



گزارش **آمد** از دومین روز حادثه انفجار بندر شهید رجایی؛

# فردای فاجعه بندر

«۴۰ جان باخت، ۸۰۰ مصدوم، انفجار ۲ هزار کانتینر، خسارت به خودروهای سبک و سنگین و...، بندر همچنان می سوزد! جشنواره موسیقی نواحی هرمزگان و فستیوال موسیقی کوچه بوشهر به احترام بندر عباس به کار خود پایان دادند»  
«رئیس جمهور در بندر عباس: وضعیت فعلی مدیریت بنادر پذیرفتنی نیست»  
«دوشنبه عزای عمومی شد و یک ایران داغدار بندر عباس

این سوگ سنگین بیش از پیش شکننده شده، مخدوش تر می سازد. مردم ایران که هنوز داغدار این فاجعه اند، شایسته پاسخگویی شفاف و اقدامی قاطع اند، نه وعده های تکراری و بی فرجام.  
تا زمانی که مدیریت بحران در ایران به جای پیشگیری فعال و مسئولانه، به واکنش های مقطعی و ظاهری بسنده کند، چرخه این سوانح مرگبار ادامه خواهد یافت و هر بار، داغی تازه بر دل ملت خواهد گذاشت. برای پایان دادن به این چرخه معیوب، بازنگری اساسی ضروری است: تقویت نظارت بر تأسیسات پرریسک، اجرای استانداردهای بین المللی، شفافیت کامل در اطلاع رسانی و پاسخگویی بی چون و چرا.  
انفجار اسکله شهید رجایی نباید تنها به یک خاطره غم انگیز دیگر در تاریخ ایران بدل شود؛ باید نقطه عطفی باشد برای پایان دادن به غفلت از ریسک و بی اعتنایی به درس های گذشته، تا دیگر شاهد چنین فجایع متاثرکننده ای نباشیم و ملت ایران بیش از این عزادار نشود.

قربانی می گیرد.  
اسکله شهید رجایی، به عنوان یکی از مهم ترین دروازه های اقتصادی ایران، باید الگویی برای رعایت بالاترین استانداردهای ایمنی باشد، اما این انفجار پرده از واقعیتی تلخ برداشت: هشدارهای مکرر درباره مخاطرات دپوی مواد پرخطر در این بندر، نادیده گرفته شده اند. چرا از فاجعه ای مانند انفجار بندر بیروت در سال ۲۰۲۰ که شباهت های تکان دهنده ای با این حادثه دارد، درس نگرفتیم؟  
بی توجهی به ریسک های آشکار، از نبود نظارت دقیق بر انبارهای مواد خطرناک تا فقدان پروتکل های ایمنی کارآمد، ریشه ای ساختاری دارد که قلب هر ایرانی را به درد می آورد. این غفلت ساختاری، با واکنش های نمایشی پس از فاجعه، مانند دستور رسیدگی و تشکیل کارگروه های بررسی که اغلب به فراموشی سپرده می شوند، تکمیل می شود.  
چنین رویکردی نه تنها گره ای از مشکلات باز نمی کند، بلکه اعتماد عمومی را که در سایه

«فاجعه بندر عباس»  
وقتی ریسک نادیده گرفته می شود

**حسین سلاح ورزی** - انفجار دلخراش و غم انگیز اسکله شهید رجایی در بندر عباس، نه تنها قلب تجارت دریایی ایران را به لرزه درآورد، بلکه ملت ایران را در سوگ و اندوهی عمیق فرو برد. این فاجعه تلخ که احتمالاً ریشه در دپوی غیرایمن مواد شیمیایی خطرناک دارد، جان های عزیزی را گرفت، بسیاری را مصدوم کرد و خسارات جبران ناپذیری را نیز به بار آورد.  
مردم ایران، متاثر و عزادار، بار دیگر شاهد تکرار تراژدی ای بودند که می توانست با تدبیر و پیشگیری، هرگز رخ ندهد. این حادثه، زنگ خطری دوباره برای مدیریت بحران در کشور بود و نشان داد که غفلت از مدیریت ریسک و بی توجهی به درس های تلخ گذشته، همچنان

