

فعالیت‌های بارگیری، تخلیه و اعلان بار در بندر شهید رجایی به شکل عادی در حال انجام است

رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: با هماهنگی و پیگیری‌های مستمر صورت گرفته، فعالیت‌های بارگیری، تخلیه و اعلان بار در بندر شهید رجایی به شرایط عادی بازگشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا اکبری اظهار داشت: در حال حاضر، تمامی فرآیندهای مرتبط با حمل‌ونقل کالا بدون وقفه و مطابق روال جاری در حال انجام بوده و خدمات‌رسانی به فعالان حوزه تجارت و حمل‌ونقل برقرار است. وی از همکاری و همراهی تمامی دستگاه‌های ذی‌ربط و فعالان بخش خصوصی و اصناف بخش حمل و نقل جاده‌ای در روزهای اخیر و در جهت برقراری مجدد خدمات‌رسانی در این بندر قدردانی کرد.

تدوین ۱۴ بسته سرمایه‌گذاری به ارزش ۳۳ همت در فرودگاه‌ها

مدیرکل دفتر بازرگانی و سرمایه‌گذاری شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه امسال از سوی مقام معظم رهبری سال "سرمایه‌گذاری برای تولید" نامگذاری شده است، گفت: در راستای اجرایی شدن این شعار در شرکت فرودگاه‌ها، ۱۴ بسته سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های کشور به ارزش ۳۳ همت آماده شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا احدی با بیان اینکه امسال از سوی مقام معظم رهبری سال "سرمایه‌گذاری برای تولید" نامگذاری شده است، گفت: در راستای اجرایی شدن این شعار در شرکت فرودگاه‌ها، ۱۴ بسته سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های کشور به ارزش ۳۳ همت آماده شده است. مدیرکل دفتر بازرگانی و سرمایه‌گذاری شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران افزود: دفتر بازرگانی محور اصلی حوزه سرمایه‌گذاری در شرکت فرودگاه‌ها محسوب می‌شود و تمام تلاش ما این است که با استفاده از ظرفیت‌های موجود، هرگونه سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های کشور با برنامه‌ریزی مناسب پیاده‌سازی شود. مدیرکل دفتر بازرگانی و سرمایه‌گذاری شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اظهار داشت: درآمد‌های شرکت فرودگاه‌ها از دو محل هوانوردی و غیرهوانوردی تامین می‌شود و برای بهبود وضعیت درآمد‌های شرکت فرودگاه‌ها، تمرکز بر رشد سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی در پروژه‌های درآمدزایی فرودگاهی مورد توجه جدی قرار گرفته و ارائه مشوق‌های مالی برای مشارکت کنندگان در این سرمایه‌گذاری‌ها، درآمدهای غیرهوانوردی شرکت فرودگاه‌ها را افزایش می‌دهد.

عراق با احداث راه آهن بغداد-سروی موافقت کرد



در دیدار معاون اجرایی رئیس جمهور با مشاور نخست وزیر و معاون وزیر تجارت عراق، موافقت دولت عراق با با احداث راه آهن بغداد - خسروی اعلام شد.

معاون اجرایی رئیس جمهور و سرپرست نهاد ریاست جمهوری در دیدار با مشاور نخست وزیر و معاون وزیر تجارت عراق، بر تسریع در اجرای پروژه‌های حمل‌ونقل ریلی و زمینی، تشکیل منطقه آزاد تجاری مشترک و تقویت همکاری‌های اقتصادی در حوزه انرژی تأکید کرد.

محمدجعفر قائم‌پناه، معاون اجرایی رئیس جمهور، در این دیدار با اشاره به اشتراکات فرهنگی، دینی و مرزی میان ایران و عراق، گسترش راه‌های مواصلاتی به ویژه اتصال شبکه‌های ریلی را لازمه تعمیق مناسبات اقتصادی و مردمی دو کشور دانست.

وی با اشاره به اهمیت پروژه کریدور ریلی شلمچه -بصره اظهار داشت: تعهدات طرف ایرانی در این پروژه به خوبی در حال اجراست و زیرساخت‌های ریلی در داخل خاک ایران طبق برنامه پیش می‌رود. انتظار داریم طرف عراقی نیز در اجرای تعهدات خود سرعت بیشتری به خرج دهد تا این مسیر مهم در کوتاه‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسد.

قائم‌پناه در ادامه با یادآوری تفاهم‌نامه تاریخی میان ایران و عراق درباره اتصال ریلی گفت: اتصال ریلی خسروی -بغداد از جمله پروژه‌های راهبردی است که با توجه به حجم بالای مبادلات تجاری از مرز خسروی، باید به طور جدی پیگیری شود. این طرح می‌تواند ضمن تسهیل مبادلات اقتصادی، مسیر جدیدی برای تردد زائران دو کشور نیز فراهم کند.

معاون اجرایی رئیس جمهور همچنین با اشاره به تشکیل منطقه آزاد تجاری قصر شیرین در ایران، پیشنهاد ایجاد منطقه آزاد مناظر در استان مرزی عراق را مطرح کرد و افزود: ایجاد یک منطقه آزاد مشترک در مرز قصر شیرین و خاتقین می‌تواند به رونق مبادلات اقتصادی و تحکیم پیوندهای مردمی دو کشور کمک کند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: مصمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۳۷
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد

«دیپلماسی توسعه حمل‌ونقل» شتاب می‌گیرد

«حمل‌ونقل» محور اصلی گسترش همکاری‌های ایران و آذربایجان

جمهوری آذربایجان مورد توجه قرار گیرد.

تسریع اتصال ریلی ایران و آذربایجان

مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری اسلامی ایران در روز پیش از این و در جریان گفت‌وگو با تلویزیون دولتی جمهوری آذربایجان، به تشریح سیاست‌های کشورمان درخصوص کریدورهای شمال-جنوب، زنگشور و همکاری‌های دو کشور در پروژه آستارا-آستارا پرداخت. پزشکیان در بخشی از سخنان خود درخصوص کریدور زنگشور و نگاه جمهوری اسلامی ایران به این کریدور گفت: باید به تمامیت ارضی یکدیگر احترام بگذاریم و چشمداشتی به سرزمین هم نداشته باشیم. این اولین و اصلی‌ترین قانون است. رئیس جمهور همچنین در ادامه سخنان خود افزود: مسائل مرزی و سرزمینی بین آذربایجان و ارمنستان زمانی می‌تواند رفع شود که روابط سیاسی و تجاری بین این دو کشور با در نظر گرفتن حقوق هر دو طرف حل و فصل شود. آن چیزی که ما اکنون برای کمک به حل مشکل در حال انجام آن هستیم

آستارا به آستارا و همچنین آستارا به رشت داریم و اجرای مسیر ریلی آنجا راهم در دستور کار داریم.

توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی

روز دوشنبه همچنین تفاهم‌نامه همکاری میان ایران و جمهوری آذربایجان در حوزه حمل‌ونقل میان وزیر راه و شهرسازی کشورمان و طرف آذربایجانی در حضور روسای جمهور دو کشور به امضا رسید. فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی کشورمان که همراه با رئیس جمهور تفاهم‌نامه همکاری در حوزه حمل‌ونقل را امضا کرد. گفتنی است در جریان این سفر، علاوه بر بیانیه مشترک سفر که به امضای روسای جمهور رسید، مقامات دو کشور هفت تفاهم‌نامه همکاری در بخش‌های مختلف اجرایی از جمله عرصه‌های رایزنی سیاسی، حمل‌ونقل، مبادلات فرهنگی، همکاری‌های بهداشتی، رسانه‌ای و سرمایه‌گذاری به امضای مقامات مرتبط جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان امضا کردند.

راهبرد حُسن همجواری برای توسعه حمل‌ونقل

سفر رئیس جمهوری اسلامی ایران به کشور جمهوری آذربایجان با همراهی مقام‌عالی وزارت راه و شهرسازی نشان‌دهنده ظهور دوره جدیدی در روابط دوجانبه و تلاش برای بازتعریف نقش‌های منطقه‌ای است. اصلی‌ترین دستاورد این رویداد را می‌توان امضای تفاهم‌نامه همکاری در حوزه حمل‌ونقل دانست که باید آن را فراتر از یک توافق و همکاری بین‌المللی تحلیل کرد. حضور رئیس جمهور ایران و وزیر راه و شهرسازی به همراه جمعی از مقام‌های عالی‌رتبه کشورمان در باکو پیامی از دیپلماسی تعاملی را منتقل می‌کند که در این زمینه، گفت‌وگوی مستقیم و تعمیق همکاری‌های دوجانبه اولویت می‌یابد.

همان‌گونه که مسعود پزشکیان در نشست با تجار و بازرگانان ایران و آذربایجان اظهار کرد که اگر تجارت و سرمایه‌گذاری میان همسایگان شکل بگیرد و ارتباطات صمیمی و عمیقی در حوزه‌های دانشگاهی، صنعتی، علمی و فرهنگی برقرار نشود، می‌توانیم منطقه‌ای مملو از اعتماد و امنیت بسازیم،

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



این بستر شکل گرفته به‌طور قطع از دل حمل‌ونقل ایمن و پایدار تحقق خواهد یافت. با وجود اینکه ارتباطات گسترده اقتصادی و فرهنگی میان کشورهای ایران و آذربایجان پیشینه تاریخی دارد، اما بسترهای گسترش همکاری‌های مشترک کمتر تقویت شده است. در این میان، صنعت حمل‌ونقل به عنوان محور دیپلماسی اقتصادی این قابلیت را دارد که مدیریت رقابت‌های ژئوپلیتیک و جذب سرمایه‌گذاری خارجی را محقق سازد.

بنابراین، امضای تفاهم‌نامه حمل‌ونقل ایران و آذربایجان در جریان سفر ریاست جمهوری که مقدمه آن در سفر فرزانه صادق، مقام عالی وزارت راه و شهرسازی به باکو در فروردین ماه امسال پای‌ریزی شد، نشان می‌دهد که مسئولان آذربایجانی صنعت حمل‌ونقل را به عنوان یک بخش پر منفعت برای همکاری با ایران انتخاب کرده‌اند. به نظر می‌رسد، این انتخاب هوشمندانه است، چراکه حمل‌ونقل کمتر از مسائل امنیتی و انرژی تحت تأثیر رقابت‌های بین‌المللی قرار دارد. از سوی دیگر، توسعه کریدورهای ریلی و جاده‌ای به‌ویژه تکمیل راه آهن رشت-آستارا به عنوان حلقه وصل ایران به آذربایجان، پیش‌نیاز همکاری‌های دو طرف به شمار می‌رود. ارتقای پایانه‌های مرزی، تکمیل واحداث جاده‌های اتصالی به شرکای تجاری تنوع می‌بخشد. در شرایط امروز، دولت وفاق ملی با امضای چنین توافق‌نامه‌هایی نشان می‌دهد فاصله از نمادگرایی تا عملکردی را کوتاه‌تر کرده و برای بازتعریف روابط ایران و کشورهای همسایه با برنامه‌ریزی مستقیم و مدون تلاش می‌کند.

به نظر می‌رسد با تحقق این همکاری حمل‌ونقلی شاهد تغییر در پویایی منطقه‌ای خواهیم بود. بهره‌گیری موثر از ظرفیت‌های اجرایی، هماهنگی سیاسی، مدیریت رقابت‌های خارجی و تشکیل کارگروه‌های مشترک فنی جهت چاره‌اندیشی برای تفاوت‌های زیرساختی و قوانین حمل‌ونقل بین‌المللی بسیار تعیین‌کننده است. پیش‌بینی می‌شود وزارت راه و شهرسازی در جایگاه بازوی اجرایی همکاری مشترک با جمهوری آذربایجان این قابلیت را دارد که توزیع جغرافیایی قدرت در منطقه را تغییر داده و وابستگی آذربایجان به مسیرهای جایگزین ترانزیت را کاهش دهد.



کالاهای غیرتحریمی و توسعه سبب تجارت میان دو کشور، این میزان طی سه تا چهار سال آینده می‌تواند به ۱۰ میلیارد دلار افزایش یابد.

سفیر هند با بیان اینکه این کشور بازار بزرگی برای محصولات کشاورزی و غذایی است، افزود: یکی از پیشنهادهای دولت هند به دولت ایران، تبدیل توافق تجارت ترجیحی به تجارت آزاد مواد غذایی، کشاورزی و دارو که در گروه کالاهای غیرتحریمی می‌گنجد، بوده است.

در ادامه، مدیرعامل اتاق بازرگانی جنوب گجرات نیز در سخنانی، مهم‌ترین تولیدات و صنایع در این منطقه را نساجی، تراش و پولیش الماس، مواد و محصولات غذایی و کشاورزی و صنایع دستی عنوان کرد و پیشنهاد امضای یک تفاهم‌نامه همکاری میان این اتاق و اتاق تهران را مطرح کرد. وی همچنین یادآور شد که طی ماه آگوست سال جاری میلادی، نمایشگاه سرمایه‌گذاری و گردشگری در جنوب گجرات برگزار می‌شود و از رییس اتاق تهران برای اعزام هیات تجاری به این رویداد دعوت کرد.

امنیت غذایی، تولید محصولات ارگانیک، کشاورزی هوشمند، صنعت بایوتکنولوژی، بلاچین و فین‌تک فرصت‌های خوبی برای همکاری پیش رو دارند.

ایجاد کنسرسیوم مشترک میان بخش خصوصی دو کشور روی پروژه‌های کریدور و دریایی، همکاری سه‌جانبه هند، ایران و روسیه برای توسعه کریدور شمال جنوب و تکمیل پروژه‌های این بخش و همچنین حضور جدی در نمایشگاه‌های تجاری و صنعتی در دو کشور، از دیگر زمینه‌های همکاری میان ایران و هند است که رئیس اتاق تهران در این دیدار به آن اشاره کرد.

فریدون وردی‌نژاد، دبیرکل اتاق تهران نیز توسعه همکاری‌های اقتصادی استانی میان دو کشور را مورد تأکید قرار داد و آمادگی اتاق بازرگانی تهران برای همکاری با اتاق همنای خود در هند را اعلام کرد. وی همچنین تصریح کرد که اتاق تهران آماده است تا نشست‌های مجازی با اتاق‌های بازرگانی استانی در هند با هدف شناسایی فرصت‌های تجاری بنگاه‌های دو کشور و استفاده از ظرفیت‌های مشترک برای توسعه مناسبات را برگزار کند. وردی‌نژاد همچنین ایجاد کانال سبز میان اتاق تهران و سفارت هند در ایران برای تسریع در صدور روادید برای تاجار و فعالان اقتصادی ایران را پیشنهاد داد.

«وردی‌گاورا و شرت» سفیر هند در ایران نیز در این دیدار، عنوان کرد که تحریم‌ها علیه ایران به اقتصاد هند نیز آسیب وارد کرده است. وی با بیان اینکه نظام حکمرانی هند به گونه‌ای است که دولت نمی‌تواند بخش خصوصی این کشور را مجبور به فعالیت اقتصادی مشخصی کند، افزود: دولت هند با سرمایه‌گذاری در چابهار، این پیام را به بخش خصوصی این کشور داد که بدون واهمه برای سرمایه‌گذاری و همکاری با بازار ایران وارد فعالیت شوند.

شرت در ادامه با بیان اینکه سبب تجارت ایران و هند محدود و متمرکز روی چند اقلام بوده‌است، افزود: طی سال‌های اخیر، حجم تجارت دو کشور روی رقمی در حدود ۵ میلیارد دلار در گردش بوده، بنابراین با تمرکز بر تجارت

در دیدار رئیس اتاق بازرگانی تهران و سفیر هند مطرح شد

لزوم تمرکز تجاری هند و ایران بر تبادل کالاهای غیر تحریمی

رئیس اتاق بازرگانی تهران، و رودرا گاورا شرت، سفیر هند در ایران، در اتاق بازرگانی تهران با هدف بررسی راه‌های توسعه روابط تجاری دو کشور با یکدیگر دیدار و گفت‌وگو کردند. در این دیدار که دبیرکل اتاق تهران و رئیس اتاق بازرگانی جنوب گجرات هند نیز حضور داشتند، بر توسعه مراودات تجاری با محوریت کالاهای غیرتحریمی تأکید شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در دیدار سفیر هند و رئیس اتاق بازرگانی تهران، راه‌های توسعه مناسبات اقتصادی میان دو کشور مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت. در این دیدار که رئیس اتاق بازرگانی جنوب گجرات و هیات تجاری از این اتاق نیز سفیر هند را همراهی کردند، همکاری‌های اقتصادی استانی با میدان‌داری اتاق‌های بازرگانی مورد تأکید دو طرف قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی اتاق تهران، در این دیدار که دبیرکل و معاون امور بین‌الملل و توسعه تجارت اتاق تهران نیز حضور داشتند، محمود نجفی عرب رئیس اتاق تهران، گفت: ظرفیت‌های اقتصادی دو کشور ایران و هند و سابقه تاریخی ارتباط این دو تمدن بزرگ، این فرصت را ایجاد کرده است که با رفع کامل تحریم‌ها علیه ایران، همکاری‌های اقتصادی و تجاری دو کشور گسترش یابد.

رئیس اتاق تهران در همین رابطه، تسریع در توافق دو کشور برای تجارت ترجیحی و کاهش تعرفه‌ها را گامی بلند برای آغاز دوباره همکاری‌های اقتصادی ایران و هند عنوان کرد و یادآور شد که دو کشور در حوزه‌های