



معاون بهره برداری و فروش سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی گفت: پس از استان هرمزگان، اداره کل ویژه استان تهران رتبه دوم را در فروش کالا در اختیار دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید غلامی باغی در نخستین نشست مشترک در سال جدید که با حضور علی صالحی داداستان عمومی و انقلاب تهران، مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران،رئیس پلیس امنیت اقتصادی و برخی از مدیران گمرک و نماینده پلیس امنیت اقتصادی در اداره کل ویژه استان تهران برگزار شد، اظهار کرد: با همکاری دستگاه قضایی در سال گذشته ۵۱همت کالا تعیین تکلیف شده است که عمده آن در سال های گذشته فاسد و امحا می شد.

عضو هیئت مدیره و معاون بهره برداری و فروش اموال منقول سازمان افزود: ۱۵ هزار میلیارد تومان کالا در حراج و مزایده به فروش رفته است و ۲۵ هزار میلیارد تومان کالا اعاده شده و به چرخه اقتصاد کشور بازگشته است و به حوزه تولید رفته است.غلامی باغی خاطر نشان کرد: اداره کل ویژه استان تهران پس از استان هرمزگان با بیش از ۱۶ در صد رتبه دوم فروش را بین استان ها در اختیار دارد.عضو هیئت مدیره و معاون بهره برداری و فروش اموال منقول سازمان بیان کرد: ششکل فروش سازمان با برگزاری حراج های خرده فروشی در حال دگرگونی است.

مشارکت نیروهای عملیاتی و ماشین آلات راهداری در کنترل حریق بندر شهیدرجایی
مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان بسا صدا و سیمامدیرکل راهداری و حمل و نقل جادهای استان هرمزگان گفت: با اعلام ستاد مدیریت بحران مبنی بر آماده باش و امدادسانی دستگاه های خدمات رسان برای کنترل و اطفاء حریق در بندر شهید رجایی، نیروهای عملیاتی و ماشین آلات راهداری به محل حادثه اعزام و در مهار آتش مشارکت کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس شرفی گفت: با اعلام ستاد مدیریت بحران مبنی بر آماده باش و امدادسانی دستگاه های خدمت رسان برای کنترل و اطفاء حریق در بندر شهید رجایی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان با بسیج کلیه امکانات، نیروهای عملیاتی و ماشین آلات راهداری را به محل حادثه اعزام و در مهار آتش مشارکت کردند.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جادهای استان هرمزگان افزود: با اعلام ستاد مدیریت بحران مبنی بر آماده باش و امدادسانی دستگاه های خدمت رسان برای کنترل و اطفاء حریق در بندر شهید رجایی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان با بسیج کلیه امکانات، نیروهای عملیاتی و ماشین آلات راهداری را به محل حادثه اعزام و در مهار آتش مشارکت کردند.

شرفی گفت: این اداره کل با بهره گیری از ۲۰ کامیون و ۴لودر نسبت به بارگیری و تخلیه مصالح جهت اطفاء حریق اقدام و تا مهار کامل آتش و اطفای حریق همگام با سایر دستگاه های امدادی و عملیاتی در محل حادثه حضور خواهد داشت.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: مصمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۳۳۷-۲۱-
تلفن دفترشهرستان اه: ۴۷۵۹۶-۸۶-۲۱-
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۹۹۶-

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد

ایران در پیچ ناترازی صنعت لجستیک

دبیر گروه لجستیک – امید اسماعیلی – به نظر می رسد چرخه ناترازی ها در اقتصاد ایران نقطه پایانی ندارد. یکروز موضوع ناترازی سوخت و برق تبدیل به تیتتر رسانه ها می شود و روز دیگر ناترازی آب و گاز سر از اخبار در می آورد. برخی از ناترازی مسکن می گویند و برخی دیگر از ناترازی بانک ها و آسیب این ناترازی ها برای اقتصاد کشور. در این میان برخی فعالان حوزه حمل و نقل معتقدند که اقتصاد ایران در حوزه صنعت ناترازی نیز دچار ناترازی شدیدی است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، صنعت لجستیک در جهان به عنوان یکی از پایه های اصلی اقتصاد شناخته شده و درحال حاضر یکی از ۱۰ صنعت برتر جهان است. براساس شاخص هایی که هر ساله از سوی بانک جهانی اعلام می شود و عملکرد لجستیکی کشورها را مشخص می سازد، عملکرد ایران در صنعت لجستیک در سال ۲۰۲۳ رتبه ۱۲۳ را از میان ۱۳۸کشور جهان به خود اختصاص داده است. این عدد خود گویای ناترازی در صنعت لجستیک ایران و نشان دهنده آن است که بهینه سازی لجستیک در ایران در حد یک شعار باقی مانده است.

ایران کشوری دارای زیرساخت ها و ویژگی هایی از جمله قرارگرفتن در مسیر جاده ابریشم، دارابودن مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، همسایگی با ۱۳کشور و اتصال زمینی و دریایی، دارابودن ۲۵۰۰کیلومتر مرز دریایی و ۶۵۰۰کیلومتر مرز زمینی، قرارگرفتن در کریدورهای مهم ترانزیت بین الملل، قیمت پایین سوخت و انرژی و هزینه های پایین نیروی انسانی، دسترسی آسان به دریای آزاد و کشورهای خاورمیانه، بهره مندی از متخصصان و طراحان مهندسی لجستیک در کشور و نیز برخورداری از زیرساخت های فراوان در حوزه حمل و نقل دریایی، هوایی و ریلی است. داشتن چنین رتبه ای، حکایت گر ناترازی بسیار جدی در این عرصه است.

از آنجا که تحریم ها شرایط برای ورود و ماندگاری سرمایه گذاران خارجی در ایران را دشوار کرده و سرمایه گذاران خارجی نیز تمایل چندانی به سرمایه گذاری در ایران ندارند، باید فضای انگیزشی و مسیر سبزی را برای سرمایه گذاران داخلی صنعت لجستیک ایجاد کرد تا مهم در توسعه لجستیک مورد تأکید قرار داد و

البته در این زمینه باید تجربه حوزه حمل و نقل بزرگ مقیاس را نیز مورد توجه قرار داد؛ چراکه متأسفانه شرکت های خروجی آن با مشکلاتی مواجه شود، قطعاً منجر به درآمد و

رییس کمیسیون عمران مجلس:

جانمایی وفاصله بین چیدمان کانتینرهای بندر شهیدرجایی منطبق بااستانداردها نیست

رییس کمیسیون عمران مجلس بارد آتش سوزی ۱۰هزار کانتینر گفت: اظهارات ضدو تقیض در بندر زیاد شنیده می شود اما طبق آخرین آمار ی که دریافت کردم گویا ۲ هزار کانتینر آتش گرفته و آمار ۱۰ هزار کانتینر درست نیست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا رضایی کوچی درباره آخرین وضعیت

توسعه واقعی نخواهد شد
ایبانه نظری با بیان اینکه نگاه اقتصادی به لجستیک در کشور وجود ندارد، افزود: لجستیک دیگر تنها یک فرآیند اقتصادی نیست، بلکه به موضوعی تمدنی تبدیل شده است. ایجاد کریدورهای شمال -جنوب و شرق -غرب کشور از جمله اقدامات مهم در این زمینه است که می تواند به ارتقای امنیت و رونق اقتصادی ایران کمک کند. وی با بیان اینکه شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران طی سال های اخیر توسعه ۳۰درصدی در حجم بارهای جذب شده داشته است، ادامه داد: با راه اندازی مراکز جدید در سرخس، بازرگان و سایر مرزهای کشور به دنبال افزایش نقش آفرینی در حوزه لجستیک و پشتیبانی از تجارت خارجی است.

مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران با بیان اینکه زنجان به دلیل موقعیت استراتژیک خود، می تواند به یک هاب لجستیکی مهم در شمال غرب کشور تبدیل شود، گفت: استان زنجان به ویژه در حوزه تولید روی، کشاورزی و صنایع وابسته ظرفیت های بالایی دارد که می تواند از توسعه زیرساخت های لجستیکی بهره مند شود. ایبانه نظری افزود: توسعه پارک های لجستیکی در استان هایی مانند زنجان، مستلزم واگذاری زمین مناسب، حمایت های لازم و تعامل نزدیک میان دولت و بخش خصوصی است. وی ادامه داد: شرکت انبارهای عمومی آماده سرمایه گذاری و همکاری برای راه اندازی پارک لجستیکی در زنجان است. مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران با بیان لزوم ورود هوش مصنوعی به شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران و مجموعه های مربوطه، گفت: امروز دنیا در حوزه لجستیک به سرعت به سمت فناوری های نوین و هوش مصنوعی حرکت کرده و ما نیز باید خود را با

آتش سوزی در این بندر به ایلنا اظهار داشت:

آنجایی که از محتوای کانتینر ها اطلاعی ندارند با رسیدن حرارت، این کانتینر ها هم منفجر می شوند. هیچ تکنیکی در بین کانتینر ها وجود ندارد و کانتینر مواد غذایی و پوشاک در کنار یا بر روی کانتینر های آتش زا چیده شده به همین دلیل برخی از کانتینر ها بر حرارت هم منفجر می شوند با اینکه حریق هنوز به آنها نرسیده است. وی ادامه داد: پیش بینی می کردم که عملیات حریق تا ۲ ساعت دیگر به پایان برسد اما کانتینر هایی به دلیل حرارت بالای دچار حریق شد و سایر کانتینر های دیگر را درگیر حریق کرد و الان قسمت جدید از بندر دچار آتش شده است.

رییس کمیسیون عمران مجلس افزود: همزمان در حال تخلیه کانتینر ها هستند که فاصله بین کانتینر ها افزایش پیدا کند تا حریق به کانتینر های دیگر سرایت نکند.

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی –
پلاک ۴۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



این تحولات هماهنگ کنیم. ایبانه نظری افزود: برنامه ریزی برای ایجاد انبارهای هوشمند و مجهز در دستور کار شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران قرار دارد.

اهمیت بهره گیری از فناوری های جدید در حمل و نقل

رئیس اتاق بازرگانی زنجان نیز در اینس همایش گفت: بهره گیری از فناوری های جدید را در حمل و نقل باید جدی بگیریم و از ظرفیت های موجود در این زمینه بهره ببریم. صمد یوسفی اصل افزود: در بخش نرم افزاری استفاده از فناوری های نوین، مدیریت داده ها و بهره گیری از هوش مصنوعی می تواند نقش مهمی در بهینه سازی فرآیندها ایفا کند و در این میان استان زنجان جایگاه ویژه ای در حوزه IT به خود اختصاص داده است. وی با بیان اینکه توسعه حمل و نقل به دلیل ماهیت بین بخشی خود می تواند عاملی تعیین کننده در رشد سایر حوزه های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی نیز باشد، ادامه داد: در حوزه حمل و نقل ضرورت هم اندیشی بین متخصصان، مدیران و فعالان این صنعت بیش از پیش احساس می شود. یوسفی اصل با بیان اینکه زنجانی ها با ورود مؤثر و موفق به عرصه فناوری اطلاعات توانسته اند نقش پررنگی در توسعه این حوزه ایفا کنند، گفت: استان زنجان ظرفیت بالایی در تربیت نیرو های متخصص و کارآفرین در حوزه فناوری اطلاعات دارد و در حوزه لجستیک نیز از توانمندی های خاصی برخوردار است و زیرساخت های موجود این استان می تواند در سطح ملی تأثیر گذار باشد. تمام شهر ها و استان ها باید در این راستا همسو شوند تا با همکاری و تبادل ظرفیت ها، مسیر پیشرفت هموارتر شود.

رضایی کوچی درباره تعداد کانتینر های دچار حریق شدند و از بین رفته اند، گفت: فعلا بررسی های دقیقی انجام نشده و اما تخمین می زند که بیش از ۱۰ هزار کانتینر از بین رفته است. اما وی ساعتی پس از انتشار این خبر در تماس با ایلنا اعلام کرد: اظهارات ضدو تقیض در بندر زیاد شنیده می شود اما طبق آنچه به من اطلاع دادند تعداد کانتینر های سوخته، حدود ۲ هزار تا تخمین زده شده و آمار ۱۰ هزار تایی درست نیست. وی با اتقاد از عدم رعیات مقررات در بندر شهید رجایی تأکید کرد: موضوع مهم این است که مقررات در جانمایی کانتینر ها رعایت نشده و فاصله بین چیدمان منطبق با استانداردها نیست و بین کانتینر ها متناسب با بار تفکیک بندی انجام نشده است و همه مواد کنار هم قرار گرفتند و متأسفانه استانداردهای انبارداری رعایت نشده است.

عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل و نقل

تعیین تکلیف پرداخت خسارت ها و جایگزین کردن مواد اولیه تولید حداقل ۳ تا ۵ ماه زمان می برد



عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل و نقل گفت: انفجار در انبار کانتینر ها رخ داده و مشکلی در ظرفیت کانتینری کشور نیست و در این باره نگرانی نداریم، تنها نگرانی وضعیت بارهای آتش گرفته صاحبان بار است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود دانشمند درباره تعیین تکلیف کانتینر هایی که در بندر شهید رجایی دچار حریق شده اند، به ایلنا اظهار داشت: در ابتدا باید عملیات اطفای حریق به طور کامل به پایان برسد و آتش سوزی مهار شود. موضوع مهم دیگر آلودگی شدید هوای بندر شهید رجایی است که این میزان آلودگی امکان فعالیت را به افراد و اپراتورها نمی دهد، به هر حال انسان ها و نیروی کار باید جرتقلیل ها، کامیون ها و کشتی ها را هدایت کنند و تازمانی حریق ادامه دارد و این شدت آلودگی در بندر باشد امکان سرعت به کار را نمی دهد. وی با اشاره به وضعیت کانتینر هایی که طعمه حریق شدند، گفت: هم بندر و هم کانتینر های موجود در بندر حتما بیمه هستند و اساسا هر کانتینری که از کشتی

پیاده و وارد محوطه بندری شود، بیمه هستند، حال اینکه پوشش بیمه ای چگونه باشد، موضوع دیگری است. عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل و نقل تأکید کرد: در حال حاضر صاحبان بار از وضعیت کالا و بار خود در بندر شهید رجایی اطلاعی ندارند و باید پس از اطفای حریق و از سرگیری فعالیت ها به این موضوعات رسیدگی شود و برای اعلام خسارت به بیمه نیاز به اطلاعات دقیق و درست است. تعیین تکلیف پرداخت خسارت ها و جایگزین کردن کالاهایی

به ویژه مواد اولیه برای تولید مجدداً حداقل ۳ تا ۵ ماه زمان می برد.

دانشمند درباره ضربه اقتصادی که پس از این انفجار به بندر شهید رجایی وارد شد با توجه به اینکه این بالاترین ظرفیت کانتینری را در اختیار دارد، اظهار داشت: توجه داشته باشیم که است انفجار در انبار کانتینری رخ داده و سایر سایت ها را تحت تأثیر قرار نداده است. بندر شهید رجایی بندر عباس ۳ حوضچه دارد که این حوضچه ها هیچ مشکلی ندارند و تجهیزات هیچ آسیبی ندیده اند. وی افزود: انفجار در انبار کانتینر ها رخ داده است و مشکلی در ظرفیت کانتینری کشور وجود ندارد و در این باره نگرانی نداریم، تنها نگرانی وضعیت بارهای آتش گرفته صاحبان بار است. نگرانی عمده محموله های کانتینری بوده که در اثر گرما و آتش سوزی دچار حریق شده اند. دانشمند درباره کشتی های معطل مانده در اسکله و لنگر گاه گفت: حتماً دمو را با بابت اسم توقف پرداخت می شود و سازمان بنادر و بیمه خسارت را پرداخت می کنند کما اینکه امکان انتقال کشتی های کوچک به بندر پیرامونی مانند بندر لنگه، قشم و بندر بوشهر وجود دارد.

روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران