اقتصاد سرآمد

روزنامه

www.Eghtesadsaramad.ir

شنبه-۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۴-سال یازدهم- شماره ۲۱۹۱ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

سرآمد از بازگشت رسمی «ترال» به آب‌های بوشهر گزارش می‌دهد

چراغ سبز نهاد ریاست‌جمهوری به بازگشت ترال؟!

۶

سرآمد از تبعات تعطیلی یک پژوهشکده دریایی در کشور گزارش می‌دهد؛

پلمب پژوهشکده دریایی خزر به چه قیمت؟!

۲

سرآمد گزارش می‌دهد؛

پیشنهاد تشکیل ستاد گردشگری دریایی روی میز

ستاد گردشگری دریامحور به ریاست رئیس‌جمهور تشکیل می‌شود؟

به نظر می‌رسد اراده جدی برای توسعه گردشگری ساحلی و گردشگری دریامحور در کشور شکل گرفته است. سال‌ها برنامه‌ریزی برای آشتی‌دادن ایرانی‌ها با گردشگری دریایی به مرور در حال نتیجه‌دادن بوده و حالا ادامه مسیر توسعه در این حوزه نیازمند ساختاری نظام‌مند است. هرچند از سال‌ها قبل موضوع تشکیل دبیرخانه گردشگری دریایی در وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مطرح بوده و خبرهایی نیز درباره فعالیت این دبیرخانه در رسانه‌ها منتشر شده است...

صفحه ۳

هفت روز از حادثه انفجار بندر شهید رجایی گذشت!

یا استعفا دهید یا افشا کنید

جای عذرخواهی، عزل و استعفاء گزارش عملکرد می‌دهند!

۱

مقاله

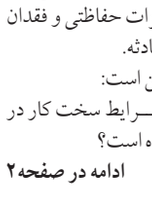
توسعه پایدار خمیرمایهٔ اقتصاد

پریسا حاجی محمدی

۴

یادداشت

وضعیت کارگران پس از انفجار اسکله شهید رجایی!



حمید الماسی‌نیا- انفجار اخیر در بندر شهید رجایی- یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های تجاری کشور- بار دیگر توجه افکار عمومی را به وضعیت نادیده گرفته‌شده کارگرانی جلب کرد که در قلب عملیات بارگیری، تخلیه، تعمیر و نگهداری مشغولند؛ کارگرانی که باوجود نقشی کلیدی در زنجیره تجارت ملی، در لحظه بحران، بی‌پناه‌تر از همیشه جلوه‌گر شدند. این حادثه، اگرچه ابعادی ملی داشت، اما بار سنگین آن، بیش از همه بر دوش همان طبقه‌ای افتاد که همیشه «در میدان» هستند ولی کمتر «در تصویر» می‌آیند: کارگران بنادر، اسکله‌ها، خدمات لجستیک و باربری.

بحران، آینه‌ای برای بازتاب شکاف‌های قدیمی

در روزهای پس از انفجار، مشخص شد که بسیاری از کارگران شاغل در بندر، فاقد بیمه کامل، قراردادهای رسمی یا پوشش‌های حمایتی لازم در برابر حوادث شغلی‌اند. برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که تعدادی از کارگران پیمانی یا روزمزدی، به‌رغم مصدومیت، نه امکان استفاده از بیمه درمانی را داشته‌اند و نه از حمایت‌های اضطراری بهره‌مند شده‌اند. این وضعیت، زنگ خطری است برای کل سیستم کار در حوزه حمل‌ونقل دریایی و صنایع وابسته؛ حوزه‌ای که باوجود نقش استراتژیک در اقتصاد کشور، با ضعف جدی در صیانت از حقوق کارگران مواجه است.

ضعف نظارت، قربانی خاموش می‌گیرد

یکی از مسائل کلیدی در این ماجرا، فقدان نظارت مؤثر بر ایمنی محیط کار و پایبندی پیمانکاران به حقوق قانونی کارگران بود. این ضعف نه‌تنها در لحظه انفجار که در ساختارهای پیشین نیز دیده می‌شد؛ از نبود آموزش‌های کافی ایمنی گرفته تا کمبود تجهیزات حفاظتی و فقدان نظام پاسخگویی شفاف در مواقع حادثه.

سوالی که همچنان بی‌پاسخ مانده این است:

چرا باوجود بارها هشدار درباره شرایط سخت کار در بنادر، اقدامات پیشگیرانه انجام نشده است؟

ادامه در صفحه ۲

سرآمد گزارش می‌دهد؛

بازنگری مسیر توسعه پتروشیمی‌ها در سواحل جنوبی

۵

سعیدزرندی در نمایشگاه بین‌المللی تهران:

حضور فعال فولاد مبارکه در اکسپو ۲۰۲۵ نمادی از توانمندی‌های صنعتی ایران

۸

هفت روز از حادثه انفجار بندر شهید رجایی گذشت!

یا استعفا دهید یا افشا کنید

جای عذرخواهی، عزل و استعفاء گزارش عملکرد می‌دهند!

فیروز اسماعیلی نژاد- از ششم اردیبهشت جانان که به جهنم کارگران بندر تبدیل شد، تا به امروز (۱۳ اردیبهشت) یک هفته گذشت، طی این روزهای جهنمی بندر شهیدرجایی که بیشتر به کابوس شبیه بود تا واقعیت، روزنامه اقتصادسرآمد، هر روز با گزارش،مصاحبه و تحلیل‌های متفاوت این واقعه دردناک را دنبال کرده است. قصورهرچه هست فعلا در خفا و پنهان به سر می برد، اگر قصوری بوده و مشخص شده چرا معرفی و برخورد جدی نمی‌شود! مگر رهبری معظم مسئولان امنیتی و قضائی را موظف نکردند که هرگونه سهل‌انگاری یا تعمّد در این حادثه را به‌طور کامل بررسی و کشف کرده و بر طبق مقررات پیگیری نمایند. مگر رییس جمهور و معاون اول رئیس‌جمهور به صراحت نگفتند با عوامل حادثه انفجار بندر شهید رجایی در صورت خطا و قصور قطعاً برخورد می‌کنیم.

مردم داغدار ایران، هرمزگان، بندرعباس و جامعه دریایی ایران منتظر احقاق حقوق حقه خود یعنی برخورد جدی با عوامل فاجعه حادثه انفجار بندر شهید رجایی هستند. این در حالی است که مسئولان ذی‌ربط در سطح کلان و در کسوت بنادر و دریانوردی به جای عذرخواهی، عزل و استعفاء، در چنین شرایطی فقط پیام تسلیت صادر می کنند و گزارش عملکرد می‌دهند! به نظر می رسد اهرم فشار و یک نوع فساد فزاینده برای اخلال در روند شفافیت و فرایند رسیدگی به این فاجعه تاریخی وارد شده است امیدواریم این حدس ما در روزنامه اقتصادسرآمد اشتباه باشد.

نوبت دوم

آگهی تجدید فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران مناقصه شماره MM/۱۴۰۳/۱۳ شماره سامانه ستاد ۲۰۰۴۰۹۱۶۴۵۰۰۰۰۱۱

شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه‌های نفتی ایران

موضوع مناقصه: خرید ۱دستگاه جرثقیل ۳۰تن

شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد تامین کالای ذیل را با در نظر گرفتن شرایط کلی مشروحه زیر و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، به صورت فراخوان عمومی ارزیابی کیفی به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مناقصه گران دارای صلاحیت، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. خاطر نشان می سازد به موجب بخشنامه وزارت صمت امکان ثبت نام بر خط رایگان در این سامانه جهت کلیه مناقصه گران فراهم می باشد.

شماره تماس سامانه ستاد در تهران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۰۲۱۱۴۵۶ و اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایر استان ها، در سایت سامانه (WWW.SETADIRAN.IR) بخش ثبت نام/ پروفایل تامین کننده/مناقصه گر موجود است.

الف) شرح مختصر خدمات: خرید ۱دستگاه جرثقیل ۳۰تن مطابق با مشخصات اعلام شده در اسناد مناقصه و به صورت دو مرحله ای

ب) نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت پایانه های نفتی ایران به نشانی تهران- خیابان پاسداران- بالاتر از برج سفید- خیابان شهید حجت سوری (نیستان هفتم)- پلاک ۱۱

ج) برآورد تقریبی کارفرما: ۴۵۴٫۵۲۵٫۰۰۰٫۰۰۰(چهارصد پنجاه و چهار میلیارد و پانصد و بیست و پنج میلیون) ریال

د) معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه گران:

۱- توان مالی: ۲۵ امتیاز (حسب ماده ۲۵ آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات)	۵- داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر: ۳۰ امتیاز
۲- ارزیابی مشتریان قبلی و حسن شهرت: ۱۰ امتیاز (حسب ماده ۲۶ آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات)	۶- حسن سابقه: ۱۰ امتیاز
۳- تضمین کیفیت خدمات و محصولات: ۱۰ امتیاز	۷- نظام کیفیت و نحوه تضمین محصولات (گارانتی): ۵ امتیاز
۴- استانداردهای تولید: ۵ امتیاز	۸- ظرفیت تولید: ۵ امتیاز

کلیه مناقصه گران مکلفند آگهی حاضر و جداول مرتبط با ارزیابی کیفی که در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و سایت شرکت پایانه های نفتی ایران به نشانی WWW.IOTCO.IR موجود میباشد را از سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) دریافت و ضمن تکمیل، مهر و امضای آنها (با در نظر گرفتن توضیحات بند ز-۱ آگهی حاضر) و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد و مدارک ذکر شده در این آگهی، در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تغذیه نمایند.

تذکر ۱: حداقل امتیاز کیفی قابل قبول برابر با ۶۰ میباشد.

تذکر ۲: به منظور بررسی معیار تجربه جهت معادلسازی مبالغ قراردادی، با استفاده از نرخ تورم اعلامی از مراجع قانونی، مبالغ قراردادی بهروزرسانی گردیده و ملاک سنجش قرار خواهد گرفت.

هـ) شرایط مناقصه گران متقاضی:

۱- داشتن تجربه در انجام خدمات مورد نیاز، داشتن تجهیزات، امکانات، تخصص لازم، توانایی فنی و مالی انجام کار مطابق استانداردهای رایج صنعت نفت.

۲- توانایی ارایه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۲۱٬۶۹۰٬۵۰۰٬۰۰۰ ریال (بیست و یک میلیارد و ششصد و نود میلیون و پانصد هزار) حسب آیین نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران و همچنین تضمین انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ۱۰ درصد نرخ پیشنهادی برنده مناقصه در ضمن تضامین صادره می‌بایست مطابق فرمت‌های نمونه پیوست آیین‌نامه مذکور ارایه گردد؛ لذا این شرکت از پذیرش تضامینی که فاقد شرایط فوق باشد معذور بوده و هیچ گونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص نخواهد داشت. همچنین پس از انعقاد قرارداد از هر صورت وضعیت مناقصه گر برنده ده درصد تحت عنوان تضمین حسن انجام کار کسر می گردد.

۳- داشتن سابقه کار مفید و مرتبط با خدمات مورد نظر

۴- داشتن نیروهای متخصص در حوزه های اجرایی، برنامه ریزی، اداری، مدیریتی و همچنین تجهیزات مناسب مطابق با استانداردهای رایج در صنعت نفت.

۵- دارا بودن شخصیت حقوقی

۶- ارایه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی

۷- ارایه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان مجاز امضا

۸- ارایه صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و یا اعضای جامعه حسابرسان رسمی

و) مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهاد از زمان گشایش پاکات مالی به مدت ۹۰ روز می باشد.

ز) زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:

۱- با عنایت به ابلاغیه شماره ۱/۱۴۰۹۳۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۱ دبیر محترم کارگروه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و تأکید مؤکد بر الزام بکارگیری امضای الکترونیکی اسناد پاکتهای (ب) و (ج) و عدم پذیرش نسخ فیزیکی و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهر گرم)، کلیه مناقصهگران موظف میباشند تمامی اسناد پاکتهای (ب) و (ج) را با امضاء الکترونیکی به همراه کپی ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار، در موعد مقرر در اسناد مناقصه، از طریق سیستم سامانه ستاد بارگذاری نمایند. در غیر اینصورت مناقصهگزار از پذیرش نسخه فیزیکی اسناد پیشگفته (به جز اصل ضمانتنامه) معذور خواهد بود.

۲- کلیه مناقصهگران واجد شرایط میتوانند به مدت ۷ روز از زمان درج آگهی نوبت دوم نسبت به دریافت اسناد و معیارها و جداول ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام و حداکثر ظرف مهلت ۱۴ روز پس از انقضای مهلت دریافت اسناد، ضمن تکمیل، مهر و امضای آنها (با رعایت مفاد بند فوق) و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد، مدارک و گواهینامه های ذکر شده در آگهی، نسبت به تغذیه اسناد پیشگفته در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند. همچنین مناقصه گران میتوانند جهت رؤیت آگهی به سایت‌های WWW.SHANA.IR ،HTTP://IETS.MPORG.IR WWW.IOTCO.IR مراجعه نمایند.در صورت درج آگهی نوبت سوم حسب ضرورت، تاریخ های درج شده در سامانه طبق آخرین آگهی اصلاح خواهد شد.

تذکر: مناقصه گزار در قبول و یا رد مدارک مناقصه گران در تمام مراحل مطابق قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه های اجرایی آن مختار خواهد بود.

شناسه آگهی: ۱۹۱۸۸۴۷

روابط عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران

نوبت دوم

آگهی نقل و انتقال شناور

اداره کل بنادر و دریانوردی
استان بوشهر

به استناد سند قطعی منقول به شماره ۴۶۴۸۴ شناسه ۱۴۰۳۱۱۴۵۶۹۷۶۰۰۰۱۰۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۱ بندر دلوار، خانم زهرا ملاحی چاخانی با شماره ملی ۳۴۲۲۲۶۹۸۶۱ با وکالت آقای اکبر خدونی با شماره ملی ۳۵۵۹۶۰۳۸۲۱، نسبت به انتقال شش دانگ یک فروند شناور باری بشماره ثبت ۱۷۶۹۷ -بوشهر به خانم سکینه سلیمانی راد با شماره ملی ۳۵۵۹۵۹۸۱۲۵ اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

****

به استناد سند قطعی منقول به شماره ۵۱۸۴۵ شناسه ۱۴۰۳۱۱۴۵۳۹۱۷۰۰۰۳۱۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۳۰ بندر آبادان خانم سارا نصاری زاده با شماره ملی ۳۴۹۰۳۱۲۱۴۷ نسبت به انتقال شش دانگ مشاع یک فروند لنج باری بشماره ثبت ۱۸۰۲۸ بوشهر به خانم فاطمه سلاوی با شماره ملی ۵۸۵۹۶۵۴۳۸۳ به (نسبت ۱/۵)دانگ آقای ناصر نصاری با شماره ملی ۵۸۵۹۹۹۱۴۰۱ به (نسبت ۰۷۵ دانگ)و خانم امل بحرانی با شماره ملی ۳۵۲۰۲۰۳۲۸۶ (به نسبت ۷۵و۳)دانگ اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

****

به استناد سند قطعی منقول به شماره ۱۰۴۸۴۳ شناسه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۳۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۳ بندر دیلم، آقای امید بلادنژاد با شماره ملی ۵۲۷۹۹۳۷۹۷۵ (به نسبت ۲ دانگ) آقای علیرضا دامشی با شماره ملی ۵۲۹۰۰۸۴۲۹۰ به (نسبت ۱ دانگ)نسبت به انتقال سه دانگ مشاع یک فروند موتور لنج باری بشماره ثبت ۱۸۳۴۸ بوشهر به آقای محمدرضا متانت با شماره ملی ۵۲۹۰۰۷۹۱۰۶ اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

****

به استناد سند قطعی منقول به شماره ۹۸۷۵ شناسه ۱۴۰۳۱۱۴۵۸۶۵۳۰۰۰۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۱۰ بندر گناوه، آقای محسن دشتی بابا محمد با شماره ملی ۳۵۳۰۰۱۴۱۶۸ به (نسبت ۳ دانگ)و آقای احمد سالمی زاده با شماره ملی ۳۵۳۹۹۷۸۰۶۲ به(نسبت ۳ دانگ)نسبت به انتقال شش دانگ شناور باری به شماره ثبت ۱۱۲۰۴ بوشهر به آقای محمدرضا باوری پور به شماره ملی ۳۵۳۹۵۵۷۴۴۱ به(نسبت ۳ دانگ)و خانم فاطمه ابرفت به شماره ملی ۲۳۶۰۱۸۸۲۶۷ به (نسبت ۳ دانگ ا)قدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

****

به استناد سند قطعی منقول به شماره ۲۵۵۵۷۹ شناسه ۱۴۰۲۱۱۴۵۶۷۲۳۰۰۰۱۴۲ مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۴ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲ بندر بوشهر آقای مجتبی بهمیاری با شماره ملی ۳۵۳۹۷۲۹۶۳۱ با وکالت آقای حمید امام حسنی با شماره ملی ۵۲۹۹۶۴۸۸۲۰، نسبت به انتقال شش دانگ یک فروند شناور دریایی از نوع خدماتی به نام رستا ۱ به شماره ثبت ۱۸۴۵۶ - بوشهر به آقای جاسم دریا با شماره ملی ۳۵۶۰۲۵۳۲۴۱ اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

****

به استناد سند قطعی منقول به شماره ۱۰۰۱۳ شناسه ۱۴۰۳۱۱۴۵۸۶۵۳۰۰۰۰۵۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۶ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۱۰ بندر گناوه آقای روح اله انگالی بوشهر با شماره ملی ۶۶۱۹۴۶۹۵۸۲ به (نسبت ۳ دانگ)با وکالت آقای علیرضا لیراوی با شماره ملی ۵۲۹۰۰۶۳۶۶۸، نسبت به انتقال سه دانگ مشاع یک فروند لنج باری به شماره ثبت ۱۷۶۹۰ - بوشهر به آقای علیرضا لیراوی بشماره ملی ۵۲۹۰۰۶۳۶۶۸ به (نسبت ۳ دانگ) اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

****

به استناد سند قطعی منقول به شماره ۲۶۰۲۰۴ شناسه ۱۴۰۳۱۱۴۵۶۷۲۳۰۰۰۱۶۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲ بندر بوشهر آقای اسماعیل احمدی با شماره ملی ۳۵۰۰۳۱۹۷۲۶ به (نسبت ۶ دانگ)نسبت به انتقال شش دانگ مشاع یک فروند شناور دریایی از نوع خدماتی به نام سپهرلیان به شماره ثبت ۱۸۴۳۹ - بوشهر به خانم خدیجه محمودی با شماره ملی ۳۵۰۰۸۸۵۴۹۷ اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۴/۲/۳ تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۴/۲/۱۳

تاریخ انتشارنوبت سوم: ۱۴۰۴/۲/۲۳

شناسه آگهی: ۱۹۱۷۸۰۸

اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر