



در جریان برگزاری نمایشگاه بین‌المللی ارائه توانمندی های صادراتی ایران، اکسپو ۲۵، و با حضور استاندار خوزستان تفاهم‌نامه‌ای با هدف گسترش همکاری‌های علمی، پژوهشی و خدماتی، میان دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر و اداره‌کل شیلات استان خوزستان به امضا رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سوری در حاشیه امضای این مراسم گفت: این تفاهم‌نامه با هدف بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های علمی و پژوهشی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر در جهت ارتقای کیفی و کمی فعالیت‌های شیلاتی استان تنظیم شده است و همکاری مشترک در اجرای پروژه‌های تحقیقاتی، ارائه خدمات مشاوره‌ای، ارتقای بهداشت و سلامت آبزیان، توسعه کشت‌های نوین و پایش زیست‌محیطی از جمله محورهای اصلی این تفاهم‌نامه است. مرتضی سوری افزود: امیدواریم با اجرای مفاد این تفاهم‌نامه، شاهد تحولات اثربخش در حوزه تکثیر، پرورش، صید و فرآوری آبزیان باشیم و گام‌های مؤثری در راستای اقتصاد دریامحور و پایداری منابع آبی برداشته شود. این تفاهم‌نامه به امضای مرتضی سوری مدیرکل شیلات خوزستان و مرتضی بختیاری، رئیس دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر رسید و آغازگر دوره‌ای نو از همکاری هدفمند و علمی میان دو نهاد خواهد بود.

پیش‌بینی تولید ۲۵ هزار تن آبزیان پرورشی در کرمانشاه



مدیرکل شیلات استان کرمانشاه پیش‌بینی کرد، امسال بیش از ۲۵ هزار تن انواع آبزیان پرورشی در استان تولید شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سهراب صحرایی در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: پرآورد ما این است امسال ۲۵هزار و ۲۵۹ تن انواع آبزیان پرورشی شامل انواع ماهیان گرمابی، سردابی و خاویاری در مزارع پرورش ماهی و منابع آبی استان طی تولید شود.

وی افزود: همچنین پیش‌بینی می‌شود امسال پنج میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه انواع ماهیان زینتی و ۳۰۰ تن میگوی آب شیرین در استان کرمانشاه تولید شود. صحرایی اظهار کرد: استان کرمانشاه هم اکنون با فعالیت ۵۰۲ واحد شیلاتی در قالب ۴۲۰ مزرعه سردابی و دومنظوره، ۸۰ واحد مزرعه گرمابی و دو مزرعه تولید ماهیان خاویاری یکی از قطب‌های مهم تولید ماهی در بین استانهای غیر ساحلی کشور محسوب می‌شود. وی ادامه داد: ۱۵ مزرعه پرورش ماهیان زینتی و ۱۲ مزرعه تولید بچه ماهی از تخم چشم زده هم در استان فعالیت می‌کنند.

وی در ادامه میزان تولید آبزیان استان کرمانشاه طی سال گذشته را ۲۲ هزار و ۷۸۷ تن اعلام و تصریح کرد: این میزان آبی از ۵۰۲ استخر پرورش ماهی استان تولید و روانه بازار مصرف شده است.

توقیف ۴ شناور در آب‌های استان بوشهر؛ بیش از یک تن صید غیر مجاز کشف شد

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف ۴ فروند شناور صیادی متخلف بسا بیش از یک تن صید غیر مجاز ترال خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار عبدالله در جمع خبرنگاران اظهار کرد: دریابانان با اشراف اطلاعاتی و با بکارگیری تجهیزات الکترونیکی و اپتیکي، طی عملیاتی موفق شدند شناوران صیادی در محدوده آب‌های استان بوشهر در حال صید غیرمجاز ترال بودند را توقیف کنند.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر افزود: طی این عملیات مأموران توانستند ضمن توقیف ۴ فروند شناور، مقدار یک هزار و ۶۱۲ کیلو گرم انواع ماهی و میگو کشف و جهت مسیر مراحل قانونی تحویل اداره شیلات کنند.

وی تصریح کرد: در ادامه صیدهای غیرمجاز، ادوات صید ترال سه عدد تور میگو با طناب و یک عدد تور ماهی با طناب کامل و سه عدد وینچ و ۴ عدد تخته ترال نیز کشف شد.



سید گروه شیلات – امید عباسی – از هفته‌ها قبل شنیده شده که با آغاز سال زراعی جدید، شاهد افزایش چشمگیر نرخ بیمه میگوی پرورشی بوده که نگرانی‌های زیادی در میان پرورش دهندگان ایجاد کرده است. نرخ بیمه برای هر قطعه میگو که سال گذشته ۲۳ هزار تومان بود که این رقم امسال به حدود ۴۲ هزار تومان رسیده؛ افزایش ۸۰ درصدی که با استقبال بسیار کم بهره‌برداران روبه‌رو شده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، استان هرمزگان به مسیر پیشرفت آبی‌پروری دریایی قرار گرفته است؛ در مسیر پیشرفت آبی‌پروری دریایی قرار گرفته است؛ این موضوعی است که وحید معدنی، مدیرکل دفتر امور میگو و آبزیان آب‌شور سازمان شیلات ایران در بازدید از ظرفیت‌های استان هرمزگان مطرح کرده است. با این حال یک نگاه کلی به شرایط نشان می‌دهد که تولیدکنندگان میگو در استان هرمزگان با چالش‌های متعددی مواجه هستند.

نوسانات نرخ ارز، برچسب صنایع آلاینده برای تولید میگو و همچنین کمبود تسهیلات بانکی نیز به چالش‌های این صنعت افزوده است. پرورش میگو به‌عنوان یکی از محورهای اصلی توسعه دریاپایه در استان هرمزگان، نقش بسزایی در برنامه‌های توسعه‌ای کشور و سیاست‌های کلان اقتصادی ایفا می‌کند. این صنعت نه‌تنها به‌عنوان منبع درآمدی مهم برای استان محسوب می‌شود، بلکه می‌تواند به‌عنوان قطب تولید آبزیان در کشور، جایگاه ویژه‌ای در بازارهای داخلی و بین‌المللی داشته باشد. با این حال، این صنعت با چالش‌های متعددی روبه‌رو است که نیازمند توجه جدی و اقدامات اساسی از سوی دولت و بخش خصوصی است.

بسیاری از کارشناسان معتقدند که صنعت پرورش میگو به‌عنوان یکی از پازل‌های توسعه دریاپایه، نقش مؤثری در اجرایی‌شدن برنامه‌های پیش‌بینی‌شده در برنامه هفتم توسعه و سیاست‌های کلان اقتصادی کشور دارد. برای این منظور تصمیمات مهمی برای رفع موانع و گسترش زنجیره تولید در این حوزه اتخاذ شده است. از جمله این

بازتاب



پیرامون حادثه اخیر در بندر

هشدار رئیس کل دادگستری استان هرمزگان درباره

اظهارنظرهای غیر کارشناسی

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان گفت: بندر شهید رجایی، علاوه بر جایگاه مهم در اقتصاد ملی و تجارت بین‌المللی، نقش مستقیم در تأمین امنیت اقتصادی کشور و معیشت هزاران خانواده عزیز

کارگری دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در پی حادثه دردناکی که اخیراً در یکی از شرکت‌های مستقر در بندر شهید رجایی رخ داده است، مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری استان هرمزگان ضمن هشدار درباره اظهارنظرهای غیرکارشناسی پیرامون حادثه بندر شهید رجایی، اظهار کرد: موضوع با جدیت، دقت، وسواس و به‌صورت همه‌جانبه و با در نظر گرفتن تمامی فرضیه‌ها، از سوی دستگاه‌های امنیتی و قضایی در حال بررسی و کارشناسی دقیق است.

وی هشدار داد: این حادثه بزرگ و جانکاه در یکی از شرکت‌های محدود از ۵۲ شرکت و در بخش کوچکی از ۲۴۰۰ هکتار رخ داده و نباید به کلیت عملکرد بندری تعمیم یابد که با رعایت استانداردهای سخت جهانی سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، و با امکانات، تجهیزات و زیرساخت‌های قوی و گسترده موجود و در حال اقدام مثل الحاق بیش از دو هزار هکتار پس کرانه جدید و ... به‌عنوان یکی از مراکز مهم تجارت دریایی کشور و منطقه فعالیت می‌کند. قهرمانی بیان کرد: بندر شهید رجایی، علاوه بر جایگاه مهم در اقتصاد ملی و تجارت بین‌المللی، نقش مستقیم در تأمین امنیت اقتصادی کشور و معیشت هزاران خانواده عزیز کارگری دارد.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: بدیهی است که این بندر، رقبای جدی در سطح منطقه‌ای و جهانی دارد و هرگونه روایت ناصحیح، تحلیل ناپخته یا اظهارنظر عجولانه، ممکن است خواسته یا ناخواسته، به تقویت منافع آنان منجر شود. صیانت از اعتبار، امنیت و پایداری این سرمایه ملی، نیازمند درک مسئولانه و مراقبت در بیان نظرات است. قهرمانی تأکید کرد: همچنین هرگونه اظهارنظری که با اهداف ثانویه یا مقاصد غیرمشروع مطرح شود، به‌ویژه در فضای عمومی و رسانه‌ای، می‌تواند برخوردار از عنوان مجرمانه بوده و موجب مسئولیت‌های کیفری و حقوقی برای گوینده یا منتشرکننده آن گردد؛ بدیهی است که در صورت احراز چنین مواردی و بر اساس قانون برخورد خواهد شد. بندر شهید رجایی با حدود ۲ هزار و ۴۰۰ هکتار مساحت، ظرفیت جابجایی سالانه ۷۰ میلیون تن بار را دارد و این بندر تجاری از ۲۳ اسکله به عمق ۱۵ متر تشکیل شده که تنها یک اسکله آن در روز شنبه، ۱۶ دیبیهشت ۱۴۰۴ به علت حادثه دچار خسارت شده است.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

پرورش دهندگان میگوی هرمزگان پشت‌سد موانع و چالش‌ها!

کاهش انگیزه تولیدکنندگان میگو با افزایش حق بیمه مزارع پرورشی

استان و دعوت از بیمه مرکزی و سازمان شیلات ایران و کمیسیون تکثیر و پرورش اتحادیه آبزیان جهت حضور در جلسه، بررسی روند ذخیره‌سازی بچه‌میگو را از اهم موضوعات مطرح‌شده در این نشست خواند. مدیرکل شیلات هرمزگان عنوان کرد: همچنین در این نشست مسائل و مشکلات بیمه میگوپروران مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد در نشستی با حضور مسئولان جهادکشاورزی، دامپزشکی، شیلات و نماینده بهره‌برداران مورد بررسی قرار گیرد.

موانع مقابل تولیدکنندگان میگو

با وجود کسب رتبه نخست تولید میگوی پرورشی در کشور و ارزآوری قابل توجه، افزایش قیمت نهاده‌های تولید و کمبود تسهیلات بانکی از جمله موانع پیش‌روی پرورش دهندگان است. در حال حاضر سطح زیرکشت پرورش میگو در استان هرمزگان حدود ۱۵ هزارهکتار است که از این مقدار، ۹ هزار هکتار مسطح مفید است. همچنین ۱۳ هزار هکتار از مزارع پرورش میگو در حال ساخت است. در سال ۱۴۰۳، میزان تولید میگوی پرورشی حدود ۲۰ هزار تن بوده که این موفقیت، رتبه نخست کشور را برای هرمزگان به همراه داشته و بیش از ۶۵میلیون دلار ارزآوری ایجاد کرده است. بااین‌حال، پرورش دهندگان میگو با چالش‌های متعددی روبه‌رو هستند. کارشناسان افزایش قیمت نهاده‌های تولید، کمبود تسهیلات بانکی و نیاز به سرمایه‌گذاری بالا در این صنعت را از جمله این مشکلات می‌دانند. علاوه‌بر این، بروز بیماری‌ها و ضرورت تغییر ساختار مزارع پرورش میگو در سال‌های اخیر، همراه با کمبود زیرساخت‌های برقی در برخی سایت‌ها، شرایط را برای فعالان این حوزه دشوار کرده است. این چالش‌ها در حالی مطرح می‌شوند که صنعت پرورش میگو در هرمزگان نقش مهمی در اقتصاد منطقه و کشور ایفا می‌کند و نیازمند حمایت‌های بیشتر برای رفع موانع موجود است.

ضرورت عبور از محدودیت‌ها در حوزه میگو

برخی تولیدکنندگان میگو در استان هرمزگان با اشاره به کاهش تولید به دلیل برداشت غیرمعتول از اراضی پرورشی، خواستار اتخاذ تدابیر جدی برای اصلاح ساختار این حوزه هستند. در ۳سال اخیر، شیوع بیماری‌های مختلف در مزارع

دریچه



سرپرست اداره ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران:

افزون بر ۱۸۲ هزار تن کالا از طریق بنادر مازندران

وارد کشور شد

سرپرست اداره ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران گفت: افزون بر ۱۸۲ هزار تن کالا از طریق بنادر نوشهر، فریدونکنار و امیرآباد مازندران وارد کشور شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناهید شهمرای نیا در حاشیه شورای ترافیک مازندران در ساری با بیان اینکه، در فروردین ماه سال جاری ۱۸۲ هزار و ۳۶۶ تن کالا از بنادر استان وارد کشور شد، اظهار کرد: طی مدت مذکور عمده‌ترین بخش کالاهای وارداتی، ذرت دامی، جودامی و انواع روغن بوده است.

وی گفت: در فروردین ماه امسال بیش از ۱۴۵ هزار تن کالا از مبدأ مازندران به کشورهای اطراف صادر شد که اکثر آن سیمان، فرآورده‌های لبنی و مواد معدنی بوده است. شهمرای نیا، میزان ترانزیت کالا در طی این مدت را به میزان ۱۳ هزار تن عنوان کرد که نسبت به سال گذشته افزایش ۲۲ برابری داشته است.

سرپرست اداره ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی مازندران گفت: در مدت یاد‌شده از میان بنادر استان، بندر امیرآباد فعالترین بندر در حوزه واردات، صادرات و ترانزیت است. منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر با بیش از ۸۰ سال به گستره ۸۸ هکتار و دارا بودن ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالاها و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر ۶ هزار و ۵۰۰ تن برخوردار است.

اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر مستقر است و بندر فریدونکنار هم زیر مجموعه این اداره کل است.

بندر فریدونکنار حدود ۵۵ هکتار وسعت دارد و به عنوان نخستین بندر خصوصی شمال کشور در پی گسترش

مبادلات بازرگانی با کشورهای حاشیه دریای خزر به شمار می‌رود.

این بندر از طریق جاده های هراز و فیروزکوه نزدیکترین بندر به مرکز کشور بوده و عمده فعالیت آن به عنوان

بندر چند منظوره در زمینه تخلیه و بارگیری فرآورده های نفتی، غلات و کالاهای عمومی است و با ۲ پست اسکله

سالانه ظرفیت بارگیری و تخلیه حدود ۷۰۰ هزار تن کالا را دارد.

شهر بندری نوشهر در فاصله ۲۰۰ کیلومتری پایتخت قرار دارد. بندر نوشهر در اردیبهشت ماه سال ۹۰ با تصویب

مجلس شورای اسلامی به منطقه ویژه اقتصادی تبدیل شد.