سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۱۸۶

روزنه

استاندار گیلان:
عملیاتی اجرایی خط ریلی رشت - آستارا به زودی آغاز می‌شود

استاندار گیلان گفت: خط ریلی رشت - آستارا به زودی اجرایی می شود که این موضوع می تواند در حمل و نقل، ترانزیت و صادرات و واردات استان تاثیرگذار باشد.

به گزارش اقتصادسرآمد، هادی حق شناس در گفت و گوی ویژه از شبکه سیمای گیلان اظهار کرد: سال گذشته ۶ میلیون تن کالا از گیلان صادرات و واردات داشتیم که یک سوم آن از مرز آستارا انجام شد؛ شهرستانی که دارای سه مرز زمینی، ریلی و هوایی است و ظرفیت های خوبی در حوزه تجارت دارد.

وی با اشاره به سفر دکتر پزشکیان رئیس جمهور کشورمان در هفته جاری به باکو و احتمال همراهی وی در کنار برخی دیگر از استانداران با رئیس جمهور عنوان کرد: یکی از اهداف سفر آن است که بخش مسافری مرز آستارا که از زمان کرونا بسته شده بود دوباره به روال عادی برگردد که اتفاق بزرگی برای گیلان است.

نماینده عالی دولت در گیلان در ادامه با اشاره ظرفیت بی‌نظیر دریا در شمال و جنوب کشور اظهار کرد: ۸۰ درصد حمل و نقل جهان از دریاست و ما این نعمت را در شمال کشور هم داریم از اینرو ما پیگیریم تا پروژه ساخت کشتی را در ساحل گیلان راه‌اندازی کنیم و ایجاد و توسعه گردشگری دریایی هم با قوت دنبال می‌شود.

وی در ادامه با بیان اینکه از هشتم فروردین‌ماه روزانه پرواز از فرودگاه سردار جنگل رشت به بصره و نجف برقرار شده است، گفت: به دنبال آنیم پرواز به مسکو، استانبول، کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس را نیز داشته باشیم و با تحقق پیش‌بینی‌ها فرودگاه گیلان می تواند از فرودگاه‌هایی باشد که به کشورهای اطراف پرواز داشته باشد.نماینده عالی دولت در گیلان بیان کرد: رتبه فرودگاه رشت در ایام عید سال گذشته ۱۷ بود اما امسال به جایگاه نهم رسید به دنبال افزایش طول باند فرودگاه به چهار کیلومتر هستیم تا امکان پرواز هواپیماهای پهن پیکر در این فرودگاه فراهم شود.وی با بیان اینکه بخش گردشگری در گیلان تقویت می شود، اضافه کرد: گیلان از استان های گردشگری است از اینرو باید از امکانات لازم برخوردار باشد و در این راستا در تلاشیم تا تعدادی از هتل‌هایی که ساخت آنها از سال‌های گذشته آغاز شده امسال به بهره برداری برسد.

استاندار گیلان با اشاره به پیشرفت بیش از ۸۰ درصدی بیمارستان ۴۲۱ تختخوابی لاکان رشت اظهار کرد: همچنین برنامه ریزی شده تا در هفته دولت امسال این پروژه به سرانجام برسد.وی با بیان اینکه بخش درمانی در گیلان باید تقویت شود، اضافه کرد: سرانه تخت در کشور به ازای هر هزار نفر ۱.۸ دهم و در گیلان ۱.۴ دهم است که تخت های بخش خصوصی را از آن جدا کنیم؛ این میزان ۱.۱ دهم تخت درصد است.

نماینده عالی دولت دربخشی دیگر از این گفت و گو گیلان زمین را ارزشمندترین دارایی ایرانی‌ها و گیلانی ها خواند و بیان کرد: در بخش مسکن محرومان و اقدام ملی مشکل کمبود زمین داشتیم؛ پیگیری‌های لازم برای تامین بخشی از زمین مورد نیاز امسال در حال انجام است تا مساله کمبود مسکن در استان را به سرانجامی برسانیم.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد

برنامه ترامپ برای آینده کریدور آیمک

گروه بین‌الملل - توحید ورستان - اروپا بار دیگر حمایت خود را از پروژه به اصطلاح کریدور اقتصادی هند-خاورمیانه-اروپا (آیمک) اعلام کرد که درسال‌های اخیر متوقف شده بود. اورسولا فون درلاین، رئیس کمیسیون اروپا اخیراً از اجرای آن حمایت و در پلتفرم رسانه اجتماعی ایکس (توئیتر سابق) پست کرد که اکنون «فرصتی تاریخی برای زنده‌کردن کریدور هند-خاورمیانه-اروپا وجود دارد؛ پروژه‌ای که ما را مانند گذشته متحد خواهد کرد».

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، این نخستین‌بار نیست که فون درلاین چنین ادعایی را مطرح می‌کند. در نشست اتحادیه اروپا-آسیای مرکزی در سمرقند، او به‌طور مشابه از یک مسیر ترانزیتی پیشنهادی از طریق ارمنستان حمایت کرد و گفت که این مسیر اروپا و آسیای مرکزی را بیش از هر زمان دیگری به هم نزدیک‌تر خواهد کرد.

دلیل حمایت ترامپ از آیمک

به گزارش تارنمای نیوز آذربایجان؛ اروپا در حال حاضر از تثبیت کریدور میانی سود می‌برد. همچنین ابتکار کمربند و جاده چین (BRI) فرصت‌های عظیمی را برای اروپا فراهم کرد، البته برخی فرصت‌ها در نهایت تحت فشار ایالات متحده رها شدند. در دسامبر ۲۰۲۳، ایتالیا آخرین کشوری بود که از BRI خارج شد. اکنون به جای ابتکار چین، دولت بایدن کریدور فرضی هند و اروپا را پیشنهاد کرد. اگرچه جریانات تجاری مهم اتحادیه اروپا همچنان به چین مرتبط است، واشنگتن با جایگزینی هند با پکن تلاش کرد تا پکن را به حاشیه بکشد که بروکسل جرات مخالفت با آن را نداشت. آنچه بیش از همه قابل توجه است؛ اینکه دولت جدید ایالات متحده—علی‌رغم رد تقریباً تمام سیاست‌های بایدن- اکنون آیمک را پذیرفته است. به گزارش رویترز، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا و نارندرا مودی، نخست‌وزیر هند برای ایجاد یک مسیر تجاری بین‌المللی جدید برای اتصال هند و آمریکا از طریق خاورمیانه و اروپا به یکدیگر، توافق کرده‌اند. این مسیر از طریق هند، امارات متحده عربی، عربستان سعودی، اردن، اسرائیل و ایتالیا با استفاده از ترکیبی از حمل‌ونقل دریایی، شبکه‌های ریلی و زیرساخت‌های زیردریایی عبور می‌کند. ترامپ در دیدار با مودی این حقیقت را پنهان نکرد که این کریدور را جایگزینی برای کمربند و جاده چین می‌داند.

البته به باور برخی کارشناسان، بعید است ترامپ پروژه‌ای را که بایدن زمانی وعده داده بود با ۵۰۰میلیارد دلار تامین مالی کند. اگرچه این پروژه به‌عنوان یک ابتکار هند ارائه شد، اما یادداشت امضاشده در اجلاس سران گروه ۲۰ در دهلی‌نو در سپتامبر ۲۰۲۳ به‌عنوان تلاش مورد حمایت ایالات‌متحده برای مقابله با چین تلقی شد. امروز، درحالی‌که واشنگتن یک جنگ تجاری همه‌جانبه علیه پکن به راه انداخته، اکنون برخی معتقدند زمان بازگشت این طرح قدیمی فرا رسیده است. ایالات‌متحده منفعت اقتصادی واقعی در آیمک ندارد، اما از همان ابتدا به‌عنوان یک حمله ژئوپلیتیکی علیه چین و کمربند و جاده تصور شده است.

سایه سنگین چالش‌ها

طبق برنامه‌ریزی اولیه، کالاهای هندی از بمبئی به جبل‌علی در امارات حمل می‌شود، سپس از طریق ریل از طریق عربستان سعودی به اسرائیل منتقل و در نهایت از طریق دریا از حیفا به بنادر اروپایی مانند پیرئوس (یونان)، مارسی (فرانسه) و مسینا (ایتالیا) ارسال می‌شود. هرچند این یادداشت تنها چندروز قبل از جنگ غزه امضا شد، اما کارشناسان معتقدند که این پروژه حتی قبل از تشدید تنش‌های خاورمیانه نیز شانس اندکی برای موفقیت داشت.

حتی اگر تهدیدهای سیاسی و روابط تیره بین کشورهای مسیر نیز برطرف شود، تقویت زیرساخت‌ها به سادگی امکان‌پذیر نیست. برای نمونه، شبکه راه‌آهن یونان توسعه نیافته است و همچنین در عربستان و امارات، زیرساخت‌های ریلی باید از ابتدا ساخته شود. همچنین این پروژه ایجاد کابل‌های برق، خطوط لوله هیدروژن سبز و سایر زیرساخت‌های مقیاس بزرگ را پیش‌بینی کرده که تحقق آن‌ها نیاز به چندین سال برنامه‌ریزی دارد و بسیاری از کارشناسان تردید دارند که ساخت‌وساز آن آغاز شود.

مانور سیاسی با یک کریدور

با وجود این چالش‌ها، راه‌اندازی کریدور به‌طور مکرر مطرح می‌شود. باید توجه داشت، اینکه تفاهم‌نامه ایجاد کریدور آیمک در دهمین سالگرد ابتکار کمربند و جاده امضا شد، تصادفی نیست. این پیام روشنی از سوی دولت بایدن به پکن بود، مبنی بر اینکه ایالات‌متحده قصد دارد چین را از نقش خود به‌عنوان پیشگام تجارت جهانی خارج کند. این پیام همچنین ترکیه را هدف قرار داد و آنکارا نیز آن را دریافت کرد. به‌طوری‌که، بلافاصله پس از امضای توافق‌نامه آیمک؛ رجب‌طیب اردوغان، رئیس‌جمهور ترکیه برنامه‌های خود را برای ایجاد یک کریدور تجاری رقابتی شامل عراق، امارات و قطر اعلام کرد. وی گفت: «هیچ کریدوری بدون ترکیه وجود ندارد.» البته باید به داده‌های تجاری نیز توجه داشت که گردش تجاری بین اروپا و هند تقریباً ۱۳۵میلیارد دلار است. در مقابل، مبادلات اتحادیه اروپا و چین نزدیک به ۷۸۶میلیارد دلار است؛ یعنی تفاوت فاحش بین دوکشور وجود دارد.

علاوه‌بر این، تنها بخش کوچکی از صادرات هند به اروپا از خلیج‌فارس و دریای مدیترانه عبور می‌کند که دلیل اصلی آن نبود زیرساخت است. بیشتر کالاها هنوز از طریق مسیرهای دریایی حمل می‌شوند که کندتر، اما مقرون‌به‌صرفه‌تر، حتی با وجود اختلالات ناشی در دریای سرخ، است. در مجموع، راه‌اندازی این پروژه یک مانور سیاسی توسط دولت بایدن برای تضعیف چین، به سال‌ها و سرمایه‌گذاری مالی گسترده نیاز دارد. تلاش‌های هند برای معطوف‌کردن توجه اروپا به سمت خود احتمالا پرهزینه باشد، به‌ویژه که ترامپ به صراحت گفته است که ریاضت مالی را دنبال و به تعهدات مالی دولت قبلی عمل نخواهد کرد. این امر، پرسش اصلی را مطرح می‌کند که چه کشوری هزینه این طرح بزرگ را پرداخت خواهد کرد؟ بدون تردید در بروکسل یا واشنگتن پاسخ روشنی وجود ندارد.

بازوند در جلسه جمع‌بندی روز نخست سفر به هرمزگان؛

لزوم شتاب‌گیری اجرای پروژه‌های ترانزیتی و تحقق اقتصاد دریاپایه

سرآمد هوشنگ بازوندمدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل بر لزوم شتاب‌گیری در اجرای پروژه‌های ترانزیتی و تحقق اقتصاد دریاپایه تأکید کرد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل‌ونقل، هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، در جلسه پایانی روز اول بازدید از پروژه‌های زیربنایی هرمزگان، به همراه دکتر آشوری تازیانی استاندار هرمزگان، فاطمه جراره، نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی‌آباد و خمیر در مجلس شورای اسلامی و دکتر هاشمی، نماینده مردم میناب، رودان، جاسک، سیریک و بشاگرد بر لزوم شتاب در اجرای پروژه‌های ترانزیتی و تحقق اقتصاد دریاپایه تأکید کرد.

فاطمه جراره، نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی‌آباد و خمیر در مجلس شورای اسلامی، اظهار داشت: «پروژه‌هایی مانند پل خلیج فارس، با تقویت اقتصاد دریاپایه و در راستای منویات رهبر فرزانه انقلاب، جایگاه هرمزگان را در اقتصاد ملی ارتقا می‌دهند.» وی تأکید کرد که این طرح‌ها، با تسهیل تجارت و اتصال به بازارهای جهانی، اثری ماندگار برای کشور خواهند داشت. جراره خواستار تدوین برنامه زمان‌بندی دقیق برای اجرای این پروژه‌ها شد.بازوند با اشاره به بازدید از محورهای شرق هرمزگان، گفت: «دستگاه‌های اجرایی متعهد شده‌اند عملیات اجرایی کنارگذر میناب و قطعات محور میناب-سیریک را با سرعت بیشتری پیش ببرند.» وی افزود: این پروژه‌ها، به‌عنوان مطالبه اصلی مردم، با هدف ایمن‌سازی جاده‌ها و کاهش تصادفات در حال پیگیری است و پیمانکاران برای تکمیل بخش‌هایی از این محورها برنامه‌ریزی کرده‌اند. بازوند تأکید کرد: «توسعه کریدورهای ریلی و بزرگراهی، به‌ویژه اتصال بندرعباس به چابهار، هرمزگان را به دروازه ترانزیتی منطقه تبدیل می‌کند.»مهندس بازوند با اشاره به چالش‌های مالی، گفت: «دستگاه‌های اجرایی، با بهره‌گیری از اعتبارات سفر استانی و پیگیری‌های استاندار، متعهد به رفع موانع پروژه‌ها شده‌اند.» وی تأکید کرد که این منابع، اجرای طرح‌های زیرساختی را شتاب می‌بخشد و دستگاه‌ها باید برنامه‌ای جامع برای استفاده بهینه از این اعتبارات ارائه دهند. همچنین اجرای پروژه‌های عمرانی، با ایجاد موج امید و اشتغال، سرمایه اجتماعی را در منطقه تقویت می‌کند.

نوبت دوم

شرکت گاز استان گیلان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی
شرکت گاز استان گیلان – شماره ۶ /م/۱۴۰۴

۱-دستگاه مناقصه گزار :	شرکت گاز استان گیلان
۲-نشانی دستگاه مناقصه گزار :	رشت– پارک شهر ، خیابان ملت ، خیابان شهید سیادتی ، شرکت گاز استان گیلان
۳-موضوع مناقصه و مدت پیمان :	خدمات حمل ونقل شرکت گاز استان گیلان – مدت پیمان : ۳۶۵ روز
۴-نوع و مبلغ تضمین :	ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به شماره شبا حساب IR ۶۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۹۲۰۶۳۷۸۷۴۶ به شناسه واریز ۹۲۲۱۱۹۲۵۲۲۹۲۶۸۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱ بانک مرکزی یا یکی از تضامین معتبر در آیین نامه شماره ت ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ ه مورخ ۹۴/۹/۲۲ به مبلغ ۲۶/۲۷۱/۶۲۹/۰۰۰ ریال
۵-آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی :	تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳
۶-آخرین مهلت تحویل پاکات پیشنهادی توسط مناقصه گران :	تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۷
۷-زمان پس گرفتن پیشنهاد در سامانه ستاد (انصراف از مناقصه)	تا ساعت ۸ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۸
۸-زمان بازگشایی پاکات مناقصه (الف و ب و ج):	ساعت ۱۰ روز سه شنبه ۱۴۰۴/۰۲/۳۰

۹-مکان دریافت و تحویل اسناد پیمانکاران: مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) انجام می پذیرد.

۱۰-شماره (تلفکس) تماس: ۰۱۳-۳۳۳۶۹۰۸۶ دفتر امور پیمان‌ها

**ارائه تاییدیه معتبر از وزارت کار در رشته امور ایاب و ذهاب الزامی است *
در این مناقصه دستورالعمل ارزیابی مالی و فرایند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت اجرا می شود
تذکر مهم : قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد .

این آگهی در سایت شرکت گاز استان گیلان http://www.nigc-gl.ir قابل رویت میباشد .

شناسه آگهی : ۱۹۱۶۵۲۷ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۲/۶ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۲/۷

روابط عمومی شرکت گاز استان گیلان

نوبت دوم

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی (شماره: ۲۰۰۴۰۰۱۱۰۵۰۰۰۰۰۹)

شناسه آگهی: ۱۹۱۴۲۸۳

مناقصه‌گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- مدیریت خطوط لوله
موضوع مناقصه: بازرسی چهار قطعه خطوط لوله ۱۰ اینچ به‌وسیله پیگ‌های هوشمند (EGP+MFL+TFI)
مبلغ برآورد مناقصه: بخش ریالی ۳۷/۸۰۹/۳۵۸/۰۸۰ (سی و هفت میلیارد و هشتصد و نه میلیون و سیصد و پنجاه و هشت هزار و هشتاد) ریال و بخش ارزی ۷۵۶/۲۸۸ (هفتصد و پنجاه و شش هزار و دویست و هشتاد و هشت) یورو.
۱- محل و مکان اجرای کار: استان‌های تهران، البرز، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، کرمانشاه و سنندج/خطوط لوله مشخص شده در گزارش شناخت
۲- مدت اجرای کار: ۱۲ ماه
۳- نام دستگاه نظارت: معاونت فنی مدیر خطوط لوله- خدمات مهندسی خوردگی
۴- قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه شود.
۵- روش ارزیابی مالی براساس "دستورالعمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۷۹۶-۲-۲۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ وزارت نفت" می‌باشد.
۶- به موجب آئین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرائی و تقویت حسابرسی، به هنگام انعقاد قرارداد با برنده مناقصه، ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و شرکت‌های حسابرسی عضو جامعه حسابداران رسمی کشور الزامی است.
گواهینامه‌های مورد نیاز: درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد، الزامی است.
زمان و نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی: شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۰ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند. ضمن درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هر گونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی تکمیل شده: شرکت کنندگان می‌بایست تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۰ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) در مهلت مذکور اقدام نمایند.
اعلام نتایج ارزیابی کیفی: پس از انجام ارزیابی کیفی، دعوتنامه شرکت در مناقصه برای مناقصه‌گرانی که صلاحیت ارزیابی کیفی را احراز نموده‌اند ارسال خواهد شد و در آن زمان می‌بایست تا مهلت مقرر مندرج در دعوت‌نامه نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) اقدام نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات: پیشنهادهای واصله در مهلت مقرر در دعوت‌نامه و اسناد مناقصه، در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه‌های ذیل مراجعه یا با شماره‌های ۰۲۱-۶۱۶۳۰۴۰۵ و ۰۲۱-۶۱۶۳۰۴۷۳ آقای دانش تماس حاصل فرمایید.
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز فجر جم (سهامی خاص)

آگهی مناقصه

شرکت پالایش گاز فجر جم در نظر دارد مناقصه نوسازی و تجهیز ورک استیشن های اپراتوری اتاق کنترل مرکزی متناسب با نصب و بهره برداری از سیستم DCS بصورت فراخوان به ارزیابی کیفی دو مرحله ای و به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۹۲۲۷۳۰۰۰۰۰۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیک را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. همچنین مناقصه گران باید دارای گواهینامه استاندارد/پروانه بهره برداری و تولیدی معتبر و یا هرگونه گواهینامه مرتبط با مناقصه از سازمانهای معتبر در زمان تحویل پیشنهاد باشند.
حدود مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: به مبلغ ۵,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰/- ریال به صورت ضمانتنامه بی قید و شرط بانکی یا رسید واریز وجه نقد به شماره حساب ۴۱۰۱۱۲۰۳۳۸۱۶۴۶۵۶ بانک مرکزی

آخرین مهلت دریافت کاربرگهای استعلام ارزیابی کیفی از سامانه : تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳
آخرین مهلت زمانی بارگذاری کاربرگهای استعلام ارزیابی کیفی در سامانه: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۶
مکان بازگشایی پیشنهادات : استان بوشهر ، شهرستان جم، شرکت پالایش گاز فجر جم
زمان بازگشایی پیشنهادات: پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت اعلام می گردد.
نشانی دستگاه مناقصه گذار جهت ارائه پاکت های الف : استان بوشهر ، شهرستان جم ، شرکت پالایش گاز فجر جم، امور پیمانها
شماره تماس های دستگاه مناقصه گزار جهت پاسخگویی به سوالات : (۰۷۷-۳۱۶۸۲۰۳۶ و ۰۷۷-۳۱۶۸۲۲۵۹ یا تلفکس ۰۷۷۳۷۶۲۸۷۵۴ امور مناقصه)

تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۴/۲/۳ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۲/۷

شناسه آگهی : ۱۹۱۶۱۱۶

شرکت پالایش گاز فجر جم

سرآمد اقتصاد
Eeghtesadsaramad.ir