



**رامین جهان پور** - در ۲۸ فوریه سال ۱۹۵۵ خبری مبنی بر مفقودشدن هشت نفر از کارکنان کشتی ناوشسکن کلداس متعلق به نیروی دریایی ارتش کلمبیا در روزنامه ها منتشر شد که برائث طوفان در دریاهای کارائیب غرق شده بودند. به دستور دولت کلمبیا جستجو برای پیدا کردن مفقودین آغاز شد و بعداز چهارروز مرگ دریانوردان مفقودشده به صورت رسمی اعلام شد. پس از ۱۰ روز جستجو، بدن نیمه جان یکی از آن هشت دریانورد به نام «ولاسکو» پیدا شد. ما چرا ازاین قرابود که ولاسکو پس از اقامتی طولانی در ایالات متحده تصمیم می گیرد به کشورش برگردد، او واردکشتی می شود. هنوز کشتی خیلی از امریکا دورنشده که ولاسکو متوجه اتفاق تلخی در کشتی می شودو خیلی زود متوجه می شودکشتی که مسافران است با دو کارغیرعادی روبه‌رو است اول اینکه بیشتر ازحد مجاز در کشتی بار گذاشته اند وهمین مساله احتمال غرق شدن کشتی را دو چندان می کند و نکته دوم اینکه نصف بیشتر بارهای کشتی اجناس غیر مجاز و قاچاق هستند. وقتی کشتی در امواج سهمگین و همیشگی دریای کارائیب گرفتار می شود هشت خدمه به همراه بخش زیادی از بار به زیر آب می روند ودرنتیجه هفت نفر از دریانوردان در دریا غرق می شوند و ولاسکو که به تنهایی سوار قایق نجات شده، بعد از ۱۰ روز سرگردانی دردریا وبدون آب و غذا عاقبت از ساحلی سردمی آورد که بعدا می فهمد واردخاک کلمبیا شده است. این دریانورد وقتی به کلمبیا برمی گردد درابتدا تیراول روزنامه های آنجا می شود. بعدا زمدتی دولت کلمبیا از او یک قهرمان ملی می سازد و آژانس های تبلیغاتی بخاطر انتشار فیلم وعکسهای ولاسکو پول زیادی به او می دهند.از طرفی دولت وقت کلمبیا که خود صاحب اصلی کالاهای قاچاق داخل کشتی بوده به خاطر اینکه مردم واقعیت ما چرا را نفهمند درهمه ر سانه ها اعلام می کنندکه دلیل غرق شدن کشتی طوفان بوده است. اما مدتی بعد از اینکه ولاسکو کاملا معروف و سرمایه دارمی شود به دفتر روزنامه «ال اسپکتادور بو گاتا» درشهر بوگو تادی سی می رود و به مدیر روزنامه می گوید درصورتی حاضر است خاطراتش را تعریف کند که دستمزد خوبی به او بدهند. مدیرروزنامه هم «گاریسامارکز»نویسنده معروف امریکای جنوبی وبرنده جایزه نوبل ادبی ۱۹۸۲ که درآن روز گاز خبرنگار جوانی بود را برای یادداشت کردن خاطرات ولاسکو انتخاب می کند ومارکز هم از ولاسکو قول می گیرد که جزحقیقت چیزی ننگوید. ایسن رمان واقعی درابتدا به صورت پاورقی به قلم مارکز چاپ شد وبعدها هم در کتابی مستقل با عنوان(ملوان کشتی غرق شده) منتشر گردید. مارکزدر این رمان دست به یک افشا گری بزرگ می زند و در کتابش با صراحت می نویسد که در غرق شدن آن کشتی تجاری هیچ طوفانی دخیل نبوده است و حجم غیر مجاز کالاهای قاچاق باعث غرق شدن کشتی شده است. واز همان روزها بود که مارکز مورد خشم وتفرشدید دولت کلمبیا قرار می گیرد و دردسرهای زیادی هم برایش درست می شود. طوری که مجبور می شود از کشور کلمبیا خارج و به مکزیک پناه ببرد. این داستان باعث جنجال زیادی دررسانه های کلمبیا شد چون قبل از هر چیز ولاسکورا در جامعه آن روزهای کلمبیا بی اعتبارکرد. و باعث شد دولت کلمبیا بخاطر فشار افکارعمومی ولاسکو را طرد وپایش را از سیستم امنیتی ونظامی کشور جدا کند. این داستان را مارکز از زبان یک ملوان جوان بیست ساله که همان ولاسکو است به زبان اول شخص روایت می کند. مارکز در یکی از یادداشت‌هایش در مورد ماجرای این رمان می نویسد:«...هنگامی که سعی در بازسازی لحظه به لحظه ماجرا داشتیم آنچه نه او می دانست ونه من این بود که آن ردیابی توانفرسا، ما را به ماجرای جدیدی سوق می داد که باعث یک اغتشاش جدی درکشورشده. این افشاگری برای ولاسکو به قیمت ازدست دادن افتخارات وبرای من می توانست به قیمت ازدست دادن جانم تمام شود. کلمبیا در آن زمان تحت دیکتاتوری نظامی «ژنرال گوستاو رخاس پینیا» بود کسی که از جمله اعمال خشنوت بار و به پادماندیش قلع وقمع دانش آموزان بخاطر تجمع در پایتخت کلمبیا بود....رمان «حکایت ملوان کشتی غرق شده» که با حواشی وجنگالهای زیادی همراه بود در همان زمان هم بسیار پرفروش شد ودر چندین کشور دنیا ترجمه ومورد استقبال و نقدو بررسی خوانندگان، نویسندگان ومتقدنان قرارگرفت.



**گروه بنادر - سعید قلیچی** - بیشترین هزینه انفجار مهیب روز شنبه (۶ اردیبهشت) در بندر شهیدرجایی بندرعباس را کارگران این مجتمع بندری با جان خود پرداخت کردند. هنوز آمار نهایی از تعداد کشته‌شدگان و مصدومان حادثه روز شنبه در رسانه‌ها منتشر نشده است. تا لحظه تنظیم این گزارش بیش از ۱۲۰۰ نفر در این اتفاق مصدوم شده و ۷۰ نفر در حادثه انفجار بندر شهیدرجایی جان خود را از دست داده‌اند. ده‌ها نفر نام‌شان در لیست مفقودی‌های این فاجعه است و پیش‌بینی می‌شود که آمار جان‌باختگان باز هم افزایش پیدا کند. در این میان برخی گزارش‌ها حاکی است که بیش از ۹۰ درصد قربانیان این انفجار، کارگران بودند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، پنج‌روز از وقوع انفجار در بندر شهیدرجایی می‌گذرد و در همین روزها، مردم ایران باز هم جلوه‌های بی‌نظیری از همدردی و همبستگی با یکدیگر را نشان داده‌اند. از همان ساعت‌های ابتدایی حادثه و پس از فراخوان سازمان انتقال خون، پایگاه انتقال خون شهر بندرعباس مملو از مردم شد. همچنین گزارش‌های مختلفی از تشکیل صف‌های طولانی از سوی داوطلبان برای اهدای خون در تهران، شیراز و برخی دیگر از شهرهای کشور نیز منتشر شد. جشنواره موسیقی نواحی کشور در استان هرمزگان و فستیوال موسیقی کوچه در بوشهر زودتر از تقویم برنامه‌ریزی شده‌خود در سوگ کشته‌شده‌های بندر شهیدرجایی به کار خود خاتمه دادند.

پس از این حادثه بود که انجمن‌های صنفی رانندگان حمل کالا از مرگ دلخراش تعدادی از رانندگان و کامیونداران در حادثه انفجار بندر شهیدرجایی خبر دادند. یکی از جلوه‌های عظیم همدردی در پی انفجار بندرعباس رانندگان کامیون، مربوط به رژه کامیون‌ها توسط رانندگان ماشین‌های سنگین در خیابان‌های شهرهای گوشه‌وکنار کشور بود. پس از وقوع حادثه دلخراش انفجار بندرعباس در بندر شهیدرجایی، موجی از همبستگی، همدلی و حمایت در میان رانندگان کامیون و فعالان حمل‌ونقل جاده‌ای سراسر کشور شکل گرفته است. این خیزش مردمی و صنفی، نشانگر پیوند عمیق و روحیه کمک‌رسانی در میان اعضای جامعه کامیون‌داران ایران است که در بزنگاه‌ها به‌خوبی خود را نشان می‌دهد.

روز گذشته ورزشگاه آزادی نیز میزبان همایش بزرگ کارگران به مناسبت روز کارگر بود. در این گردهمایی بزرگ کارگران نیز جلوه‌های دیگری از داغ‌داری و همدردی با کارگران جانباخته در حادثه انفجار مهیب بندر شهیدرجایی بندرعباس خود را به نمایش گذاشته شد. در این مراسم و پیش از حضور و سخنرانی رئیس‌جمهور، جمعیت کارگران حاضر به یاد هم‌صنفان خود با صدای سنج و دمام به سوگوازی و زنده نگه‌داشتن یاد کارگران در گذشته در بندر شهیدرجایی پرداختند.

#### داغ کارگران بر دل بندر

بیش از ۹۰ درصد قربانیان، کارگرانی بودند که در لحظه انفجار مشغول کار در بخش‌های تخلیه، بارگیری یا انبارداری بودند. برخی رانندگان ماشین‌های سنگین نیز که برای بارگیری به اسکله آمده بودند، در میان قربانیان هستند. در این میان آنطور که سی‌نویز گزارش داده، یک منبع آگاه گفت: «شدت انفجار به حدی بود که ۰ درصد کارگران و کارمندان شرکت محل حادثه مصدوم شدند یا جان باختند.» پست‌های

### بدون شرح...



### فریاد عزیی - اقتصاد سرآمد

«روزنامه سرآمد» به مناسبت روز جهانی کارگر گزارش می‌دهد؛

# یادِ داغِ کارگرانِ بندر

بیشترین هزینه انفجار بندر شهیدرجایی را کارگران

### با جان خود دادند

گرفت و پس از آن همه چیز ترکید. «محمد امین اربنده» کارگر ۲۲ساله ترخیص‌کاری است که ۶ماه‌ای از شاغل‌شدنش در اسکله شهیدرجایی می‌گذرد، کسی که نه بیمه دارد و نه مثل همه کارگران امنیت جانی. «اربنده» می‌افزاید: شدت انفجار به‌قدری زیاد بود که همه چیز بر سرمان آوار شد و باعث شد تا شیشه‌های شکسته‌دستم را پاره و شعله‌های آتش سر و صورت‌م را بسوزاند و آوار حاصل از انفجار بدن‌م را دچار کوفتگی کند.» این ترخیص‌کار پس از انفجار مجبور می‌شود با یکی از دوستان آسیب‌دیده‌اش به سختی از محل حادثه فرار کنند، اما شدت انفجار پرده‌گوش دوستش را پاره و خودش را با تنی دردمند روانه بیمارستان شهیدمحمدی می‌کند؛ بیمارستانی که به دلیل ازدیاد بیماران حادثه‌دیده، آن‌ها را پذیرش نمی‌کند و مجبور می‌شوند تا در درمانگاه خصوصی با هزینه آزاد پیگیر دوا و درمان خود شوند.

داغ‌سنگین قربانیان حادثه انفجار بندرعباس هم مثل داغ کارگران معدن طیس، مثل پلاسکو و مثل خیلی از وقایع تلخ دیگر بر قلب ایران نشست، حادثه‌ای که بیشتر قربانیانش کارگرانی بودند که در محل کار نه امنیت شغلی داشتند و نه امنیت جانی. حالا تمام مردم شهر، نه تمام ایران زخمی از داغ بندرعباس است. بر اثر انفجار ۹۰ درصد کارگران و کارکنان شاغل در شرکی که انفجار در آن رخ داده، مصدوم شده‌اند. هنوز هم آمار دقیق تلفات و مجروحان ایسن حادثه تکمیل نشده، زیرا برخی نیروها در زیر آوار مانده‌اند. نزدیک‌ترین روستا به بندرگاه خونسرخ است؛ روستایی که حالا همه مردمش مجبور به تخلیه اضطراری شده‌اند. هرچه زمان می‌گذرد بیشتر ابعاد این حادثه روشن می‌شود، حادثه‌ای که آبستن خسارات جانی و مالی گسترده بود و همچنان این ویرانی‌ها ادامه دارد. حالا ریه‌های بندرعباس مملو از دود است و چهره شهر خاکستری شده است.

#### فوت شدن برخی زنان کارگر در بندر

اسماعیل حاجی‌زاده، دبیر اجرایی خانه کارگر استان هرمزگان نیز در گفت‌وگویی در ارتباط با آمار فوت کارگران در جریان انفجار اسکله شهیدرجایی بندرعباس گفت: طبق آماری که ما در خانه کارگر به دست آورده‌ایم، تاکنون سه کارگر زن در انفجار فوت شده‌اند و یک کارگر زن نیز همچنان مفقود است. وی با بیان اینکه ختم‌های زیادی در سس‌های مختلف اسکله شهیدرجایی مشغول به کار بوده‌اند، گفت: همچنان خانواده‌های بسیاری مراجعه می‌کنند که دختران‌شان گم شده، لذا احتمال افزایش تعداد زنان کارگر فوت‌شده وجود دارد. حاجی‌زاده افزود: رانندگان بسیاری نیز از شهرستان‌های دیگر در بخش تخلیه و بارگیری اسکله مشغول به کار بوده‌اند که تعدادی از آن‌ها بین مفقودین بوده و خانواده‌های‌شان در اسکله سرگردان هستند و در به در دنبال فرزندان‌شان می‌گردند. دبیر اجرایی خانه کارگر هرمزگان با تاکید بر اینکه ۹۹ درصد فوتی‌های انفجار ششهی رجایی کارگر بوده‌اند، گفت: صبح هشتم اردیبهشت نشستی با مدیران اداره کار و تامین اجتماعی داشتیم؛ قرار شد تقسیم کار صورت بگیرد و خانه کارگر با تمام توان اجرایی خود به نهادهایی مانند آتش‌نشانی و هلال‌احمر کمک کند و در امر اسکان خانواده‌های کارگران فوت‌شده یا مفقودی یاری رساند.

#### هشدارهایی که شنیده نشده‌بود

روز گذشته ذبیح‌الله خدایان، رئیس سزامان بازرسی کل کشور در نشست مشترک با سخنگوی قوه قضاییه گفت: ما قبلا در ارتباط با رسوب کالاها و کانتینرها در بندر هشدارهای داده بودیم که آن هشدارها هم تقدیم مراجع قضایی خواهد شد. وی ادامه داد: امیدوارم هرچه سریع‌تر مسئولان محترم نسبت به جبران خسارت کسانی که در این واقعه خسارت دیدند اقدام و موضوع را پیگیری کنند. با توجه به تاکیدات مقام معظم رهبری در همان ساعات اولیه ماموریت داریم که همکاران با کمک مرجع قضایی آن‌را پیگیری کنند و اگر قصور یا تقصیری وجود دارد، رسیدگی شود.

### بدون شرح

#### قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی