



رامین جهان‌پور – ماجرای کتاب « **کشتی شکسته**» یا قایق روباز را « **استیون کرین**» نویسنده و خبرنگار جوان آمریکایی در سال ۱۸۹۷ چندهفته بعد از اینکه از حادثه غرق شدن کشتی در سواحل فلوریدا به همراه دوستانش جان سالم به‌در برد، ابتدا به‌صورت گزارشی در صفحه حوادث یکی از روزنامه‌های شهر زادگاهش نیوجرسی تنظیم کرد. وقتی این گزارش با استقبال خوانندگان آن زمان مواجه شد، تصمیم گرفت خاطرات واقعی حادثه کشتی شکسته را به‌صورت داستانی دنباله‌دار بنویسد. این داستان ۶۰ صفحه‌ای را ابتدا در یکی از مجلات نیویورک به صورت پاورقی و دنباله‌دار در چند قسمت کوتاه منتشر کرد، سپس این داستان بعد از حدود یک‌سال به‌صورت کتاب درآمد. ماجرا از این قرار بود که استیون کرین که علاقه زیادی به حرفه خبرنگاری داشت در ۲۶سالگی تصمیم گرفت برای گذرانیدن دوره خبرنگاری به کوبا سفر کند. آن روزها استاید چیره‌دست خبرنگاری و دنیای ژورنالیست به جز فرانسه که استیون سوار آن بود به یک تپه شنی برخورد کرد و غرق شد. استیون به همراه سه نفر دیگر که یکی آشپز کشتی و دیگری روغنکار کشتی و سومی ناخدای همان کشتی شکسته بود، به‌وسیله یکی از قایق‌های کوچک بادبانی که به کشتی وصل بود به هر زحمتی بود از معرکه گریختند و جان سالم به‌در بردند. در مقدمه این کتاب این‌طور آمده است: «این داستان هزمن‌ان در انگلستان و آمریکا منتشر شد و به دلیل ساختار تازه‌ای که داشت، توسط منتقدان انگلیسی و آمریکایی مورد تحسین قرار گرفت. یکی از نویسندگان معروف آن دوران «جورج ولز» انگلیسی بود که در مورد این کتاب نوشت: کشتی شکسته به دلیل فضاسازی مناسب کتا به‌ها و استعاره‌های قابل لمس و نمادگرایانه و کاوش در موضوعاتی مانند بقا و همبستگی و تعارض میان انسان و طبیعت نمونه‌ای ماندگار از سبک ناتورالیسم ادبی قلمداد می‌شود. کرین و همسفرانش به کمک هم بعد از ۳۰ساعت دست‌وپنجه نرم کردن با امواج دریا بالاخره موفق می‌شوند به طرز معجزه‌آسایی به ساحل برسند و از مرگ نجات پیدا کنند. قایق سه‌متری و کوچکی که آن‌ها سوارش بودند، بارها در میان امواج خشمگین دریا آن‌ها را مرز مرگ پیش برده بود. تمام حوادث و بلاهایی که در آن ۳۰ساعت بر سر این خبرنگار و دوستانش آمد را بعدها کرین موبه‌مو با استفاده از قوه تخیلش به‌روی کاغذ آورد تا کتاب ماندگار و مهیجی از خو برجای بگذارد. و جالب است بدانیم که بنابه گفته بسیاری از صاحب‌نظران ادبیات «جوئف کنراد» مهم‌ترین دریایی‌نویس آمریکایی که خود یک دریانورد قهار بود، در کتاب‌هایش تأثیرات زیادی از نوشته‌ها و سبک‌وسیاق استیون کرین گرفته است.»کرین» در قسمتی از کتاب هنگامی که آن چهار نفر داخل قایق نشسته و در فکر گریختن از مهلکه مرگ هستند را به‌خوبی توصیف کرده است:«.... آشپز بر کف قایق نشسته بود و چهار چشمی به تیرک کوچک لبه قایق که بین او و دریای عمیق حایل بود، نگاه می‌کرد. همان‌طور که استین‌هایش را بالا زده بود، خم شد تا با دست، آب تعاقیق را خالی کند. او یک‌ریز می‌گفت: خدایا خطر از بیخ گوش مان گذشت. مرد گریسکار که یکی از دوپاوی قایق فکسنی را محکم گرفته بود و می‌کشید، هر از گاهی خیز برمی‌داشت تا از گزند حلقه امواج پشت سرش در امان بماند. پارو کوچک و تر که‌ای بود و هر لحظه ممکن بود بشکند. خبرنگار پاروی دیگری را دودستی گرفته بود و روی امواج آب می‌کشید و در دل می‌گفت: من کجا و اینجا کجا؟ ناخدا با حالتی زخمی و غمگین بر سینه قایق دراز کشیده بود و غرق ماتم و یأس بود. شاید هم به کشتی غرق‌شده‌اش فکر می‌کرد....».

استیون کرین ۲۶ساله تجربه گرانپایش را در آن سفر به وسیله داستانی نیمه‌بلندی که نوشت، با همه خوانند گانش در سراسر دنیا به اشتراک گذاشت. تجاربی از مرگ، زندگی، امید، یأس و نیستی، که همه اینها جزو جدایی‌ناپذیری از زندگی انسان‌هاست. این نویسنده دوسال بعد از نوشتن این داستان در ۲۸سالگی بر اثر بیماری درگذشت، اما در عمر کوتاه پرپارش چندجلد کتاب که حاوی شعر، رمان و داستان‌های کوتاه بود، از خود به یادگار گذاشت؛ کتاب‌هایی که بعد از گذشت این همه سال هنوز هم در سراسر دنیا ترجمه می‌شوند و دوستداران کتاب از آن‌ها استقبال می‌کنند.

گروه بنادر – سعید قلیچی –
بداظهاری، دروغ‌اظهاری، اشتباه عمدی یا قصور غیر عمدی، خرابکاری، دیوی نامناسب کانتینرهای دارای کالاهای حساس وارداتی در ردیف کالاهای معمولی و... تمام این‌ها بخشی از گمانه‌زنی‌هایی است که در چند شبانه‌روز گذشته به‌عنوان علت فاجعه انفجار شدید بندر شهیدرجایی در بندرعباس مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفته است. در صحبت‌های مسئولان رسمی، اما هنوز علتی به صراحت بیان نشده، ولی وزیر کشور از احضار مقصران این فاجعه خبر داده است. آنچه مشخص است و از صحبت‌های نمایندگان مجلس، مسئولان دولتی و حتی اظهار نظر کارشناسان مشخص است، امروز بخشی از ایران داغدار دروغ‌اظهاری عمدی یا سهوی بر خی شده، مگر آنکه ماجراً چیز دیگری باشد.

به گزارش روزنامه دریایی، اقتصاد سرآمد، ظهر روز شنبه (۶اردیبهشت) صدای انفجار در بندر شهیدرجایی شهر بندرعباس و برخی نواحی دیگر استان هرمزگان شنیده شد. موج انفجار اما به اندازهای بود که بسیاری ابتدا تصور کردند زلزله‌ای مهیب رخ داده است. دود آتش که به آسمان رفت، دیگر کمتر کسی از زلزله صحبت می‌کرد و همه متوجه شده بودند که انفجار مهیبی در قلب تجارت کشور رخ داده است.

به فاصله چندساعت شهر بندرعباس، استان هرمزگان، استان‌های حاشیه خلیج فارس و بعد تمام ایران به بهت فرو رفت و همه داغدار شدند. انفجار مهیبی که در بندر شهیدرجایی رخ داده بود، خسارت‌های سنگینی به‌همراه داشته است. تاکنون دهه‌ها نفر از هموطنان‌مان جان خود را از دست داده‌اند و صدها نفر مصدوم و مجروح شده‌اند. آمارهای مفقودی‌های این حادثه هم هنوز در میان اخبار منتشر می‌شود. ابعاد مالی خسارات به‌بارآمده این انفجار هنوز مشخص نیست.

بندر شهیدرجایی با قابلیت پذیرش ۴۰۰۰کشتی انواع فله‌بسر، نفتکش و کانتینری و انجام ۵۳درصد تخلیه و بارگیری بندر کشور، رتبه ۵۹جهان را در میان ۳۵۰۰بندر مهم دنیا داراست. همچنین ۷۰درصد ترانزیت کشور و حدود ۸۵درصد عملیات کانتینری بنادر ایران از این بندر انجام می‌شود.
آنطور که کارشناسان و فعالان اقتصادی می‌گویند در نتیجه این انفجار احتمالاً در کوتاه‌مدت شاهد تغییری در وضعیت اقتصادی کشور خواهیم بود.

به عقیده برخی ناظران، فاجعه انفجار بندر شهیدرجایی در بندرعباس بیشتر از آنکه به دلیل خرابکاری باشد، ناشی از سیاست‌گذاری غلط و تدوین آیین‌نامه‌ها و رویه‌های نادرست است که در عمل موجب دیوی حجم زیادی کالا در بندرهای کشور شده است. به اعتقاد کارشناسان، حتی اگر این فاجعه را در بدبینانه‌ترین حالت خرابکاری بدانیم، دیوی کانتینرها در عمل بستری برای آن خرابکاری ایجاد کرده است.

امروز بسیاری از فعالان اقتصادی معتقدند که این انفجار ریشه در رویه‌های غلط تجاری کشور دارد؛ رویه‌هایی که در عمل فرآیند ترخیص کالاها را طولانی کرده است. در کنار آن، رعایت نکردن استانداردهای انبارداری در بندر شهیدرجایی و نبود «تفکیک بین کانتینرهای آتش‌زا و دیگر کالاهای» اطفای حریق در بندر شهیدرجایی را طولانی کرده است.

صдور دستورات ویژه واحضار مقصران

یکشنبه‌شب پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری اعلام کرد که در پی حادثه دردناک آتش‌سوزی در بندر شهیدرجایی بندرعباس، حضرت آیت‌الله‌خامنه‌ای در پیامی ضمن تسلیت به خانواده‌های مصیبت‌زده، مسئولان امنیتی و قضایی را موظف کردند که هر گونه سهل‌انگاری یا تعمد در این حادثه را به‌طور کامل بررسی و کشف کرده و بر طبق مقررات پیگیری نمایند.

روز دوشنبه نیز حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی‌اژه‌ای، رئیس قوه‌قضائیه، طی سخنانی در نشست شورای‌عالی قوه‌قضائیه گفت: مقامات قضایی ذی‌ربط از جمله دادستان، کل کشور با همکاری دستگاه‌های امنیتی و اطلاعاتی، مقصران احتمالی و تعلل‌کنندگان و عناصری که قصور و کوتاهی آن‌ها سبب بروز حادثه بندر شهیدرجایی شد را سریعاً شناسایی کنند و وفق قانون و به‌حسب و تناسب موازین و مراتب مربوطه، برخوردهای مقتضی را با آن‌ها انجام دهند.

محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور نیز عصر یکشنبه در هفتادوسومین جلسه هیات دولت چهاردهم ضمن ابراز تأسف از وقوع حادثه بندر شهیدرجایی، تسلیت به خانواده‌های داغ‌دیده و ابراز همدردی با مجروحان این سانحه، گفت: عللی و چگونگی وقوع این سانحه با جدیت در حال بررسی بوده و جزئیات آن به محض مشخص شدن به اطلاع مردم شریف ایران اسلامی خواهد رسید. وزیر کشور نیز شامگاه یکشنبه (۷اردیبهشت) در دومین شب حادثه در بندر شهیدرجایی بندرعباس با بیان اینکه



حادثه در بندر شهیدرجایی همچنان در دست بررسی و کمیته‌ای برای بررسی دقیق آن تشکیل و مستندات اولیه جمع‌آوری شده است، گفت: مردم مطمئن باشند که با مقصران احتمالی در هر سطحی برخورد خواهد شد. در چنین شرایطی بود که عصر روز دوشنبه اسکندر مومنی، وزیر کشور در گزارشی درباره آخرین وضعیت اسکله بندر شهیدرجایی، گفت: جلسه‌ای مشترک بین ستاد بحران و شورای تأمین استان برگزار و تمهیداتی اتخاذ شد. یکی از آن‌ها کمیته‌ای بود که برای بررسی علل تشکیل شده بود که چندمین جلسه خود را تشکیل داد و مقصرانی که مشخص شده بودند، احضار شدند و پیگیری‌ها در حال انجام است.

اولین گزارش رسمی از فاجعه

شامگاه دوشنبه بود که کمیته بررسی علل حادثه آتش‌سوزی در بندر شهیدرجایی با صدور اطلاعیه‌ای، نتایج اولیه بررسی‌های خود را اعلام کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، در متن اطلاعیه آمده بود: «کمیته بررسی علل حادثه آتش‌سوزی در بندر شهیدرجایی پس از برگزاری چندین جلسه با حضور کارشناسان و متخصصان، نتایج اولیه را به شرح زیر اعلام می‌کند: ۱- قصور در رعایت اصول ایمنی و پدافند غیرعامل محرز شده است. ۲- خلاف‌اظهاری در برخی موارد وجود داشته و دستگاه‌های امنیتی و قضایی با جدیت در پی شناسایی خاطیان هستند. ۳- علت‌یابی قطعی این حادثه مستلزم بررسی کامل و همه‌جانبه ابعاد مختلف آن است که به دلیل الزامات کارشناسی، نیازمند طی شدن فرآیندهای فنی و آزمایشگاهی است، اگرچه بدون فوت‌وقت مراحل اجرایی آن دنبال خواهد شد و در اسرع وقت به اطلاع عموم مردم خواهد رسید. به هموطنان عزیز اطمینان داده می‌شود که با همه مقصران این حادثه بدون هیچگونه اغماض برخورد خواهد شد؛ لذا درخواست می‌شود اخبار مربوط به علت حادثه را تنها از این کمیته که به ریاست استاندار هرمزگان تشکیل شده است، دنبال بفرمایند.»



پیگیری بهارستان از فاجعه انفجار

روز یکشنبه و در صحن علنی مجلس شورای اسلامی بود که ابوالقاسم جراره، نماینده مردم تهران در مجلس گفت: متأسفانه سازمان بنادر که مسئول ارشد آن یک روز سابقه مسئولیت مرتبط ندارد، هیات‌عامل آن ناقص است و ۲نفر و قضایی را موظف کردند که هر گونه سهل‌انگاری یا تعمد در این حادثه را به‌طور کامل بررسی و کشف کرده و بر طبق مقررات پیگیری نمایند.

بعد از آن نیز فاطمه جراره، نماینده مردم بندرعباس در همان جلسه مجلس شورای اسلامی گفت: اگر حادثه تلخ انفجار در بندر شهیدرجایی ناشی از قصور است، یک‌بار برای همیشه باید با مقصران بدون مماشات و تبعیض و به‌صورت کاملاً صادقانه و شفاف برخورد شود و آنان که سزای بی‌تعهدی خود برسرند و در برابر دیدگان مردم مجازات شوند تا درس عبرتی برای دیگران شود.

همان زمان محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی اعلام کرد: در پی حادثه اتفاق افتاده در بندر شهیدرجایی به هیاتی از مجلس ماموریت داده‌ام تا عازم منطقه شده و گزارشی دقیق و شفاف از روند رسیدگی‌ها و عملکرد دستگاه‌ها ارائه دهند. براساس صحبت‌های رئیس قومقننه این هیات متشکل از برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی پس از اعزام و بررسی وضعیت ابعاد حادثه به بندر شهیدرجایی در استان هرمزگان، قرار است گزارش دقیق و شفاف از روند رسیدگی‌ها و عملکرد دستگاه‌ها به مجلس و مردم ارائه دهند.

روز دوشنبه نیز مرتضی محمودی، عضو هیأت

اعزامی از سوی رئیس مجلس به بندر شهیدرجایی در گفت‌وگویی با ایلنا بیان کرد: تا این لحظه آن چیزی که ما به آن رسیده‌ایم براساس ششواهد موجود در صحنه، اطلاعات جمع‌آوری‌شده از میدان و پشت صحنه و بررسی‌های دستگاه‌های امنیتی و نظارتی و نظامی و مدیران دستگاه‌های اجرایی منطقه است که گزارش‌های آن را دریافت کردیم و بر مبنای گزارشات این عزیزان و همچنین گفت‌وگو‌هایی که با برخی مسئولان در بیمارستان‌ها داشتیم و تصاویری که از دوربین‌های مداربسته به‌دست آمده است، جمع این اطلاعات، گزارش‌ها و مشاهدات به‌علاوه پیوستگی این گزارش‌ها و اطلاعات با همدیگر و تحلیلی که روی آن قرار می‌گیرد، ما را به این نتیجه می‌رساند که احتمال خرابکارانه‌بودن و تعمدی‌بودن این حادثه بسیاربسیار ضعیف است.

این نماینده مجلس با بیان اینکه از طرف ما تعمدی بودن یا خرابکارانه‌بودن در این حادثه به صورت صددرصد نفی نمی‌شود، اظهار داشت: آن چیزی که ما امروز می‌گوییم بر مبنای گزارش‌ها و ششواهد و اطلاعاتی است که تا این لحظه برای‌مان موجود است و خودمان به آن رسیده‌ایم و قطعی شده و طبق همین شواهد این ماجرا نمی‌توانسته یک ماجرای خرابکارانه باشد. او ادامه داد: بیشتر تأکید ما روی این است که علت حادثه، در وهله نخست سهل‌انگاری و عدم‌رعایت اصول ایمنی است. دوم بروز یک تخلف قطعی در سازوکارهای یابری و تحویل کالا در بندر شهیدرجایی است. حالا از مرحله تحویل گرفتن بارها از کشتی تا انتقال به انبارها و نحوه ارزیابی کالا، اینکه در کانتینر چه بوده و چه نبوده و آن چیزی که باید با برنامه تطبیق داشته باشد، همه نکاتی است که ما احساس می‌کنیم درونش یک تخلف قطعی، سهل‌انگاری و اهمال صورت گرفته و یک دروغ‌اظهاری نیز در انتقال بارها و کانتینرها در بندر شهیدرجایی و انتقال آن به انبارهایی که محل نگهداری کالاهای «غیرخطرناک» بودند، صورت گرفته که این دروغ‌اظهاری در حال پیگیری توسط دستگاه‌های امنیتی و نظامی و قضایی است.

ماجرای خبرهایی که حذف شد

به فاصله دو روز خبر‌گزاری‌های رسمی ایلنا و ایسنا خبرهایی را درباره فاجعه انفجار روز شنبه (۶اردیبهشت) در بندر شهیدرجایی بندرعباس منتشر کردند که حواشی

«روزنامه سرآمد» از آخرین گمانه‌ها درباره علت انفجار بندر شهیدرجایی گزارش می‌دهد؛

داغِ «دروغ‌اظهاری» بر دل بندر

قصور ایمنی، رعایت اصول پدافند غیرعامل و خلاف‌اظهاری اسکله رجایی محرز است

و بسته‌بندی و تحویل بندر شده بود. وی در پایان گفت: متأسفانه این اظهارخلاف، با در معرض خطر قراردادن تمامی محلوده از کشتی تا انبار در بندر، موجبات بروز این سانحه شد و بر همین اساس شرکت توسعه خدمات دریایی خبر دیگر حذف‌شده مربوط به انتشار خبری در خبرگزاری ایسنا به نقل از گمرک بود که براساس آن، محموله وارداتی‌ای که روز شنبه (ششم اردیبهشت) در بندر شهیدرجایی دچار انفجار و حریق شده، هیچ‌گونه شماره کوتاژ و اظهارنامه مبنی بر اینکه به گمرک اظهار شده باشد را ندارد و این کشتی و محموله آن در اختیار گمرک نبوده است. طبق آنچه ایسنا در خبر حذف‌شده خود مدعی شده بود، گمرک جمهوری اسلامی اعلام کرده است، با توجه به اینکه هر محموله‌ای کشتی که وارد بندر می‌شود ابتدا مانیفیست (اطلاعات باری) آن به بندر داده می‌شود و پس از آن، صاحب کالا محموله را به گمرک اظهار می‌کند تا تشریفات گمرکی و ترخیص آن آغاز شود، اما محموله وارداتی که روز شنبه (ششم‌اردیبهشت) در بندر شهیدرجایی دچار انفجار و حریق شده، هیچ‌گونه شماره کوتاژ و اظهارنامه مبنی بر اینکه به گمرک اظهار شده باشد را ندارد و این کشتی و محموله آن در اختیار گمرک نبوده است.

لزوم پاسخگویی وزارت راه و تسریع پرداخت دیه
روز گذشته (سه‌شنبه) نیز حسین دهقان، رئیس بنیاد مستضعفان در گفت‌وگویی با ایلنا درباره انفجار در بندر شهیدرجایی در محوطه شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا، زیرمجموعه بنیاد مستضعفان، گفت: در این باره بعداً حرف خواهیم زد و وزارت راه‌وشهرسازی باید پاسخگو باشد.

از طرف دیگر، انظوره که روابط عمومی اداره‌کل دادگستری هرمزگان گزارش داده، مجتبی‌ی مهرمانی، رئیس کل دادگستری هرمزگان اظهار کرد: چهارمین نشست تخصصی پیگیری جبران خسارت آسیب‌دیدگان این حادثه برگزار می‌مقرر شد خسارت‌های ناشی از حادثه در بندر شهیدرجایی بندرعباس در هفته جبران شود.
فهرمانی تصریح کرد: دسته اول جبران خسارت‌ها در خصوص متوئیان این حادثه است که بر این اساس اسامی ۲۵نفر از جان‌باختگان که هویت آن‌ها شناسایی نشده، به شرکت‌های بیمه اعلام شده و طرف ۴۸ساعت دیه آن‌ها پرداخت خواهد شد. رئیس کل دادگستری هرمزگان خاطر‌نشان کرد: در خصوص متوفیانی که شناسایی نشده‌اند نیز پس از احراز هویت همین فرآیند طی خواهد شد. وی یادآور شد: در خصوص ۲۵۰دستگاه خودرویی که در این حادثه آسیب دیده‌اند و دارای بیمه بدنه بوده‌اند و مالکان آن‌ها تاکنون مراجعه کرده‌اند نیز یا خسارات آن‌ها پرداخت نشده یا در حال پرداخت است و در این خصوص مقرر شد که از تخفیف بیمه این خودروها نیز کاسته شود.

مجید تقی، ولی معاون اتکایی بیمه مرکزی نیز اعلام کرد: مناطق و محموله‌های درگیر در حادثه انفجار در بندر شهیدرجایی از پوششش کافی بیمه‌ای و بیمه اتکایی برخوردار هستند و پس از جمع‌بندی همه بیمه‌نامه‌ها و اتمام ارزیابی پوشش‌های بیمه‌ای و خسارات، می‌توان درباره میزان خسارت تحت پوشش بیمه اظهارنظر دقیق کرد. وی با بیان اینکه ارزیابی خسارت وارده به خودروها آغاز شده و شرکت‌های بیمه براساس تعهدی که به بیمه‌گذاران دارند، با فوریت اقدام به پرداخت خسارت می‌کنند، افزود: در حوزه خسارت‌وارده به خودروهای دارای بیمه بدنه در این حادثه مشکل خاصی وجود ندارد. معاون اتکایی بیمه مرکزی اظهار داشت: تاکنون بیش از ۲۱۲نفر از دارندگان بیمه‌نامه بدنه خودرو به شرکت‌ها مراجعه کرده‌اند و تا صبح نهم اردیبهشت همه پرداخت خسارت‌ها به آن‌ها انجام شد.

استیضاح وزیر راه در مجلس با ۴۰امضا کلید خورد

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: تاکنون بیش از ۴۰امضا برای استیضاح وزیر راه و شهرسازی در سامانه مجلس به ثبت رسیده که البته بر اساس آخرین پیگیری‌ها تعداد نمایندگان درخواست‌کننده در حال افزایش است.

محمد منان رئیسی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با تسنیم، از ثبت استیضاح وزیر راه و شهرسازی در سامانه مجلس خبر داد.
به گفته منان رئیسی، تاکنون بیش از ۴۰امضا برای استیضاح وزیر راه و شهرسازی در سامانه مجلس به ثبت رسیده که البته بر اساس آخرین پیگیری‌ها تعداد نمایندگان درخواست‌کننده در حال افزایش است.

این عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به محورهای این استیضاح خاطر‌نشان کرد: انفعال و اهمال در سازمان بنادر، بستن سامانه ثبت نام مسکن و محروم کردن مردم از حقوق قانونی خود، عدم انجام تکالیف قانونی متناسب با قانون جوانی جمعیت، عملکرد بسیار ضعیف وزارت‌تخانه در اجرای قوانین تنظیم‌کننده بازار مسکن، روزمرگی و وضعیت بفرنج در حوزه حمل و نقل، سردگمی و بی‌برنامگی مغرط در عزل و نصب‌های مکرر، قانونی‌شکنی‌های مکرر و عدم تسلط فنی و ناآگاهی از وقایع مهم وزارت راه و شهرسازی از جمله محورهای این طرح استیضاح به شمار می‌رود.