



تفاهمنامه همکاری مشترک برای تبدیل شرکت تولید انرژی‌های تجدیدپذیر مینا به هلدینگ پروژه تخصصی انرژی تجدیدپذیر، بین گروه مینا و بانک‌های ملت و تجارت به امضا رسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، طبق این تفاهمنامه گروه مینا با هدف رفع ناترازی انرژی و گسترش سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، با مشارکت بانک‌های ملت و تجارت و عموم سرمایه‌گذاران از طریق بازار سرمایه، شرکت تولید انرژی‌های تجدیدپذیر را به هلدینگ پروژه سهامی عام تبدیل خواهد کرد و این هلدینگ، وظیفه راهبری و شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر را بر عهده خواهد داشت. بر اساس این گزارش، سرمایه‌گذاری مشترک بانک‌های تجارت و ملت و شرکت‌های وابسته در طرح‌های تجدیدپذیر، تأمین مالی و مشارکت در اعطای وام و قبول عاملیت پروژه‌های یادشده از محل منابع خود یا سایر منابع در دسترس در قالب قوانین و مقررات مربوطه، از جمله مفاد این تفاهمنامه است. دکتر هادی اخلاقی فیض آثار «مدیرعامل بانک تجارت» در این جلسه با اشاره به پیشگامی بانک‌های ملت و تجارت در پروژه‌های بزرگ حوزه انرژی، حضور این بانک‌ها را در پروژه تبدیل شرکت تولید انرژی‌های تجدیدپذیر مینا به هلدینگ پروژه تخصصی انرژی تجدیدپذیر باعث اعتبار بیشتر پروژه خواند و گفت: این دو بانک به‌عنوان یک شریک استراتژیک و بازوهای کمکی در این پروژه حضور فعال خواهد داشت. وی این پروژه را از پروژه‌های بسیار فاخر کشور عنوان کرد و ادامه داد: برای بانک تجارت باعث افتخار است که در این پروژه در کنار گروه مینا و بانک ملت به‌عنوان شریک و همراه تجاری همیشگی خود، ایفای نقش کند. فرشید فرخ‌نژاد «مدیرعامل بانک ملت» هم در مراسم امضای این تفاهمنامه با اشاره به نیاز کشور به انرژی‌های تجدیدپذیر، تأکید کرد: در همین راستا مراجعات متعددی به بانک‌های بزرگ برای مشارکت در چنین طرح‌هایی صورت می‌گیرد و ما در بانک ملت مذاکرات فراوانی با مشتریان بزرگ داشته‌ایم و علاقمندیم که نقش خود را متناسب با سهم از بازار بانک، در این زمینه ایفا کنیم. وی به تفاهمنامه منعقدشده میان بانک ملت و گروه مینا در اسفندماه سال گذشته برای تولید سه‌هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر اشاره کرد و افزود: خوشبختانه بانک‌های ملت و تجارت تجارب مشترکی در پروژه‌های بزرگ حوزه نفت و گاز دارند و توانسته‌اند رقابت را به یک اتحاد استراتژیک تبدیل و با ایجاد یک هم‌افزایی در جهت خدمت به جامعه گام بردارند و امید می‌رود که این دو بانک بزرگ با استفاده از توان تخصصی مجموعه بزرگ مینا بتوانند در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر نیز اقدامات بزرگی را به انجام برسانند. فرخ‌نژاد از علاقمندی مجموعه بانک ملت به همکاری با گروه مینا و بانک تجارت برای حضور موثر در عرصه تولید انرژی‌های تجدیدپذیر خبر داد و اظهارامیدواری کرد که ثمره این همکاری، خیر و برکت برای همه ملت ایران باشد.

فراموشی یا سرفت رمزها از بین می‌رود.

گروه بازار سرمایه - سمیه ملایی - حادثه انفجار در بندر شهیدرجایی هشدار جدی درخصوص اهمیت ایمنی و مدیریت ریسک در تأسیسات بندری بود. با اجرای دقیق پایش ریسک، نگهداری اصولی مواد خطرناک، ارتقای سطح آموزش پرسنل و تقویت تجهیزات ایمنی می‌توان احتمال بروز حوادث مشابه را به حداقل رساند. توجه به پیشگیری به جای واکنش، کلید ایمن‌سازی بندر حساس همچون شهیدرجایی است. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، کارشناسان معتقدند انفجار بندر شهیدرجایی ناشی از مجموعه‌ای از ضعف‌های سیستماتیک در مدیریت ایمنی و پایش ریسک بود. بنابراین با اجرای صحیح فرآیندهای شناسایی، ارزیابی و کنترل ریسک و تقویت آموزش‌ها و تجهیزات ایمنی می‌توان احتمال بروز حوادث مشابه را به میزان قابل‌توجهی کاهش داد. این اقدامات می‌توانند از بروز فجایع انسانی و اقتصادی جلوگیری کرده و امنیت عملیاتی بندر را تضمین کنند. همچنین نقش بیمه نه تنها ابزار مدیریت پیامدهای حادثه است، بلکه بخشی جدایی‌ناپذیر از معماری ایمنی و تاب‌آوری بندر محسوب می‌شود. بااین‌حال، حادثه انفجار مهیب رخ‌داده در بندر شهیدرجایی بندرعباس از هسان ابتدا موجب نگرانی برخی فعالان اقتصادی در کشور شد. بندر شهیدرجایی یکی از بزرگ‌ترین بندر اصلی ایران است و نقش بسیار مهمی در حوزه تجارت خارجی برعهده دارد تا جایی که بسیاری از کارشناسان به این بندر لقب «دروازه طلایی تجارت» را داده‌اند. از طرف دیگر، بسیاری از شرکت‌های بورسی فعال در بازار سهام ایران نیز به واسطه فعالیت‌های اقتصادی خود، یا در بندر شهیدرجایی حضور فعالی داشته یا واردات و صادرات صورت گرفته در این بندر در میزان تولید و سودآوری آن‌ها تاثیر مستقیم دارد.

بسیاری از شرکت‌های بورسی از همان روزهای ابتدایی

معاون بانک توسعه صادرات: تسهیل دسترسی به خدمات مالی با تخصصی شدن بانک‌ها

یک کارشناس پولی و بانکی گفت: تخصصی شدن بانک‌ها بر اساس فعالیت موجب ارتقای دسترسی به خدمات مالی توسط خانوارها می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی حیدری درباره مزایا و جزئیات تخصصی شدن بانک‌ها بر اساس نوع فعالیت، به خبرنگار اپتنا گفت: براساس قوانین معتبر بین‌المللی مانند قوانین بانک مرکزی ایالات متحده یا انگلستان، تفکیک نوع مجوزهای بانکی به‌منظور تخصصی شدن بانک‌ها برای افزایش دسترسی مالی و بهبود فرآیندهای کنترلی، امری مهم تلقی می‌شود.

وی افزود: در کشورهای توسعه‌یافته و با اقتصادهای نو ظهور، بانک‌ها بیشتر بر اساس نوع مجوزهای خاص خود فعالیت می‌کنند، به‌عنوان مثال، بانک‌هایی که دارای مجوز بانکداری خرد هستند، اجازه فعالیت در حوزه‌های بانکداری تجاری و توسعه‌ای را ندارند. از این‌رو، تأکید آقای فرزین؛ رئیس کل بانک مرکزی بر وجود انواع مختلف مؤسسات اعتباری و تخصصی شدن بانک‌ها نکته‌ای مهم است.

این کارشناس پولی و بانکی اظهار کرد: براساس قانون برنامه هفتم توسعه، ۶ گروه مهم بانکی برای حوزه تأمین مالی کشور تعریف شده‌اند که شامل بانک‌های تجاری، تخصصی، توسعه‌ای، قرض‌الحسنه، جامع، پس‌انداز و تسهیلات مسکن می‌شود. حیدری با بیان اینکه تخصصی شدن بانک‌ها موجب بهبود در سه رکن مهم و متفاوت می‌شود، تأکید کرد: بُعد اول، ارتقای دسترسی به خدمات مالی توسط بنگاه‌ها و خانوارهاست. به‌عنوان مثال، بانک‌هایی که در حوزه بانکداری خرد یا قرض‌الحسنه فعالیت می‌کنند، می‌توانند عمدتاً بر پرداخت تسهیلات خرد برای رفع نیازهای مصرفی خانوار متمرکز شوند. وی با اشاره به اینکه بُعد دوم موضوع، نظارت است، ادامه داد: وقتی بانک‌ها تخصصی می‌شوند، هرکدام مدل کسب‌وکار مخصوص به خود را پیدا می‌کنند. یعنی مشخص می‌شود که چه نوع فعالیت‌هایی برای آنها مجاز است، منابع مالی شان را چگونه تأمین می‌کنند و چگونه منابع را تخصیص می‌دهند. در نتیجه، بعد از تخصصی شدن بانک‌ها، نظارت بر آنها ساده‌تر می‌شود و می‌توان برای نوع رنج بانک، مقررات و چارچوب‌های نظارتی مشخصی تعیین کرد. این کارشناس پولی و بانکی در پایان تأکید کرد: بحث سوم این است که اگر بانک‌ها تخصصی شوند، امکان پیاده‌سازی مدل‌های متمرکز حاکمیت شرکتی نیز ساده‌تر می‌شود، به عبارت دیگر، اعضای اجرایی و عملیاتی بانک‌ها و همچنین اعضای هیات‌مدیره و نظارتی آنها می‌توانند به شکل مؤثرتری بر پیاده‌سازی مدل‌های حاکمیت شرکتی، کنترل‌های داخلی و مدیریت ریسک، با توجه به ابزارهای مشخص در تأمین و تخصیص منابع تمرکز کنند.



وقوع فاجعه انفجار بزرگ در بندر شهیدرجایی نسبت به تاثیرگذاری احتمالی این واقعه تلخ در میزان سودآوری یا شیوه فعالیت‌های خود اقدام به شفاف‌سازی کردند. در ادامه این گزارش، برخی گزارش‌های منتشرشده از سوی این شرکت‌های بورسی درباره میزان تاثیرپذیری از این واقعه تلخ و همچنین راهکار سازمان بورس و بورس اوراق بهادار کشور برای حفاظت از منافع سهامداران در مواجهه با این اتفاق را بررسی می‌کنیم.

کدام شرکت‌های بورسی شفاف‌سازی کردند؟

بررسی گزارش‌های منتشرشده از سوی رسانه‌های فعال در حوزه بازار سرمایه و بورس نشان می‌دهد که پس از حادثه انفجار مهیب بندر شهیدرجایی بندرعباس، حداقل حیندر، حکشتی، حسینتا، دانا، البرز، وسین و نوین درخصوص آثار انفجار در اسکله شهیدرجایی توضیحاتی ارائه کر دند. حناید اولین شفاف‌سازی را روانه کدال کرد. البرز همچنین نقش بیمه نه تنها ابزار مدیریت پیامدهای حادثه است، بلکه بخشی جدایی‌ناپذیر از معماری ایمنی و تاب‌آوری بندر محسوب می‌شود.

حیندر اعلام کرد: در حال حاضر هیچ فعالیتی در اسکله شهیدرجایی نداشته و سانحه انفجار اتفاق افتاده در تاریخ خسارتی به این شرکت وارد نموده و فعالیت‌های اجرایی این شرکت براساس قراردادهای منعقد، کمافی السابق در جریان است. حکشتی گفت: کلیه دارایی‌ها و تجهیزات شرکت دارای پوشش بیمه‌ای مناسب هستند و ادامه داد: پس از روشن شدن ابعاد کامل موضوع، موارد به‌طور دقیق‌تر اطلاع‌رسانی خواهد شد.

دانا اعلام داشت که در هنگام وقوع حادثه قراردادی با پایانه گمرکی شهیدرجایی نداشته است. این شرکت ادامه داد که با توجه به تنوع فعالیت‌های اقتصادی در پایانه مذکور، وسعت

جغرافیایی و گستردگی و دامنه خسارت، امکان پوشش خسارت جزئی برای برخی فعالان اقتصادی، اماکن و خودروهای در محل وجود دارد که تاکنون اعلام خسارتی در این خصوص به شرکت اعلام نشده است.

حسینتا که انفجار در دل این شرکت بوده است، بیان داشت: بخشی از محوطه اختصاصی شرکت دچار آسیب شده و در حال حاضر عملیاتی نیست، لیکن سایر محوطه‌ها و سایت‌های شرکت در بندر شهیدرجایی و سایر بندر بدون هیچ مشکلی در حال ارائه خدمات هستند. فروش محوطه اختصاصی در سال مالی قبل حدود ۴ درصد از فروش کل شرکت (حدود ۲۲۲میلیارد تومان) را شامل شده و پیش‌بینی سال‌جاری نیز به همین میزان بوده است.

البرز اعلام کرد: ضمن پیگیری کارشناسان شرکت درخصوص سطح و میزان خسارات وارده، کلیه بیمه نامه‌های صادره دارای پوشش اتکایی متناسب است. البرز همچنین گفت: پس از بررسی‌های کارشناسی و روشن شدن ابعاد، شرایط و علت حادثه، باتوجه به ماهیت بیمه‌نامه‌های صادره، میزان خسارت تحت پوشش شرکت بیمه البرز بر آورد و آثار احتمالی آن متعاقباً اطلاع‌رسانی خواهد شد.

وسین اظهار داشت که بیمه‌گذار خود شرکت توسعه

خدمات دریایی و بندری سینا را درخصوص رشته‌های بیمه جامع اموال، آتش سوزی و ... نزد خود بیمه کرده و این شرکت نیز برحسب رسالت و وظیفه خود نسبت به توزیع ریسک در قالب پوشش اتکایی مناسب با سایر بیمه‌گران داخلی اقدام کرده است. نوین نیز طی اطلاعیه‌ای اعلام داشت: با توجه به بررسی‌های انجام‌شده در رابطه با این حادثه هیچ‌گونه قرارداد بزرگی نداشته است.

بورس چه اقداماتی انجام می‌دهد؟

رئیس اداره نظارت بر ناشران گروه مالی و خدماتی سازمان

«روزنامه‌سراسرآمد» گزارش می‌دهد

دود آتش بندررجایی در چشم‌برخی شرکت‌های بورسی

سازمان بورس برای حفاظت از منافع سهامداران چه برنامه‌ای دارد؟

بورس و اوراق بهادار نیز از اقدامات سازمان بورس برای حفاظت از منافع سهامداران در حادثه رخ‌داده در بندر شهیدرجایی خبر داد. آنگور که رسانه‌ها گزارش دادند، سعید واشقانی فراهانی گفت: سازمان بورس و اوراق بهادار از اولین ساعات انتشار اخبار مربوط به انفجار در بندر شهیدرجایی با شرکت «توسعه خدمات دریایی و بندری سینتا، تایداواتر خاورمیانه و کشتیرانی جمهوری اسلامی» که به ارائه خدمات بندری در بندر شهیدرجایی می‌پردازند، مکاتبه کرده و از این شرکت‌ها خواسته تا آثار مالی ناشی از این حادثه را شفاف‌سازی کنند. وی ضمن ابراز همدردی با هموطن آسیب‌دیده و خانواده‌های جان‌باختگان حادثه انفجار در بندر شهیدرجایی افزود: حادثه در انبارهای کانتینری رخ داده و براساس اطلاعات دریافتی و شفاف‌سازی‌های صورت گرفته، تاکنون تنها معادل چهاردرصد از مبلغ کل فروش به شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینتا خسارت وارد شده است. واشقانی فراهانی از مذاکره سازمان بورس با شرکت‌های بیمه پذیرفته‌شده در بازار سرمایه (بیمه‌دانا، بیمه آسیا، بیمه البرز و ...) خبر داد و اضافه کرد: شرکت‌های بیمه مزبور نیز بلافاصله پس از درخواست سازمان بورس اقدام به شفاف‌سازی درخصوص اثرات مالی این حادثه کردند. او افزود: طبیعتاً اثرات واقعی و مبلغ خسارت وارده به شرکت‌های فعال در حوزه حمل‌ونقل و بیمه پذیرفته‌شده در بازار سرمایه، بعد از مشخص شدن علت و ابعاد حادثه توسط ناشران مزبور اعلام خواهد شد. رئیس اداره نظارت بر ناشران گروه مالی و خدماتی سازمان بورس و اوراق بهادار، در عین حال با این توضیح که حادثه رخ‌داده در بندر شهیدرجایی منجر به بسته‌شدن هیچ نمادی نشده، اعلام کرد: پیگیری‌های مربوطه به‌صورت ویژه توسط سازمان بورس ادامه خواهد یافت و آثار مالی احتمالی آنی بلافاصله پس از مشخص شدن، به اطلاع فعالان بازار سرمایه خواهد رسید.

یک کارشناس اقتصاد دریا مطرح کرد:

سه بانک فراساحل، پشتیبان سرمایه‌گذاری دریایی

یک کارشناس اقتصاد دریا راه تحقق شعار سال ۱۴۰۴ در حوزه دریا را توجه ویژه به تأمین مالی زنجیره تأمین (SCF) معرفی کرد و از راه‌اندازی سه بانک در مناطق آزاد فراساحل خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن بیگ محمدمل و درباره راه‌های تحقق شعار سال ۱۴۰۴ (سرمایه‌گذاری برای تولید، به مانا

بیان کرد: نکته اول این است که ما باید بدانیم اگر می‌خواهیم درباره تولید صحبت کنیم، تولید در امر اقتصاد دریا چه مولفه‌ها و رده‌های تولیدی را شامل می‌شود. وی افزود: معنای تولید در دریا را در هفت ردیف اصلی منابع زنده، منابع غیر زنده، انرژی‌های تجدیدپذیر، فعالیت‌های بندری، کشتیرانی، صنعت ساخت و تعمیر شناور و سازه‌های دریایی و گردشگری ساحلی و دریایی به همراه زیربخش‌های آن باید پیدا کرد. بیگ محمدمل گفت: بنابراین کار اساسی که می‌توان انجام داد این است که خود مفهوم تولید دریایی را شفاف کرد. به اعتقاد من بسیاری از هفت ردیف یاد شده قابلیت توجه به عنوان امر تولید را دارد. وی درباره راهکارهای پشتیبانی از سرمایه‌گذاری در امر تولید توضیح داد: توجه ویژه به جریان تأمین مالی پشتیبانی‌کننده از تولید اولین موضوعی است که باید به آن توجه شود. این کارشناس اقتصاد دریا ادامه داد: موضوع SCF با تأمین مالی زنجیره تأمین می‌تواند پشتیبانی جدی به‌طور اهرمی از موضوع تولید داشته باشد. ما باید یک پلنفرم تأمین مالی را به‌طور هوشمند در بخش‌های دریایی مستقر کنیم. وی بیان کرد: وقتی این زنجیره تأمین مالی مستقر شد، این زنجیره سه ویژگی دارد و مجهز به برخی ابزارهاست. سه ویژگی مجوزها، معافیت‌ها و تسهیلات در داخل تأمین مالی وجود دارد. بیگ محمدمل افزود: یعنی اینکه این زنجیره تأمین مالی هم می‌تواند معافیت‌هایی را به لحاظ کار در دریا در هفت ردیف اصلی ایجاد کند و هم اخذ مجوزها را تسهیل می‌کند، ضمن آنکه جریان اختصاص اعتبارات را سرعت ببخشد و در اولویت‌ها می‌آورد. وی یادآور شد: برای اینکه این سه ویژگی درست در کنار هم و به صورت بهینه کار کنند، باید اتفاقاتی در نظام تأمین مالی کشور برای سرمایه‌گذاری رخ دهد. برخی از ابزارهای مورد نیاز برای تحقق این هدف عبارت از این است که بانک‌های تخصصی در فراساحل شکل بگیرد. این کارشناس اقتصاد دریا گفت: البته این تکلیف، مصوبه هیات وزیران در اردیبهشت سال قبل بوده است و قرار است که سه بانک در مناطق آزاد فراساحل تاسیس شود. مضاف بر آن شورای اقتصادی باید تصوب طرح‌هایی که قابلیت سرمایه‌گذاری دارند را سرعت ببخشد و طرح‌های دریایی را در اولویت بگذارد.

رئیس کل بیمه مرکزی:

خسارات بیمه‌بدنه خودروهای آسیب‌دیده بندر شهیدرجایی بدون کسر فرانشیز پرداخت می‌شود



طبق اعلام بیمه مرکزی و با دستور سرپرست وزارت امور اقتصادی و دارایی در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی و همدردی با زیان‌دیدگان حادثه تلخ بندر شهیدرجایی، فرانشیز بیمه بدنه از خسارت‌های پرداختی کسر نخواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، طبق اعلام بیمه مرکزی، پرویز خوش‌سکلام خسروشاهی - رئیس کل بیمه مرکزی - ضمن ابراز تأسف و تأثر از وقوع حادثه چنانکه در استان هرمزگان، از آمادگی حداکثری صنعت بیمه برای کاهش آلام بامزان‌دگان و زیان‌دیدگان این سانحه خبر داد و اعلام کرد با نظر سرپرست وزارت امور اقتصادی و دارایی و پیگیری بیمه مرکزی و همراهی شرکت‌های بیمه، خسارات بیمه بدنه خودروهای آسیب دیده بدون کسر فرانشیز پرداخت می‌شود.

وی با بیان این نکته که صنعت بیمه به‌طور خاص برای ایفای تمامی تعهدات حرفه‌ای خود تلاش می‌کند، خاطر نشان کرد: بیمه‌گران در حوادث این چنینی بیش از پیش از بیمه‌گذاران حمایت می‌کنند و به همین خاطر، سرعت ارزیابی و سطح پرداخت خسارت افزایش می‌یابد. رئیس کل بیمه مرکزی با قدردانی از سرعت عمل شرکت‌های بیمه در پرداخت خسارت‌های وارده، اظهار کرد: آزمون‌های تلخی نظیر حادثه بندر شهیدرجایی، ضرورت گسترش پوشش‌های بیمه‌ای و توجه دستگاه‌های مسئول را برای دریافت پوشش‌های متناسب با ریسک بیش از گذشته، یادآور می‌سازد.

گفتنی است: با مساعدت بیمه مرکزی و هماهنگی‌های به عمل آمده توسط معاون اتکائی بیمه مرکزی که در محل حادثه حضور دارد تاکنون شرکت‌های بیمه ایران، البرز، دی و معلم آمادگی خود را برای عدم کسر فرانشیز از خسارت پرداختی به مالکان خودروهایی که در جریان حادثه تلخ انفجار بندرعباس دچار آسیب شده و دارای بیمه نامه بدنه از این شرکت‌ها هستند، اعلام کرده‌اند.

شایان ذکر است؛ فرانشیز بیمه در قراردادی که بین بیمه‌گر و بیمه‌گذار منعقد می‌شود بخشی از خسارت است که توسط بیمه‌گذار پرداخت می‌شود.