



شنبه- ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۱۹۱

اقتصاد دریا

شبيلات

حفظ ذخایر خزر با راهسازی هزاران بچه ماهی در رودخانه‌های شیلاتی



مدیر کل شیلات مازندران گفت: هزاران قطعه بچه ماهی باهدف حفظ و بازسازی ذخایر دریای خزر از اواخر اردیبهشت‌ماه در رودخانه‌های شیلاتی استان راهسازی می‌شود.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، قاسم کریم‌زاده در حاشیه نشست شورای کشاورزی مازندران در ساری اظهار کرد: پیش‌بینی ما این است بتوانیم هزاران قطعه بچه ماهی خواباری را به‌طور هم‌زمان در رودخانه‌های شیلاتی استان راهسازی کنیم.

مدیر کل شیلات مازندران بیان کرد: این اقدام با کمک تشک‌ل‌های صیادی از مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی شهید رجایی ساری به رودخانه‌های شیلاتی استان صورت می‌گیرد.وی با تاکید بر اهمیت بازسازی و حفاظت از ذخایر آبزیان دریایی، خاطر‌نشان کرد: این مهم علاوه بر تامین نیاز جامعه، ایجاد اشتغال و درآمدزایی، توسعه پایدار صید و صیادی را در دریای خزر در پی خواهد‌داشت. کریم‌زاده از تلاش تعاونی‌های صیادی در این زمینه تشکر کرد و گفت: اینکه تعاونی‌های صیادی در امر بازسازی ذخایر مشارکت دارند از اهمیت شایانی برخوردار است.طبق آمار شیلات مازندران، هر ساله ماهی سفید بیش از ۵۰ درصد از صید و بیش از ۶۰ درصد از درآمد صیادان مازندران را به خود اختصاص می‌دهد چرا که تکثیر طبیعی و مصنوعی و راه‌سازی از این گونه طی یک دهه اخیر سالانه تا ۱۰۰میلیون قطعه نیز رسیده است.

تشکیل کار گروه ویژه تسهیل و بهبود محیط کسب و کار صنعت کسرو آبزیان
با بهره‌گیری از ظرفیت‌های کارشناسی و مشارکت فعال سازمان شیلات ایران و سندیکای صنایع کسرو، کار گروه ویژه تسهیل و بهبود محیط کسب و کار این صنعت، تشکیل می‌شود. به گزارش اقتصادس‌رآمد از روابط عمومی سازمان شیلات ایران ،با توجه به نام‌گذاری سال ۱۴۰۴ با عنوان «سرمایه‌گذاری برای تولید» و در پی تأکيدات وزیر جهاد کشاورزی مبنی بر ضرورت تسهیل و بهبود محیط کسب‌و‌کار در بخش‌های مختلف کشاورزی، در دیدار رئیس سازمان شیلات ایران و جمعی از اعضای سندیکای صنایع کسرو ایران فعال در صنعت کسسرو ماهی در محل سازمان شیلات ایران برگزار شد، با رویکردی هدفمند و آینده‌نگر، تصمیم به تشکیل «کار گروه ویژه تسهیل و بهبود محیط کسب و کار صنعت کسرو آبزیان» گرفته شد.

رئیس سازمان شیلات ایران در این نشست ضمن تأکید بر لزوم تعامل سازنده با ذی‌نفعان و استفاده از ظرفیت فعالان صنعت و تشک‌ل‌های تخصصی، گفت: «بهبود محیط کسب‌و‌کار در حوزه شیلات، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر در مسیر تحقق رشد اقتصادی، پشتیبانی از تولید ملی و صیانت از منابع آ‌زی به شمار می‌رود.»

«آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی»

نظر به دستور مواد ۱ و ۲ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۱۳ و برابر رای ۳۳۴۰۰/۱۳۰۰۱۳۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۸ هیات قانون تعیین تکلیف...موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی ...چمستان... تصرفات مالکانه و بااعمال رض متقاضی آقای /خانم معظم قاضی خرام‌فرزند عظیم نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین با کاربری زراعی به مساحت ۰۰/۱۵۱ مترمربع که مقدار ۳۲ سیر مشاع عرصه وقف می‌باشد به شماره پلاک ۲۱۸ فرعی از ۱۳ اصلی واقع در قریه مرزنده بخش ۱۱ خریداری شده‌از آقای و خانم بهروز قاسمیان محرز گردیده است لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۱۳ آیین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق ثبت محل تخلیه و در صورتی که اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۱/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۲/۱۳

شناسه آگهی: ۱۹۱۳۷۰۲

عین اله تیموری- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک چمستان



سید
گروه شیلات-سعید قلیچی - نگرانی‌ها از بازگشت صید ترال به آب‌های خلیج فارس حالا دیگر در حد گمانه‌زنی رسانه‌ای و صحبت‌های صیادان و ابراز نگرانی فعالان محیط‌زیست دریایی کشور نیست. اگر تا هفته‌های قبل صحبت از نگرانی درباره آسیب‌های احتمالی بازگشت صید ترال برای منابع دریایی و محیط‌زیست آب‌های سرزمینی ایران بود و دستگاه قضایی درباره برخورد با صیادان این شیوه صحبت می‌کرد، حالا خبرها حاکی از بازگشت رسمی صید ترال به خلیج فارس است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد س‌رآمد، در روزهایی که هنوز هم مسئولان قضایی، دریابانی و شیلات استان هرمزگان درباره رواج احتمالی صید ترال ابراز نگرانی می‌کنند و برخورد با آن را در دستور کار خود دارند، مسئولان شیلات استان بوشهر، رویه‌ای دیگر در پیش گرفته‌اند. عقیل امینی، مدیر کل شیلات استان بوشهر در آخرین صحبت‌های خود صدور مجوز صید ترال برای ۲۱کشتی در آب‌های بوشهر را تأیید کرده است.

اوایل بهمن‌ماه سال گذشته بود که سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگویی اعلام کرد: «با محوریت آقای عبدالعلی‌زاده در نهاد ریاست‌جمهوری یک جلسه‌ای را با موضوع برگزاری و راه‌اندازی صید ترال برگزار کرده‌اند». آن زمان این موضوع از سوی دولت با واکنشی مواجه و از سوی رسانه‌های جریان اصلی نیز پیگیری نشد. حالا اما انظور که از صحبت‌های مسئولان شیلات استان بوشهر مشخص است، نهاد ریاست‌جمهوری بازگشت صید صنعتی و ترال را به آب‌های بوشهر تأکید کرده است.

بازگشت صید صنعتی با تأیید نهاد ریاست جمهوری

مدیر کل شیلات استان بوشهر در تشریح جزئیات صدور مجوزهای جدید صید صنعتی در این استان گفت: صید صنعتی در استان بوشهر پس از سه‌سال توقف، از سال ۱۴۰۲

باز تاب



در بازدید رییس کل وقضات تجدیدنظر دادگستری استان مازندران از بندر امیرآباد صورت گرفت:

معرفی ظرفیت و توانمندی‌های بندر و فرایند تخلیه و بارگیری ورود و خروج کالاهای اساسی

سید
رییس کل ، معاونین ، رییس دادگستری و دادستان شهرستان بوشهر و جمعی از قضات تجدید نظر دادگستری استان مازندران با مدیر کل بندر و دریانوردی امیرآباد دیدار و از ظرفیت های این بندر بازدید کردند.عباس پوریانی رییس کل دادگستری استان مازندران، معاونین دادگستری ، یعقوبی گلودری رییس دادگستری و فولادی دادستان عمومی و انقلاب شهرستان بوشهر و نیز تعداد ۷ نفر از قضات تجدید نظر استان با محمد علی موسی پور گرچی دیدار و از نزدیک با فرایند تخلیه و بارگیری ، صفافی ، انبارداری و نحوه ورود و خروج کالا در بندر آشنا شدند.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، موسی پور گرچی در این نشست ضمن خیر مقدم به رییس کل و هیات همراه ، به معرفی ظرفیت و توانمندی های بندر پرداخت و فرایند تخلیه و بارگیری ، ورود و خروج کالا علی الخصوص کالای اساسی و چالش های موجود در این زنجیره را برای ایشان تشریح کرد.

موسی پور گرچی اظهار داشت: پس از سفر دو سال قبل رییس دستگاه قضا و تأکیدات آن مقام عالی در خصوص اصلاح و بهبود فرایند انبارداری و تحویل و تحول به موقع کالا با هدف کاهش زمان ماندگاری، کارگروهی مشترک از نمایندگان قضایی و نمایندگان ادارات کل مرتبط دولتی تشکیل و بصورت نشست ماهیانه آخرین وضعیت ماندگاری کالا ، کالای مهلت منقضی و متروکه را بررسی و تعیین تکلیف نمودند تا خللی در امنیت غذایی و سفره مصرف مردم ایجاد نگردد.

گفتنی است که در این بازدید رییس کل دستگاه قضای استان به همراه رییس دادگستری و دادستان شهرستان بوشهر و جمعی از قضات از محل دپوی کالاهای اساسی در انبارهای شماره ۱ و ۲ بندر بازدید و وضعیت نگهداری کالاهای موجود و مدت زمان ماندگاری را مورد بازرسی قرار دادند.

عباس پوریانی رییس کل دادگستری استان مازندران پس از بازرسی از انبارها وضعیت دپو و شرایط نگهداری محموله را مناسب ارزیابی کرد و اظهار داشت ، بررسی اسناد نشان از آن دارد که خروج کالای اساسی از بندر امیرآباد در بازه زمانی قانونی انجام و زمان ماندگاری کالا نیز در بندر به حداقل زمان ممکن کاهش یافته است و از این بابت از مدیر کل بندر امیرآباد و همه دست اندرکاران در این زنجیره تقدیر و تشکر می نمایم. یادآور می شود که بندر امیرآباد با دارا بودن ۱۰ باب سیلو به ظرفیت ۲۹۰ هزار تن بصورت درجا و ۱۰ باب انبار به مساحت ۷۲ هزار متر مربع ، هاب غلات بندر شمال کشور محسوب می شود که در سال گذشته با سهم ۱۳ درصدی از کل واردات کالای اساسی کشور و کسب رتبه دوم بین بندر، بیش از ۳میلیون و دویست هزار تن انواع کالای اساسی در این بندر تخلیه و از طریق سامانه بازارگاه جهاد کشاورزی وارد بازار مصرف شده است.

«روزنامه س‌رآمد» از بازگشت رسمی «ترال» به آب‌های بوشهر گزارش می‌دهد

چراغ سبز نهاد ریاست جمهوری به بازگشت ترال؟!

۲۱کشتی مجوز صید ترال در آب‌های بوشهر را دریافت کردند

خلیج فارس منتشر شده که نگرانی‌هایی را در میان صیادان محلی ایجاد کرده است.
اواسط تابستان سال جاری بود که رسانه‌ها اعلام کردند، صیادان فعال در عرصه صید و صیادی در هرمزگان در نگرانی بازگشت کابوس صید ترال به‌سر می‌برند؛ زیرا شنیده‌ها حاکی از تلاش‌های سازمان شیلات برای بازگشت این صید آبزیان‌سوز به دریاست. همان زمان برخی رسانه‌ها اعلام کردند که صیادان غرب هرمزگان از صیدهای بی‌رویه ترال در هفته‌های اخیر بسیار گله‌مندند و این موضوع با توجه به تأثیر سوء آن بر اقتصاد و معیشت مردم، موجب نگرانی صیادان شده است.

روزهای ابتدایی بهمن‌ماه سال گذشته بود که مصاحبه وزیر جهادکشاورزی با شبکه تلویزیونی چینی در زمینه فعال‌سازی اقتصاد دریامحور، موجب ایجاد نگرانی‌هایی در میان صیادان، فعالان حوزه محیط‌زیست و دوست‌داران منابع طبیعی و تنوع‌زیستی خلیج‌فارس درباره بازگشت کشتی‌های صید ترال چینی به آب‌های جنوب شد. به فاصله کمتر از دو هفته بعد از این خبر بود که سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با یکی از خبر‌گراری‌های رسمی کشور درباره گلایه صیادان جنوبی من‌باب صیدهای بی‌رویه کشتی‌های ماهیگیری خارجی در خلیج فارس مخصوصا در صید ترال گفت و تأکید کرد: الان ۴سال است که این صید متوقف شده مگر اینکه ترال میگو باشد.

صید ترال که از طریق کشیدن تورهای عظیم در کف دریا انجام می‌شود، به دلیل آسیب‌های گسترده به زیست‌بوم دریایی همواره مورد انتقاد بوده است. طی سال‌های گذشته، ورود کشتی‌های خارجی به‌ویژه کشتی‌های صید ترال چینی به خلیج فارس، به کاهش شدید ذخایر ماهی و آسیب به معیشت صیادان محلی منجر شده است. البته این موضوع در نهایت باعث ممنوعیت فعالیت این کشتی‌ها در آب‌های ایران شد. بازگشت کشتی‌های صید ترال می‌تواند تبعات جبران‌ناپذیری برای محیط‌زیست دریایی و اقتصادمحلی داشته باشد. ناپودی گونه‌های دریایی، تخریب بستر دریا و کاهش ذخایر ماهی از جمله پیامدهای شناخته‌شده این نوع صید هستند. همچنین این موضوع می‌تواند به نارضایتی بیشتر صیادان محلی که منبع اصلی درآمد آن‌ها وابسته به این منابع است، دامن بزند.

«مهر» گفت: از زمانی که کشتی‌های ترال وارد آب‌های ما شده‌اند، میزان صید ما به‌شدت کاهش یافته است. تور که می‌اندازیم خالی برمی‌گردد. دریا را جارو می‌کنند و چیزی برای ما نمی‌ماند. علی‌کلبی، یکی از صیادان بردخون نیز در گفت‌وگویی اظهار کرد: نظارت‌هایی که گفته می‌شود در عمل خیلی جدی نیست، بارها شاهد بوده‌ایم که شناورهای ترال در زمان و مکان‌های ممنوعه فعالیت می‌کنند. سجاد جمالی، صیاد جوان دیری نیز می‌گوید: زندگی ما به دریا وابسته است و اگر ذخایر ماهی تمام‌شود، ما هم نابود می‌شویم. خیلی از دوستان ما قایق‌های‌شان را فروخته و برای کارگری به شهرها رفته‌اند.

هشدار درباره رهاشدگی مدیریت منابع آبزیان

مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز در جلسه بررسی صید ترال که در دانشگاه علوم و تحقیقات برگزار شده بود، گفت: برای مقابله با شبکه‌های مافیایی محیط‌زیست، افزایش آگاهی جامعه، به‌ویژه جوامع محلی و متخصصان ضروری است. امید صدیقی با بیان اینکه طی سال‌های اخیر مدیریت منابع آبزیان از سوی سازمان شیلات به‌خوبی انجام نشده است، افزود: در حوزه تعیین میزان صید مجزا، ممنوعیت‌ها و مدیریت ذخایر آ‌زی عملکرد مناسبی وجود نداشته و همین موضوع به آسیب‌های جدی منجر شده است. در شرایطی که شیلات استان بوشهر بر رعایت دقیق دستورالعمل‌های نظارتی و مدیریت پایدار منابع تأکید دارد، اما نگرانی صیادان از نابودی تدریجی منابع آ‌زی همچنان پا بر جاست. آیا اجرای دقیق نظارت‌ها می‌تواند جلوی آسیب به اکوسیستم دریایی و معیشت صیادان را بگیرد یا تجربه تلخ سال‌های گذشته تکرار خواهد شد؟ پاسخی که تنها با گذشت زمان روشن خواهد شد. انتظار می‌رود همه سازمان‌های مسئول در این زمینه با جدیت پای کار باشند تا قبل از اینکه یک مسئله زیست‌محیطی و یک چالش معیشتی در این منطقه رخ دهد، از بروز آن جلوگیری شود.

جدی شدن نگرانی‌ها از صید ترال
طی ماه‌های گذشته، گزارش‌هایی از بازگشت بی‌سروصدای صیادان ترال پس از ۴سال ممنوعیت در

در بچه



رسولی، اقدامات سازمان بنادر را در راستای توسعه دریامحور تشریح کرد:

بایستی توسعه دریامحور به صورت متمرکز راهبری شود

سید
سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی، اهم اقدامات این سازمان در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را اعلام کرد.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، سید رسولی در برنامه میز اقتصاد شبکه‌خبر با موضوع «فرصت‌ها و چالش‌های اقتصاد دریامحور»، اظهار کرد: در ابتدا ضایعه تلخ در گذشت تعدادی از همکاران و فعالان حوزه حمل و نقل دریایی در یکی از محوطه‌های بندر شهیدرجایی را تسلیت عرض می‌کنم و برای مجروح‌حانی که در حال مداوا هستند، شفای عاجل آرزو مندم.

وی با اشاره به اینکه برنامه‌های اجرایی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۳ به تصویب رسید، گفت: مقرر شد دولت در این رابطه بازنگری را مدنظر قرار دهد و این مسئله با جدیت در حال انجام است. رسولی با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی، در حال انجام وظایفی است که به عنوان تکالیف ذاتی این سازمان تعریف شده است، بیان کرد: بایستی توسعه دریامحور به صورت متمرکز راهبری شود.

سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام اینکه اخیرا برای اسانسانمه تشکیل سازمان توسعه دریامحور که از تکالیف قانونی مصرح در قانون احکام دائمی بوده و سال‌ها است به انجام نرسیده، پیشنهادی تهیه شده، اظهار داشت: در جلسه توسعه دریامحور که با ریاست رئیس جمهور محترم به صورت مستمر و منظم تشکیل می‌شود، این پیش‌نویس مطرح شد و نقطه نظرات رئیس جمهور حاکی از این بود که دستگاه‌ها باید تکالیف خود را انجام دهند و اگر قرار است تشکیلاتی ایجاد شود، باید کارآمد و چابک باشد.

سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی در مورد تکالیف این سازمان در حوزه توسعه دریامحور، عنوان کرد: سازمان بنادر دریانوردی دارای تکالیف ۲۴گانه است و این تکالیف ذاتی به شمار می‌رود و در حال انجام این فعالیت‌ها در حوزه دریایی و بندری هستیم و قرار است طبق یک برنامه ۱۰ ساله بر اساس سیاست‌های کلی توسعه دریامحور سهم بنادر دریانوردی و توسعه دریامحور به ۲ برابر تولید ناخالص داخلی برسد، مسئله‌ای که باید در یک ساز و کار مشخص، محقق شود. رسولی با اعلام اینکه سهم تولید ناخالص داخلی برای اقتصاد دریامحور در تمامی بخش‌ها اعم از شیلات، کشتی‌سازی، انرژی‌های بادی، ساخت تجهیزات دریایی، گردشگری، خدمات گردشگری دریایی، نفت و گاز فراساحلی، بنادر و حمل و نقل دریایی، ۲.۵ درصد است و بر اساس تکلیف تعیین شده اگر نرخ رشد کل را برای کشور ۸ درصد لحاظ کنیم باید به سهم ۱۶ درصدی برسیم و برای حوزه دریایی و بندری باید رشد ۵۸۲ درصدی حجم فعالیت‌ها طی ۱۰ سال را رقم بزنیم.

وی ادامه داد: در این داستان نیازمند اقدامات سخت‌افزاری نرم‌افزاری، تامین منابع و جذب سرمایه‌گذاری هستیم و برای دستیابی به چنین جهش‌هایی باید مجموعه اقداماتی انجام شود که همه الزامات آن در اختیار یک دستگاه نیست.