



این شرکت هدف گذاری ۸میلیون تنی برای حمل و نقل بین المللی اعم از ترانزیت، صادرات و واردات را برای سال جدید تعیین کرده که این هدف از عملکرد سال قبل ۶۰درصد بیشتر است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ذاکری با حضور در برنامه تلویزیونی صف اول بسا موضوع «افزایش بهره‌وری حمل و نقل ریلی کشور»، از اولویت های این شرکت در سال ۱۴۰۴ خبر داد. به گفته ذاکری این شرکت هدف گذاری ۸میلیون تنی برای حمل و نقل بین المللی اعم از ترانزیت، صادرات و واردات را برای سال جدید تعیین کرده که این هدف از عملکرد سال قبل ۶۰درصد بیشتر است. وی مهم ترین پروژه ریلی کشور را راه آهن چابهار- زاهدان عنوان کرد و از تلاش برای پایان روسازی و زیرسازی آن تا پایان ۱۴۰۴ خبر داد. ذاکری خط ریلی بعدی را راه آهن ۳۲کیلومتری شلمچه-بصره معرفی کرد که اتصال حریمین را فراهم می کند و زائران کربلا، نجف، قم و مشهد را به یکدیگر می رساند. معاون وزیر راه و شهرسازی اولویت بعدی را اتصال ریل به مبادی دریایی، بنادر و خطوط ریلی کشورهای همسایه عنوان کرد که جریان های انبوه باری را به سمت ریل سوق می دهد. مدیرعامل راه آهن با اشاره به این که بعضی خطوط تک خطه کشور از جمله سنگان، ظرفیت مورد نیاز فعلی را ندارند، اظهار کرد که به دنبال دو خطه سازی آن ها در سال جدید هستیم.

بازگشت هواپیماهای عربستان به آسمان ایران پس از ۱۰ سال



سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: پروازهای شرکت هواپیمایی «فلای ناس» عربستان به کشورمان برای جابه جایی حجاج از دو روز دیگر آغاز می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی رضضانی با بیان اینکه جابه جایی زائران حج تمتع امسال با ناوگان دو شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) و فلای ناس شرکت هواپیمایی عربستان انجام می شود،به ایلنا اظهار داشت: طبق توافقات انجام شده بین سازمان حج ایران و عربستان و سازمان های هواپیمایی دو کشور قرار بر این شده که شرکت هواپیمایی فلای ناس عربستان هم در جابه جایی حجاج از مبدا/ مقصد ایران مشارکت داشته باشد که این اقدام تقریبا پس از گذشت ۱۰ سال در پی مذاکرات و توافقات دو کشور به اجرا می رسد. وی ادامه داد: پروازهای حج با هما (ایران ایر) از ۱۵ اردیبهشت ماه آغاز و تا ۱۱ خرداد ادامه دارد. پروازهای شرکت فلای ناس از ۱۸ اردیبهشت ماه آغاز و تا ۱۰ تیر ماه ادامه خواهد داشت. تعداد پروازهای رفت و برگشت ایران ایر برای جابه جایی حجاج ۶۰۴ پرواز بوده و همچنین مجموع تعداد پروازهای فلای ناس ۲۲۴ پرواز خواهد بود. ایران ایر ۷۱ هزار حاجی و فلای ناس ۳۷ هزار حاجی را جابه جا خواهند کرد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری افزود: در این مدت ۱۱ فروند هواپیمای ایران ایسر پرواز حجاج را انجام می دهند که ۹ فروند هواپیما عملیاتی و ۲ فروند به عنوان پشتیبان و زرزو پروازهای حج تمتع خواهند بود. رضضانی با بیان اینکه پروازهای حجاج از ۲۱ فرودگاه کشور انجام خواهد شد، گفت: تا به امروز توافقات بر این بوده که تمام پروازهای فرودگاه مشهد و بخشی از پروازهای فرودگاه امام را شرکت هواپیمایی فلای ناس انجام دهد و شرکت هواپیمایی ایران ایر پروازهای حج فرودگاه امام و سایر فرودگاه های مشخص شده در کشور را پوشش دهد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد؛

کریدورهای ترانزیتی تهران-دو حه در مسیر شکل گیری کریدور شمال – جنوب با همکاری ایران و قطر چه چشم اندازی دارد؟

گر وه حمل و نقل – امید اسماعیلی – سفر یک روزه وزیر راه و شهر سازی به دو حه قطر، با توجه به پتانسیل های ایران در اتصال قطر به کشورهای آسیای مرکزی و غربی، به عنوان گام کلیدی در تقویت روابط تجاری و لجستیکی دو کشور مطرح شده است. حالا می توان با قطعیت بیشتری گفت که توسعه همکاری های اقتصادی و ترانزیتی ایران با رویکرد همسو با دیپلماسی چهاردهم است. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، در سال های اخیر همکاری های اقتصادی و زیر ساختی بین ایران و قطر رشد چشمگیری پیدا کرده است. با توجه به موقعیت جغرافیایی استراتژیک هر دو کشور و نقش آن ها در تجارت منطقه ای، توسعه حمل و نقل به عنوان پل ارتباطی اصلی بین دو ملت در دستور کار قرار گرفته است. سفر اخیر وزیر راه و شهر سازی ایران به قطر نشان دهنده تعهد دو کشور در تقویت روابط حمل و نقلی است. فرزانه صادق روز سه شنبه در سفر یک روزه خود به دو حه قطر، با هدف گسترش همکاری های دوجانبه در حوزه های حمل و نقل هوایی، دریایی و زمینی، با مقامات عالی رتبه این کشور دیدار کرد. این دیدار که در رأس معاون نخست وزیر و وزیر حمل و نقل قطر نیز بر گزار شد، فرصتی برای بحث درباره توسعه کریدورهای ترانزیتی، افزایش پروازهای مشترک و همکاری در مدیریت بنادر، به ویژه بندر دیر فراهم کرد. یکی از محورهای کلیدی همکاری بین ایران و قطر، گسترش پروازهای مشترک و افزایش تعداد شرکت های هواپیمایی است. در دیدار اخیر، مقامات دو کشور بر لزوم توسعه خطوط هوایی مستقیم بین شهرهای بزرگ ایران همچون تهران، شیراز و بندرعباس و دو حه تأکید کردند. همچنین بحث درباره افزایش فرکانس پروازها در فصول سفر همچون رمضان و حج و هماهنگی در مقررات ایمنی و خدماتی مورد بحث قرار گرفت.

بنادر ایران و قطر از جمله بندر دیر و بندر رأس لفان به عنوان گره های ترانزیتی مهم در خلیج فارس، پتانسیل زیادی برای همکاری دارند. در دیدارهای اخیر، توسعه تبادلات کالاهای صنعتی و انرژی بر همچون گاز و فرآورده های نفتی و بهینه سازی زمان تخلیه و بارگیری کشتی ها مطرح شد. این همکاری می تواند هزینه های ترانزیت را کاهش دهد و جریان تجارت دو کشور را تسهیل کند. **ایران در نقش پل ارتباطی قطر با کشورهای آسیا** با توجه به دسترسی نداشتن قطر به مرزهای زمینی گسترده، ایران به عنوان پل ارتباطی بین قطر و کشورهای آسیای مرکزی و غربی نقش حیاتی ایفا می کند. در سفر اخیر، توسعه کریدورهای ترانزیتی از طریق استان های جنوبی ایران همچون هرمزگان و بوشهر به قطر در دستور کار قرار گرفت. این موضوع می تواند به قطر کمک کند تا وابستگی خود به راه های دریایی را کاهش دهد. براساس گزارش مرکز پژوهش های مجلس ایران، حجم تجارت ایران و قطر در سال ۱۴۰۳ به ۲.۵ میلیارد دلار رسیده است. توسعه زیرساخت های حمل و نقلی می تواند این رقم را تا ۵ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۵ افزایش دهد. این رشد نه تنها به دو کشور، بلکه به کشورهای منطقه نیز کمک خواهد کرد. همکاری در حوزه حمل و نقل می تواند هزینه های لجستیک را ۱۵ تا ۲۰ درصد کاهش دهد. به عنوان مثال، استفاده از بندر دیر برای صادرات گازمیع قطر به آسیای جنوبی می تواند زمان حمل را کوتاه کند. این کاهش هزینه برای صادرکنندگان ایرانی و قطری مزیت رقابتی ایجاد می کند. حسن رضایی، استاد جغرافیای اقتصادی در دانشگاه تهران، معتقد است: ایران با داشتن شبکه حمل و نقلی گسترده در منطقه، می تواند به قطر کمک کند تا به عنوان یک هاب تجاری در خلیج فارس مطرح شود. با این حال، نیاز است تا سرمایه گذاری های مشترک در زیرساخت ها افزایش پیدا کند. همچنین محمد علیزاده، کارشناس حمل و نقل

بین المللی تأکید می کند: هماهنگی در زمان بندی پروازها و کاهش موانع گمرکی کلید موفقیت این همکاری هاست. سفر وزیر راه و شهر سازی ایران به قطر گواهی بر تعهد دو کشور در تقویت همکاری های حمل و نقلی است. با توجه به پتانسیل های موجود در حوزه های هوایی، دریایی و زمینی، می توان انتظار داشت که این همکاری ها به کاهش هزینه های ترانزیت، افزایش تجارت و تقویت روابط استراتژیک منطقه ای منجر شود. با این حال، حل چالش های موجود نیازمند تعهد مداوم و سرمایه گذاری مشترک است. در نهایت توسعه زیرساخت های حمل و نقلی نه تنها منافع دو کشور را تأمین می کند، بلکه به عنوان موتور برای رشد اقتصادی منطقه عمل خواهد کرد.

نگاهی به کریدور سه جانبه ترکیه -ایران -قطر این کریدور ترانزیتی، سه کشور ترکیه، ایران و قطر را به یکدیگر متصل می کند. مبدا آن از ترکیه (به طور مشخص استانبول) آغاز شده و پس از عبور از ایران به قطر در منطقه خلیج فارس می رسد. براساس اطلاعات موجود، طول تقریبی این کریدور ۳۶۶۲ کیلومتر است. این مسافت، مسیری استراتژیک و موثر در حمل و نقل منطقه ای و فرامنطقه ای است. این کریدور، یک مسیر ترکیبی بوده و شامل حمل و نقل جاده ای، ریلی و دریایی است. بدین معنی که برای انتقال کالا و مسافر در این مسیر، از این سه شوه بهره برده می شود که این امکان باعث ایجاد انعطاف در این کریدور نیز می شود. ایجاد یک مسیر ترانزیتی امن و کارآمد بین سه کشور نام برده، باعث تسهیل و رونق بیشتر تجارت در منطقه می شود و کشورهای واقع در این مسیر را قادر به دسترسی راحت تر به بازارهای یکدیگر می کند. همچنین دسترسی این مسیر به آب های آزاد از دیگر مزیت های این کریدور است. این مسیر، موجب کاهش وابستگی به مسیرهای دیگر نیز می شود و گسترش فرصت های همکاری های اقتصادی منطقه ای را به دنبال دارد.



ابرپروژه تونل زیر دریایی قطر و ایران در اوایل سال ۲۰۲۵ اعلام شد که ایران و قطر بررسی پروژه عظیم احداث تونل زیر دریایی در بستر خلیج فارس بین دو کشور را آغاز کرده اند. طبق برنامه ریزی ها، این تونل که طول کلی آن به ۱۸۵ کیلومتر می رسد، طولانی ترین تونل حمل و نقلی جهان خواهد بود. این مسیر عمدتاً برای قطارها طراحی شده، اما امکان تردد خودروها نیز در حال بررسی است. در صورت اجرای این پروژه، محموله ها می توانند از طریق ایران، خلیج فارس و قطر به دیگر کشورهای غربی منطقه هدایت شوند که می تواند کریدور شمال-جنوب عبوری از مسیر ایران را به کشورهای حاشیه خلیج فارس و جنوب آسیا گسترش داده و فرصت های ترانزیتی جدیدی در اختیار ایران قرار دهد. در دیدار آبان ماه سال جاری محمد رضا عارف، معاون اول رئیس جمهور، با سعادین عبدالله آل محمد الشریف، سفیر جدید قطر در تهران، عارف با تأکید بر اهمیت احداث طولانی ترین تونل زیر دریایی جهان بین ایران و قطر عنوان کرده بود که دو کشور این طرح بزرگ را دنبال می کنند و ایران کارگروهی تخصصی برای مطالعات اولیه تعیین کرده است. هزینه احداث این تونل هنوز مشخص نشده است، اما با بررسی سایر پروژه های مشابه، می توان این عدد را ۴۵ میلیارد دلار تخمین زد که البته برای سرمایه گذاری توسط قطری ها عدد غیر منطقی به نظر نمی رسد. کارشناسان معتقدند، ایران با در اختیار داشتن دو هسته انرژی جهان، خلیج فارس و دریای خزر، دسترسی به آب های آزاد و قرارگیری در مسیر کریدورهایی که موقعیت ژئواستراتژیک دارند، در تاقی مسیرهای مهم تجاری قرار دارد. با این حال، واقعیت های امروز نشان می دهد: به رغم این ظرفیت ها، ایران هنوز نتوانسته نقش محوری خود را در کریدورهای بین المللی ایفا کند و تحریم هایی که علیه ایران وضع شده مانعی برای توسعه پروژه های زیرساختی حمل و نقل به منظور بهره برداری از منافع کریدورها شده است.

خبر

دیدار فرزانه صادق با نخست وزیر، وزیر امور خارجه و وزیر حمل و نقل قطر:

همکاری های تهران ودو حه در کریدورهای ترانزیتی گسترش می یابد

وزیر راه و شهر سازی کشورمان در سفر به قطر با وزیر حمل و نقل آن کشور دیدار و گفت وگو کرد و در این دیدار، مقامات دو کشور بر گسترش همکاری های حمل و نقلی تأکید کردند. فرزانه صادق وزیر راه و شهر سازی کشورمان، در سفر به قطر، ضمن ملاقات با

بازدید فعالان حمل و نقل و خدمات لجستیکی تاجیکستان از بندر شهید بهشتی



مدیر موسسه دولتی حمل و نقل و خدمات لجستیکی تاجیکستان در راس یک هیات اقتصادی، از امکانات و ظرفیت های سرمایه گذاری بندر شهید بهشتی بازدید و با مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان دیدار و گفتگو کرد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، سیداو ماوین که به منظور بررسی فرصت های سرمایه گذاری لجستیکی در بندر شهید بهشتی، به همراه هیاتی متشکل از فعالان بخش دولتی و خصوصی، به چابهار سفر کرده است، زیرساخت های دریایی و بندری چابهار را مطلوب ارزیابی کرد. وی در نشست با قاسم عسکری نسب، مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان، با ابراز رضایت از ظرفیت های بندر چابهار، آمادگی دوشنبه را برای سرمایه گذاری در بخش های مختلف بندر راهبردی شهید بهشتی اعلام کرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان نیز در این دیدار با اشاره به برنامه های توسعه ای بندر چابهار، بر آمادگی کامل این بندر برای جذب سرمایه گذاران خارجی به ویژه کشورهای منطقه تأکید کرد. در این نشست، همچنین درباره زمینه های همکاری مشترک در حوزه های حمل و نقل دریایی، لجستیک، ترانزیت و زیرساخت های بندری بحث و تبادل نظر شد.



محمدبن عبدالرحمن آل ثانی، نخست وزیر و وزیر امور خارجه قطر، با محمد بن عبدالله بن محمد آل ثانی، وزیر حمل و نقل قطر، دیدار و گفت وگو کرد. در این دیدار که در دفتر مرکزی وزارتخانه حمل و نقل قطر برگزار شد، جنبه های همکاری بین دو کشور در زمینه های حمل و نقل و خدمات و فعالیت های مختلف در بخش حمل و نقل بررسی و تمام راه های تقویت و توسعه آنها مورد بحث قرار گرفت. در این دیدار همچنین در مورد همکاری های دو کشور در زمینه کریدورهای ترانزیتی به ویژه کریدور شمال-جنوب و کریدور عشق آباد و همچنین کریدورهای همکاری به دیر با مشارکت طرف قطری که در مهر ماه ۱۴۰۳ به امضا رسید، گسترش همکاری های هوایی دو کشور

فرصت های همکاری به ویژه در بخش حمل و نقل ارتقا یابد. در این جلسه تعدادی از مقامات وزارتخانه و بخش حمل و نقل کشور و همچنین هیئت همراه وزیر راه و شهر سازی ایران حضور داشتند.

فراخوان مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان

شرکت آب فاضلاب استان اصفهان در نظر دارد مناقصات ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مدت	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین	شماره فراخوان سامانه ستاد و شماره مناقصه
۶ ماه	اصلاح شبکه فاضلاب خیابان حاجی آباد محله قانیمیه منطقه دو	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰۰۱۱۳۳۴۰۰۰۰۲۱-۸۲-۱۴۰۴/۲/۲۰
۶ ماه	تهیه مصالح و احداث مخزن زمینی بتنی ۱۵۰ مترمکعبی شهر جندق (پارزیایی)	۱۷,۶۴۸,۲۹۸,۴۰۶	۸۸۲,۴۱۴,۰۰۰	۰۰۱۱۳۳۴۰۰۰۰۲۶-۹۷-۱۴۰۴/۲/۲۰

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ می باشد.

عنوان	ساعت	روز	تاریخ
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه	۱۳:۰۰	چهارشنبه	۱۴۰۴/۰۲/۲۰
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد	۱۳:۰۰	شنبه	۱۴۰۴/۰۳/۰۳
زمان بازگشایی پاکتها	۰۸:۰۰	یکشنبه	۱۴۰۴/۰۳/۰۴

۳- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الفه:
۱-۳- آدرس: اصفهان، خیابان شیخ کلینی، خیابان جابر ابن حیان، دبیرخانه معاملات شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان، تلفن: ۰۳۱-۳۶۶۸۰۰۰۸، اتاق (۲۹۲)
۴- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۰۴-۱- مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴-۲۱-۴ دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۶۸۸ و ۰۲۱-۴۱۹۳۴۶۸۸
۵- اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت نام / پروفاایل / تأمین کننده مناقصه م موجود است.

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان