



رامین جهان‌پور – یکی دیگر از نویسندگان کلاسیک‌نویس جهان که از همان جوانی عاشق دریانوردی شد و چندسالی از زندگی‌اش را روی اقیانوس‌ها گذراند، کسی نبود جز «ساموئل لانگهور کلمنز» که بعدها اسم هنری‌اش رایه «مارک تواین» تغییر داد و با همین اسم معروف شد. محبوبیت مارک تواین به‌عنوان یک داستان‌نویس طنزپرداز و منتقد شسوخ‌طبع در ادبیات جهان به اندازهای است که امروزه در آمریکا از او به‌عنوان پدر ادبیات ایالات متحده ی یاد می‌کنند. «مارک» بعد از فوت پدرش در نوجوانی به همراه برادر بزرگ‌ترش برای کار به چاپخانه‌ای در شهر فلوریدا رفت و هر چند خیلی د ر آنجا نماند، اما کار کردن او در آن محیط سرشار از بوی کاغذ و چاپ و مرکب در واقع آینده زندگی ادبی او را رقم زد. مارک تواین در چاپخانه با بسیاری از کتاب‌ها و دست‌نوشته‌های تاریخی و ادبیات کلاسیک دنیا آشنا شد و اولین جرقه‌های نوشتن را در نوجوانی‌اش تجربه کرد.

این نویسنده با نثر شیرین و فکاهی‌اش خیلی زود مخاطبان داستان‌هایش را پیدا کرد، چون همیشه در لابه‌لای نوشته‌هایش به فکر افراد ضعیف و تهدیدست جامعه بود و فقر فرهنگی و اقتصادی جامعه آن روزهای آمریکا را –چه آشکار و چه در لفافه– مورد نقد و موشکافی قرار می‌داد. «تواین» همیشه طرفدار و نگارن از بین رفتن سنت‌ها و اصالت‌های زندگی بود تا جای خود را به زندگی ماشینی و مدرنیته ندهد چون عقیده داشت که زندگی ماشینی ما را از اصالت‌های مان دور می‌کند. او در جریان جنگ‌های داخلی آمریکا مقاله معروفی علیه برده‌داری و تبعیض نژادی نوشت و در یکی از نشریات کثیرالانتشار نیویورک به چاپ رساند که بسیار سرو صدا کرد و باعث شد بسیاری از سیاه‌پوستان آمریکایی که در استعمار سفیدپوستان‌های سرمایه‌دار بودند، به آزادی اجتماعی دست پیدا کنند و مثل بقیه آمریکایی‌ها آزادانه زندگی کنند. بعد از گذشت ۱۰۰ سال از مرگ مارک تواین کتاب « زندگی من» از او در آستانه انتشار قرار گرفت. او خود به نزدیکانش وصیت کرده بود که صدسال بعد مرگش زندگی نامه خودنوشت او را منتشر کنند. در سال ۲۱۰ دانشگاه برکلی کالیفرنیا اولین جلد از زندگی‌نامه «تواین» را منتشر کرد که فروش کتاب از انتظار ناشر فراتر رفت و تا نوامبر سال ۲۰۱۰ تعداد ۲۷۵ هزار نسخه از این زندگی‌نامه به فروش رفت.

زندگی روی می‌سی‌سی‌بی

مارک تواین در کتاب «زندگی روی می‌سی‌سی‌بی» خاطرات روزهایی را که در کشتی کار می‌کرده تصویر کشیده است. این کتاب آمیخته‌ای از خاطرات دوران جوانی و پیری مارک تواین در دو فصل مجزا است که می‌توان گفت به نوعی سرگذشت واقعی خود اوست که از زبان اول‌شخص مرقده به زبانی شیوا روایت شده است. مارک در فصل اول این کتاب از خاطرات اولین سفر دریایی‌اش به‌عنوان یک ملوان، اینچنین می‌نویسد: «هنگامی که کشتی به راه افتاد و در رود پهناور اوهایو پیش رفت، انگار موجود تازه‌ای در سدم و خودم مورد تحسین خودم قرار گرفته بودم. من یک مسافر دریا بودم. تا آن وقت هیچ لغتی به این اندازه در دهان من مژه نکرده بود. از رفتن به سرزمین‌های مرموز و آب‌وهوای دور، احساس جدی را داشتم که از آن وقت تاکنون دیگر هرگز چنین احساسی را به آن درجه عالی در زندگی‌ام پیدا نکرده‌ام. در چنان وضعیت مجللی بودم که تمام احساسات بد از من دور شده بود چون می‌توانستم از بالای عرشه به پایین نگاه کنم و به حال کسانی که مسافرت دریایی نرفته‌اند افسوس بخورم…»

راننده کشتی بخار

مارک تواین بعد از اینکه تا حدودی فوت و فن ملوانی در کشتی را یاد گرفت، کاپیتان یک کشتی بخار شد و مدتی هم با این شغل دریاها را درنوردید. از این نویسنده به جز سفرنامه می‌سی‌سی‌بی، دو کتاب معروف دیگر هم به‌جای مانده که جهانی شده‌اند و به بیشترین زبان‌های دنیا ترجمه شده و فیلم‌ها و سریال‌ها و انیمیشن‌های متعددی از روی آن‌ها ساخته شده است. اسم این دو کتاب معروف «تام‌سایر» و «ماجرای هکبری‌فین» است. بد نیست بدانید که در سال ۲۰۰۸ باراک اوباما، رئیس‌جمهور وقت آمریکا در یکی از سخنرانی‌هایش که برای بزرگداشت مارک تواین بود، از این نویسنده به‌عنوان بزرگ‌ترین طنزپرداز آمریکایی و فرزند سرفراز ایالت میزوری یاد کرد. همچنین ارنست همینگوی، نویسنده صاحب‌سبک آمریکایی در مورد «تواین» نوشت: تمام ادبیات مدرن آمریکا از یک کتاب اثر ماساک تواین به نام «هکبری‌فین» سرچشمه می‌گیرد.



سید گروه بنادر– **سعید قلیچ** – بسیاری از کارشناسان و فعالان اقتصادی، به‌واسطه وجود ظرفیت‌های اقتصادی و توانمندی‌های موجود در این مجموعه بندری، از بندر شهیدرجایی بندرعباس به‌عنوان دروازه طلایی تجارت ایران یاد می‌کنند. این دروازه تجارت اما دیروز شاهد اتفاقات تلخی بود. حوالی ظهر روز گذشته (شنبه ۶ اردیبهشت‌ماه) بود که خبر انفجاری مهیب در بندر شهیدرجایی بندرعباس تبدیل به خبر اصلی خبرگزاری‌ها شد. هرچند تا زمان تهیه این گزارش هنوز آمار دقیقی از حادثه‌دیدگان و میزان خسارات احتمالی این انفجار منتشر نشده است، اما در ادامه این گزارش به بررسی اخبار مربوط به واقعه تلخ می‌پردازیم.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، ستونی از دود غلیظ آسمان بندرعباس را پوشانده است. شدت انفجار به حدی است که غیر از شهر بندرعباس برخی مناطق دیگر نیز لرزش حاصل از این انفجار را احساس کرده‌اند. شهر قسم یکی از این نقاط است که براساس صحبت‌های منابع محلی، صدای شدید و لرزش حاصل از انفجار مهیب بندر شهیدرجایی بندرعباس را احساس کرده‌اند. تا لحظه تنظیم این گزارش عملیات اطفای حریق هنوز به‌طور کامل به انجام نرسیده و شورای اطلاع‌رسانی دولت در اطلاعیه خود خواسته است تا رسانه‌ها از انتشار گمانه‌زنی‌ها و اخبار نادرست درباره منشاء و علت این انفجار خودداری کنند.

شاهدان عینی چه می‌گویند؟

یکی از کارمندان بندر شهیدرجایی بندرعباس گفته است که «هنوز تعدادی از کارمندان زیر این سقف‌های ریزش کرده مانده‌اند و در تلاشیم تا آن‌ها را نجات دهیم». شاهدان عینی همچنین به خبرنگاران گفتند که «بندا یک آتش‌سوزی جزئی رخ داده، اما به دلیل دمای هوای ۴۰ درجه و همچنین انباشت مواد اشتعالزا، این آتش‌سوزی به سرعت تسری پیدا کرده و باعث انفجار شده است». شدت وقوع انفجار به حدی بوده که سبب تخریب برخی ساختمان‌ها و خودروها در نزدیکی محل حادثه شده است و هنوز خبر دقیقی از حادثه‌دیدگان احتمالی در دست نیست.

تا لحظه تنظیم این گزارش ۶ مفقود الاثر و فوت ۵ نفر در حادثه بندر شهیدرجایی تأیید شده است. همچنین مطابق اعلام پایک یکتاپرست، سخنگوی اورژانس بندرعباس، بیش از ۵۰۰ نفر (تا زمان تهیه این گزارش) زخمی شده‌اند. پایگاه انتقال خون بندرعباس نیز در یک فراخوان اعلام کرده است که «تمامی گروه‌های خونی به ویژه گروه خونی O منفی موردنیاز است.»

تا ظهر روز شنبه اورژانس شیراز، اورژانس هوایی جهرم و لار نیز در آماده‌باش کامل به‌سر می‌پرند و بالگرد امدادی اورژانس از لارستان برای امدادرسانی به مصدومان حادثه به پرواز درآمده بود. ۹۰ تخت در مراکز درمانی شهر شیراز نیز برای پذیرش احتمالی مصدومان ایسن حادثه، آماده شده است. محمدرضا ظفرقندی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به‌دنبال وقوع حادثه انفجار در بندر شهیدرجایی، دستور داد که رئیس سازمان اورژانس، معاون درمان وزارت بهداشت و رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان به صورت فوری رسیدگی به مصدومان این حادثه را در دستور کار قرار دهند.

گزارش «روزنامه سرآمد» از آخرین وضعیت حادثه انفجار

در بندر شهیدرجایی

بهت بندرعباس

دستور پزشکیان، قالیباف ودادستان کل کشور برای پیگیری ویژه

که در دستورکار قرار گرفته، در حال پایش و رصد لحظه‌ای است ولی چون منطقه بندر شهیدرجایی، منطقه استقرار کانتینرها بوده، این اتفاق رخ داده است.

واکنش شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و گمرک

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی کشور نیز در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در پی انتشار خبر وقوع انفجار و آتش‌سوزی در محدوده بندر شهیدرجایی به اطلاع می‌رساند، این انفجار ارتباطی با پالایشگاه‌ها و مخازن سوخت و مجموعه پخش و خطوط لوله نفتی مرتبط با این شرکت در آن منطقه نداشته و در حال حاضر بهره‌برداری از تأسیسات واقع در منطقه بندرعباس بدون وقفه در حال انجام است. همچنین تجهیزات و کمک‌های امدادی و آتش‌نشانی کلیه شرکت‌های نفتی واقع در منطقه به حالت آماده‌باش و در حال خدمات‌رسانی برای کمک به مدیریت گمرک جمهوری اسلامی ایران نیز در اطلاعیه‌ای، آخرین اخبار انفجار در محوطه کانتینری بندر شهیدرجایی را اعلام کرد. انفجار در محوطه کانتینری سینا بوده و این محوطه وابسته به سازمان بنادر و دریانوردی بوده است. خروج تمامی کامیون‌هایی که تشریفات گمرکی آن‌ها انجام شده از محوطه بندرعباس در حال انجام است. به احتمال زیاد منشاء انفجار از دیوی کالاهای خطرناک و مواد شیمیایی موجود در محوطه بندر بوده است. محل انفجار در شعاع ۲کیلومتری ساختمان اداری گمرک بوده است. تعدادی از کارکنان گمرک به دلیل آسیب دیدن سقف، سقوط تجهیزات و شکسته‌شدن شیشه‌های ساختمان اداری گمرک دچار آسیب‌دیدگی و زخمی شده‌اند.

صدور اطلاعیه‌شورای اطلاع‌رسانی دولت

بعدازظهر دیروز شورای اطلاع‌رسانی دولت نیز درباره حادثه انفجار در بندر شهیدرجایی بندرعباس اطلاعیه‌ای صادر کرد. شورای اطلاع‌رسانی دولت در پی حادثه بندر شهیدرجایی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: به دنبال وقوع انفجار در یکی از منابع قابل اشتعال در بندر شهیدرجایی بندرعباس، بلافاصله اقدامات لازم در این خصوص با محوریت امدادرسانی به حادثه‌دیدگان، مهار و جلوگیری از گسترش حادثه و نیز اطلاع‌رسانی سریع و صادقانه به افکار عمومی در دستور کار قرار گرفت. در همین راستا نیز وزیر کشور در تماس با استاندار هرمزگان گزارش لحظه‌ای این حادثه را دریافت و دستورات لازم را در این خصوص صادر کرد. همچنین گزارش اقدامات نیز به اطلاع رئیس محترم جمهور و معاون اول ریاست جمهوری رسیده است. رئیس سازمان مدیریت بحران کشور نیز با دستور وزیرکشور عازم محل شده و به‌زودی وزیر کشور هم در محل حاضر خواهد شد. با توجه به اینکه در شرایط فعلی، امدادرسانی و اطلاع‌رسانی دو اولویت مهم در این حادثه محسوب می‌شود، لذا شورای اطلاع‌رسانی دولت از تمامی رسانه‌ها، فعالان فضای مجازی و اصحاب رسانه می‌خواهد که اخبار مربوط به حادثه را از طریق منابع رسمی و مرتبط با حادثه پیگیری کنند. در همین راستا جناب آقای آشوری، استاندار هرمزگان به‌عنوان رئیس ستاد مدیریت بحران استان و آقای مهرداد حسن‌زاده، مدیرکل مدیریت بحران این استان به‌عنوان منابع رسمی، مطلع و مورد تأیید دولت معرفی می‌شوند و صرفاً جزئیات حادثه و اخبار از سوی این افراد یا طی اطلاعیه‌های رسمی سازمان مدیریت بحران کشور و در صورت لزوم وزیر کشور و رئیس سازمان مدیریت بحران کشور اطلاع‌رسانی می‌شود. با تشکر از تمامی رسانه‌ها، فعالان فضای مجازی و خبری در پوشش سریع اخبار، لازم است از انتشار اخبار نادرست و گمانه‌زنی‌های غلط که سبب ایجاد اختلال در روند امدادرسانی و تشویش آذهان عمومی می‌شود، پرهیز شود.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی



مرکز اس‌تان هرمزگان تأکید شده است که بررسی دقیق و رسیدگی ویژه به پرونده و برخورد قاطع و اثرگذار با عامل یا عاملان احتمالی و کسانی که در این حادثه قصور و تقصیر و سهل‌انگاری داشته‌اند، در اولویت قرار گیرد.

آماده‌باش کامل امکانات در استان هرمزگان

استاندار هرمزگان نیز با اشاره به اینکه بررسی علت حادثه در بندر شهیدرجایی نیاز به زمان دارد، گفت: در حال حاضر همه امکانات و تجهیزات لازم برای کنترل این حادثه بسیج شده است. محمد آشوری‌تازبانی با اعلام این خبر به رسانه‌ها اظهار کرد: در حال حاضر تلاش برای کنترل حادثه بوده که با هماهنگی بین‌بخشی همه دستگاه‌ها در حال اجراس‌ت. وی بیان کرد: رئیس‌جمهور و وزیر کشور نیز در جریان لحظه‌ای این حادثه هستند و ما نیز اقدامات لازم را برای کنترل و اعزام مجروحان حادثه به مراکز درمانی انجام داده‌ایم. نماینده عالی دولت در هرمزگان باتوجه به اینکه برای دقت‌نظر بیشتر، در حال بررسی علت حادثه هستیم، اظهار کرد: ایمنی بنادر و دریانوردی هرمزگان براساس آنچه