سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه‌شنبه - ۹ اردیبهشت ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۱۸۸

روزنه

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید تأکید کرد؛

لزوم استفاده از فناوری‌های نوین و رعایت استانداردهای روز دنیا در پروژه‌های نهضت ملی مسکن

مدیر عامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: این شرکت با بهره‌گیری از آخرین دستاوردهای علمی و فناوری‌های نوین، پروژه‌های نهضت ملی مسکن را با رعایت استانداردهای روز جهانی به پیش می‌برد.

به گزارش اقتصادسرآمد، شهرام ملکی با اشاره به اینکه این شرکت با بهره‌گیری از آخرین دستاوردهای علمی و فناوری‌های نوین، پروژه‌های نهضت ملی مسکن را با رعایت استانداردهای روز جهانی به پیش می‌برد، گفت: بر اساس گزارش‌های جدید، این شرکت به عنوان یکی از نهادهای تخصصی، در تلاش است تا همواره از روش‌های نوآورانه در تمامی مراحل ساخت‌وساز استفاده کند. ملکی با بیان اینکه مجموعه شهرهای جدید، به استفاده از فناوری‌های روز دنیا و دانش مهندسی پیشرفته در پروژه‌های ملی مسکن تأکید دارد، افزود: ما وظیفه داریم که از تمام ظرفیت‌های علمی و تخصصی برای پیشبرد هرچه سریع‌تر و باکیفیت‌تر پروژه‌های مسکن استفاده کنیم. استفاده از فناوری‌های نوین، به‌ویژه در بخش‌های مختلف ساخت‌وساز مانند سازه‌های مقاوم، هوشمندسازی ساختمان‌ها و مدیریت منابع، اهمیت زیادی دارد. وی در ادامه یادآور شد: در راستای بهبود عملکرد و ارتقای کیفیت پروژه‌ها، تمامی تیم‌های فنی در شرکت عمران شهرهای جدید با استفاده از آخرین تکنولوژی‌های موجود، از طراحی تا ساخت، فرآیندهای اجرایی را به طور پیوسته بهبود می‌بخشند.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

خیز گروه کشتیرانی ایران برای افزایش تجارت با آفریقا

جهش ۱۰میلیارد دلاری مبادلات ایران و آفریقا از راه می‌رسد؟

سرآمد **گروه ترانزیت - امید متین** - گسترش تجارت ایران با کشورهای قاره آفریقا و به دست آوردن سهم قابل توجه از بازارهای هدف جدید، حالا مدتی است که تبدیل به یکی از اولویت‌های اصلی اقتصاد ایران شده است. قاره آفریقا و کشورهای آفریقایی اما نسبت به کشورهای منطقه و همسایه فاصله بیشتری دارند و کالاها باید مسافت بیشتری را طی کنند. خطوط کشتیرانی و استفاده از زنجیره حمل‌ونقل دریایی نیز در این رابطه اهمیت بالایی پیدا می‌کنند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، روز یکشنبه (۷اردیبهشت) بود که سومین اجلاس همکاری‌های اقتصادی ایران و آفریقا با حضور مسعود پزشکیان، رئیس جمهور؛ سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت و جمعی از مسئولان و فعالان اقتصادی آغاز به کار کرد. در این اجلاس، روابط ضعیف اقتصادی ایران و آفریقا مورد بحث قرار گرفت و بر لزوم افزایش همه‌جانبه همکاری‌ها تأکید شد.

در همین اجلاس بود که وزیر صنعت، معدن و تجارت، از برنامه‌ریزی برای افزایش مبادلات تجاری ایران و آفریقا به بیش از ۱۰میلیارد دلار خبر داد و گفت: دوستی ایران و آفریقا، یک پیوند دیرپای فرهنگی و تاریخی است که امروز به سرمایه‌ای گرانقدر تبدیل شده است. اتابک با اشاره به سطح نامطلوب فعلی مبادلات که معادل ۳درصد از صادرات و یک‌درصد از واردات ایران (تنها ۴۰۰میلیون دلار است)، گفت: تصور کنید افق همکاری ایران و آفریقا سالانه بیش از ۱۰میلیارد دلار مبادله کالا، خدمات، دانش فنی و زنجیره ارزش باشد؛ برای دستیابی به این عدد برنامه‌های کلانی داریم.

هدف‌گذاری برای رسیدن تجارت ایران و قاره آفریقا به سطح ۱۰میلیارد دلار که وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره آن صحبت کرده است، یکی از موضوعاتی است که نیازمند زیرساخت‌های متعدد در حوزه لجستیک و حمل‌ونقل دریایی است. در این میان به اعتقاد کارشناسان اقتصادی و بسیاری از فعالان حوزه تجارت خارجی، تسهیل فرآیندهای مربوط به تجارت نیز یکی از چالش‌های اساسی پیش‌رو برای دستیابی به نقطه هدف‌گذاری از صادرات و تجارت با کشورهای قاره آفریقاست.

اهمیت هدف‌گذاری برای توسعه خطوط کشتیرانی

برنامه توسعه خطوط کشتیرانی ایران به نقاط مختلف جهان به‌ویژه بخش‌های مختلف قاره آفریقا، با توجه به بازارهای موجود در آن منطقه، مدتی است که به‌صورت ویژه در دستور کار مسئولان دستگاه‌های مختلف قرار گرفته است. هرچند کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران هنوز هم مانند بسیاری از سال‌های گذشته درگیر تحریم‌های غیرقانونی است، اما شاهد گسترش خطوط کشتیرانی کشور در سال ۱۴۰۳ بودیم.

از مدت‌ها قبل مسئولان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اعلام کردند که خطوط منظم کشتیرانی به آفریقا در حال فعالیت مستمر هستند و ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز همسو با سیاست‌های کلی کشور برای توسعه تجارت با کشورهای آفریقایی، آماده توسعه خطوط و ناوگان حمل بار صادراتی به مقصد کشورهای آفریقایی است. حمل‌ونقل دریایی نقشی بسیار مهم در تسهیل تجارت بین‌المللی و سیستم‌های اقتصادی جهانی ایفا می‌کند. یکی از بخش‌های اقتصادی که تأثیر زیادی از اعمال تحریم‌ها پذیرفت، حمل‌ونقل دریایی بود که به‌واسطه پشتیبانی حداکثری از تجارت خارجی شامل صادرات و واردات روی سایر بخش‌ها نیز تأثیر می‌گذارد. تحریم‌ها موجب شد خطوط کشتیرانی بزرگ خارجی به جای ورود به بنادر ایران به بنادر کشورهای دیگر حاشیه خلیج فارس بروند و کالاهای متعلق به ایران را در این بنادر تخلیه کنند که این موضوع هزینه‌های زیادی به ایران تحمیل کرده است.

کشتیرانی برای حمل‌ونقل به ادوات خاصی نیاز دارد که عموماً بین‌المللی است. یکی از این ادوات بیمه‌ها هستند؛ بیمه‌ها یکی از عوامل اصلی و مهم تجارت دریایی است و به‌خاطر تحریم کشتیرانی از طرف بیمه‌های بزرگ کشتی‌های ما عملاً به ۹۰درصد دنیا نمی‌توانستند رفت‌وآمد کنند. کشتیرانی جمهوری اسلامی پیش از تحریم‌ها سهم مناسبی از بازارهای بین‌المللی داشت و سهم قابل توجهی از خط کانتینری را داشتیم که به‌دلیل تحریم‌ها از بین رفت.

توسعه فعالیت‌های گروه کشتیرانی ایران در آفریقا

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان بزرگ‌ترین ناوگان کشتیرانی منطقه و هجدهمین ناوگان بزرگ کانتینری جهان از مدت‌ها قبل اعلام کرده که آماده کمک به گسترش مبادلات تجاری ایران با کشورهای آفریقایی است. براساس اظهارات مسئولان این مجموعه، گروه کشتیرانی در راستای توسعه فعالیت خود در این قاره، دفاتری را در سه‌بخش شمال، غرب و شرق آسیا راه‌اندازی کرده است که در کشورهای لیبی، کنیا و سنگال مستقر هستند. طبق برنامه‌ریزی صورت‌گرفته دفتر لیبی، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران حمل‌ونقل کالا از لیبی، مصر، الجزایر و تونس را پوشش می‌دهد. همچنین دفتر کنیا، حمل‌ونقل از این کشور، تانزانیا، زنگبار و سایر کشورهای همجوار را در دستور کار دارد. از طرف دیگر به تازگی فعالیت‌هایی نیز در کشور سنگال آغاز شده است که در حال حاضر مراحل ابتدایی خود را طی می‌کند.

امیر بیات، معاون توسعه بازار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در سومین اجلاس همکاری‌های ایران و آفریقا از توسعه فعالیت‌های این گروه در قاره آفریقا خبر داد. ادعای دیگر مطرح‌شده از سوی معاون گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران این است که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران توانایی این را دارد که از طریق کریدور

شمال-جنوب بازار آفریقا را به بازار کشورهای روسیه و حوزه CIS متصل کند. بیات همچنین گفته است که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران موفق شد در سال ۱۴۰۳ با حمل‌ونقل ۹۰۰هزار TEU کانتینر رکورد حمل کانتینری خود را بشکند که از این رقم ۳۲هزار TEU کانتینر در مسیرهای قاره آفریقا جابه‌جا شدند.

مسئولان گروه کشتیرانی ایران همچنین اعلام می‌کنند که این مجموعه در حال حاضر این امکان را دارد که کالا را از شمالی‌ترین و جنوبی‌ترین نقطه در چین و همچنین کشورهای مالزی، سریلانکا، تایلند و شرق و غرب‌هند به و از این قاره حمل کند. براساس گزارش‌های موجود همچنین گروه کشتیرانی بزرگ‌ترین ناوگان تجاری دریای خزر را در اختیار دارد. از سوی دیگر، همزمان مالکیت بندر سالیانکای روسیه در شمال دریای خزر متعلق به گروه کشتیرانی است.

اهمیت قیمت و امنیت برای کشتیرانی به آفریقا

کارشناسان معتقدند که توسعه روابط تجاری با آفریقا نیازمند پیش‌بینی زیرساخت‌های لازم است. بر این اساس توسعه روابط تجاری با آفریقا یک حرکت بسیار خوب است. اقتصاد آفریقا و ایران می‌تواند مکمل همدیگر باشد. البته برای روابط اقتصادی با هر کشور و هر نقطه‌ای از دنیا احتیاج به زیرساخت‌هایی داریم که متأسفانه هیچ موقع به این موضوع توجه نداشته‌ایم.

در حال حاضر اگر بهترین تعرفه‌ها را با آفریقا داشته باشیم و بخواهیم از اقتصاد مکمل‌مان نهایت استفاده را ببریم، به این معنی که هرچه آن‌ها نیاز دارند برایشان تأمین کنیم و هرچه خودمان نیاز داریم، از آن‌ها بگیریم؛ نیاز به یک‌سری الزامات اولیه و زیرساخت داریم. توسعه روابط با آفریقا در صورت عدم‌وجود این زیرساخت‌ها امکان‌پذیر نیست. این زیرساخت‌ها شامل روابط سیاسی و مسائل ناشی از تحریم‌ها می‌شود. در صورت عدم‌تأمین زیرساخت‌ها، ارتباط با آفریقا نمی‌تواند نتیجه فوق‌العاده‌ای داشته باشد، ممکن است تلاش ما ۱۰۰ باشد ولی نتیجه این تلاش حتی ۱۰ هم نشود.

در حضور روسای جمهور دو کشور انجام شد؛

امضای تفاهم‌نامه همکاری ایران و آذربایجان در حوزه حمل‌ونقل

سرآمد تفاهم نامه همکاری میان ایران و جمهوری آذربایجان در حوزه حمل‌ونقل میان وزیر راه و شهرسازی کشورمان و طرف آذربایجانی در حضور روسای جمهور دو کشور به امضا رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی کشورمان که همراه با رئیس جمهور پزشکیان به باکو سفر کرده است، با طرف آذربایجانی تفاهم‌نامه همکاری در حوزه حمل‌ونقل را امضا کرد.

گفتنی است در جریان این سفر، علاوه بر بیانیه مشترک سفر که به امضای روسای جمهور رسید، مقامات دو کشور هفت تفاهم‌نامه همکاری در بخش‌های مختلف اجرایی از جمله عرصه‌های رایزنی سیاسی، حمل و نقل، مبادلات فرهنگی، همکاری‌های بهداشتی، رسانه‌ای و سرمایه‌گذاری به امضای مقامات مرتبط جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان امضا کردند.

شرکت تولید نیروی برق تهران(سهامی عام)

آگهی مزایده عمومی (حراج) فروش ضایعات نیروگاه طرشت به شماره ۱۴۰۴/۰۱

شناسه ملی: ۱۴۰۰۵۷۰۹۵۲۹

جمهوری اسلامی ایران وزارت نیرو شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی

شرکت تولید نیروی برق تهران در نظر دارد اقلام ضایعاتی خود در نیروگاه طرشت را از طریق حراج و با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی به فروش برساند.

-حدود ۲۵,۰۰۰ کیلوگرم ضایعات آهن برج خنک کن و انبار رو باز

مزایده گران می توانند جهت رویت ضایعات از روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ الی چهار شنبه ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ به محل نیروگاه طرشت به آدرس تهران، خیابان ستارخان نبش خیابان جهانی نسب،نیروگاه طرشت از ساعت ۱۰:۰۰ تا ۱۲:۰۰ مراجعه نمایند و اسناد مزایده به شماره ستاد ایران ۳۰۰۴۰۰۱۴۶۸۰۰۰۰۰۱ را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir دریافت نمایند. ضمان شرکت در مزایده به میزان ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که به نام شرکت کننده بصورت ضمانت نامه بانکی یا واریز به حساب سپرده معرفی شده انجام می گردد.(بازدید شرکت کنندگان و یا نمایندگان قانونی ایشان، از ضایعات مورد مزایده الزامی می باشد.)

زمان انتشار در سایت: از ساعت ۰۸:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹

زمان بازدید: از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۲:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ الی روز چهار شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰

تاریخ و بازه زمانی برگزاری حراج: از ساعت ۱۲:۰۰ تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۳/۰۲/۱۳

زمان تعیین و اعلام برنده: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳

اعتبار پیشنهادات: تا روز دوشنبه ۱۴۰۴/۰۵/۱۳

محل و آدرس برگزاری مزایده: تهران خیابان ستارخان، بعد از پل یادگار امام، نیروگاه طرشت شرکت تولید نیروی برق تهران.

* مزایده گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار است و ارائه اسناد و پیشنهاد قیمت هیچ گونه حقی ایجاد نخواهد کرد.

** انتخاب باسکول و خودروهای حمل به انتخاب و تایید فروشنده می باشد.

نحوه دریافت وجه حاصل از فروش قطعات مورد مزایده پس از مشخص شدن برنده بصورت نقدی و قبل از خروج کالا میباشد و هرگونه مالیات از جمله مالیات بر ارزش افزوده و عوارض و نظایر آن بر طبق قوانین و مقررات بر عهده خریدار است.

ضمنا مدت زمان خروج ضایعات از نیروگاه یک ماه کاری می باشد .

شناسه آگهی : ۱۹۱۹۹۶۷ میم الف: ۳۲۲

شرکت تولید نیروی برق تهران

شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه‌های نفتی ایران

نوبت اول

آگهی تجدید فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران مناقصه شماره MM/۱۴۰۳/۱۳ شماره سامانه ستاد ۲۰۰۴۰۹۱۶۴۵۰۰۰۰۱۱

موضوع مناقصه: خرید ۱دستگاه جرثقیل ۳۰تن

شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد تامین کالای ذیل را با در نظر گرفتن شرایط کلی مشروحه زیر و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، به صورت فراخوان عمومی ارزیابی کیفی به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مناقصه گران دارای صلاحیت، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. خاطر نشان می سازد به موجب بخشنامه وزارت صمت امکان ثبت نام بر خط رایگان در این سامانه جهت کلیه مناقصه گران فراهم می باشد.

شماره تماس سامانه ستاد در تهران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۰۲۱۱۴۵۶ و اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایر استان ها، در سایت سامانه (WWW.SETADIRAN.IR) بخش ثبت نام/ پروفایل تامین کننده/مناقصه گر موجود است.

الف) شرح مختصر خدمات: خرید ۱دستگاه جرثقیل ۳۰تن مطابق با مشخصات اعلام شده در اسناد مناقصه و به صورت دو مرحله ای

ب) نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت پایانه های نفتی ایران به نشانی تهران- خیابان پاسداران- بالاتر از برج سفید- خیابان شهید حجت سوری (نیستان هفتم)- پلاک ۱۱

ج) برآورد تقریبی کارفرما: ۴۵۴٬۵۲۵٬۰۰۰٬۰۰۰ ریال (چهارصد پنجاه و چهار میلیارد و پانصد و بیست و پنج میلیون) ریال

د) معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه گران:

۱- توان مالی: ۲۵ امتیاز (حسب ماده ۲۵ آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات)	۵- داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر: ۳۰امتیاز
۲- ارزیابی مشتریان قبلی و حسن شهرت: ۱۰ امتیاز (حسب ماده ۲۶ آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات)	۶- حسن سابقه: ۱۰ امتیاز
۳- تضمین کیفیت خدمات و محصولات: ۱۰ امتیاز	۷- نظام کیفیت و نحوه تضمین محصولات (گارانتی): ۵ امتیاز
۴- استانداردهای تولید: ۵امتیاز	۸- ظرفیت تولید: ۵امتیاز

کلیه مناقصه گران مکلفند آگهی حاضر و جداول مرتبط با ارزیابی کیفی که در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و سایت شرکت پایانه های نفتی ایران به نشانی WWW.IOTCO.IR موجود میباشد را از سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) دریافت و ضمن تکمیل، مهر و امضای آنها (با در نظر گرفتن توضیحات بند ز-۱ آگهی حاضر) و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد و مدارک ذکر شده در این آگهی، در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تغذیه نمایند.

تذکر ۱: حداقل امتیاز کیفی قابل قبول برابر با ۶۰ میباشد.

تذکر ۲: به منظور بررسی معیار تجربه جهت معادلسازی مبالغ قراردادی، با استفاده از نرخ تورم اعلامی از مراجع قانونی، مبالغ قراردادی بهروزرسانی گردیده و ملاک سنجش قرار خواهد گرفت.

هـ) شرایط مناقصه گران متقاضی:

۱- داشتن تجربه در انجام خدمات مورد نیاز، داشتن تجهیزات، امکانات، تخصص لازم، توانایی فنی و مالی انجام کار مطابق استانداردهای رایج صنعت نفت.

۲- توانایی ارایه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۲۱٬۶۹۰٬۵۰۰٬۰۰۰ ریال (بیست و یک میلیارد و ششصد و نود میلیون و پانصد هزار) ریال حسب آیین نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران و همچنین تضمین انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ۱۰ درصد نرخ پیشنهادی برنده مناقصه در ضمن تضامین صادره می‌بایست مطابق فرمت‌های نمونه پیوست آیین‌نامه مذکور ارایه گردد؛ لذا این شرکت از پذیرش تضامینی که فاقد شرایط فوق باشد معذور بوده و هیچ گونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص نخواهد داشت. همچنین پس از انعقاد قرارداد از هر صورت وضعیت مناقصه گر برنده ده درصد تحت عنوان تضمین حسن انجام کار کسر می گردد.

۳- داشتن سابقه کار مفید و مرتبط با خدمات مورد نظر

۴- داشتن نیروهای متخصص در حوزه های اجرایی، برنامه ریزی، اداری، مدیریتی و همچنین تجهیزات مناسب مطابق با استانداردهای رایج در صنعت نفت.

۵- دارا بودن شخصیت حقوقی

۶- ارایه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی

۷- ارایه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان مجاز امضا

۸- ارایه صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و یا اعضای جامعه حسابرسان رسمی

و) مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهاد از زمان گشایش پاکات مالی به مدت ۹۰ روز می باشد.

ز) زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:

۱- با عنایت به ابلاغیه شماره ۱/۱۴۰۹۳۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۱ دبیر محترم کارگروه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و تأکید مؤکد بر الزام بکارگیری امضای الکترونیکی اسناد پاکتهای (ب) و (ج) و عدم پذیرش نسخ فیزیکی و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهرگرم)، کلیه مناقصه‌گران موظف میباشند تمامی اسناد پاکتهای (ب) و (ج) را با امضاء الکترونیکی به همراه کپی ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار، در موعد مقرر در اسناد مناقصه، از طریق سیستم سامانه ستاد بارگذاری نمایند. در غیر اینصورت مناقصه‌گزار از پذیرش نسخه فیزیکی اسناد پیشگفته (به جز اصل ضمانتنامه) معذور خواهد بود.

۲- کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط میتوانند به مدت ۷ روز از زمان درج آگهی نوبت دوم نسبت به دریافت اسناد و معیارها و جداول ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام و حداکثر ظرف مهلت ۱۴ روز پس از انقضای مهلت دریافت اسناد، ضمن تکمیل، مهر و امضای آنها (با رعایت مفاد بند فوق) و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد، مدارک و گواهینامه های ذکر شده در آگهی، نسبت به تغذیه اسناد پیشگفته در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند. همچنین مناقصه گران میتوانند جهت رؤیت آگهی به سایت‌های HTTP://IETS.MPORG.IR ،WWW.SHANA.IR WWW.IOTCO.IR مراجعه نمایند.در صورت درج آگهی نوبت سوم حسب ضرورت، تاریخ های درج شده در سامانه طبق آخرین آگهی اصلاح خواهد شد.

تذکر: مناقصه گزار در قبول و یا رد مدارک مناقصه گران در تمام مراحل مطابق قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه های اجرایی آن مختار خواهد بود.

شناسه آگهی: ۱۹۱۸۸۴۷

روابط عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران