



استاندار بوشهر گفت: باتوجه به اینکه بوشهر قطب تولید و صادرات آبی پروی در کشور است انتقال سازمان شیلات ایران به این استان نه تنها مطالبه‌ای محلی، بلکه ضرورتی ملی برای تحقق توسعه پایدار دریا محور است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ارسلان زارع در نخستین جلسه شورای راهبری شیلات استان بوشهر با حضور معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران افزود: باتوجه سیاست تمرکز زدایی دولت، اعتقاد داریم همانگونه که سازمان چای کشور به عنوان معاونت سازمان جهاد کشاورزی در استان گیلان مستقر است چه بهتر که محل استقرار سازمان شیلات ایران در جمع مردم استان بوشهر باشد.

وی یادآور شد: بوشهر نه تنها از قطب‌های مهم پرورش آبزیان کشور است بلکه دارای سابقه دیرینه در فعالیت صید آبزیان و دارای بزرگترین اسکله صید و صیادی است.

استاندار بوشهر ادامه داد: استان بوشهر در عرصه شیلات، صید و صیادی، و تولید آبزیان جایگاه مهمی در کشور دارد.

زارع با اشاره به تأکیدات مقام معظم رهبری و سیاست‌های دولت گفت: توسعه زیرساخت‌های شیلاتی در راستای توسعه دریامحور از برنامه‌های تحولی در حوزه شیلات استان بوشهر است.

استاندار بوشهر با تأکید بر تسریع در احداث فاز دوم اسکله صیادی خورخان، توسعه بندر گاه‌های دلوار، لاور ساحلی و جفره و راه‌اندازی بازارچه تخصصی ماهی و میگو را یک ضرورت دانست.

وی بازگشت به رکوردهای تولید میگو پرورشی با استفاده از فناوری‌های روز را مورد اشاره قرار داد و بر توسعه مرکز تکثیر بچه ماهیان بومی در دلوار بر حمایت از مرکز تحقیقات ملی میگو در استان بوشهر تأکید کرد.

اعلام آغاز ممنوعیت صید ساردین ماهیان در آبهای بوشهر



ممنوعیت صید ساردین ماهیان در صیدگاه های منطقه کنگان استان بوشهر از یازدهم اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ اجرا می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس بررسی‌های میدانی کارشناسان بخش بیولوژی و ارزیابی ذخایر این پژوهشکده، به منظور بهره‌برداری پایدار و مسئولانه از ذخایر ساردین ماهیان، زمان ممنوعیت صید ساردین ماهیان در آب‌های استان بوشهر برای اول اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ به شیلات اعلام شد.این تاریخ با تصمیم کمیته صید شیلات بوشهر و به اقتضای وضعیت صیادان تعدیل و از تاریخ یازدهم اردیبهشت ماه ۱۴۰۴، ممنوعیت صید ساردین ماهیان در آبهای استان اجرا می شود.

مدیر کل شیلات استان اعلام کرد، کلیه صیادان فعال در صید ساردین ماهیان می‌بایست در زمان مناسب به ارسال آمار صید ساردین ماهیان اقدام کنند.

وی تأکید کرد تعامل صیادان و تشککل‌های صیادی استان بوشهر در راستای اجرای هر چه بهتر ممنوعیت صید سساردین ماهیان و جمع آوری ادوات صید مربوطه ضروری است. چرا که در این راستا نظارت کامل بر روند اجرای صدور مجوز صید انجام می شود و یگان حفاظت منابع آب‌زبان با متخلفین برخورد خواهد کرد.

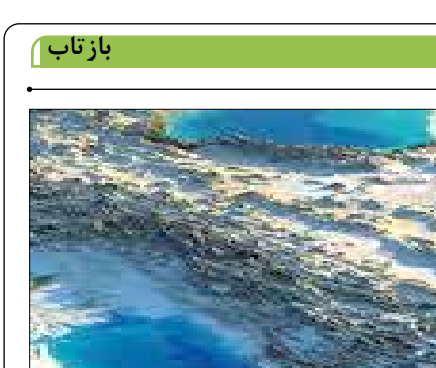
هر سال به منظور بهره‌برای پایدار، عمدتاً با آغاز تخم‌ریزی‌های این ماهی در فصل بهار و بویژه در ماه‌های اردیبهشت و خرداد در زمان اوج تخم‌ریزی در آبهای استان بوشهر، ممنوعیت صید ساردین ماهیان اعمال می‌شود.



گروه اقتصاد دریا-یونس اسماعیلی نژاد – بیست و چهارمین روز از فروردین‌ماه سال جاری بود که آیین نامه اجرایی ایجاد بازار مبادله آب‌های نامتعارف در بورس انرژی، توسط محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد.
آنطور که خبرگزاری‌ها در همان زمان اعلام کردند، این آیین‌نامه اجرایی به‌ه‌زار تخانه‌های نیرو، اقتصاد، جهاد کشاورزی، صنعت، معدن و تجارت و سازمان‌های حفاظت محیط‌زیست و برنامه و بودجه ابلاغ شده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، براساس این مصوبه، آب‌های نامتعارف آب‌هایی هستند که به‌صورت معمول قابل استفاده نبوده و بهره‌برداری از آن‌ها نیازمند اجرای پروژه‌های اصلاح و ارتقای کیفیت است. همچنین در ایسن آیین‌نامه ذکر شده است که آب دریا، آب شور، لب‌شور (به استثنای زیرزمینی) و فاضلاب و پساب‌های خانگی، شهری و صنعتی مشمول این تعریف می‌شوند. براین اساس، وزارتخانه‌های نیرو، اقتصاد و صنعت، معدن و تجارت دستور العمل اجرایی این طرح را تهیه کرده‌اند و در بورس انرژی آب‌های قابل عرضه را به فروش می‌رسانند. نرخ فروش آب‌های نامتعارف با سازوکار رقابتی بورس انرژی کشف قیمت متصفانه می‌شود. چند روز پیش از ابلاغ آیین‌نامه اجرایی ایجاد بازار مبادله آب‌های نامتعارف در بورس انرژی توسط معاون اول رئیس‌جمهور، یکی از مسئولان بورس انرژی نیز درباره آن اظهاراتی را مطرح کرده بود. آن‌زمان علی نقوی، مدیرعامل بورس انرژی ایران گفته بود: طبق ماده۳۸ قانون برنامه هفتم، بازار مبادله آب‌های نامتعارف باید تشکیل شود. نقوی تأکید کرده بود: پس از تصویب آیین‌نامه تشکیل بازار مزبور در دولت و ابلاغ آن، این بازار در بورس انرژی راه‌اندازی خواهد شد. زیرساخت‌های لازم برای تشکیل بازار مبادله آب‌های نامتعارف در بورس انرژی فراهم است.

براساس این تصویب‌نامه، مجوز اجازه بهره‌برداری از منابع آب‌های نامتعارف برای تولید انرژی، به‌عنوان یک فعالیت اقتصادی مجاز در نظر گرفته می‌شود. این تصویب‌نامه همچنین تأکید می‌کند که فعالیت‌های تولید انرژی از آب‌های نامتعارف باید در راستای توسعه پایدار و بهره‌برداری از منابع آب‌های نامتعارف انجام شود.



عضو پژوهشگاه اقیانوس‌شناسی: «خلیج فارس» کارخانه‌ای طبیعی برای تشکیل کربنات و حذف کربن از چرخه اقیانوس

عضو هیات علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی، خلیج فارس را کارخانه‌ای طبیعی برای تشکیل کربنات و حذف کربن از چرخه اقیانوس دانست و گفت: خلیج‌های نیمه‌بسته و مناطق کم‌تر مطالعه‌شده می‌توانند در چرخه جهانی کربن نقشی کلیدی ایفا کنند، نقشی که در برنامه‌ریزی‌های اقلیمی منطقه‌ای و جهانی نباید نادیده گرفته شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوالفضل صالح درباره مطالعه جدید پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی از نقش فعال و طبیعی خلیج فارس در حذف کربن غیرآلی از چرخه جهانی به ایرنا اظهار داشت: در شرایطی که جهان برای مقابله با تغییر اقلیم به دنبال راهکارهایی جهت حذف مؤثر دی‌اکسید کربن CO۲از چرخه جو- اقیانوس است، توجه فرآیندهای به‌فناوری‌های نوین همچون مهندسی اقلیم دریایی جلب شده، اقداماتی که به‌دنبال تسهیل جذب کربن توسط اقیانوس‌ها از طریق فرآیندهایی چون بارورسازی دریا، افزایش تشکیل کربنات، یا تزریق قلیانیت هستند.عضو هیات علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی افزود: در ارزیابی جدید نقش فعال و طبیعی خلیج فارس در حذف کربن غیر آلی از چرخه جهانی، نکته مهمی وجود دارد و آن اینکه نه تنها نقشش چشم‌گیر دارد بلکه با نرخ‌هایی قابل مقایسه با برخی مداخلات انسان‌ساخت همراه است.

صالح برداشت سالانه چشم‌گیر کربن معدنی از طریق رسوب‌گذاری زیستی را یکی از نکات کلیدی مطالعه این پژوهشگاه برشمرد و گفت: بر اساس تحلیل کاهش قلیانیت آب در مناطق مختلف خلیج فارس، پژوهشگران این تحقیق تخمین زده‌اند که حدود ۳.۷ میلیون تُن کربن معدنی در سال از ستون آب حذف می‌شود.عضو هیات علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی در ادامه افزود: این کربن به شکل کلسیم کربنات تشکیل شده که در بستر دریا رسوب می‌کند و به عبارتی معادل ۳۱ میلیون تُن کلسیم کربنات یا ۱۴ میلیون تن دی اکسید کربن است و تعداد محدودی از جانداران به‌ویژه نرم‌تنان و پس از آن جلبک‌های آهکی، مرجان‌ها، فرامینفراها، بریوزوها و خارپوستان در تحقق این فرآیند نقش آفرینی می‌کنند.صالح مترادف با نرخ رسوب‌گذاری قابل توجه را از دیگر نکات کلیدی مطالعه این پژوهشگاه نام برد و افزود: حذف کربنات کلسیم از آب خلیج فارس باعث تولید کانی‌های کربناته مانند کلسیت و آراگونیت در بستر خلیج فارس می‌شود. همچنین سرعت تشکیل این رسوبات از آب با در نظر گرفتن مساحت خلیج فارس که ۳۲۹ هزار کیلومتر مربع، حدود ۴ تا ۸ میلی متر در هر قرن است. این رقم با اطلاعات موجود از رسوب‌گذاری در خلیج فارس همخوانی دارد و از اهمیت ژئوشیمیایی منطقه حکایت دارد.تمایل خلیج فارس به جذب دی اکسید کربن جو در تابستان سومین عنصر کلیدی مطالعه این پژوهشگاه است که عضو هیات علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی در این باره توضیح داد: نتایج تحلیل قششار جزئی دی اکسید کربن در آب‌های سطحی خلیج فارس نشان می‌دهد در تابستان بیش از ۵۵ درصد از سطح خلیج فارس به عنوان جاذب دی اکسید کربن از جو عمل می‌کند. به عبارتی دیگر، خلیج فارس در نیمه گر سال نه تنها منبع تولید دی اکسید کربن به‌ج‌و نیست بلکه در جذب آن و تعدیل غلظت آن در جو کمک می‌کند.

«روزنامه‌سراسرآمد» گزارش می‌دهد

برنامه‌دولت برای فروش آب دریا

طرح فروش آب‌های نامتعارف در بورس انرژی به کجا می‌رسد؟

چاله کم‌آبی و چاه انتقال آب دریا برخی رسانه‌ها طی روزهای گذشته از استاندار تهران اعلام کردند که «مطالعات انتقال آب از دریای عمان به تهران آغاز شده است.» این موضوع به‌عنوان راهکاری برای عبور از بحران منابع آبی پایتخت ارائه شده است. پیش‌تر نیز طرح انتقال آب از سواحل چابهار به استان‌های سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان‌رضوی مطرح شده بود و همچنین نماینده ارومیه طرح انتقال آب را به این شهر مطرح کرده و گفته بود که وصل‌شدن به آب‌های آزاد و خلیج‌فارس از راهکارهای نجات دریاچه ارومیه است.

براساس اطلاعات شرکت آب‌وفاضلاب در سال ۱۳۹۹، متوسط برداشت از منابع زیرزمینی تهران ۱۰مکعب‌برثانیه بود، اما این رقم در سال ۱۴۰۰ به ۱۳.۳، سال ۱۴۰۱ به ۱۶.۴ و در سال ۱۴۰۲ به ۱۷مکعب‌برثانیه رسیده و در این میزان به ۱۴.۵مکعب‌برثانیه رسیده است. طرح‌های مشابه در جهان مانند پروژه انحراف رودخانه‌های سیبری در روسیه، سیستم کوت‌اناملا در مکزیکوسی‌تی، پروژه نارمادا در هند و پروژه انتقال آب در منطقه ششین جیانگ چین از طریق کانال ایرتیش-کارامای-اورومچی از طرح‌هایی بوده است که با این ایده به موفقیت نرسیدند.

آنطور که «فارس» در گزارشی نوشته: مدیرعامل شرکت مهندسی توسعه آب آسیا، نصرت خوش‌نیاز می‌گوید: در مطالعات خود به این نتیجه رسیدیم که اقتصادی‌ترین روش فرآوری معدنی، انتقال مواد معدنی به حوزه خلیج‌فارس نیست، بلکه انتقال آب است و این طرح در مسیر خود تخریبی به همراه ندارد و بعضی شهرها به این آب نیاز دارند، اما استاد دانشکده زیست‌شناسی دانشگاه تهران حسین آخانی می‌گوید: اثرات این طرح تخریب محیط‌زیست، نابودی جنگل‌های هیرکانی در مسیر، فرسایش خاک، بالا رفتن دما در منطقه به علت کارکردن به‌تورهای پمپاژ، تلخاب ناشی از تصفیه آب و از بین رفتن اکوسیستم است.

در مقاله اداره منابع آب کالیفرنیا نیز اشاره شده است که انتقال آب دارای هزینه بالا، تخلیه روستاها و آسیب‌های زیست‌محیطی گسترده است و می‌توان از راه‌هایی نظیر مدیریت تقاضا، بازیافت فاضلاب، حفاظت از منابع آب زیرزمینی، بهره‌وری در مصرف، بازچرخانی آب، اصلاح الکوی کشت و توزیع عادلانه منابع استفاده کرد.



تخفیف ویژه کشتیرانی جمهوری اسلامی برای تجار آفریقایی اعلام آمادگی گروه کشتیرانی برای اختصاص امکانات چندوجهی در راستای توسعه مرادوات اقتصادی ایران و آفریقا

معاون توسعه بازار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از توسعه فعالیت‌های این گروه در قاره آفریقا خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر امیر بیات که در سومین اجلاس همکاری‌های ایران و آفریقا سخن می‌گفت با بیان اینکه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان بزرگترین ناوگان کشتیرانی منطقه و هجدهمین ناوگان بزرگ کانتینری جهان آماده کمک به گسترش مبادلات تجاری ایران با کشورهای آفریقایی است، تصریح کرد: گروه کشتیرانی در راستای توسعه فعالیت خود در این قاره، دفاتری را در سه بخش شمال، غرب و شرق آفریقا راه‌اندازی کرده است که در کشورهای لیبی، کنیا و سنگال مستقر هستند.

وی ادامه داد: دفتر لیبی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران حمل‌ونقل کالا از لیبی، مصر، الجزایر و تونس را پوشش می‌دهد و دفتر کنیا، حمل‌ونقل از این کشور، تانزانیا، زنگبار و سایر کشورهای همجوار را در دستور کار دارد، همچنین به تازگی فعالیت‌هایی را در سنگال آغاز کرده‌ایم که در مراحل ابتدایی خود است.

معاون توسعه بازار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران توسعه حمل‌ونقل کالا به آفریقا را محدود به مبادلات بین ایران و این قاره ندانست و افزود: گروه کشتیرانی این امکان را دارد که کالا را از شمالی‌ترین و جنوبی‌ترین نقطه در چین و همچنین کشورهای مالزی، سریلانکا، تایلند و شرق و غرب هند به و از این قاره حمل کند.

وی خاطر نشان کرد: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران توانایی این را دارد که از طریق کریدور شمال-جنوب بازار آفریقا را به بازار کشورهای روسیه و حوزه CIS متصل کند.

بیات ادامه داد: با توجه به امکانات حمل‌ونقل چندوجهی که در اختیار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است می‌توانیم با استفاده از ۱۶۰۰ دستگاه انواع واگن و ۱۵۰ دستگاه کامیون کشنده کالاهارا در مسیر یاد شده جابه‌جا کنیم.

وی تصریح کرد: گروه کشتیرانی بزرگترین ناوگان تجاری دریای خزر را در اختیار دارد، هم‌زمان مالکیت بندر سالیانکای روسیه در شمال دریای خزر متعلق به گروه کشتیرانی است و با استفاده از چنین امکانات و زیرساخت وسیعی آماده هستیم که حمل‌ونقل کالا به/از قاره آفریقا را نسبت به سال گذشته تا دو برابر افزایش دهیم.

به گفته معاون توسعه بازار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، این گروه موفق شد در سال ۱۴۰۳ با حمل‌ونقل ۹۰۰ هزار TEU کانتینر رکورد حمل کانتینری خود را بشکند که از این رقم ۳۲ هزار TEU کانتینر در مسیرهای قاره آفریقا جابه‌جا شدند.

وی در پایان اظهارات خود از اجرای تخفیف‌های ویژه در مسیر آفریقا از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای بازرگانان و صاحبان کالا خبر داد و گفت: آماده هستیم تمام امکانات چندوجهی گروه کشتیرانی را در راستای توسعه مرادوات اقتصادی ایران و آفریقا را در اختیار فعالان اقتصادی قرار دهیم.