



مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، از اتمام مین روبی پروژه راه آهن شلمچه-بصره ظرف ۱۰ روز آینده خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جبارعلی ذاکری پایگاه خبری وزارت راه از اتمام مین روبی پروژه راه آهن شلمچه به بصره ظرف ۱۰ روز آینده خبر داد و گفت: با پیگیری مجدانه وزیر راه و شهرسازی و حمایت دولت چهاردهم، یکی از سه تعهد جمهوری اسلامی ایران در پروژه عظیم خط آهن شلمچه-بصره در آینده نزدیک به اتمام خواهد رسید و برای آغاز عملیات زیرسازی به کشور عراق تحویل داده خواهد شد.

ذاکری درباره این طرح گفت: ایران در این پروژه اجرای سه بخش را بر عهده دارد که با حمایت دولت چهاردهم و پیگیری مستمر مقام عالی وزارت راه و شهرسازی و همچنین تلاش متخصصان داخلی هر سه بخش با سرعت در حال اجراست.مدیرعامل راه آهن مین روبی را یکی از مهمترین قسمت این پروژه دانست و گفت: مین روبی پروژه در داخل خاک عراق است و با توجه به تنوع، تعداد و تراکم بسیار زیاد مین ها و مواد منفجره یکی از موانع اصلی اجرای این پروژه مهم در دو دهه گذشته محسوب می شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: به برنامه ریزی صورت گرفته و حرکت جهادی متخصصان داخلی، بخش عمده این مین روبی به طول ۱۰ کیلومتر انجام شده و تاکنون بیش از ۱۱ هزار نوع از انواع مهمات با استانداردهای روز کشف و منهدم شده است.

#### با حکم وزیر راه و شهرسازی؛ مهران قربانی سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی شد



مهران قربانی با حکم وزیر راه و شهرسازی به عنوان سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی شد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در حکمی مهران قربانی را به عنوان سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی منصوب کرد. گفتنی است، مهران قربانی دارای دکتری عمران با گرایش مهندسی حمل و نقل است که پیش از این مسئولیت های سه دوره دوصفحه ایات عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، معاون حمل و نقل، معاون راهداری، مدیرکل ایمنی و حریم راه‌های کشور، مدیر کل دفتر مطالعات ایمنی و فناوری، مدیر کل دفتر پژوهش های تخصصی حمل و نقل وزارت راه و ترابری وقت و مدیر پژوهشی مرکز تحقیقات و آموزش وزارت راه و ترابری را در سوابق کاری خود داشته است. وی نماینده اول جمهوری اسلامی ایران در مجمع جهانی راه (پیپارک) است، همچنین در گذشته عهده دار مسئولیت دبیرخانه های تخصصی کمیسیون ایمنی راه‌های کشور و شورای عالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل، رییس کمیته مهندسی ایمنی راه وزارت راه و ترابری، رییس کمیته ایمنی حمل و نقل شورای عالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل، عضو کمیته حمل و نقل ترکیبی مجمع جهانی راه، رییس کمیته بین المللی تدوین استاندارد مدیریت ایمنی و ترافیک ایزو ۹۰۰۱ و دارای ده‌ها عنوان مقاله بین المللی و داخلی و کتب و گزارش های منتشره شده در خصوص حمل و نقل و از جمله ایمنی است.تدریس ده‌ها عنوان و برگزاری دوره های آموزشی در مراکز علمی و دانشگاهی کشور از سایر سوابق وی است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد  
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی  
زیر نظر شورای سیاستگذاری  
سرمدبیر: دکتر ایرج گلشنی  
دبیر تحریریه: سعید قلیچی  
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی  
چاپ: صمیم  
توزیع: موسسه نشریات جراری  
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱  
تلفن دفترشهرستان اه: ۴۷۵۹۶-۸۶-۰۲۱  
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-۰

سعید زرنندی: فولاد مبارکه باید بر روی توسعه محصول اصلی خود متمرکز باشد

## حضور فعال فولاد مبارکه در اکسیو ۲۰۲۵ نمادی از توانمندی های صنعتی ایران

باشد و تمرکز اصلی خود را بر روی توسعه تولید محصول اصلی خود بگذارد.

منصوری، مدیر صادرات فولاد مبارکه:  
صادرات گروه فولاد مبارکه ۶۰۰ میلیون دلار ارز آوری  
برای کشور داشته است  
بندرعباس فضای اسکله اختصاصی فولاد را ندارد



در حاشیه آیین انعقاد تفاهم نامه همکاری و گسترش مراودات بانکی و استفاده از ظرفیت های متناهی بین گروه فولاد مبارکه و بانک سپه، منصوری مدیر صادرات گروه فولاد مبارکه با اشاره به ارز آوری ۶۰۰ میلیون دلاری صادرات انواع محصولات این گروه در سال ۱۴۰۳ گفت: در سال جدید با تمهیداتی که اندیشیده شده است برنامه ریزی برای صادرات یک میلیون و چهارصد هزار تن در دستور کار قرار دارد. هرچند، گروه فولاد مبارکه قابلیت صادراتی بیشتر از این را هم دارد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، مدیر صادرات گروه فولاد مبارکه در جمع خبرنگاران با اشاره به رسالت پوشش نیاز بازار ایران در وهله اول توسط این گروه گفت: شرکت فولاد مبارکه پیشروترین و بزرگترین شرکت در صادرات محصولات فولادی است و همواره بیش از ۳۰ درصد محصولات خود را صادر کرده است.

وی مقاصد صادرات این گروه را براساس نوع محصول، متنوع دانست و گفت: تاکنون به بیشتر از ۵۰ کشور صادرات انجام شده است و مقاصد با توجه به نوع محصول طی سالها تغییر کرده است؛ یک زمانی بیشترین حجم محصولات به اروپا صادر شده است و طی سالهای اخیر بزرگترین بازار گروه فولاد مبارکه، کشورهای شرق آسیا بوده است و بعد از آن بازارهای منطقه خاورمیانه و بازارهای دیگر هم بوده است.

منصوری، سال ۱۳۹۷ را از بدترین سال های تحریم برای گروه فولاد مبارکه دانست و گفت: نمی توانیم بگوییم تحریم باعث شده تا نتوانیم محصولات خودمان را صادر کنیم، قطعا موانع و هزینه های مختلفی را تحمیل کرده است، ولی به هر حال با تمهیداتی که اندیشیده شد موضوع تحریم ها مدیریت شد و و صادرات انجام شد.

وی ادامه داد: چالش های دیگری شرکت های فولادساز را بیشتر از بحث تحریم اذیت می کند. یکی از آنها نرخ ارز است و همچنین، استفاده شرکت های کوچک از کارت های بازرگانی یک بار مصرف یکی دیگر از چالش شرکت های بزرگ است و امیدواریم مسئولان برنامه ای برای این موضوع داشته باشند و اجازه ندهند هر شرکتی وارد حوزه صادرات شود.

مدیر صادرات گروه فولاد مبارکه دلایل چالش اخیر را تخریب برند فولاد و شرکت های فولادساز دانست و گفت: برندی که سالها برای آن زحمت کشیده شده است، خراب می شود و سطح عمومی قیمت های ایران را نیز پایین می آورد.

وی چالش مهم دیگر حوزه تولید فولاد را عدم سرمایه گذاری در زیرساخت ها دانست و تصریح کرد: در موضوع زیرساخت ها بزرگترین مسأله، زیرساخت های حمل و نقل به خصوص بحث توسعه های بندری است.

وی با اشاره به ۳۵ اسکله موجود در بندرعباس، گفت: به دلیل تعداد محدود اسکله ها، کشتی های مدت های طولانی در لنگرگاه هباند که این مسأله، در واقع، مزیت رقابتی تولیدکننده را از بین می برد و هزینه های دموراز و مسائل دیگر مرتب بر آن، بر تولید تحمیل می شود.

منصوری ماه های اسفند فروردین را پرجمع ترین ماه های حضور کشتی ها در بندر دانست و بیان کرد: به دلیل ازدحام و ترافیک، کشتی هایی زیادی در لنگرگاه منتظر می مانند. هرچند تولیدکننده به صورت مستقیم هزینه دموراز پرداخت نمی کند و مشتریان طی هزینه نهایی محصول پرداخت می کنند، اما افزایش هزینه ها، باعث می شود تا مشتریان در دفعات بعد کمتر سراغ ما آیند. وی دلیل ترافیک بالای بندری طی دو ماه اسفند و فروردین را افزایش صادرات محصولات پایه مثل سنگ آهن، گندله و ... و حضور کشتی ها برای بارگیری این محصولات دانست.

منصوری در ادامه به دلایل عدم تحقق اسکله اختصاصی اشاره کرد و گفت: بندرعباس متأسفانه فضا برای این کار ندارد. بنادر دیگری که پیشنهاد می شود مسائل دیگری مانند عدم وجود ریل و یا آبخوری ناکافی دارند.



هدف می باشد.

وی با ابراز امیدواری مبنی بر اینکه این گروه بتواند در پیشبرد اهداف توسعه ای کشور روسفید شود، گفت: گروه فولاد مبارکه بیش از ۵۰۰ هزار میلیارد تومان طرح توسعه یا به صورت مستقیم در گروه و یا از طریق شرکت های سرمایه پذیری که در واقع فولاد مبارکه در آنها سهم است را در دستور کار خود دارد.

وی اصلی ترین راه تولید در کشور را علاوه بر مهارت های فنی و تخصصی، نیازمند ابزارها و روش های جدید تأمین مالی دانست و افزود: به همکاری بانک سپه برنامه ریزی شده تا بتوان از ظرفیت های یکدیگر در مجموعه شرکت اصلی و شرکت های گروه استفاده کرده و از تسهیلات ارزی و ریالی بهره گیری شود.

زرنندی با اشاره به سرمایه گذاری حوزه انرژی گروه فولاد مبارکه گفت: به خاطر جسوی که از موضوع ناترازی ها بر مجموعه تولیدی تحمیل شد و در جهت جبران این ناترازی ها، فولاد مبارکه مستقلاً سرمایه گذاری در این حوزه را در دستور کار قرار داد. با توجه به اینکه یکی از معضلات کنونی تولید در کشور، کمبود برق است، براساس سرمایه گذاری گروه فولاد مبارکه، یک نیروگاه خورشیدی ۶۰۰ مگاواتی وارد مدار شده است که در هفته گذشته ۸ مگاوات برق تحویل شبکه داده شد و قرار است در هفته آینده آیین افتتاح این پروژه با حضور وزیر صمت برگزار و ۱۲۰ مگاوات دیگر تحویل شبکه داده شود.

وی در ادامه به برنامه ریزی تحویل ۲۵۰ مگاوات دیگر تاواسط تابستان اشاره کرد و گفت: در نیروگاه خورشیدی پیمانکار ما شرکت مینا است که امیدواریم آن شرکت در زمان مقتضی، این نیروگاه را در اختیار ما قرار بدهد.

مدیر عامل گروه فولاد مبارکه همچنین گفت: در حوزه نیروگاه سیکل ترکیبی تاکنون، ۳۵۰ مگاوات انرژی را به شبکه عرضه کرده ایم و براساس برنامه تا آذرماه بخش بادی آن نیز تکمیل می گردد.

زرنندی به تعهد گروه فولاد مبارکه به مردم اصفهان برای انتقال آب از دریا به مجموعه و جدا کردن مصرف آب از آب رودخانه زاینده رود که در مراحل پایانی خود قرار دارد اشاره کرد و افزود: تا قبل از تیرماه این اتصال برقرار می شود و باید تاکید شود که این آب مخصوص صنعت است و مزیت آن این است که نیاز به برداشت آب از رودخانه زاینده رود را به صفر می رساند.

وی در ادامه گفت: فولاد مبارکه یکی از شرکت هایی مصرف کننده آب می باشد و برای تولید هر کیلوگرم فولاد حدود دو نیم متر مکعب مصرف آب دارد که نسبت به نرم جهانی حدود ۴۰ درصد کمتر می باشد. این گروه با ۹ شهر قرارداد تصفیه آب فاضلاب دارد و از طریق باز چرخانی بخشی آذب مورد نیاز خود را تأمین می کند.

زرنندی در پایان گفت: براساس قانون برنامه هفتم، شرکت های بزرگ در حوزه تأمین انرژی خود باید سرمایه گذاری لازم را انجام دهند و در حوزه گاز گروه فولاد مبارکه در حال تفاهم با وزارت نفت می باشند، اما مراحل نهایی تخصیص برعهده شرکت ملی نفت است و به دلایلی هنوز نهایی نشده است و گروه فولاد مبارکه مایل است که انرژی در اختیار خود داشته

قیمت مواد اولیه، زیرساخت های حمل و نقل و استاندارد ها و مقررات بین المللی و تغییرات در تقاضای بازار که نوسانات در تقاضای بازار جهانی و تغییرات اقتصادی که می تواند بر برنامه ریزی صادرات تأثیر بگذارد.

سعید زرنندی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه:  
فولاد مبارکه باید بر روی توسعه محصول اصلی  
خود متمرکز باشد  
امضای تفاهم نامه همکاری و گسترش مراودات بانکی



در حاشیه هفتمین نمایشگاه توانمندی های صادراتی (ایران اکسیو ۲۰۲۵)، که در محل نمایشگاههای بین المللی تهران برپا شد ، آیین انعقاد تفاهم نامه همکاری و گسترش مراودات بانکی و استفاده از ظرفیت های گروه فولاد مبارکه و بانک سپه به امضای سعید زرنندی مدیرعامل گروه فولاد مبارکه و آیت اله ابراهیمی ، مدیرعامل بانک سپه رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرعامل بانک سپه در این مراسم با قدردانی از گروه فولاد مبارکه، ابراز امیدواری کرد با این تفاهم نامه بانک سپه بتواند دامنه متنوع خدمات خود را به این گروه گسترش دهد.

آیت الله ابراهیمی، به اهمیت این همکاری اشاره کرد و گفت: این تفاهم نامه ادامه همکاری سال های متمادی بانک سپه با گروه فولاد مبارکه است و امیدواریم با این توافق، دامنه و تنوع خدمات ما در حوزه های اعتباری و بین المللی گسترش یابد.

ابراهیمی با اشاره به ظرفیت های بانک سپه به عنوان بزرگترین بانک کشور با حدود ۳۰۰۰ شعبه و تنوع بالای خدمات، گفت: بانک سپه و گروه فولاد مبارکه در حال حاضر در حوزه های فناوری های نوین- و اقتصادی همکاری های خوبی دارند و امیدواریم این مذاکرات منجر به گسترش مشارکت ها و سرمایه گذاری های مشترک شود.

مدیرعامل بانک سپه همچنین به نقش مهم گروه فولاد مبارکه در بهبود اشتغال و رفع مشکلات کشور اشاره کرد و از زحمات مدیران این گروه تقدیر و تشکر کرد.

در ادامه این آیین، سعید زرنندی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه با تقدیر از بانک سپه به دلیل حمایت از حوزه تولید و سرمایه گذاری در این حوزه، گفت: فولاد مبارکه به عنوان بزرگترین مجموعه صنعتی ایران که در تولید نقش قابل توجهی دارد، لذا برای افزایش توان تولیدی خود، برنامه ریزی جدی برای سرمایه گذاری صورت داده است که این جلسه در راستای آن

