

«روزنامه‌سر آمد» پیشنهادر رئیس جمهور برای حضور مشاوران خارجی را بررسی می کند؛

تصمیم هیجانی یا راهبردی برای اقتصاد دریا محور!

دوروی سکه حضور مشاور و مستشار خارجی برای اقتصاد دریامحور ایران

گروه توسعه دریا- ایرج گلشنی - سال گذشته و در یکی از جلسات توسعه اقتصاد دریامحور دولت چهاردهم بود که مسعود پزشکیان، رئیس جمهور از آوردن مشاور خارجی برای طراحی و اجرای طرح‌ها و برنامه‌های دریایی سخن گفت. آن زمان به سادگی از کنار آن عبور شد و حتی آن را به‌مثابه انگیزه و جدیت رئیس جمهور برای توجه به توسعه دریایی ایران نامیدیم.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، اما تکرار این مطلب به‌عنوان یک تصمیم در چندروز گذشته، می‌توان گفت که تکان‌دهنده، تعجب‌آور و پرسش‌برانگیز بود تا جایی که محافل دریایی ایران زمره بر سر دست با غلط بودن این تصمیم بالا گرفت. در این میان، دکتر عجمی که از دانش‌پژوهان نام‌آشنای دریایی کشور است، طی نامه‌ای سرگشاده که در روزنامه اقتصاد سرآمد منتشر شد، خطاب به رئیس جمهور موارد متعددی را یادآوری کرد و هشدار داد. در این راستا، کنجکاری در تصمیم رئیس جمهور می‌تواند شفاف‌کننده یک تصمیم خاص باشد؛ تصمیمی که ما را یاد دوران سراپا مستشاری رژیم شاهنشاهی می‌اندازد. اجازه بدهید کمی در این‌باره سخن بگویم:

ضعف مشاور داخلی

نگاه به مستشار خارجی، نکات متعددی را به ذهن می‌آورد که شاید مهم‌ترین آن، «ضعف مغرط مشاوران داخلی» باشد. در هر کشوری زمانی که پای مشاور و مستشار به میان می‌آید، نشان از وابستگی دارد. این وابستگی به دلیل فقر نیرو و توان داخلی است. تصمیمی رئیس جمهور برای استفاده از مشاور خارجی نیز همین نکته را به ذهن می‌رساند که مشاوران داخلی آنچنان ضعیف هستند که نیاز است ضعف آن‌ها با مشاور خارجی جبران شود، اما آیا واقعاً چنین است؟

بررسی در جامعه بزرگ دریایی کشور نشان می‌دهد که توان عظیم بالقوهای نهفته است و کارشناسان و خبرگان دریایی قابل‌قبولی در کشور داریم که البته دیده نشده‌اند، پراکنده‌اند و یک‌هارمونی خوش‌آهنگ بین آن‌ها نیست که هم‌افزایی علمی و فنی ایجاد کند؛ حتی بین دانشکده‌های دریایی و انجمن‌های دریایی آن رابطه دلخواه وجود ندارد. این بدان معناست که داشته‌های لازم در کشور وجود دارد، اما بهره‌برداری از آن‌ها مدیریت نشده و این است که رئیس جمهور مصداق این بیت معروف حافظ می‌شود: «سال‌ها دل طلب جام‌جم از ما می‌کرد /وان چه خود داشت زبیکانه تمنا می‌کرد».

نایب رئیس انجمن سنگ آهن اعلام کرد:

افزایش زیان به دلیل نبود بنادر اختصاصی سنگ آهن



نایب رئیس انجمن سنگ آهن نبود بنادر اختصاصی برای محصولات معدنی را عاملی برای افزایش زیان این واحدها اعلام کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، علی صفریان به‌مانا بیان کرد: وقتی بار کشتی به بنادر وارد می‌شود، کالای اساسی اولویت دارد.

وی افزود: کسی که قصد صادرات دارد یا کالای غیر اساسی در بندر دارد، در اولویت نیست. عموماً بارها

را جدا کرده و محدودتر می‌کنند، در حالی که کالاهای اساسی بدون نوبت می‌آیند. این اولویت‌بندی‌ها تمام برنامه‌های ما را به هم می‌ریزد. نایب رئیس انجمن سنگ آهن گفت: در بحث کالاهای کانتینری کاملاً باید کالاهای مجزا باشند. در موردی که مواد آتش‌زا یا موادی مثل پارچه یا ماشین آلات یا قله به کشور وارد می‌شود، باید این مواد تفکیک شده باشند به صورتی که هیچ راه ارتباطی با هم نداشته باشند.

وی یادآور شد: منظور از داشتن بندر اختصاصی این است که در بندر به صورت حرفه‌ای در زمینه‌های تخصصی کار شود.به گفته صفریان در حال حاضر یک اسکله در بندرعباس برای صادراتکنندگان سنگ آهن طراحی کرده‌اند و این اسکله در حال ساخت است. امیدواریم که به زودی راه‌اندازی شود.

صفریان افزود: سرمایه‌گذاری برای ساخت این بندر شروع شده است. البته این اسکله متعلق به فولاد مبارکه، چادرملو، کل گهر و گهرزمین است، اما سایرین هم می‌توانند از آن استفاده کنند.

وی ادامه داد: در بندرعباس و منطقه آزاد اسکله بارکو صر فایث‌گندله را به صورت اختصاصی پوشش می‌دهد و موفق هم بوده است. مدیران این اسکله نوبت می‌دهند و عمدتاً بارهای موجود در آن دموراژ کمتری خورده و سریع‌تر بارگیری آن بالاتر است. مشکلاتی که در اسکله‌های دیگر وجود دارد، در بارکو کمتر می‌بینیم.

نایب رئیس انجمن سنگ آهن درباره سابقه وجود بندر اختصاصی در دیگر کشورهای جهان توضیح داد: خیلی جاهای این کار را کرده‌اند. بندر را می‌توان به بخش قله و غیر قله یا کالای اساسی و غیر اساسی تقسیم کرد.وی ادامه داد: در بندر امام (ره) اسکله‌های کالای اساسی با دیگر کالاهای کمی متفاوت است، البته بعضاً در زمان‌های ترافیک از اسکله‌های دیگر استفاده می‌شود.

خبر

استاندار مازندران:

فعالیت پژوهشکده اکولوژی خزر بدون وقفه ادامه یابد

استاندار مازندران با اشاره به مشکلات پیش آمده درباره فعالیت پژوهشکده اکولوژی دریای خزر گفت: آمادگی داریم از ظرفیت‌های قانونی موجود استفاده کرده تا ضمن رفع اختلافات، فعالیت‌های علمی این پژوهشکده بدون وقفه در استان ادامه یابد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی یونسسی رستمی با اشاره به جایگاه ویژه پژوهشکده اکولوژی خزر در زمینه‌های زیست‌محیطی، تحقیقاتی و دیپلماسی علمی منطقه خزر به ایرنا اظهار کرد: این پژوهشکده به عنوان یکی از مراکز علمی



سخن‌های رئیس جمهور برآمده از شور و هیجان اوست یا اینکه احساسی شده است یا منطق محکمی پشت این گونه بیانات و اظهارنظرهاست؟ نکته این است که ما نمی‌دانیم! مشاور از کدام کشور؟ برای کدام بخش؟ برای چه کاری؟ کجای مشاوران داخلی می‌لنگد که ما باید وابسته به فکر خارجی باشیم؟

خبرگان دریایی ایران

بررسی عمومی نشان می‌دهد که در ایران جمعیت بزرگی از خبرگان عملی و فنی دریایی وجود داشته که دهه‌ها تجربه و دانش را با خود به همراه دارند. جمع بزرگی از این بزرگان دریایی، در بخش‌های مربوطه خود سرآمد هستند و توانایی بزرگی برای طراحی یا اجرای برنامه‌های بزرگ دریایی دارند؛ اما فراخوانی برای همکاری آن‌ها صادر نشده است. یکی از این بزرگان دریایی که مایل نیست نامش را ذکر کنیم، با منطق روشنی در این‌باره سخن گفت: باید ببینیم و بدانیم که منظور دقیق از آوردن مشاور خارجی چیست و این مشاور کدام بخش از کار را قرار است دست بگیرد. شاید بخش‌هایی هست که توان داخلی ما به آن نمی‌رسد. البته من چنین بخشی را نمی‌شناسم، اما ممکن است نظر دولت روی نکته‌ای باشد که ما از آن بی‌خبریم.

از این گذشته، توسعه دریایی سطوح معینی دارد و یک‌باره نمی‌توان از صفر به صد رسید. ابتدا کارهای اولیه و گام‌های اولیه است و سپس ورود به سطوح بالاتر. گمان نمی‌کنم در گام اول نیازمند هیچ مشاوری باشیم. برای مثال، در وجه ساختاری، اگر می‌دانیم که ساختار دولتی گرای دریایی کشور اکنون بسیار درهم‌تنیده و پیچیده است و ما نیازمند یک ساختار جدید و چابک هستیم، این را کارشناسان کشور به خوبی می‌توانند بازطراحی کنند. اینجا مشاور خارجی چه می‌خواهد بگوید؟

بگوید که ما نیاز به بازطراحی ساختار داریم یا نداریم؟ یا بگوید ما نیازمند سرمایه‌گذاری در مکران هستیم یا نیستیم؟ یا بگوید که توسعه دریایی مهم است به سمت آن حرکت کنیم؟ این مشاور قرار است کجای کار را بگیرد؟ این را ما نمی‌دانیم و هیچ قضایاتی هم نمی‌توانیم بکنیم. آنچه مسا را به واکنش وامی‌دارد این است که جا و جایگاه کارشناسان داخلی تبیین نشده و به حساب نیامده است. این نگران‌کننده است. در کدام طرح یا پروژه کارشناسان و خبرگان دریایی به کار فراخوانده شده‌اند، اما قدم به میدان نگذاشته‌اند؟ و کجا کارشناسان داخلی پای کار آمده و از عهده کار برنیامده‌اند؟ اول این‌ها را مشخص کنید، بعد

معاون اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان:

بندر امام خمینی در تأمین کالاهای اساسی کشور پیشتاز است



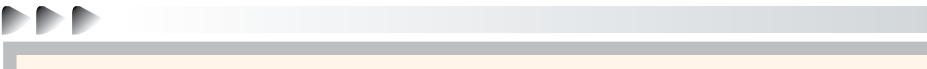
منطقه ویژه اقتصادی بندری امام خمینی (ره) به عنوان قطب اصلی تأمین کالاهای اساسی کشور، همزمان با تخلیه ۸۰فروند کشتی حامل بیش از ۲۲۰هزار تن کالای استراتژیک، ذخیره‌سازی بیش از ۲ میلیون و ۷۲۶ هزار تن انواع کالاهای اساسی را در انبارهای خود به ثبت رسانده است. عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در مجتمع بندری امام خمینی (ره) به عنوان قطب اصلی تأمین نیازهای استراتژیک کشور با قدرت ادامه دارد و ذخایر

استراتژیک کالاهای اساسی در این بندر به رقم قابل توجهی رسیده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، داود چگنی، اظهار داشت: در حال حاضر عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در بندر امام خمینی (ره) به عنوان بندر کانونی تأمین کالاهای اساسی کشور با جدیت و بدون وقفه در حال انجام است.

وی با اشاره به حجم قابل توجه عملیات جاری در این بندر افزود: هم‌اکنون ۸۰فروند کشتی حامل کالای اساسی به وزن ۲۲۰ هزار و ۶۸۳ تن در اسکله‌های این مجتمع بندری پهلو گرفته و در حال تخلیه هستند که نشان‌دهنده تداوم روند مطلوب واردات کالاهای ضروری به کشور است.

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان همچنین از موجودی قابل توجه انبارهای این بندر خبر داد و گفت: بیش از ۲ میلیون و ۷۲۶هزار تن انواع کالای اساسی در انبارهای این مجتمع بزرگ بندری ذخیره‌سازی شده که این میزان، تضمین‌کننده امنیت تأمین نیازهای اساسی کشور در شرایط فعلی است. چگنی با تأکید بر نقش استراتژیک بندر امام خمینی (ره) در تنجیره تأمین کالاهای اساسی کشور تصریح کرد: ین مجتمع بندری با برخورداری از زیرساخت‌های مناسب، تجهیزات پیشرفته و نیروی انسانی متخصص، از سهم ۷۰درصدی در تخلیه، نگهداری و توزیع کالاهای اساسی به اقصی نقاط کشور دارا می‌باشد. وی در پایان خاطر نشان کرد: مجتمع بندری امام خمینی (ره) با هماهنگی سایر ارگان‌های مرتبط، به صورت شبانه‌روزی در تلاش است تا کالاهای اساسی مورد نیاز کشور را با سرعت و دقت لازم تخلیه کرده و در اختیار مراجع ذیربط قرار دهد.



برجسته کشور، نقشی اساسی در حفاظت از منابع ژنتیکی دریای خزر، توسعه دانش بومی و تأمین امنیت زیست‌محیطی منطقه دارد و حفظ و استمرار فعالیت آن، از اهمیت راهبردی برخوردار است. وی تصریح کرد: حفظ مرجعیت علمی دریای خزر در شهرستان ساری یک مطالبه جدی و اساسی است. هرگونه خلل در فعالیت این پژوهشکده، خسارت‌های غیرقابل جبرانی به عرصه علمی، زیست‌محیطی و حتی وجهه ملی ما وارد خواهد کرد. استاندار مازندران گفت: با بسیج تمام ظرفیت‌های اجرایی، حقوقی و مدیریتی، برای رفع موانع پیش‌آمده در مسیر فعالیت این مرکز علمی اقدام خواهیم کرد. مقام عالی دولت در مازندران افزود: در راستای حمایت از تداوم فعالیت پژوهشکده، حتی اگر لازم باشد، آمادگی داریم از ظرفیت‌های قانونی موجود استفاده کرده تا ضمن رفع اختلافات، فعالیت‌های علمی پژوهشکده بدون وقفه در استان ادامه یابد. یونسسی رستمی اظهار کرد: حمایت از مراکز علمی و پژوهشی، یکی از اولویت‌های جدی دولت مردمی است و در این مسیر از هیچ تلاشی فروگذار نخواهیم کرد.



چهارشنبه-۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۱۸۹

دریاپایه

بنادر

حضور پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی در اولین کارگاه بین‌المللی منابع آب‌های عمیق کشور
های عضو بریکس



دو تن از اعضای هیأت علمی این پژوهشگاه، دکتر علی مهدی‌نیا و دکتر هادی گریوانی، برای شرکت و ارائه مقاله در کارگاه بریکس در مورد توسعه پایدار منابع و محیط زیست آب‌های عمیق به کشور چین اعزام شدند.

به گزارش اقتصادسرآمد از روابط عمومی پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی این نشست بین‌المللی از ۳ تا ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۴ (۲۳ تا ۲۵ آوریل ۲۰۲۵ میلادی) در شهر هانگزو چین برگزار شد که پژوهشگران و متخصصان برجسته از کشورهای عضو گروه بریکس در آن حضور یافتند.

در حاشیه این کارگاه، مراسم راه‌اندازی "مرکز تحقیقات بین‌المللی منابع آب‌های عمیق بریکس" برگزار شد. در این مراسم، نمایندگان پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی با اشاره به تجربه موفق گشت تحقیقاتی در آب‌های عمیق دریای عمان بیان داشتند که طی آن نمونه‌برداری از عمق ۲۱۰۰ متری و اندازه‌گیری پارامترهای فیزیکی و شیمیایی در بیش از ۵۰ ایستگاه تحقیقاتی دریای عمان انجام شده است.

همچنین ایشان ضمن اظهار بهره‌مندی ایران از کشتی تحقیقاتی اقیانوس‌شناسی و تجربیات ارزشمند، آماده همکاری مشترک با کشورهای عضو بریکس در زمینه توسعه ظرفیت‌های علمی در حوزه مطالعات آب عمیق می‌باشد.

این رویداد فرصتی ارزشمند برای تبادل دانش، گسترش همکاری‌های بین‌المللی و بررسی چالش‌های مشترک در زمینه بهره‌برداری مسئولانه از منابع دریایی برای کشورهای عضو بریکس می‌باشد.

تیم آتش‌نشانی ایزوایکو؛ پیشتاز در مهار واطفاء آتش‌سوزی بندر شهید رجایی

در پی حادثه آتش‌سوزی گسترده در بندر شهید رجایی، تیم آتش‌نشانی ایزوایکو به عنوان یکی از نخستین گروه‌های امدادی در محل حادثه حضور یافت و با اقدام سریع و مؤثر، در کنار سایر نیروها به مهار حریق پرداخت. سرپرست ایزوایکو نیز با حضور مستقیم در صحنه، روند امدادرسانی را از نزدیک نظارت و حمایت کرد.

به گزارش اقتصادسرآمداز مرکز ارتباطات و امور بین الملل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)؛ در پی حادثه تلخ انفجار و آتش‌سوزی گسترده در بندر شهید رجایی بندرعباس که ظهر روز شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴ رخ داد، تیم آتش‌نشانی مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) به عنوان یکی از نخستین گروه‌های امدادی در محل حادثه حضور یافت و نقش مؤثری در کنترل و مهار آتش ایفا کرد.با توجه به اهمیت سرعت عمل در چنین بحران‌هایی، تیم آتش‌نشانی ایزوایکو با تجهیزات کامل و نیروهای آموزش‌دیده، باافاصله پس از اطلاع از حادثه وارد عملیات شد و در کنار سایر تیم‌های امدادی، به مقابله با حریق پرداخت.

در این حادثه، مهندس سعید جعفری، سرپرست مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران، نیز به طور مستقیم در محل حضور یافت و ضمن نظارت بر روند امدادرسانی، از نزدیک پیگیر اقدامات تیم ایزوایکو و هماهنگی‌های لازم با سایر دستگاه‌های مسئول شد.شایان ذکر است ایزوایکو در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی خود، علاوه بر اعزام تیم‌های تخصصی، با تأمین چندین نوبت خدمات پشتیبانی برای نیروهای عملیاتی حاضر در محل حادثه، زمینه تسهیل حضور و تداوم فعالیت امدادگران را فراهم ساخت.تیم آتش‌نشانی ایزوایکو همواره در رخدادهای اضطراری منطقه غرب بندرعباس، روستاهای همجوار و حوادث جاده‌ای پیشتاز بوده است. این تیم با اتکا به تخصص، سرعت عمل و روحیه جهادی، در تمامی بحران‌ها-از آتش‌سوزی‌های گسترده تا سوانح جاده‌ای-بدون هیچ‌گونه چشمداشت، در کنار مردم، صنعتگران و مسافران منطقه حاضر شده و نقش حمایتی مؤثری ایفا کرده است.تهد، حضور به‌موقع و اقدامات حرفه‌ای این تیم، ایزوایکو را به یکی از تکیه‌گاه‌های مطمئن منطقه در شرایط اضطراری تبدیل کرده است، تکیه‌گاهی که در سخت‌ترین لحظات، فراتر از مأموریت‌های صحنه، با مسئولیت اجتماعی و انسانی خود، به یاری جامعه شتافته است.تلاش‌های این تیم تخصصی و حضور مؤثر سرپرست ایزوایکو در کنار امدادگران، بار دیگر نشان داد که این مجموعه نه تنها در عرصه صنعت دریایی کشور پیشگام است، بلکه در مواجهه با حوادث غیر مترقبه نیز با روحیه جهادی، مسئولیت‌پذیری و پشتیبانی عملی، حضوری پررنگ و تأثیرگذار در کنار مردم و صنعتگران منطقه دارد.