

دریاپایه

﴿﴾

﴿﴾

معضل رسوب کالاها در بنادر باید به صورت ریشه‌ای درمان شود



معاون حقوقی و نظارت گمرک جمهوری اسلامی ایران با اشاره به معضل رسوب کالاها در گمرکات، گفت: این موضوع، دغدغه‌ای است که باید جدی و ریشه‌ای آسیب‌شناسی و درمان شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابراهیم نقدی در گفت‌وگویی در خصوص گمرک بندر شهید رجایی بندرعباس اظهار داشت: اولویت اصلی تیم مدیریتی گمرک ضمن دلجویی از همکاران مصدوم در این حادثه، راه‌اندازی همه رویه های گمرکی بود، اما بانوجه اینکه این بندر مربوط به منطقه ویژه اقتصادی است، بر اساس قوانین و مقررات محدوده مناطق ویژه اقتصادی خارج از قلمرو گمرکی است و مقررات مربوط به خود منطقه حاکم است و مستند به قوانینی متعدد ازجمله تبصره ۲ ماده ۱۸ قانون امور گمرکی، ماده ۲۰ منطقه ویژه اقتصادی نگهداری و انبار خارج از حیطه گمرک است و گمرک تنها امور تشریفات را به عهده دارد. وی با بیان اینکه همکاران ما اکنون در گمرک بندر شهید رجایی در حال خدمت‌رسانی هستند، تصریح کرد: در در روز اخیر سه هزار و ۳۰۰ کامیون کالا از این گمرک ترخیص شده‌ است. البته دغدغه اصلی پس از رسیدگی به وضعیت مصدومان، انجام فرایندها بود که به‌منظور عدم وقفه در امور، با وجود سامانه‌های الکترونیکی در گمرک و استقرار همکاران در ساختمان‌های همجوار و گمرک شهید باهنر، توانستیم در کوتاه‌ترین زمان ممکن همه فرایندهای گمرکی را به حالت عادی برگردانیم. نقدی یادآور شد: در انجام فرایندها سه رویه اصلی واردات، صادرات و عبور (ترانزیت) وجود دارد که در صادرات و عبور، فرایندها با تسهولت و سرعت قابل‌قبولی در حال انجام است. وی با تأکید بر اینکه باید بین رسوب، ماندگاری و اطاله فرایند ورود کالا تفاوت قائل شوم، بیان‌داشت: رسوب زمانی مصداق پیدا می‌کند که کالا وارد بندر شده اما قابلیت ترخیص به علت عدم اخذ مجوزهای اولیه و قانونی را ندارد، برای ورود کالا به جهات مختلف سلامت مردم، ایمنی جامعه و کنترل‌های قانونی، مستلزم اخذ مجوز از سوی مراجع اصلی و کنترلی است. برخی کالاها مجوز اولیه را دارند اما مجوزهای مربوط به ترخیص که لازمه ورود، مصرف یا ترخیص است را ندارند.

اختصاص اعتبارات ملی برای توسعه گردشگری ساحلی

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان از تخصیص ۸۰۰میلیارد ریال اعتبار ملی برای توسعه زیرساخت‌های گردشگری ساحلی و مرمت آثار تاریخی هرمزگان خبر داد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد،محمدحسینی روز با اعلام این خبر اظهار کرد: با حمایت وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی و پیگیری‌های مستمر اداره‌کل، اعتباری بالغ بر ۸۰۰میلیارد ریال از محل منابع ملی به توسعه زیرساخت‌های گردشگری ساحلی و مرمت آثار تاریخی استان اختصاص داده شد.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان افزود: به‌سایه اهمیت ویژه سواحل هرمزگان در توسعه اقتصاد گردشگری و نقش کلیدی آن در معیشت جوامع محلی، این اعتبار با حمایت وزیر محترم و همراهی مجموعه وزارتخانه، به استناد اختصاص یافت. وی اظهار کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، این اعتبار در محورهای نفیجر ایجاد و تکمیل زیرساخت‌های گردشگری در سواحل، سامان‌دهی سواحل روستاهای هدف گردشگری، احداث کمپ‌های اقامتی و خدماتی، مسیرهای دسترسی به مناطق ساحلی، و همچنین مرمت آثار تاریخی واجد ارزش هزینه خواهد شد.محسینی با تأکید بر نقش آفرینی مدیریت‌های محلی در اجرایی این پروژه‌ها تصریح کرد: مشارکت شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در هزینه‌کرد و اجرای طرح‌ها بسیار حائز اهمیت است.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان افزود: همچنین مقررشده بخشی از منابع مالی موردنیاز، از محل اعتبارات شهرستانی تأمین شود تا روند توسعه زیرساخت‌ها با شتاب بیشتری دنبال گردد. وی خاطر‌نشان کرد: این اقدام می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد اشتغال، رونق کسب‌وکارهای خرد در روستاهای ساحلی و افزایش ماندگاری گردشگران در استان شود. محسینی تأکید کرد: بدون تردید، توسعه متوازن زیرساخت‌ها در نقاط کمتر توسعه‌یافته به‌ویژه سواحل استان، یکی از گام‌های مؤثر در تحقق عدالت گردشگری و بهره‌مندی همگانی از مزایای آن خواهد بود.



آن همراهی و همکاری کنند و آنچه که مسلم به نظر می‌رسد نیاز به مدیریت و سیاست‌گذاری یکپارچه در بخش دریایی و ساحلی بیش از پیش احساس می‌شود.

آخرین وضعیت توسعه دریامحور در کشور

براساس آخرین آمارهای اعلام‌شده از سوی برخی مسئولان ذی‌ربط، سهم فعلی اقتصاد دریامحور از تولید ناخالص داخلی تنها ۲.۵درصد است که این عدد شامل مجموع فعالیت‌های دستگاه‌های مرتبط مانند شیلات، کشتی‌سازی، ساخت تجهیزات دریایی، گردشگری دریایی و ساحلی، نفت و گاز دریایی و بنادر و حمل‌ونقل دریایی است درحالی‌که براساس برنامه‌ریزی‌ها، این سهم باید به ۱۶درصد افزایش یابد. همچنین گفته می‌شود که در حوزه بنادر و دریانوردی، تحقق رشد ۵۸۲درصدی حجم فعالیت در ۱۰سال آینده ضروری است.

آنطور که برخی کارشناسان حوزه دریایی می‌گویند، ایجاد سازمانی که بتواند بین دستگاه‌های مختلف و ذی‌مدخل در بخش توسعه دریامحور هماهنگی ایجاد کند، نیاز است و این سازمان باید بتواند منشأ فعالیت همه سازمان‌های مرتبط باشد و ریل‌گذاری در توسعه دریامحور را انجام دهد. در واقع آن‌ها معتقدند، نیاز به طرح جامعی داریم که بتواند نقشه راه در توسعه دریامحور باشد و براساس اسناد بالادستی فعالیت همه دستگاه‌ها هماهنگ و منسجم شود. در واقع نیازمند سازمان هماهنگ‌کننده برای ایجاد خط‌مشی‌ها هستیم.

البته صحبت‌هایی در خصوص موازی‌کاری و کندشدن فرآیندها با تشکیل سازمان جدید مطرح می‌شود، اما برخی کارشناسان حوزه دریایی عقیده دارند آن چیزی که باعث کندی سرعت فعالیت‌ها می‌شود بوروکراسی اداری است و به نظر می‌رسد این بوروکراسی اداری با ایجاد سازمان هماهنگ‌کننده کاهش پیدا کند. از طرفی نیز درگیری بین سازمان‌ها کاهش پیدا می‌کند و وظایف هر سازمانی کاملاً مشخص خواهد شد.

محیط‌زیست دریایی و توانمندسازی جوامع ساحلی است که در ذیل آن توسعه بنادر و اسکله‌ها، گسترش خطوط ریلی و جاده‌ای متصل به دریا، مدیریت مرزهای آبی، توسعه مباحث مربوط به شیلات و گردشگری دریایی، بهره‌برداری اصولی از انرژی‌های تجدیدپذیر، توسعه حمل‌ونقل و تجارت دریایی، استخراج منابع زیرسطحی و زیرساخت‌ها، محافظت از منابع و تنوع‌زیستی دریا، مقابله با آلودگی‌ها، اشتغالزایی و بهبود معیشت ساکنان سواحل قرار گرفته است.

در ایران نیز سال‌هاست توسعه دریامحور به یکی از راهبردهای کلان اقتصادی تبدیل شده و با وجود اینکه ایران در شمال و جنوب به دریا دسترسی دارد و دارای ۵۸۰۰کیلومتر خط ساحلی است و از طرفی مقوله توسعه دریامحور همواره دغدغه دولتمردان بوده، اما بنابر دلایل متعددی موفقیت‌چندانی در این بخش حاصل نشده است. براساس نظر کارشناسان حوزه حمل‌ونقل و دریایی و لجستیک، سهم دریا در تولید ناخالص داخلی اندک است؛ زیرا حمل‌ونقل دریایی و صنایع وابسته در حاشیه قرار گرفته است، اقتصاد ایران به صنایع نفت و گاز وابستگی دارد، تحریم‌ها و موانع پیش‌رو منجر شده تا دسترسی ایران به بازارهای بین‌المللی و فناوری‌های نوین‌شده و جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی محدود شود و از طرفی کمبود توجه به صنایع دریایی و کشتی‌سازی، کمبود نیروی ماهر حوزه دریایی، توسعه نامتوازن صنایع دریامحور، عقب‌ماندگی در بهره‌برداری از هوش مصنوعی و اینترنت اشیا، فرسودگی ناوگان دریایی و کمبود زیرساخت‌ها در کنار همه باعث شده تا سواحل و بنادر ایران بتوانند در جایگاه اصلی خود قرار گیرند و به توسعه متناسب دست یابند.

در این میان اما موضوعی که بیشتر کارشناسان بر آن اتفاق‌نظر دارند و آن را یکی از دلایل اصلی عقب‌ماندگی در توسعه دریامحور تلقی می‌کنند، نبود یک نقشه راه مصوب است که همه دستگاه‌ها و سازمان‌ها به صورت یکپارچه با

شد. وظایف تعیین‌شده برای سازمان بنادر و دریانوردی در این بسته و همچنین مأموریت‌های ذاتی سازمان، در حال اجرا هستند. با این حال آنطور که سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی گفته است: اجرای طرح‌ها مستلزم راهبری متمرکز توسعه دریامحور و هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط است و اساننامه پیشنهادی برای تشکیل «سازمان توسعه دریامحور» که از تکالیف قانونی مصوّب در قانون احکام دائمی است و سال‌ها معطل مانده بود، تهیه شده است.

توسعه دریامحور در واقع در پی بهره‌گیری از «فرصت» و «پیش‌رانه» دریا به منظور تحقق رشد اقتصادی، بهبود معیشت و متنوع‌سازی اقتصاد کشور از یک‌سو و دگرگونی در الگوهای سنتی و ناکارآمد استقرار جمعیت و فعالیت در پهنه سرزمینی کشور از سوی دیگر است. ضرورتی که در دنیا از دهه‌ها قبل موردتوجه بوده و باعث شده «دریا» و منابع و فرصت‌های عظیم آن به‌طور متوسط ۹درصد از تولید ناخالص کشورهای جهان را تولید کرده و بیش از ۴۰درصد جمعیت جهان نیز در ۶۰کیلومتری سواحل مستقر شوند، درحالی‌که در ایران این موضوع کمتر از یک‌دهه است موردتوجه قرار گرفته و از همین‌رو سهم دریا در تولید ناخالص داخلی کشور کمتر از ۲درصد و سهم جمعیتی قلمرو ۶۰کیلومتری سواحل (شمال و جنوب کشور) نیز کمتر از ۸درصد است.

جایگاه توسعه دریامحور در ایران

توسعه دریامحور مجموعه‌ای از برنامه‌ها، سیاست‌ها و اقداماتی است که با هدف بهره‌برداری پایدار و موثر از ظرفیت‌های دریا و مناطق ساحلی برای رشد اقتصادی، ارتقای اجتماعی و حفاظت محیط‌زیست به کار برده می‌شود. به بیان واضح‌تر، توسعه دریامحور یعنی استفاده هوشمند و پایدار از دریا برای پیشرفت اقتصادی، ایجاد شغل، تقویت تجارت و حفظ محیط‌زیست دریایی. آنطور که در برخی منابع آمده است، ارکان توسعه دریامحور شامل اقتصاد آبی، زیرساخت‌ها، دیپلماسی دریایی، پایداری

گروه دریاپایه – سهیل مرتضوی – سال‌هاست که کارشناسان از لزوم ایجاد حکمرانی یکپارچه برای موفقیت جمهوری اسلامی ایران در توسعه دریامحور صحبت می‌کنند. حقیقت این است که دستیابی به اهداف پیش‌بینی‌شده در سیاست‌های ابلاغی اقتصاد دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی با موازی‌کاری و ایجاد چند مجموعه مختلف، ممکن نخواهد بود. برای همین است که از مدت‌ها قبل برخی کارشناسان درباره لزوم ایجاد سازمانی برای توسعه دریامحور در کشور صحبت کرده‌اند، سازمانی که بتواند ایجادکننده حکمرانی یکپارچه برای این حوزه باشد. حالا و براساس آخرین صحبت‌های مطرح‌شده از سوی مقام‌های وزارت راه و شهرسازی، اساننامه پیشنهادی برای تشکیل «سازمان توسعه دریامحور» تهیه شده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، خبر تدوین اساننامه پیشنهادی برای تشکیل سازمان توسعه دریامحور در بدنه دولت را سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی کشور در یک گفت‌وگویی تلویزیونی مطرح کرده است. براساس گفته‌های این مقام وزارت راه و شهرسازی، این سازمان وظیفه حاکمیتی، هماهنگی و هم‌افزایی میان دستگاه‌های مرتبط با توسعه دریا محور را بر عهده خواهد داشت. بنابراین به‌نظر می‌رسد با تشکیل این سازمان، ترسیم نقشه راه جامع، یکپارچگی و هماهنگی میان فعالیت‌های بندری و دریایی، دستیابی به توسعه دریامحور سریع‌تر محقق شود و سهم اقتصاد دریامحور که اکنون ۲.۵درصد است و طبق برنامه‌ها باید به ۱۶درصد برسد، زمینه آن فراهم شود. برنامه اجرایی تحقق سیاست‌های اقتصاد دریامحور اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۳ به تصویب رسید. به‌سایه توافق صورت‌گرفته در دولت، این برنامه به‌سایه جدیت در حال پیگیری است و دبیرخانه توسعه دریامحور کار خود را نهایی کرده است. همچنین نظرات دستگاه‌های ذی‌ربط دریافت شده است. در بسته قبلی، برای ۳۵دستگاه وظایفی تعیین شده بود که پس از بازنگری، نظرات آن‌ها اعمال

استاندار بوشهر:

طرح عملیاتی پدافند غیر عامل بنادر و دریانوردی اجرایی می‌شود



استاندار بوشهر گفت: طرح عملیاتی پدافند غیرعامل بنادر و دریانوردی لازم است اجرایی و عملیاتی شود که بر حسب اضطرار و ضرورت، در کوتاه‌مدت، میان‌مدت و درازمدت اجرایی می‌شوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ارسال زارع در نشست شورای پدافند غیرعامل استان بوشهر بر توجه همه مسئولان دستگاه‌های اجرایی به پدافند غیرعامل تأکید

کرد و گفت: همه دستگاه‌های اجرایی استان موظفند، وظایف خودشان را طبق دستورات ابلاغی و قوانین و مقررات تاییدشده دولت در حوزه پدافند غیرعامل اجرا کنند.

وی افزود: هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی در موضوع پدافند غیرعامل مورد تأکید است و از دستگاه‌های اجرایی انتظار دارم در این راستا اهتمام بیشتری داشته باشند.استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: کارشناسان حوزه‌های اچ‌اس‌ای و پدافند غیرعامل در دستگاه‌های مختلف، باید آموزش‌های تخصصی لازم را ببینند که این مهم به ویژه در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی و نیروگاه اتمی و صنایع بزرگ بسیار ضروری‌تر است. زارع تصریح کرد: مانور پرتوی با کیفیت خوبی با تلاش مدیریت بحران استانداری، نیروگاه اتمی و دستگاه‌های اجرایی در بوشهر برگزار شد که باید برای آمادگی بیشتر، مشابه چنین مانوری در حوزه‌های تخصصی دیگر با مشارکت همگان برگزار گردد. وی نظارت مستمر و تخصصی در اجرای پروژه‌های عمرانی و داشتن پیوست پدافند غیر عامل را امری ضروری دانست و ابراز داشت: این مهم موجب ارتقای سطح کیفی پروژه‌های عمرانی شده و در کاهش خطرات بسیار تأثیر‌گذار است.استاندار بوشهر گفت: طرح عملیاتی پدافند غیرعامل بنادر و دریانوردی لازم است اجرایی و عملیاتی شود که بر حسب اضطرار و ضرورت، در کوتاه‌مدت، میان‌مدت و درازمدت اجرایی می‌شوند.زارع تأکید کرد: جلسات کارگروه امنیت سایبری و سایر کارگروه‌های تخصصی ذیل شورای پدافند غیرعامل در استان تشکیل و تصمیمات لازم و به موقع اتخاذ شود.وی یادآور شد: از آنجایی که چالش‌ها و تهدیدات نوظهور امنیت سایبری روز به روز در حال افزایش و تکامل است، امروزه اهمیت استفاده از فناوری‌های پدافند غیرعامل سایبری بیش از گذشته احساس می‌شود.

خبر

معاون وزیر ارتباطات:

چرا باید در بندر رجایی ۱۳۰ هزار کانتینر دپو شود ولی مشخص نباشد

که محتویات آن چیست

رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران با بیان اینکه در یک محاسبه سرانگشتی خسارت حادثه انفجار در بندر شهید رجایی چند میلیارد دلار است، گفت: با توسعه فناوری‌های نوین و داده‌ها به راحتی می‌توان از بروز این مشکلات جلوگیری کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدمحسن صدر که در افتتاحیه رویداد نقش‌تنظیم‌گری

۵G-AIOT: در توسعه اقتصاد دیجیتال سخن می‌گفت، برای توضیح بیشتر نقش فناوری در زندگی روزمره به حادثه

انفجار در بندر شهید رجایی اشاره کرد و گفت: چرا باید در این بندر ۱۳۰ هزار کانتینر دپو شود ولی در هیچ‌کدام از کانتینرها مشخص نباشد که چه کالایی وجود دارد؟ صدر به موضوع ناترازی های انرژی در کشور نیز اشاره کرد و افزود: موضوع ناترازی، اقتصاد کشور را نابود کرده است و همین خسارت وارده به بخش فناوری اطلاعات در اثر قطعی های مکرر برق بسیار زیاد است، اما وزارت ارتباطات برنامه دارد تا بتواند در حوزه فناوری ارتباطات ۳۰درصد انرژی کشور را ذخیره کند. رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران با اشاره به اینکه موضوع رگولاتوری یک اختیار ویژه است، تصریح کرد: اما اینکه با این اختیار، هر بار کسب و کارها را درگیر مسایل و چنندستلاّت مختلف در این حوزه کنیم، کار خوبی نیست. معاون وزیر ارتباطات تأکید کرد: حکمرانی داده باید در ایران رخ دهد و باید برای همیشه درباره جمعیت و گردآوری داده ها تنها یک دستگاه مسئول و پاسخگو باشد.