

حمید الماسی نیادر نوشتاری
به **سایت** بررسی کرد:

صنعت گردشگری ایران در انتظار توافق ایران و آمریکا



روزنامه

۶

www.Eghtesadsaramad.ir

یکشنبه- ۷ اردیبهشت ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۱۸۶- قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

سایت گزارش می دهد

برنامه ترامپ برای آینده کریدور آیمک

۸

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

مقاله

ابعاد حقوقی توسعه دریامحور

مرتضی فاخری

یادداشت

راهبردهای اجرایی برای سیاست های کلی دریامحور

حسن یک محمدلو- در آغاز سال ۱۴۰۴، رهبر معظم انقلاب اسلامی با تعیین شعار «سرمایه گذاری برای تولید»، مسیر تحرک اقتصادی کشور را به روشنی ترسیم کردند. این شعار، اکنون با تمرکز بر سرمایه گذاری به عنوان ریشه و پیشران تولید ملی، اولویت نخست کشور را مشخص می سازد. تحقق این راهبرد، نیازمند شناسایی ظرفیت های بالقوه و بالفعل اقتصاد ایران برای جذب سرمایه و تبدیل آن به تولید پایدار است. در این میان، ظرفیت های عظیم دریایی کشور، که در سیاست های کلی توسعه دریامحور مورد تأکید قرار گرفته اند، به عنوان یکی از مهم ترین بسترهای سرمایه گذاری تولیدمحور شناخته می شوند؛ ظرفیتی راهبردی که می تواند نقشی تعیین کننده در تحقق شعار سال ایفا کند.

یکی از مهم ترین پیشران های اقتصاد ایران و هر گونه برنامه پیشرفت ملی، بهره گیری از ظرفیت های دریایی کشور است. ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریامحور در آبان ۱۴۰۲ نشان داد که حاکمیت و جریان سیاست گذاری کلان کشور، عزم خود را برای استفاده راهبردی از دریا جزم کرده اند.

در بیانیه گام دوم انقلاب، دریا به عنوان یکی از فرصت های مغفول مانده چهار دهه نخست معرفی شده و اکنون نیز شعار سال، که بر «سرمایه گذاری برای تولید» تأکید دارد، پیوند عمیقی با این سیاست ها یافته است. از این رو، استفاده از ظرفیت های دریایی کشور، با توجه به سیاست های کلی ابلاغی و شعار سال، به نقطه کانونی توجه بدل شده است. در بررسی اقتصاد دریا، برای تدوین نقشه راه تولیدمحور، می توان هفت حوزه اصلی را برشمرد: نخست، منابع زنده، شامل صیادی، آبی پروری و بازار محصولات دریایی؛ دوم، منابع غیرزنده مانند معادن دریایی و نفت و گاز فراساحل؛ سوم، انرژی های تجدیدپذیر دریایی که با توجه به تازگی ها اهمیت دوچندان دارد؛ چهارم، فعالیت های بندری در همه زیربخش های آن؛ پنجم، حوزه کشتیرانی؛ ششم، ساخت و تعمیر شناورها و سازه های دریایی؛ و هفتم، گردشگری ساحلی و دریایی.

ادامه در همین صفحه

سایت جزئیات ابلاغ آیین نامه سوخت رسانی
به کشتی ها را بررسی می کند:

«بورس انرژی» مرجع قیمت گذاری سوخت کشتی ها

اجازه توسعه اسکله
سوخت رسانی در بندر سلخ
جزیره قشم صادر شد

قرار است از این پس هزینه سوخت رسانی به کشتی ها یا همان یانکرینگ توسط سلاز و کارهای بورس انرژی کشور تعیین قیمت شود. این موضوع در آیین نامه اجرایی سوخت رسانی کشتی ها ذکر شده و توسط محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور به صورت رسمی ابلاغ شده است. آنطور که رسانه ها گزارش داده اند روز گذشته (۶ اردیبهشت) آیین نامه اجرایی ماده ۶۲ قانون برنامه هفتم پیشرفت درباره سوخت رسانی به کشتی ها (یانکرینگ) به دستگاه های اجرایی ابلاغ شده است. براساس این آیین نامه، شرکت های سوخت رسان که دارای مجوز از سازمان بنادر و دریانوردی هستند، می توانند در آب های شمالی و جنوبی کشور فعالیت ذخیره، انتقال و سوخت رسانی به کشتی ها را زیر نظر وزارت نفت انجام دهند؛ سازمان بنادر و دریانوردی مجوزهای مربوطه را از طریق درگاه ملی مجوزها صادر می کند. نظارت بر فعالیت شناورهای سوخت رسان به کشتی ها در محدوده آب های تعریف شده توسط سازمان بنادر و دریانوردی...

صفحه ۵

ادامه از همین صفحه

اندیشه مقام معظم رهبری درباره تولید، معطوف به دو هدف است: کاهش تورم و مقاوم سازی اقتصاد در برابر تکانها. اکنون در هریک از این هفت محور اقتصاد دریا، تولید معنای خاصی می یابد و توجه ویژه می طلبد. برای توسعه سرمایه گذاری در تولید دریامحور، دو نکته راهبردی باید مدنظر قرار گیرد. نکته نخست، شناسایی محورهای اولویت دار در هفت گانه اقتصاد دریا است. از میان آن ها، دو حوزه، به واسطه ظرفیت مردم پایه بودن و قابلیت رشد سریع، برجستگی ویژه ای دارند: نخست، حوزه منابع زنده (شیلات و آبی پروری و بازار آن) و دوم، گردشگری ساحلی و دریایی. این اولویت را آمارهای جهانی نیز تأیید می کنند؛ به گونه ای که گردشگری دریایی سهمی حدود ۲۶ درصد و شیلات و آبی پروری نزدیک به ۱۷ درصد از اقتصاد دریا در جهان را در اختیار دارند. بهره گیری از این دو حوزه به عنوان اهرم های توسعه سرمایه گذاری مردمی، امکان جهش در استفاده از ظرفیت های دریایی را فراهم می سازد.

نکته دوم، تسهیل جریان سرمایه گذاری در این دو حوزه و سایر حوزه هاست.

در این زمینه، سه توصیه اساسی وجود دارد: یکم، تسریع در صدور مجوزها، به ویژه از طریق سامانه ملی مجوزها که باید با تمرکز بر حوزه های دریایی بهینه سازی شود؛ دوم، تخصیص هدفمند تسهیلات، با تأکید ویژه شورای اقتصاد و نهادهای اعتباری بر حوزه های اولویت دار؛ و سوم، اعطای معافیت های مالیاتی و سایر مشوق های قانونی برای فعالیت های تولیدی در اقتصاد دریا، به ویژه در دو حوزه ای که می توانند نقش اهرمی ایفا کنند.

اگر این تسهیل گری محقق شود، گامی جدی برای تحقق شعار سال و پیشروی در مسیر سیاست های کلی ابلاغی رهبر معظم انقلاب در حوزه دریا برداشته می شود.

نرخ های مالیاتی خانه های لوکس

مالیات تا ۱۰ میلیارد تومان ۰٪

مالیات ۱۰ تا ۱۵ میلیارد تومان ۰/۱٪ نسبت به مازاد ۱۰ میلیارد تومان

مالیات ۱۵ تا ۲۵ میلیارد تومان ۰/۲٪ نسبت به مازاد ۱۵ میلیارد تومان

مالیات ۲۵ تا ۴۰ میلیارد تومان ۰/۳٪ نسبت به مازاد ۲۵ میلیارد تومان

مالیات ۴۰ تا ۶۰ میلیارد تومان ۰/۴٪ نسبت به مازاد ۴۰ میلیارد تومان

مالیات ۶۰ تا ۸۰ میلیارد تومان ۰/۵٪ نسبت به مازاد بر ۸۰ میلیارد تومان

بر اساس اعلام سازمان امور مالیاتی، امکان تقسیط ۶ ماهه رقم مالیات تعیین شده برای مالکان خانه ها و خودروهای لوکس فراهم شده است

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد

دانشگاه صنعتی امیرکبیر با همکاری صنایع و سازمان های مرتبط
برگزار می کند:

فراخوان اولین کنفرانس بین المللی استاندارد و استاندارد سازی در صنایع دریایی

The 1st International Conference on
“Standards and
Standardization
in Marine Industries”

محور های کنفرانس

- اصول و فلسفه استاندارد
- استانداردهای تخصصی دریایی
- استاندارد در تحلیل و طراحی
- استاندارد و توسعه دریامحور
- استانداردسازی داده ها و تبادل اطلاعات دریایی
- استاندارد و فناوری های جدید و هوش مصنوعی
- فرآیند تدوین و توسعه استاندارد دریایی
- استاندارد و انرژی های تجدیدپذیر در دریا
- استاندارد و کیفیت محصولات دریایی
- استاندارد و نهادهای سازمان های دریایی

اهداف کنفرانس

- فرهنگ سازی، ترویج و توسعه استانداردهای دریایی
- ایجاد فرصت برای متخصصان جهت اشتراک گذاری پیشرفت ها در استاندارد سازی

تاریخ های مهم

- ✓ دریافت مقاله کامل ۱ تیرماه ۱۴۰۴
- ✓ برگزاری کنفرانس مهرماه ۱۴۰۴

مکان برگزاری

دانشگاه صنعتی امیرکبیر

آدرس دبیرخانه

دانشگاه صنعتی امیرکبیر-دانشکده
مهندسی دریا

سایت

SSMI.aut.ac.ir