زیرساخت بنادر جمهوری اسلامی ایران بود. هدف از این همکاری، تسهیل ترانزیت کالا های ازبکستان از طریق بنادر جنوبی و شمالی ایران و ایجاد یک مرکز لجستیکی کارآمد عنوان شد.

<p><b>نوبت اول</b></p> <p><b>فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی شرکت گاز استان گیلان – شماره ۶/م/ ۱۴۰۴</b></p> <p><b>شرکت گاز استان گیلان</b></p>	
<p>۱-دستگاه مناقصه گراز:</p> <p>۲-نشانی دستگاه مناقصه گراز:</p> <p>۳-موضوع مناقصه و مدت پیمان: خدمات حمل و نقل شرکت گاز استان گیلان – مدت پیمان: ۳۶۵ روز</p> <p>۴-نوع و مبلغ تضمین:</p> <p>۵-آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی:</p> <p>۶-آخرین مهلت تحویل پاکات پیشنهادی توسط مناقصه گران:</p> <p>۷-زمان پس گرفتن پیشنهاد در سامانه ستاد (انصراف از مناقصه)</p> <p>۸-زمان بازگشایی پاکات مناقصه (الف و ب و ج):</p> <p>۹-مکان دریافت و تحویل اسناد پیمانکاران: مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) انجام می پذیرد.</p> <p>۱۰-شماره (تلفکس) تماس: ۰۱۳-۳۳۳۶۹۰۸۶ دفتر امور پیمانها</p> <p>*راهانه تاییدیه معتبر از وزارت کار در رشته امور ایاب و ذهاب الزامی است *</p> <p>*در این مناقصه دستورالعمل ارزیابی مالی و فرایند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت اجرا می شود*</p> <p>تذکر مهم: قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل یا لحاظ کیفیت ارائه گردد.</p> <p>این آگهی در سایت شرکت گاز استان گیلان <a href="http://www.nigc-gi.ir">http://www.nigc-gi.ir</a> قابل رویت میباشد.</p> <p>ششانه آگهی: ۱۹۱۶۵۲۷ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۲/۶ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۲/۷</p>	
<p><b>روابط عمومی شرکت گاز استان گیلان</b></p>	