روزنامه دریایی
سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۱۴ اردیبهشت ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۱۹۲

## روزنه

### اعزام و پذیرش بیش از ۴۰ میلیون مسافر در فرودگاه‌های کشور

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه در سال ۱۴۰۳ اعزام و پذیرش مسافران (داخلی و خارجی) در فرودگاه‌های کشور با افزایش ۶ درصدی رکورد جدیدی ثبت کرد، گفت: در مجموع ۴۰ میلیون و ۷۵۰ هزار و ۷۶۵ مسافر در سال گذشته در فرودگاه‌های کشور جابه جا شدند.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد امیرانی با بیان اینکه در سال ۱۴۰۳ اعزام و پذیرش مسافران (داخلی و خارجی) در فرودگاه‌های کشور با افزایش ۶ درصدی رکورد جدیدی ثبت کرد، گفت: در مجموع ۴۰ میلیون و ۷۵۰ هزار و ۷۶۵ مسافر در سال گذشته در فرودگاه‌های کشور جابه جا شدند.

وی افزود: سال گذشته در مجموع میزان نشست و برخاست هواپیماها در ۶۴ فرودگاه (فرودگاه‌های تحت مالکیت و غیر مالکیت شرکت فرودگاه‌ها) به ۳۵۹ هزار و ۲۱۸ فروند افزایش یافت که در مقایسه با سال ۱۴۰۲ رشد ۸ درصدی داشته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در این آمار پروازهای فرودگاه حضرت امام خمینی (ره) منظور نشده است، اظهارداشت: در سال گذشته در مقایسه با سال ۱۴۰۲ میزان نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور ۸ درصد، میزان اعزام و پذیرش مسافر ۶ درصد و میزان ارسال و پذیرش ۳۹۱ هزار و ۸۸۹ تن بار و محموله های پستی در فرودگاه‌های کشور، ۴ درصد رشد داشته است.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به عملکرد فرودگاه‌های تحت مالکیت این شرکت در سال گذشته اشاره کرد و افزود: در سال ۱۴۰۳ تعداد نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های تحت مالکیت این شرکت، به ۳۱۲ هزار و ۹۶۵ فروند رسید.

امیرانی با بیان اینکه در سال ۱۴۰۳ میزان اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها ۳۵ میلیون و ۶۱۰ هزار و ۴۴۹ مسافر بود، یادآورشد: این در حالی است که در سال ۱۴۰۲ تعداد اعزام و پذیرش مسافران (در پروازهای داخلی و خارجی) در فرودگاههای تحت مالکیت شرکت فرودگاهها ۳۳ میلیون و ۵۱۶ هزار و ۷۹۸ مسافر بوده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی به میزان پروازهای بین‌المللی (خارجی، حج و عتبات عالیات) در سال ۱۴۰۳ اشاره کرد و اظهارداشت: در سال گذشته نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاههای کشور به ۳۳ هزار و ۷۸ فروند رسید و میزان اعزام و پذیرش مسافران و پروازهای بین المللی به ۳ میلیون و ۹۱۶ هزار و ۱۷۵ مسافر افزایش یافت.

به گفته امیرانی، سال گذشته تعداد پروازهای بین المللی در مقایسه با سال ۱۴۰۲ درنشست و برخاست هواپیماها درفرودگاه های کشور ۱۹ درصد، اعزام وپذیرش مسافران ۲۱ درصد و ارسال پذیرش بار و پست ۱۳ درصد افزایش نشان می دهد.

### برنامه ریزی حمل ۳ میلیون تُن بار از کریدور ریلی شرقی کشور

مدیرعامل راه آهن از برنامه ریزی حمل و جابجایی سه میلیون بار در کریدور ریلی شرقی کشور در سال جاری خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، جبارعلی ذاکری در بازدید از روند احداث پل ریلی قره‌سو گفت: خط ریلی اینچه‌برون در استان گلستان، مبادی ورودی استان گلستان به کشورهای آسیای میانه (CIS) است و تلاش داریم از کریدور ریلی شرق دریای خزر، حدود سه میلیون تُن بار را به کشورهای روسیه، بلاروس، ترکمنستان و قزاقستان حمل کنیم.

وی تصریح کرد: با توجه به اینکه کشورهای همسایه، از مرز ریلی اینچه‌برون از طریق کشور ما به آب‌های آزاد دسترسی دارد، تلاش داریم تا ظرفیت حمل و جابه‌جایی بار را در این محور ریلی افزایش دهیم.

مدیرعامل راه آهن تصریح کرد: یکی از بلاک های محدوده ریلی غرب استان گلستان بازسازی شده است و یکی از بلاک های دیگر نیز بزودی بازسازی خواهد شد که شاهد افزایش سرعت قطارها در جابجایی مسافر و حمل بار خواهیم بود.دکتر ذاکری افزود: استان گلستان قطب غلات کشور است و آمادگی داریم جابجایی غلات را با استفاده از خطوط ریلی انجام دهیم.وی گفت: در سال گذشته، حدود ۲۰۰ هزار تُن بار غلات، از خط ریلی استان گلستان حمل شده است و آمادگی برای افزایش ظرفیت حمل بار وجود دارد.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# کامیون‌داران قربانی ماندگاری بالادر بندر شهیدرجایی!

## آماری دقیقی از تعداد رانندگان جان‌باخته حادثه انفجار بندر نداریم

**گروه حمل‌ونقل - فیروز اسماعیلی** - در میان جان‌باختگان فاجعه انفجار روز شنبه ششم اردیبهشت‌ماه در بندر شهیدرجایی بندرعباس، نام تعدادی از رانندگان خودروهای سنگین و کامیون‌دارانی که زمان وقوع حادثه در آن منطقه حضور داشتند، دیده می‌شود. با این حال آن‌طور که نایب‌رئیس کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران می‌گوید؛ هنوز آمار دقیقی از تعداد رانندگان جان‌باخته در حادثه انفجار بندر شهیدرجایی در دست نیست.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، موضوع معطلی کامیون‌ها در بنادر کشور، به‌ویژه بندر شهیدرجایی، یکی از موضوعاتی است که سابقه نسبتا طولانی دارد. از مدت‌ها قبل درباره این موضوع هشدارهایی داده شده بود، اما تا زمان وقوع حادثه انفجار مهیب بندر شهیدرجایی برنامه عملی برای رفع این چالش در دستور کار قرار نگرفته بود. این مرتبه شاید برخی تصمیم‌سازان به‌دنبال رفع جدی این مشکل باشند. شاید هم این مسئله نیز در پس فراموشی یادها و نام‌های جان‌باختگان داغ بندر شهیدرجایی، مدتی بعد از یاد برود تا زمانی که بحران بعدی از راه برسد.

زمستان سال گذشته بود که انجمن کشتیرانی ایران با ارسال نامه‌ای به رئیس‌جمهور، خواسته بود تا درخصوص تقاضای جلوگیری از اقدامات مخل اقتصادی منجربه رسوب کالا در بنادر کشور اقداماتی صورت گیرد. پس از آن معاون اول رئیس‌جمهور به این نامه پاسخ داد و با صدور دستوری به وزیر اقتصاد، خواستار رسیدگی فوری به این موضوع شد. حالا رئیس‌کل گمرک جمهوری اسلامی نیز به این موضوع ورود کرده و می‌گوید: یک مهلت حدود دوماهه به شرکت‌ها داده‌ایم که این کانتینرها را تعیین‌تکلیف کنند.

سال گذشته بود که معاون اول رئیس‌جمهور در نامه‌ای به وزیر اقتصاد خواستار ممانعت وی از اقدامات مخل اقتصادی و جلوگیری از رسوب کالا در بنادر توسط گمرک شهیدرجایی بندرعباس شده بود که پیرو این دستور فرصت دوماهه‌ای برای تعیین‌تکلیف کانتینرهای خالی در نظر گرفته شد. این در حالی است که گمرک شهیدرجایی بندرعباس در ابتدای سال ۱۴۰۲ با ادعای ماندگاری بیش از ۷میلیون کانتینر در کشور اقدام به مکاتبات تهدیدآمیز (برخورد قضایی) با تعدادی از اعضای این تشکل کرد. متعاقبا این انجمن حسب وظایف ذاتی به موضوع ورود کرد و پس از نشست‌های مکرر کاشف به‌عمل آمد که مجموعه مدیریتی و اداری گمرک مزبور -که وظیفه ثبت و ضبط خروج و تسویه از کشور را برعهده دارند- بدون توجه به ترک مسئولیت‌های خود در سنوات قبل و انباشت اسناد و مدارک رسیدگی‌نشده، انگشت اتهام را متوجه شرکت‌های کشتیرانی کرده‌اند. این در حالی است که اکثریت‌مطلق این شرکت‌های موردنظر اسناد و مدارک ارائه و اجرای مسئولیت‌های قانونی خود را در اختیار داشته و این ادعا را دارند که گمرک با ادعای عدم‌خروج کانتینرها طی ۱۰سال گذشته، اقدام به مطالبه مضاعف کرده است.

### معطلی ۲۰روزه کامیون‌داران در بندر شهیدرجایی

نایب‌رییس کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران با بیان اینکه گاها به دلیل تاخیر در بررسی اسناد و مدارک، رانندگان در بندر شهیدرجایی ۵ تا ۲۰روز منتظر تخلیه و بارگیری می‌شوند، گفت: رانندگان از محتویات کانتینر و بار اطلاعی ندارند و در ترکیه در محوطه نگهداری کانتینرهای حامل مواد خطرناک امکان تردد هیچ خودرویی وجود ندارد، این قوانین در ایران وجود ندارد و همه اقدامات با توکل به خدا انجام می‌شود.

جلال موسوی، نایب‌رییس کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران در گفت‌وگویی با «ایلنا» درباره آمار تعداد رانندگان فوتی در بندر شهیدرجایی و آسیب‌دیدگان اظهار داشت: آمار دقیقی از تعداد رانندگان جان‌باخته در حادثه انفجار بندر شهیدرجایی در دست ندارم و مرجع آمار دقیق، سایر سازمان‌ها هستند و ما هم از این طریق از اخبار جان‌باخته‌ها مطلع می‌شویم. وی ادامه داد: در پروسه بارگیری و تخلیه، ساعت مشخصی را باید راننده در اختیار فرستنده کالا و ساعت مشخصی را هم در اختیار گیرنده کالا در هر مقصدی بدهد. این ساعت و مدت زمان مشخص برای تمام مناطق به‌جز بندر شهیدرجایی تا سقف ۷ساعت است.

نایب‌رییس کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران گفت: از آنجایی که بندر شهیدرجایی خاص‌ترین بندر در کشورمان محسوب می‌شود و به دلیل تردد بالای کامیون و تعدد دفعات تخلیه و بارگیری در این بندر، توافق شده است که این مدت زمان ۷ساعت برای بارگیری در بندر شهیدرجایی به ۱۲ساعت افزایش پیدا کند. موسوی افزود: به عبارت دیگر، در سایر مبادی و مقاصد راننده تا ۷ساعت موظف به انتظار برای تخلیه و بارگیری است و پس از پایان ۷ساعت، مشمول دریافت دموراژ و جریمه تخلیه و بارگیری خواهد شد، اما در بندر شهیدرجایی بندرعباس دریافت جریمه تاخیر در انجام عملیات بارگیری پس از ۱۲ساعت خواهد بود. وی با بیان اینکه در مواقعی به دلیل تاخیر در بررسی اسناد و مدارک، رانندگان بیش از ۱۲ساعت در بندر شهیدرجایی منتظر تخلیه و بارگیری می‌شوند به‌طوری‌که این تاخیر بعضا به ۵ تا ۲۰روز می‌رسد، گفت: البته رانندگان حق اعتراض برای تاخیر را ندارند چراکه حق توقف و جریمه این تاخیر را دریافت می‌کنند و جریمه حق توقف برای هر روز حدود ۶ تا ۸میلیون تومان است. به‌گونه‌ای این جریمه حق توقف را تعیین کردیم که راننده ضرر نکند و هرچه توقف بیشتر شود این عدد به صورت پلکانی افزایش پیدا می‌کند.

نایب‌رییس کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ایران ادامه داد: در مواردی ترخیص‌کار ظن به قاچاق دارند. برای مثال بار آن محموله مهر کشور چین خورده، اما کالای درون آن متعلق به مثلا کشور کره است، ازاین‌رو، ترخیص کار مشکوک به قاچاق می‌شود و همین رفع ظن ممکن است چندروز به طول انجامد و این باعث بالا رفتن حق خواب راننده کامیون می‌شود و ممکن است ۲۰روز کامیون را متوقف کند. وی با اشاره به مشکلات رانندگان در شرایط تاخیر بارگیری و تخلیه بار اظهار داشت: متاسفانه درحالی‌که ممکن است توقف کامیون‌ها در بندر بالا برود، اما امکانات رفاهی برای رانندگان وجود ندارد و در شرایط سختی این روزها را می‌گذرانند. بعضی از روزها در بندر شهیدرجایی برای ۴۰۰ تا ۶۰۰دستگاه کامیون اعلام بار شده، لذا این بندر پرترافیک‌ترین بندر کشور محسوب می‌شود. بنابراین مدیریت رانندگان و جلوگیری از ازدحام آن‌ها در محدوده‌هایی از این بندر، کار سختی است.

### مهلت دوماهه‌ای که گذشت

روزهای ابتدایی اسفندماه سال گذشته بود که فرود عسگری، رئیس‌کل گمرک جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگویی با «تسنیم» درخصوص آخرین وضعیت هزاران کانتینر خالی بندر شهیدرجایی گفت: این کانتینرها، کانتینرهای خالی ورود موقت هستند. کانتینرهای خالی ورود موقت کانتینرهایی هستند که می‌توانند به دفعات با مجوزهایی که از ما می‌گیرند وارد کشور شده و از کشور خارج شوند. معاون وزیر اقتصاد در ادامه تصریح کرد: بحثی مطرح بود که این کانتینرها هم‌اکنون در خود محوطه شهیدرجایی قرار دارند یا خارج محوطه هستند. گمرک به‌خاطر اینکه موعد مقرر را رعایت کند، به شرکت‌ها اخطار داده است که سریع‌تر این کانتینرها را تعیین‌تکلیف کنند که آیا کانتینرها از کشور خارج شده‌اند یا خیر. رئیس‌کل گمرک جمهوری اسلامی ایران در پایان صحبت‌های خود خاطرنشان کرد: ما یک مهلت حدود دوماهه به این شرکت‌ها داده‌ایم که این کانتینرها را تعیین‌تکلیف کنند.

ابتدای آذرماه سال گذشته نیز برخی رسانه‌ها گزارش دادند که براساس تصمیم سران قوا مصوبه ترخیص ۹۰درصد کالا بدون کد رهگیری بانک مرکزی تا ابتدای آبان‌ماه امسال امکان‌پذیر بود. طبق این مصوبه، واردکنندگان مجوز داشتند تا ۹۰درصد از کالاهای خود را ترخیص کنند و ۱۰درصد باقیمانده پس از حل تامین ارز از سوی بانک‌مرکزی آزاد می‌شد، اما در حال حاضر با عدم‌تمدید مصوبه ترخیص درصدی کالا، عملا مواد اولیه و قطعات موردنیاز خطوط تولید در گمرکات باقی مانده و به‌زودی به بروز چالش جدی در فرآیند تولید و همچنین کمبود کالاهای وارداتی منجر خواهد شد. با توجه به انباشت کالا در گمرکات و تحمیل زیان به عرصه تولید و تجارت، فعالان صنعتی و اقتصادی خواستار اصلاح این شرایط هستند.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید تشریح کرد؛

# صدور پروانه ساختمانی واحدهای نهضت ملی مسکن شهرهای جدید به ۹۰ درصد رسید

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با تاکید بر تعامل بین دستگاهی برای رفع موانع اجرای طرح‌های نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید، گفت: هم‌اکنون از بیش از ۱۴۱ هزار واحد نهضت ملی مسکن دارای قرارداد در شهرهای جدید، بیش از ۱۲۸ هزار واحد دارای پروانه ساختمانی هستند که ۴۰ هزار واحد آن در مدت ۸ ماه دولت چهاردهم اخذ شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، شهرام ملکی تازه‌ترین وضعیت اجرای طرح‌های مسکن در شهرهای جدید را که عمده آن مرتبط با طرح نهضت ملی مسکن است به سایت خبری وزارت راه و شهرسازی تشریح کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اعلام این خبر که در مجموع در ۱۹ شهر جدید کشور ۱۴۱ هزار و ۶۸۷ واحد در دست اجراست، بیشترین واحدهایی را که در شهرهای جدید در حال اجراست مربوط به شهر پرند دانست.به گفته مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، در شهر جدید پرند ۳۱ هزار و ۱۷۸ واحد در دست اجراست.ملکی با تاکید بر اینکه یکی از مهم‌ترین تسهیل گری‌های دولت در اجرای طرح‌های مسکونی، تسهیلگری در تامین منابع مالی است از رفع این مانع با صدور پروانه ساختمانی برای بخش عمده‌ای از واحدهایی که دارای قرارداد بودند اما پروانه ساختمانی نداشتند خبر داد.

این مقام مسئول از جمله کارهای اولویت داری که شرکت عمران شهرهای جدید در برنامه قرار داده است، صدور پروانه ساختمانی برای واحدهای دارای قرارداد عنوان کرد و افزود: در شهریور سال گذشته و زمانی که دولت را تحویل گرفتیم، ۸۸ هزار و ۷۰۵ واحد نهضت ملی مسکن دارای پروانه ساخت بودند که با تلاش دولت چهاردهم در نیمه دوم سال گذشته واحدهای دارای قراردادی که دارای پروانه شدند به عدد ۱۲۸ هزار و ۷۰۸ واحد رسید.

نوبت اول

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
منطقه هرمزگان

# آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی

شماره فراخوان: ۲۰۰۴۰۹۲۸۶۸۰۰۰۰۰۹
مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان
موضوع: تجدید مناقصه تهیه و تعویض تابلوهای ۴۰۰ولت پست برق انبار نفت شهید رجایی
تاریخ مهلت ونشانی محل دریافت تحویل اسناد مناقصه:
پس از انتشار آگهی در روزنامه کلیه مناقصه گران برای دریافت کامل اسناد مناقصه و بارگذاری پاکت های الف - ب و ج به سایت http://setadiran.ir مراجعه نمایند.
نوع و مبلغ تضمین: ضمانت نامه فرایند ارجاع کار مناقصه به مبلغ ۳/۶۸۹/۰۰۰/۰۰۰ (سه میلیارد و ششصدوهشتادو نه میلیون ریال) در صورت واریز نقدی به شماره حساب IR ۶۷۰۱۷۰۰۰۰۰۰۲۱۷۲۵۸۸۰۲۸۰۰۳ بانک مرکزی یا به شماره شبا ۲۱۷۲۵۸۸۰۲۸۰۰۳ (حساب در بانک ملی شعبه نفت می باشد) به نام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه هرمزگان. (شماره ثبت ۶۷۳۳۷، کد اقتصادی: ۴۱۱۱۱۷۱۳۹۷۹، شناسه ملی: ۱۴۰۰۷۴۷۸۱۴۱، کدپستی: ۱۴۵۷۵-۷۹۱۷۹) (به غیر از تضمین بانک پاسارگاد و کارگزاران آن).
مبلغ برآورد ۷۳,۷۶۴,۵۷۰,۷۸۸ ریال.
مدت اجرای کار ۴ ماه (۱۲۰ روز) می باشد.
دارای حداقل سابقه کاری مرتبط.
دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت پیمانکاری و ایمنی اداره کار. (تصویر گواهینامه ها درهردو پاکت ب وپاکت ارزیابی کیفی قرارداده شود)
استعلام اصالت و رتبه گواهی تعیین صلاحیت پیمانکاران صرفا از طریق سامانه مربوطه انجام می پذیرد.
رتبه درج شده در گواهی تعیین صلاحیت پیمانکاران در ارزیابی مناقصه گران مؤثر می باشد.
**ارزیابی کیفی در این مناقصه بر اساس فرم های ارزیابی کیفی و کسب حداقل امتیاز ۵۰ با ارائه مستندات کافی می باشد.**
ارائه آگهی مربوط به شخص یا اشخاصی که طبق آخرین تغییرات درروزنامه رسمی مجاز به امضاء اسناد تعهد آور شرکت می باشد. (تصویر آخرین تغییرات اساسنامه در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی قرارداده شود).
تصویر اساسنامه شرکت(مناقصه گر) در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی قرارداده شود.
ارائه تاییدیه آخرین نمونه امضاء مدیر عامل و رئیس هیات مدیره در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی.
در صورت لزوم تعیین برنده پیمانکار مناقصه طبق دستورالعمل ارزیابی مالی مناقصه گذار به روش تعیین دامنه قیمت متناسب انجام می پذیرد.
احراز امتیاز حداقل ۶۰ براساس معیارهای توانمندیهای بهداشتی و زیست محیطی (HSE) الزامی می باشد.
توزیع اسناد پس از انتشار آگهی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۲۴، مهلت بارگذاری پاکت های (الف،ب،ج) در سامانه ستادایران از مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۵ تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ می باشد، بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ و تاریخ بازگشایی پاکتهای (الف، ب و ج) متعاقباً اعلام خواهد شد. (پاکت های تضامین در یک لفاف سربسته در مهلت و محل تعیین شده همراه با نامه به دبیرخانه مناقصات این شرکت تحویل گردد.)
پس از طی مراحل قانونی، پاکت های (الف،ب و ج) مناقصه گرانی بازگشایی خواهد شد که حداقل امتیاز لازم در ارزیابی HSE را کسب کرده باشند.
به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش وهمچنین پیشنهاداتی که پس از مهلت مقرر درفراخوان واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. ارقام به ریال و حروف /عدد درج و فاقد خط خوردگی /لاک گرفتگی باشد.
***نکته مهم تمامی مناقصه گران /شرکت ها باید در سامانه ستاد ثبت نام و کلیه پاکت های الف - ب و ج خود را در سامانه ستاد ایران بارگذاری نمایند. (فایل ها می بایست به صورت پی دی اف باشد، پاکت ب و ارزیابی بدلیل حجم بالای فایل ترجیحا به صورت فشرده و در قالب یک فایل باشد.) بازگشایی پاکت ها به ازای هر پاکت واصله انجام خواهد شد.
شناسه آگهی: ۱۹۲۳۴۶۱
چاپ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۲/۱۶

روابط عمومی - شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان