

پورمشکی: توسعه کشتی سازی نیازمند در گروی سرمایه گذاری هدفمند است

امکان ساخت شناورهای فراساحلی، تانکرها و کانتینربرهای متوسط در «ایزوایکو» صنعت کشتی سازی نیازمند استراتژی های نوین است

گروه صنایع دریایی- توسعه صنعت کشتی سازی و شناورسازی ایران بدون نقشه راه مشخص و تدوین استراتژی های صنعتی و اقتصادی براساس آخرین پیشرفت های این حوزه ممکن نیست. برای این منظور یکی از برنامه های مهم فعال شدن ظرفیت های بلااستفاده در حوزه کشتی سازی کشور است. به نظر می رسد این روزها اراده خوبی برای توسعه صنایع دریایی و اقتصاد دریامحور در کشور شکل گرفته است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، مدیر مطالعات و توسعه بازار ایزوایکو با تأکید بر ظرفیت های گسترده اما بلااستفاده صنعت کشتی سازی ایران گفت: فعال سازی این ظرفیت ها نیازمند اجرای استراتژی های نوین و سرمایه گذاری هدفمند در زیرساخت های تولیدی است. ایزوایکو با برخورداری از زیرساخت های گسترده، آماده همکاری با بخش های دولتی و خصوصی برای توسعه پایدار این صنعت است.

سعید پورمشکی، مدیر مطالعات و توسعه بازار مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)، در گفت وگویی با «مارین نیوز» در هفتمین نمایشگاه توانمندی های صادراتی جمهوری اسلامی ایران (ایران اکسپو ۲۰۲۵)، اظهار داشت: ایزوایکو با برخورداری از زیرساخت های گسترده، امکانات ساخت و تعمیر انواع شناورها از سایز کوچک تا شناورهای فراساحل را دارد.

نیاز به جذب سفارشات و توسعه همکاری ها

پورمشکی با اشاره به چالش های موجود گفت: در حال حاضر یکی از مهم ترین مسائل، ظرفیت های خالی مجموعه کشتی سازی منطقه ویژه اقتصادی است. این مجموعه با وسعت ۱۱۰۰ هکتار، امکانات لازم برای ساخت و تعمیر شناورها را در اختیار دارد، اما بخش زیادی از این ظرفیت بلااستفاده مانده است. فعال سازی این ظرفیت ها نیازمند جذب سفارشات جدید و تدویم چرخه ساخت و تعمیر شناورهاست.

وی افزود: در حال حاضر تقاضای مناسبی برای ساخت شناورهای فراساحلی، تانکرها و کانتینربرهای متوسط وجود دارد. ایزوایکو از ظرفیت کافی برای پاسخگویی به این تقاضا برخوردار است، اما برای تحقق این هدف باید زیرساخت ها به روزرسانی شده و نیروی متخصص تربیت شود. همچنین انتقال

روزنه

پیام مدیرعامل شرکت ملی مس به مناسبت روز جهانی کارگر



تعالی و بالندگی شرکت ملی صنایع مس ایران مرهون همت والا و توان ستودنی کارگران است
مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران در پیامی فرارسیدن روز کارگر را به همه تلاش گران عرصه کار و تولید تبریک گفت.

در پیام دکتر سیدمصطفی فیض آمده است:

((بسم الله الرحمن الرحيم))

کارگر به کار عزیز است؛ و حفظ عزت و کرامت کارگران پرتلاش و غیرتمند گرامیداشت کار و کوشش خواهد بود. تعالی و بالندگی شرکت ملی صنایع مس ایران مرهون همت والا و توان ستودنی همه شما جهادگران عرصه صنعت و معدن است.

من به عنوان خدمتگزار این مجموعه پر عظمت و افتخار آمیز مجاهدت های بی دریغ تان را ارج می نهم و صمیمانه ترین شادباش ها را تقدیم می دارم.
سیدمصطفی فیض مدیرعامل

نخستین رادار پروازی بومی ایران آماده بهره برداری در فرودگاه بین المللی

شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایسران اعلام کرد: نخستین سایت رادار پروازی بومی کشور در فرودگاه بین المللی آبادان آماده بهره برداری است.
به گزارش اقتصادسرآمد، شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران از آمادگی آن شرکت برای افتتاح و بهره برداری از پروژه سایت رادار MSSR-Mod 3 (سیستم نظارتی رادار پرسروازی) کاملاً بومی و دانش بنیان در فرودگاه بین المللی آبادان خبر داد.

این پروژه ملی حاصل همکاری مشترک بین متخصصان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران و دانشگاه صنعتی اصفهان است که دارای قابلیت پوشش دهی به پروازهای داخلی و عبوری غیر نظامی به شعاع بیش از ۳۵۰ کیلومتر دارد و نقش مهمی در پشتیبانی از شبکه راداری جنوب غرب کشور ایفا می کند. عملیات ساخت این پروژه کمتر از ۶ ماه از آغاز آن به طول انجامیده است و از بهمن ماه سال ۱۴۰۳ آماده بهره برداری است. هم اینک اطلاعات این رادار قابل دریافت است و پس از انجام عملیات واریس پروازی و صحت عملکرد توسط هواپیمای فراییت چک و دریافت مجوز رسمی از سازمان هواپیمایی کشور وارد فاز عملیاتی خواهد شد.

با حکم وزیر راه و شهرسازی؛

«مجید اخوان» رییس مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی شد

وزیر راه و شهرسازی در حکمی «مجید اخوان» را به سمت رییس مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی منصوب کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در حکمی مجید اخوان را به عنوان رییس مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی منصوب کرد.

متن حکم به شرح زیر است:

نظر به تعهد، تخصص و شایستگی جنابعالی به موجب این حکم به عنوان «رییس مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی» منصوب می شوید.

انتظار می رود با اتکال به الطاف الهی و در راستای تحقق آرمان های نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، سند گام دوم انقلاب ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری و در اجرای سیاست های دولت چهاردهم مبنی بر وفای ملی با تعنایت به توانمندی های حرفه ای و روحیه نوآوری با بهره گیری از نیروهای متخصص و متعهد، در راستای تحقق اهداف وزارت متبوع، نسبت به اجرای اولویت های زیر اهتمام ویژه ای داشته باشید.

۱. بازآفرینی ساختار و نظام رسانه ای وزارتخانه با ایجاد شورای اطلاع رسانی و تدوین سند جامع راهبردی اخبار، با هدف ارتقای انسجام ارتباطی، روزآمدسازی شیوه های اطلاع رسانی و هم افزایی میان دفاتر و نهادهای وابسته.

۲. تعمیق ارتباط دوسویه با رسانه ها، افکار عمومی و جامعه تخصصی از طریق تقویت ساز و کارهای افناع، مشارکت و گفت وگویی موثر در تمامی حوزه ها به ویژه راه، مسکن، شهرسازی و حمل و نقل.

۳. سامان دهی منابع انسانی مرکز ارتباطات با تأکید بر جذب و نگهداشت نیروهای کارآمد، ارتقای حرفه ای کارکنان و ایجاد ساختاری توانمند و پویا.

۴. رصد مستمر و مدیریت فعال افکار عمومی و فضای مجازی به منظور تقویت سرمایه اجتماعی وزارتخانه، هدایت گفتمان تخصصی و پیشگیری از بحران های رسانه ای.

۵. هویت سازی و برند سازی عملکرد وزارت متبوع با تولید محتوای هوشمند، خلاقانه و هدفمند در تراز گفتمان پیشرفت و تحویل در حوزه های ماموریتی وزارتخانه.

رئیس مرکز امور بین الملل وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:

ترانزیت ایران در همکاری با کشورهای همسایه جهش می یابد



مشاور وزیر و رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی با اشاره به سابقه روابط حمل و نقلی ایران با پنج کشور آذربایجان، ترکیه، روسیه، افغانستان و ترکمنستان تصریح کرد: ابتکار عمل و راهکارهای وزیر راه و شهرسازی در دولت چهاردهم، برخی چالش های قدیمی در روابط حمل و نقلی با کشورهای همسایه را به فرصت هایی برای جهش ترانزیت و حمل و نقل بین المللی تبدیل کرده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، امین ترفع با اشاره به اقدامات انجام شده در راستای ترمیم و تقویت روابط بین المللی حمل و نقلی ایران و کشورهای همسایه، اظهار کرد: روابط حمل و نقلی ایران و کشورهای همسایه بعضاً با چالش های جدی مواجه بود که با درایت و ابتکار عمل فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی این چالش ها به فرصت تبدیل شد.

وی افزود: به طور مثال روابط حمل و نقلی ایران و ترکیه که با مسائل جدی مواجه بود که با درایت فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی عملاً احیا شد و طی بیش از سه مرحله

ملاقات و مذاکره در سطح وزاری حمل و نقل دو کشور نتایج مثمر ثمری از جمله رفع چالش های حمل و نقل جاده ای، ازسرگیری فعالیت قطار مسافری تهران-وان و تشکیل کمیته بررسی اتصال شبکه ریلی دو کشور از طریق راه آهن مرند-چشمه-ثرا-دلیله-جوار-قارص را در پی داشت. مشاور وزیر و رئیس مرکز امور بین الملل در ادامه به ایجاد فرصت های توسعه روابط اقتصادی با کشور آذربایجان پس از ۳ سال رکود با پیگیری ها و ابتکارات وزیر راه و شهرسازی به عنوان رییس ایرانی کمیسیون اقتصادی دو کشور اشاره کرد و گفت: در پی برگزاری چندین دور ملاقات دو جانبه و برگزاری اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی دو کشور در بهمن ۱۴۰۳، شاهد تحول در روابط اقتصادی و حمل و نقلی ایران و آذربایجان بودیم و این روند توسعه، به خصوص بعد از سفر اردیبهشت ماه رئیس جمهوری به باکو سرعت یافته است. ترفع با اشاره به نقش موثر وزیر راه و شهرسازی در خروج از رکود و توسعه روابط اقتصادی ایران و آذربایجان گفت: وزیر راه و شهرسازی کلیه زمینه های همکاری اقتصادی دو کشور را خصوصاً در بخش های تجاری، انرژی، نفت و گاز، بانک و حمل و نقل را بطور مستمر در دستور کار پیگیری دارند تا به زودی و با همت دستگاه های ذی ربط شاهد جهش تراز تجاری در کشور همسایه ایران و آذربایجان باشیم. وی همچنین به ابتکار وزیر راه و شهرسازی برای تشکیل کریدور ترانزیتی ایران-آذربایجان-گرجستان در دیدار با رئیس جمهوری آذربایجان اشاره کرد و یادآور شد: این ابتکار وزیر راه و شهرسازی که با استقبال مقام های آذری همراه بود، در حالی مطرح شد که ایشان به عنوان رئیس کمیسیون بین دولتی ترانسپیکارد سال ۲۰۲۵ هستند و از سوی دیگر هر سه کشور عضو همین کمیسیون هستند.

مشاور وزیر و رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی افزود: ساخت و توسعه راه آهن شلمچه-بصره نیز که طی سالهای قبل دچار چالش شده بود در طول هفت ماه با پیگیری های مداوم وزیر راه و شهرسازی در دولت چهاردهم، سرعت گرفته و با همکاری دو جانبه راه آهن های دو کشور به طور قطع نتایج مطلوبی در پی خواهد داشت.



فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فرخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۴/۳/۳۹	احداث و آسفالت راه روستایی سنجک شهرستان بجنستان (نوبت سوم)	۲۰۰۴۰۰۱۴۲۳۰۰۰۱۴	۱/۲۵۷/۵۸۹/۲۴۳	۲۵/۱۵۷/۵۸۹/۸۶۳
۱۴۰۴/۳/۴۰	بهمسازی واحداث و آسفالت محور روستایی سیه لاخ- استای شهرستان تایباد(نوبت اول)	۲۰۰۴۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۱۵	۱۳۶/۰۰۰۰۲۳۰۰۲۴	۲۷۲/۰۰۰/۴۶۰/۶۸۴
۱۴۰۴/۳/۴۱	تعمیر و ترمیم آبمنای واقع در راه روستایی احمدآباد و بل ورودی به روستای حاجی آباد شهرستان فریمان (نوبت اول)	۲۰۰۴۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۱۶	۱/۲۳۶/۵۷۸/۸۶۴	۲۴/۳۵۱/۵۷۷/۲۸۱

مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۲ مهلت تحویل پاکات مناقصه: تا ساعت ۱۷ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۴/۳/۲۰

تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۳/۲۳

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: مشهد-انتهای خیابان فدائیان اسلام- کد پستی ۹۱۷۳۶۹۵۳۶-تلفن تماس ۰۵۱-۲۳۴۴۱۰۲۴-۰۵۱ و نمابر: ۰۵۱-۲۳۴۴۴۸۸۸

محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: سامانه تارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir

شناسه آگهی: ۱۹۲۲۵۸۸- تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۲/۱۵ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۲/۱۶

اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان خراسان رضوی

باشما هستیم

باتحلیل های دریایی روزنامه

اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱- همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶