

دریاپایه ۳

بنادر

اجرای برنامه‌های زیست محیطی به مناسبت روز ملی خلیج فارس در سواحل و جزایر استان بوشهر



معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: به مناسبت روز ملی خلیج فارس و با هدف ترویج فرهنگ حفظ محیط زیست دریایی، برنامه‌های متنوعی با مشارکت سازمان مردم‌نهاد «سپاره زیبا» در بنادر و جزایر این استان اجرا شد. به گزارش اقتصادسرمآمد، مصطفی حاجی رضایی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: این اقدامات در چارچوب برنامه‌های کمیته «اششاعه فرهنگ ایمنی دریایی و حفاظت از محیط زیست دریایی» به منظور صیانت از منابع طبیعی و زیست‌محیطی در مناطق ساحلی استان انجام گرفت.

وی افزود: از جمله این اقدامات می‌توان به کاشت ۱۵۰ نهال درخت حرا در محدوده مجتمع بندری نگین و جزیره فراکه، ساخت و نصب لانه عقاب ماهیگیر در جزیره فراکه و ساخت و نصب لانه پرندۀ اگرت (از پرندگان بومی ساحلی) در نوار ساحلی بلوار امام علی اشاره کرد. حاجی رضایی همچنین از پاکسازی جزیره فراکه و اسکله جفره به عنوان دیگر فعالیت‌های صورت گرفته در این برنامه‌ها نام برد. وی عنوان کرد: اجرای این طرح‌ها با مشارکت مردمی و همراهی سازمان‌های مردم‌نهاد، نقش مهمی در ارتقای آگاهی زیست‌محیطی و حفاظت از اکوسیستم ساحلی دارد. حاجی رضایی ادامه داد: چنین برنامه‌هایی به ویژه در مناطق دارای تنوع زیستی نظیر سواحل و جزایر خلیج فارس، زمینه‌ساز افزایش مشارکت عمومی در حفاظت از منابع طبیعی و بهبود کیفیت زیست‌محیطی در بلندمدت خواهد بود.

از بندر شهیدرجایی تا بوموسی؛ برگزاری رویداد بادهانی پیوند ایران با خلیج فارس



به مناسبت روز ملی خلیج فارس و گرامیداشت یساد و خاطره جانبختگان و آسیب دیدگان بندر شهید رجایی بندرعباس، رویداد بادهانی با همکاری نیروی دریایی سپاه و انجمن بادهانی ایران در جزیره استراتژیک بوموسی برگزار شد. این گردهمایی با حضور ورزشکاران در دو کلاس هایی ۱۶ مالتی هال و آپتیمیست، فرصتی برای نمایش توانمندی‌های ورزشی و تقویت همکاری‌های بین نهادهای دریایی کشور بود. به گزارش اقتصادسرمآمد، علی اصغر محمودی در این خصوص گفت: «این رویداد نمادین، فراتر از یک رویداد ورزشی، پیامی ملی و فرامنطقه ای درباره حاکمیت تاریخی ایران بر خلیج فارس را به همراه دارد. هدف اصلی ما افزایش تعامل سازنده بین ارگانها و سازمانهای فعال در حوزه دریایی است تا با همکاری بیشتر، گامهای مؤثری برای توسعه پایدار ورزشهای دریایی در عین حفاظت از محیط زیست خلیج فارس برداریم.» محمودی با اشاره به نقش آموزشی این رویداد افزود: «تمرکز ما در این رویداد همچنین بر ایجاد علاقه در نسل نوجوان و جوان به دریا و تقویت مهارتهای فنی ورزشکاران سیلینگ است. در کلاس آپتیمیست، نوجوانان زیر ۱۵ سال شرکت کردند که نشاندهنده ظرفیت بالای کشور در پرورش استعدادهای نخبه بادهانی است. همچنین برگزاری این رویدادها بستری برای معرفی جاذبه های گردشگری جزایر خلیج فارس و ترویج فرهنگ دریانوردی به عنوان میراثی اجدادی است.»

رئیس انجمن بادهانی ایران بسر لزوم توسعه زیرساختهای بادهانی در مناطق ساحلی تأکید کرد و افزود: «بسا حمایت وزارت ورزش و جوانان و سازمانهای مرتبط، برنامه ریزی برای برگزاری دوره های آموزشی بادهانی و جذب سرمایه گذاری در این حوزه بخصوص در جزایر سه گانه در دستور کار قرار دارد.» مصطفی مسلمی، سرپرست کمیته مالتی هال انجمن بادهانی ایران در خصوص رویداد گرامیداشت روز ملی خلیج فارس گفت: «در کلاس هایی ۱۶ مالتی هال، شاهد رویدادی خوبی بودیم. این کلاس به دلیل طراحی پایداری که دارد، امکان برگزاری انواع رویدادها و مسابقات در شرایط متنوع آب وهوایی خلیج فارس را فراهم میکند و ابزاری ایده آل برای افزایش مهارتهای تکیکی و کار تیمی ورزشکاران است.



دریای عمان ۳ نقطه آبی در این سرزمین به‌شمار می‌روند و کمتر کشوری از چنین امکانات طبیعی برخوردار است. از آنجا که ایران ۱۹۰ هزار کیلومتر مربع وسعت دریایی و ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی دارد، یک کشور دریایی محسوب می‌شود و به همین دلیل باید توسعه دریامحور آن در بخش توریسم و سایر بخش‌ها مورد توجه قرار گیرد. بنابراین سعی شده است با توجه به توان‌های محیطی ساحلی و فراساحلی کشور، امکانات بالقوه مالی، تکنیکی، نیروی انسانی و ظرفیت‌های علمی جهت بهره‌برداری از قابلیت‌های دریایی ساحلی و فراساحلی مبتنی بر اقتصاد دریامحور به تقویت بنیه گردشگری امنیتی و اقتصادی کشور توجه شود.

استفاده بهینه از توان‌های محیط دریایی ساحلی، فراساحلی و اقیانوسی نیز به منظور بالا بردن ظرفیت‌های اقتصادی و اجتماعی کشور، شناخت نقاط ضعف، قابلیت‌ها و ظرفیت‌های موجود دریایی با توجه به امکانات بالقوه کشور و طبقه‌بندی آن‌ها به لحاظ اولویت‌های فعالیت اقتصاد دریامحور از مهم‌ترین مواردی است که باید به‌ آن توجه ویژه داشت و به نظر می‌رسد با استفاده بهینه و علمی از منابع دریایی گردشگری، آب، انرژی، منابع شیلاتی و... می‌توان به توسعه پایدار منابع انسانی و دریایی در کشور دست یافت. همچنین با استفاده از منابع دریایی می‌توان به راهکارهای افزایش انگیزه در منابع انسانی و دریایی کمک کرد و از لحاظ اشتغالزایی، امنیت دریایی، بارگذاری جمعیت در سواحل دریا و اقتصاد منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای یاری رساند.

با توجه به وسعت سواحل ایران و امکانات بالقوه کشور برای میزبانی ورزش‌ها و بازی‌های ساحلی و دریایی به منظور جذب و رشد صنعت گردشگری ورزشی، تصمیم‌سازان باید از این نعمت خدادادی بهره‌برداری کنند و سواحل خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر را برای صنعت گردشگری دریایی به ویژه گردشگری ورزشی توسعه بخشند.

و صنایع دستی قرار گرفته است، گفت: به‌زودی شاهد اقدامات اساسی در این بخش خواهیم بود. وی خاطر نشان کرد: اعضای ستاد گردشگری دریامحور را وزیران مرتبط با این حوزه تشکیل می‌دهند و وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی دبیری این ستاد را بر عهده دارد. صالحی‌امیری بیان داشت: استانداران یا نمایندگان ۷ استان ساحلی کشور نیز در جلسه این ستاد شرکت می‌کنند. بسیاری از کارشناسان معتقدند که تشکیل و فعالیت منظم این ستاد ملی، فرصت‌های بی‌ظییری را برای جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید داخلی و خارجی، توسعه زیرساخت‌های گردشگری (مانند بنادر کوچک گردشگری، ماریناها، هتل‌ها و مراکز تفریحی ساحلی)، ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار برای جوامع محلی، رونق کسب‌وکارهای بومی و ارائه خدمات و تجربیات متنوع و جذاب به گردشگران فراهم خواهد آورد.

جایگاه ایران در گردشگری دریایی

گردشگری دریایی در ایران از ظرفیت بسیار بالایی برای تحقق توسعه دریامحور برخوردار است و خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر، پتانسیل بی‌ظییری در این بخش دارند که نیازمند توجه هرچه بیشتر است. گردشگری امروزه یکی از بهترین ابزار تبادل و تعامل فرهنگی است که استفاده بهینه از آن می‌تواند در توسعه اقتصادی نیز نقش بسزایی داشته باشد و باید بدانیم رونق بخشیدن به صنعت گردشگری و استفاده مطلوب از امکانات موجود، یکی از مباحث اصلی و مهم کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه است.

گردشگری دریایی یکی از مهم‌ترین زیرشاخه‌های صنعت گردشگری است و ایران از نظر داشتن منابع طبیعی گردشگری جزو ۵ و کشور اول جهان قلمداد می‌شود. بنابر این با توجه به داشتن جاذبه‌های تاریخی، فرهنگی و طبیعی از جایگاه خاصی برای جذب گردشگر داخلی و خارجی برخوردار است که یکی از این جاذبه‌های طبیعی، دریاست؛ دریای خزر، خلیج فارس و

آغاز نهضت گردشگری دریامحور در آینده نزدیک

روز چهارشنبه و در حاشیه جلسه هیات دولت بود که سیدرضا صالحی‌امیری، وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: با استقرار یک کشتی برای بندر نکا که از قزاقستان و یک کشتی کروز برای جنوب کشور توسط یک سازمان سرمایه‌گذار خریداری و در حال انتقال به کشور است، در آینده نزدیک با استقرار این کشتی‌ها گردشگری دریامحور آغاز می‌شود. وی تأکید کرد: برنامه قطعی دولت این است که سیاست اقتصاد دریامحور از جمله توسعه گردشگری دریامحور را فعال کند، ولی نه با شعار، بلکه باید توسعه زیرساخت‌ها و جذابیت‌های لازم برای این نوع گردشگری ایجاد شود. صالحی‌امیری ادامه داد: گردشگری در مناطق آزاد فعال است؛ در ابوموسی نیز ستادی با عضویت نهادهای نظامی، امنیتی و دستگاه‌های مختلف به ریاست رئیس سازمان برنامه و بودجه ایجاد شده است. وی تأکید کرد: نباید وعده‌های کاذب به مردم بدیم، باید در دریا ظرفیت غواصی و تورهای گردش دریایی مانند تجربه‌هایی که در دنیا وجود دارد را ایجاد کنیم. در دنیا ۱۸ تا ۳۰ درصد ظرفیت گردشگری در دریاست و سهم ما در این زمینه بسیار ناچیز است.

پیشنهاد تشکیل ستاد گردشگری دریامحور روی میز

مدتی قبل و در روزهای پایانی فروردین ماه بود که وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از تشکیل ستاد گردشگری دریامحور به ریاست رئیس‌جمهور به‌عنوان گامی مهم در راستای توسعه صنعت توریسم دریایی کشور در سواحل و دریا‌های شمال و جنوب کشور خبر داد و گفت: نخستین جلسه این ستاد به ریاست دکتر پزشکیان برگزار خواهد شد. سیدرضا صالحی‌امیری در گفت‌وگویی با «مانا»، ضمن اشاره به اینکه توسعه و تحول گردشگری دریایی در دستور کار وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری

گروه گردشگری دریایی - امید اسماعیلی - به نظر می‌رسد اراده جدی برای توسعه گردشگری ساحلی و گردشگری دریامحور در کشور شکل گرفته است. سال‌ها برنامه‌ریزی برای آشتی دادن ایرانی‌ها با گردشگری دریایی به مرور در حال نتیجه‌دادن بوده و حالا ادامه مسیر توسعه در این حوزه نیازمند ساختاری نظام‌مند است. هرچند از سال‌ها قبل موضوع تشکیل دبیرخانه گردشگری دریایی در وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مطرح بوده و خبرهایی نیز درباره فعالیت این دبیرخانه در رسانه‌ها منتشر شده است، اما به نظر می‌رسد که سازوکار توسعه گردشگری دریامحور در دولت چهاردهم قرار است جدی‌تر از گذشته در دستور کار باشد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرمآمد، گردشگری ساحلی و دریایی ایران در ایام تعطیلات آغاز سال جدید (نوروز ۱۴۰۴) با استقبال بسیار خوبی از سوی گردشگران و مسافران نوروزی مواجه شد. بررسی گزارش‌های آماری منتشرشده از سوی ستاد اجرایی خدمات سفر کشور در روزهای پس از اتمام تعطیلات نوروزی نشان می‌دهد که روزهای پایانی سال گذشته و آغاز سال جاری با حضور پرتعداد گردشگران و مسافران در استان‌های ساحلی کشور سپری شده است. رونق حضور مردم در استان‌های ساحلی نیز نشان‌دهنده ضرورت ایجاد یک ساختار ویژه برای مدیریت گردشگری ساحل و دریایی در کشور است. بسیاری از کارشناسان معتقدند، سیاست‌های ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب برای توسعه دریامحور و رونق گردشگری در جمهوری اسلامی، دارای ظرفیت‌های بسیار خوبی است. به اعتقاد فعالان این حوزه و کارشناسان، باید در این باره، ضمن بهره‌گیری از تجارب سایر کشورها (همچون ترکیه)، راهبردهای جمهوری اسلامی را مشخص کرد و گام‌های اجرایی را تدوین و ضمن اجرا، مورد پایش مستمر قرار داد. براساس نظر صاحب‌نظران، رئوس این راهبردها و اقدامات مدنظر شامل نگاه تمدنی، حکمرانی، زیرساختی، مدیریتی، علمی، دیپلماسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی و محیطی باید باشد.

نماینده ادوار مجلس تأکید کرد:

شرایط ایمنی و پدافندی بنادر کشور بررسی شود



نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی با اشاره به لزوم برخورد قضایی با مقصران حادثه انفجار در بندر شهید رجایی، گفت: شرایط ایمنی و پدافندی سایر بنادر باید بررسی شود تا از بروز حوادث مشابه جلوگیری شود. به گزارش اقتصادسرمآمد، ابراهیم نکو درباره لزوم شناسایی مقصران حادثه انفجار در بندر شهید رجایی، به ایستنا بیان کرد: حادثه دردناک و رعب‌آوری در بندر شهید رجایی رخ داد که منجر به کشته شدن ده‌ها تن و مصدومیت بیش از هزار نفر شد. همه مردم ایران خود را شریک غم می‌دانند و به زودی این حادثه از اذهان مردم پاک نخواهد شد. باید

برای مشخص شدن علل وقوع این حادثه، تحقیق دقیق و فنی انجام شود و نباید این حادثه را با حوادثی مثل تصادف یکسان گرفت، زیرا خسارات و تلفات این حادثه بسیار زیاد است.

وی با اشاره به لزوم رعایت نکات ایمنی در بنادر و اهمیت مسئولیت‌پذیری افراد و نهادهای مسئول، ادامه داد: در مجموعه بزرگی مثل بندر شهید رجایی باید مسائل ایمنی و اصول پدافند غیرعامل رعایت شود و نباید کالاهای خطرناک در کنار سایر کالاها نگهداری می‌شد. باید با کسانی که استانداردهای کار در بنادر را رعایت نکرده یا نظارت کافی نداشته‌اند، برخورد شود. نمی‌توان از کنار چنین حوادثی براحتی گذشت. باید تحقیق فنی و نه احساسی و سطحی انجام شده و گزارش این تحقیق به صورت شفاف به اطلاع مردم برسد.

نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: در کنار برخورد قضایی با افراد متخلف، باید بررسی شود کدام دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها در انجام وظایف خود کوتاهی کرده و آنها نیز مورد بازخواست قرار گیرند. مجلس شورای اسلامی باید به این موضوع ورود کرده و گزارش خود را به مردم و دستگاه قضایی ارائه کرده تا مبنایی برای رسیدگی قضایی به متخلفان و مقصران قرار گیرد. من معتقدم اگر برخورد با مسئولان سطح چندم انجام شود، تاثیری برای بازدارندگی نخواهد داشت.

نکو در پایان گفت: بنادر و نقاط دیگری که شرایطی مشابه با بندر شهید رجایی دارند نیز باید مورد بازرسی قرار گیرند و مسائل ایمنی درباره آنها بررسی شود تا از بروز حوادث مشابه جلوگیری شود.

خبر

رفع تصرف یک هزار و ۵۰۰ مترمربع از اراضی ساحلی در قشم

رئیس اداره حفاظت از اراضی سازمان منطقه آزاد قشم گفت: یک هزار و ۵۰۰ مترمربع از اراضی ساحلی در محدوده روستای سلخ جزیره قشم در ادامه روند مقابله با تصرفات غیرقانونی سواحل این جزیره با حکم قضایی رفع تصرف و به وضع سابق بازگردانده شد.

به گزارش اقتصادسرمآمد، مصطفی‌الدین ظهرا ب‌زاده با اعلام این خبر اظهار کرد: این اقدام در پی تأکید مدیرعامل سازمان منطقه آزاد و در پی مطالبه جدی اهالی منطقه و گزارش‌های مردمی صورت گرفت و با پشتیبانی دستگاه قضایی و همکاری نیروهای انتظامی انجام شد.

وی ادامه داد: ارزش تقریبی زمین‌های آزادشده ساحلی در محدوده روستای سلخ این جزیره بیش از ۱۲۰ میلیارد ریال برآورد شده است.

رئیس اداره حفاظت از اراضی سازمان منطقه آزاد قشم توضیح داد: ساخت‌وسازهای غیرمجاز در نوار ساحلی نه تنها حقوق عمومی را زیر پا می‌گذارد، بلکه تهدیدی جدی برای منابع طبیعی، امنیت زیست‌محیطی و آینده گردشگری پایدار جزیره به‌شمار می‌رود و روند برخورد با این تخلفات متوقف نخواهد شد.

ظهرا ب‌زاده اضافه کرد: این اقدامات با هدف مقابله با زمین‌خواری، حفظ منافع عمومی و بازگرداندن اراضی به وضعیت قانونی توسط اداره حفاظت از اراضی سازمان با هماهنگی مدیران ذی‌ربط منطقه آزاد قشم و با اخذ مجوز از مقام قضایی و حمایت نیروهای خدم انتظامی انجام شد.

روستای سلخ در ساحل جنوبی جزیره قشم با آبراهه بین‌المللی خلیج فارس پنج مایل دریایی فاصله دارد.