

مدیرکل میراث‌فرهنگی و گردشگری هرمزگان: به‌دنبال توسعه زیرساخت‌های گردشگری سواحل مکران در جاسک و سیریک هستیم



مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان از آغاز اقدامات اجرایی برای ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در سواحل شرقی پویرزه در شهرستان‌های جاسک و سیریک، خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد محسنی با اعلام این خبر اظهار کرد: باهدف توسعه گردشگری دریایی و استفاده بهینه از ظرفیت‌های بکر و طبیعی سواحل مکران، با همکاری شهر داری‌های جاسک، گروک و کوhestک، مکان‌هایی مناسب در نوار ساحلی این شهرها برای احداث زیرساخت‌های گردشگری شناسایی و تعیین شده است.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان افزود: اعتبار ایجاد زیرساخت‌های گردشگری از محل اعتبارات ملی بوده و شامل احداث کمپ‌ها و بوستان‌های ساحلی است.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان خاطر‌نشان کرد: توسعه گردشگری در سواحل مکران می‌تواند به‌عنوان محرکی برای رونق اقتصادی منطقه، افزایش فرصت‌های شغلی و بهبود معیشت جوامع محلی عمل کند.

محمدسنی مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان همچنین بر ضرورت توسعه زیرساخت‌ها با رعایت اصول پایداری محیط‌زیست تأکید کرد و گفت: حفظ منابع طبیعی و فرهنگ بومی منطقه در کنار توسعه گردشگری، از اولویت‌های اصلی این پروژه‌هاست.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان تأکید کرد: سواحل مکران از ظرفیت‌های بالقوه و منحصر به‌فردی برخوردارند و با برنامه‌ریزی هدفمند می‌توان این منطقه را به یکی از قطب‌های گردشگری دریایی کشور تبدیل کرد.

رئیس کل بازرسی استان گیلان: بنادر گیلان در راستای ایمنی کالاهای خطرناک پایش می‌شوند



رئیس کل بازرسی استان گیلان در نشست بررسی وضعیت کالاهای خطرناک در بندرانزلی که با حضور مدیرکل اموال تملیکی، ناظر گمرکات و مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان برگزار شد، گفت: ایمنی نحوه تخلیه، انبارش، بارگیری و حمل و نقل کالاهای خطرناک در بنادر استان مورد بررسی و پایش قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد آقایی در این نشست با اشاره به اقدامات صورت گرفته توسط سازمان‌های گمرکی و بنادر و دریانوردی در خصوص کالاهای خطرناک، اظهار داشت:اقدامات خوبی توسط این دو دستگاه به منظور پیشگیری از هرگونه خطر و حادثه صورت گرفته و پیشنهادات خوبی در سطح استانی و ملی نیز توسط اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان صورت گرفت.

رئیس کل بازرسی استان گیلان افزود: حسب وظیفه و نامه‌ای که توسط بازرسی کل ارسال گردید، بازدیدهایی از بنادر استان گیلان صورت گرفت و حسب قوانین بین‌المللی و کنوانسیون‌های ایمنی نحوه تخلیه، انبارش، بارگیری و حمل‌ونقل کالاهای خطرناک در بنادر استان مورد بررسی و پایش قرار گرفت.

رئیس کل بازرسی استان گیلان با بیان اینکه حادثه صورت گرفته در بندرعباس بسیار ناراحت‌کننده بود و موجب آزرده خاطر گشتن جامعه گردید، خاطر نشان کرد: این حادثه موجب شد که حساسیت و نظارت بر اینگونه کالاهای بیشتر گردد و امید است با اهتمام مدیران و لطف الهی دیگر شاهد اینگونه حوادث در کشور نباشیم.

آقای تصریح کرد: خسارات مالی قابل جبران هستند اما خسارات جانی هرگز جبران‌نخواهند شد. وی در پایان مدیران توانمند و خوشنام را موجب دلگرمی مدیران در سطح بالاتر دانست و از مدیران دستگاه‌های گمرک، بنادر و دریانوردی و همچنین اموال تملیکی در مورد اقدامات پیشگیرانه در راستای ایمنی در نحوه تخلیه، انبارش، بارگیری و حمل و نقل کالاهای خطرناک تقدیر کرد.



جنگ طراحی شده، نقش مهمی در استراتژی بازدارندگی ایران ایفا می‌کند. توانایی‌های پیشرفته آن در جمع‌آوری اطلاعات سیگنالی و الکترونیکی، به‌همراه قابلیت‌های عملیاتی متنوع، این ناو را به یک دارایی ارزشمند برای نیروی دریایی ایران تبدیل کرده است. ناو اطلاعاتی-سیگنالی زاگرس با ترکیبی از فناوری‌های پیشرفته اطلاعاتی، الکترونیکی و سایبری، به‌عنوان یک شناور چندمنظوره، توانایی‌های نظارتی و عملیاتی نیروی دریایی ایران را به‌میزان قابل توجهی افزایش داده است. واکنش‌های بین‌المللی و توجه رسانه‌های تخصصی خارجی به این ناو، نشان‌دهنده اهمیت استراتژیک آن در معادلات نظامی منطقه است.

با توجه به محدودیت اطلاعات منتشرشده درباره قابلیت‌های کامل این ناو، به‌نظر می‌رسد که زاگرس همچنان دارای ویژگی‌ها و توانمندی‌های پنهانی است که در آینده ممکن است آشکار شود. آنچه مسلم است، این ناو گامی مهم در راستای خودکفایی دفاعی ایران و ارتقای توان نظامی این کشور در حوزه دریایی محسوب می‌شود. پایگاه‌های تخصصی بین‌المللی نیز به تغییرات ساختاری در زاگرس ساخت به‌ناوهای هم‌رده‌اش اشاره کرده‌اند. از جمله، جابه‌جایی محل آشیانه بالگرد از انتهای عرشه به میانه ناو که مزایایی همچون حفاظت بهتر بالگردها از تنش‌های محیطی در دریا، سهولت در نگهداری، سسوخستگی و تعمیرات تجهیزات هوایی و همچنین کاهش محدودیت‌های وزنی برای پروازهای طولانی‌مدت را به‌همراه دارد. این طراحی، کارایی عملیاتی ناو را در مقایسه با ناوچه‌های کلاس موج به‌طور چشمگیری ارتقا می‌دهد.

زاگرس با ترکیب قابلیت‌های جنگ الکترونیک، سایبری و هوانوردی، نه‌تنها به‌عنوان یک دارایی استراتژیک برای ایران عمل می‌کند، بلکه بازتابی از تلاش این کشور برای بومی‌سازی فناوری‌های پیچیده نظامی است. همچنین طراحی متفاوت این ناو، جایگاه آن را در کلاس شناورهای چندمنظوره منطقه تثبیت کرده است. زاگرس با شوا پدافندی و ۲سکوی شلیک موشک ضدکشتی محافظت می‌شود. این نشان‌دهنده آمادگی نظامی بالای ارتش جمهوری اسلامی ایران است. همچنین ارسال نامه‌ای از سوی شورای امنیت ملی ایران به ستاد کل نیروهای مسلح، احتمالاً حاوی دستوراتی برای افزایش هوشیاری و هماهنگی در برابر تهدیدات خارجی است.

ناو زاگرس به‌عنوان یک دستاورد نظامی جدید، برای ایران نه‌تنها یک ابزار نظامی، بلکه یک نماد قدرت و استقلال در برابر تحریم‌ها و فشارهای بین‌المللی است، اما در شرایط کنونی زاگرس می‌تواند اطلاعات حیاتی از فعالیت‌های ناوهای آمریکایی و متحدانش در خلیج فارس جمع‌آوری کند که برای ایران در رقابت‌های ژئوپلیتیکی حیاتی است. استقرار زاگرس با محافظت سنگین بخشی از استراتژی ایران برای نمایش قدرت و بازدارندگی در برابر آمریکاست.

#### اهمیت و ویژگی‌های ناو اطلاعاتی زاگرس

ناو شناسایی «زاگرس» که به‌عنوان یکی از مهم‌ترین شناساورهای اطلاعاتی ایران شناخته می‌شود، نخستین ناو ایرانی است که به‌طور اختصاصی برای مأموریت‌های اطلاعاتی طراحی شده و از پیشرفته‌ترین فناوری‌های شناسایی و رهگیری بهره می‌برد. این شناور که در زمستان ۱۴۰۳ به ناوگان نیروی دریایی ایران پیوست، در مدت کوتاهی به کانون توجه رسانه‌های جهانی و تحلیلگران نظامی تبدیل شد. گزارش‌های تخصصی نشان می‌دهد که این ناو با داشتن عرشه‌ای مجهز برای بالگرد، توانایی اجرای مأموریت‌های طولانی‌مدت را داراست. مراسم الحاق آن به نیروی دریایی ارتش با حضور مقامات ارشد نظامی ایران از جمله سرلشکر محمد باقری و سرلشکر سیدعبدالرحیم موسوی برگزار شد و نام این ناو را به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین دستاوردهای دفاعی کشور مطرح کرد.

ساخت «زاگرس» حاصل همکاری میان متخصصان نیروی دریایی، صنایع دفاعی و شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی است. این ناو به سیستم‌های پیشرفته شناسایی الکترونیکی، دکل‌های تجزیه و تحلیل امواج الکترومغناطیسی، تجهیزات رهگیری و سامانه‌های مانیتورینگ هوشمند مجهز شده است. تحلیلگران نظامی آن را نه‌تنها یک شناور شناسایی، بلکه یک ناوشکن دو منظوره می‌دانند که قابلیت انجام عملیات جنگی را نیز دارد. پایگاه تخصصی «The Maritime Executive» در بررسی خود درباره این ناو، آن را نسخه‌ای ارتقاءیافته از ناوچه‌های کلاس موج ایران معرفی کرده و تأکید کرده است که آشیانه بالگرد آن می‌تواند در شرایط سخت دریایی، امکان تعمیر و نگهداری سریع بالگردها را فراهم کند.

این کشتی اطلاعاتی نیروی دریایی ایران که در جمع‌آوری اطلاعات سیگنالی تخصص دارد، پیشرفته‌ترین کشتی شناسایی نیروی دریایی ایران است و همچنین به‌عنوان اولین شناور شناسایی ایرانی برای جمع‌آوری اطلاعات طراحی شده است. زاگرس همچنین مجهز به حسگرهای الکترونیکی برای جمع‌آوری رمزگشایی و تجزیه و تحلیل سیگنال‌های فرکانس رادیویی از فرکانس‌های دشمن و تقویت فرکانس‌های خودی است. آنتن‌های این حسگرها در پوشش‌های توپی شکل در بالای سازه قرار دارند که ارتباط ماهواره‌ای را نیز فراهم می‌کنند.

#### نوآوری‌های طراحی در ناو زاگرس

ناو زاگرس به‌عنوان یک ناوشکن دو منظوره که هم برای شناسایی و هم برای

#### در دیدار سردار رضایی با مدیرکل امنیت سواحل و مرزهای قطر تأکید شد:

## لزوم افزایش همکاری‌های پلیسی فرامرزی ایران و قطر



جانشین فرمانده کل انتظامی کشور در دیدار با مدیر کل امنیت سواحل و مرزهای دولت قطر بر همکاری‌های متقابل و بیشتر تأکید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار قاسم رضایی در دیدار با فرمانده گارد ساحلی قطر اظهار داشت: در ابتدا از همکاری تنگاتنگ کشور دوست و برادر قطر در زمینه‌های مختلف از جمله همکاری‌های اطلاعاتی، مبارزه با موادمخد و تروریسم تشکر می‌کنم. وی ادامه داد: از اینکه به کشور جمهوری اسلامی ایران

آمده‌ید خوشحالم و امیدواریم در ایامی که در اینجا سپری می‌کنید خاطرات خوبی برایتان رقم بخورد.

جانشین فرمانده کل انتظامی کشور با تأکید بر لزوم ارتباطات دو جانبه میان دو کشور خاطر نشان کرد:

دیپلماسی جمهوری اسلامی ایران همواره راهبردی حقیقی و روشن است و این موضوع با کشورهای

همسایه و دوست، دوچندان خواهد بود.

این مقام عالی انتظامی بر لزوم ارتباطات دوره‌ای و برگزاری نشست‌های منطقه‌ای میان دو کشور تأکید کرد. سردار رضایی با بیان اینکه گزارش‌های دریافتی حاکی از مقابله جدی گارد ساحلی قطر با قاچاقچیان و اشرار است، گفت: باید با همکاری و تعامل با یکدیگر و لزوم اشراف اطلاعاتی بتوانیم مرزهای دو کشور را برای مجرمان نامن کنیم. وی با تقدیر از همکاری‌های گسترده کشور قطر در همه زمینه‌ها از جمله کمک به آسیب دیدگان لنج‌های دریایی خاطر نشان کرد: امیدواریم این همکاری‌ها گسترش یابد.

در ادامه این دیدار، ناصر جبر النعیمی مدیر کل امنیت سواحل و مرزهای دولت قطر نیز در سخنانی با تقدیر از مهمان‌نوازی جمهوری اسلامی ایران بر اهمیت همکاری‌های گسترده‌تر در زمینه‌های امنیت مرزها میان دو کشور تأکید کرد. وی با تقدیر از همکاری‌های صورت گرفته بر اجرایی شدن توافقات میان پلیس ایران و قطر تأکید کرد.مدیر کل امنیت سسواحل و مرزهای دولت قطر کشور ایران را بزرگ و دارای تمدن عنوان کرد و افزود: همکاری و تعامل بین دو کشور آفق‌های روشن‌تری در حوزه مأموریت‌های پلیسی فرامرزی رقم خواهد زد.

#### «روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد

# حاشیه‌سازی بی‌نتیجه برای ناو اطلاعاتی زاگرس

#### ایرانی با تکذیب اصابت ناو اطلاعاتی نداجا:

#### زاگرس با افتخار در حال مأموریت است

گروه امنیت دریایی-امید اسماعیلی -روزهای پایانی سال گذشته بود که انتشار خبرهایی درباره حمله نیروهای آمریکایی به ناو اطلاعاتی ایران، موجی از گمانه‌زنی‌ها را در رسانه‌های منطقه‌ای برانگیخت. هرچند همان زمان نیروی دریایی ایران با تکذیب ادعاها درباره مورد اصابت قرار گرفتن ناو زاگرس، اعلام کرد که این کشتی نظامی در آب‌های ایران مستقر است. بااین حال، روز گذشته امیردیاردار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش در مراسم گرامیداشت روز معلم در نوشهر اعلام کرد که ناو اطلاعاتی تمام ایرانی زاگرس با افتخار در دریا در حال مأموریت است؛ هرچند که دشمن گفته بود این ناو از نظر موتوری دچار نقص فنی شده، اما با عنایت پروردگار این ناو در حال مأموریت است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، حاشیه‌سازی بی‌نتیجه درباره فعالیت و عملکرد ناو اطلاعاتی زاگرس در ابتدا با ادعای شبکه سعودی الحدث شروع شد. این رسانه مدعی شده بود که ناو زاگرس در دریای سرخ هدف قرار گرفته و غرق شده است. این ادعا در حالی مطرح شد که پیش از آن نیز، مجری شبکه فاکس ۱۱ به نقل از منابعی در کنگره، پنتاگون و کاخ سفید از تصمیم‌گیری ترامپ برای صدور فرمان حمله در ۷۲ساعت آینده به این ناو خبر داده بود. پس از انتشار خبر این حمله، برخی رسانه‌ها پرسش‌های بسیاری درباره پیامدهای احتمالی آن و تأثیرش بر تحولات منطقه مطرح کردند.

البته همان زمان بود که نیروی دریایی ایران بسا تکذیب این ادعاها درباره مورد اصابت قرار گرفتن ناو زاگرس، اعلام کرد که این کشتی نظامی در آب‌های ایران مستقر است. در اطلاعاتیه نیروی دریایی ارتش آمده بود: در پی انتشار شایعاتی مبنی بر درگیری ناوچه ایرانی زاگرس در شلمگاه دوشنبه، نیروی دریایی در اطلاعاتیه‌ای این موضوع را تکذیب کرد. در این اطلاعاتیه آمده است که از چند روز پیش، ناو زاگرس در حال انجام مأموریت گشتی بین جاسک و جزیره بوموسی بوده و در حال حاضر در منطقه یکم نیروی دریایی ارتش (بندرعباس) مستقر است. روز گذشته نیز در یادار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش اعلام کرد: ناو اطلاعاتی تمام ایرانی زاگرس با افتخار در دریا در حال مأموریت است؛ هرچند دشمن گفته بود که این ناو از نظر موتوری دچار نقص فنی شده، اما با عنایت پروردگار این ناو در حال مأموریت است. این مقام نظامی کشورمان همچنین خاطر نشان کرد: امروز دربرابر صف‌آرایی دشمنان نظام و برابر ناوهای هواپیمابر آنان، یک تیم جوان با ناو و شناور ۵۸تنی اعزام شد و جوانان غیور ما با دوشمک برابر صدها موشک ایستادند و بدانند که جوانان کشور ما حتی با یک قایق هم برابر شیطان بزرگ محکم خواهند ایستاد و امروز فرزندان غیور ملت در دریاها قدرت‌نمایی می‌کنند و قدرت کشور را به رخ همگان می‌کشند.

#### مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان:

## توسعه زیرساخت‌های صادرات در بنادر غرب هرمزگان



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان اظهار کرد:

بنادر غرب استان زیرساخت‌های لازم و مناسب برای صادرات انواع کالاهای از جمله مصالح ساختمانی، کانتینرهای یخچالی و کالاهای معدنی فراهم کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری ضمن اعلام عینایت پروردگار این ناو در حال مأموریت است. این مقام نظامی کشورمان غیرنفتی در فروردین ماه امسال از بنادر غرب استان صادر شد که این میزان نسبت به همسنجی با پارسال از رشد هفت درصدی برخوردار بوده است.

وی بیان کرد: از این میزان ۲۹۲ هزار و ۱۶۰ تن بارششد ۹۴ درصدی مربوط به صادرات غیرنفتی بوده که شامل میوه و تره بار، خشکبار، مواد معدنی و مصالح ساختمانی است.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان اظهار کرد: همچنین ۱۹۴ هزار و ۸۵۹ تن از کالاهای صادراتی بنادر غرب هرمزگان به صادرات نفتی اختصاص دارد.

سالاری ادامه داد: بندرلنگه با ۲۱۶ هزار و ۲۵۵ تن و رشد ۹۰ درصدی، سبیری ۱۳۷ هزار و ۳۹۱ تن و منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارسیان ۸۵ هزار ۳۸۳ تن بارشد بیش از ۱۰۰ درصدی بیشترین صادرات به خارج از کشور داشتند.

وی ابراز کرد: بندر چارک نیز در این مدت بیش از ۱۲ هزار و ۹۵۵ تن بارشد بیش از ۱۰۰ درصدی و لاوان ۲۵ هزار و ۳۵ تن صادرات کالای نفتی و غیرنفتی به خود اختصاص داده‌اند و رشد قابل توجهی را در مدت یک ماهه سال ۱۴۰۴ تجربه کرده‌اند.

ادامه داد: همچنین در نخستین ماه از بهار امسال، ۳۸۴ هزار و ۷۳۱ تن فرآورده‌های نفتی و غیرنفتی بارشد پنج درصدی به صورت روبه کابوتاژ (حمل و نقل ساحلی) در بنادر غرب استان جایجا شد که از این میزان بنادر غرب استان با کابوتاژ ۱۴۱ هزار و ۷۲ تن فرآورده‌های غیرنفتی و کابوتاژ ۲۴۳ هزار و ۶۵۹ تن فرآورده‌های نفتی بارشد هفت درصدی روزهای پررونقی را در این بخش از عملیات تجربه کرده است.

#### فرمانده نیروی دریایی ارتش:

#### ۲ پایگاه شناوری و هواناوایرانی آماده‌الحاق است

فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به رونمایی از طرح‌های جدید این نیرو گفت: دو پایگاه شناوری و هواناو ساخت داخل آماده رونمایی و الحاق است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی با بیان اینکه قادر به تأمین امنیت کشتیرانی و دریانوردی کشور هستیم، ادامه داد: در هر نقطه اقتصاد دریا محور آماده نقش آفرینی حتی در عمق اقیانوس‌ها هستیم نه تنها مرزها و آب‌های سرزمینی هستیم. وی با بیان اینکه در عمق اقیانوس‌ها این مأموریت خطیر را به سلامت انجام خواهیم داد،