



رامین جهان‌پور - «کاکاسیاه کشتی نارسیسوس» نام رمان دیگری از «جوزف کنراد» نویسنده و دریانورد لهستانی‌الاصل است که در سال ۱۸۹۷ براساس تجربیات کاری‌اش در یک کشتی بازرگانی مربوط به کشور انگلستان آن را نوشته است. نارسیسوس نام یک کشتی تجاری کوچک در بریتانیا بود که کنراد در زندگی واقعی‌ش هم مدت طولانی در آنجا به کار دریانوردی مشغول بوده است. کنراد مثل دیگر داستان‌هایش فضای کشتی را تمثیل وار به یک جامعه تشبیه کرده و خدمه‌های کشتی هم همان مردمان داخل جامعه هستند که هر کدام خصوصیات و رفتارهای خاص خودشان را دارند. داستان با سوار شدن ملوانان جدید و تازه‌کار به داخل عرشه شروع می‌شود که درواقع می توان گفت این‌اں آرامش قبل از طوفان است اما با وارد شدن ملوان سیاه‌پوست فضای کشتی ملتهب و دستخوش چالش‌هایی جدی در رفتار و برخورد خدمه‌های داخل کشتی می‌شود. دراین داستان ملوان سیاه‌پوستی با شخصیتی مرموز و تاحدودی میهم که به بیماری سسل مبتلاست سوار کشتی می‌شود. اما برخی از ساکنان کشتی بیماری او را بساور ندارند و دراز بیه دراز افتادن و سرفه‌های بی‌امان او را به پای تبلی او می گذارند. آنها معتقدند که «جیمز ویت «هیچ مشکل جسمی ندارد و بیشتر بخاطر استانه خالی کردن از مسئولیت داخل کشتی است که خود را به بیماری زده و درواقع او تظاهر به بیماری می کند تا استراحت بیشتری بکند. یکی از ملوانان با تجربه و سن وسال‌دار داخل کشتی هم معتقد است این ملوان سیاه پوست شوم است و بودندش در کشتی خوش‌یمن نیست پس چه بهتر که زودتر بمیرد تا نحسی او نصیب کشتی و خدمه‌هایش نشود. عده دیگری از ملوانان داخل کشتی هم طوفانی شدن دریا را به گردن جیمز ویت سیاه پوست می‌اندازند و با او برخورد‌های خوبی ندارند. درحالی‌که بعدها می فهمیم که ملوان سیاه پوست واقعا بیماری‌اش درحال پیشرفت در بدنش بوده است. اما برعکس چندتا از فرماندهان و کارکنان کشتی هم نگاهشان از روی دلسوزی و احساس ترحم نسبت به به همکار بیمارشان است. نویسنده اثر بی آنکه در مورد افراد و کاراکترهای داستانش قضاوتی بکند مثل یک داور بی طرف کناری ایستاده و قضاوت را به عهده مخاطب گذاشته است. از طرفی دیگر شرایط نامساعد و ناپایدار هوا هم گریبان کشتی را در دریا گرفته و باعث مضطرب شدن و عصبی شدن کارکنان کشتی می‌شود همین نکته بر فضای ترسناک و وهم آلود هسته دامن می‌زند. جوزف کنراد مثل همیشه با نگاهی کاوشگر و تیزبین به کنش‌ها و واکنش‌های افراد داخل کشتی پرداخته و نگاه انسانی و غیر انسانی آدم‌ها را در شرایط بحرانی زندگی پیش روی خواننده می‌گذارد. در واقع کنراد در این داستان با نگاهی روانشناختانه و جامعه شناسانه از رفتار و حوادث این کشتی بازرگانی که بر روی آب دریا شناوراست یک داستان ماندگار لایه‌دار ساخته است. این کاریست که نویسندگان اندیشمند و متفکر در آثارشان به روی آن تاکید دارند و همیشه حساب نویسندگان متفکر با داستان‌نویسانی که صرفا برای سرگرمی می‌خواننده، کتابشان را منتشر می‌سازند جداست. جوزف کنراد مثل همیشه درونی‌ترین احساسات و ناشناخته‌ترین انگیزه‌های انسانی و غیر انسانی افراد داخل عرشه را به بهترین شکل برای مخاطب به تصویر می‌کشد. داستان کاکا سیاه کشتی نارسیسوس قصه روبر و قراردادن جهل و خرافات با منطق و تفکراست که همیشه در مقابل هم قراردارند و تقابل انسان‌های بی‌نقاب و با نقاب که تا دنیا دنیااست بر روی زمین هستند و وجود خواهندداشت. او در مقدمه کتابش می‌نویسد: «اثری که هر چند متواضعانه طالب رسیدن به جایگاه هنر است، باید حجت هنری بودنش را در همه سطورش ارائه دهد... وظیفه من که سعی دارم به آن تحقق ببخشم، این است که باقدرت کلام مکتوب، شما را به شنیدن، احساس کردن و محتر از همه دیدن وادار کنم. وقتی این کار انجام شود کل حقیقت زندگی فاش خواهد شد: یک لحظه نگاهی و آهی و لبخندی و سپس بازگشت به آرامشی ابدی...» به جز این کتاب رمان‌های طوفان، جوانی، دردل تاریکی، جزیره و لرد جیم هم از دیگر آثار دریایی جوزف کنراد هستند که از این نویسنده منتشر و در ایران ترجمه شده‌اند.

گروه بنادر – سعید قلیچ – کمتر از دو هفته از حادثه انفجار مهیب در بندر شهیدرجایی بندرعباس گذشته و حالا آنطور که مسئولان قضایی و اجرایی اعلام کرده‌اند، قرارگاهی برای جبران خسارات واردشده به بازرگانان فعال در این بندر تشکیل شده است. از سوی دیگر، پیگیری پرونده و رسیدگی‌های قضایی جهت شناسایی مقصران احتمالی این حادثه نیز در حال انجام است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، آخرین خبری که از سوی وزیر کشور درباره سرنوشت پرونده حادثه بندر شهیدرجایی اعلام شده، حاکی از بازداشت یک مدیر دولتی و یک مدیر بخش خصوصی مرتبط با این حادثه بود. هرچند هنوز با شفافیت درباره مقصران این حادثه صحبتی نشده و مسببان آن معرفی نشده‌اند، اما به نظر می‌رسد با تاکید رهبر معظم انقلاب مبنی بر اینکه مسئولان امنیتی و قضایی را موظف کردند که هرگونه سهل‌انگاری یا تعدد در این حادثه را به‌طور کامل بررسی و کشف کرده و طبق مقررات پیگیری نمایند، حالا قوای سه‌گانه اراده جدی‌تری برای پیگیری این پرونده دارند.

حادثه بزرگی که روز شنبه، ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۴ در بندر شهیدرجایی بندرعباس به وقوع پیوست، تاکنون ۷۰ کشته، ۲۲مفقودی و بیش از یک‌هزار نفر مجروح برجا گذاشته است، اما اطلاعات دقیقی درباره علت وقوع حادثه تاکنون در دست نیست. بندر شهیدرجایی با حدود ۲هزار و ۴۰۰هکتار مساحت، ظرفیت جابه‌جایی سالانه ۷۰۰میلیون تن بار را دارد که این رقم شامل ۶میلیون TEU محموله کانتینری است. بندر شهیدرجایی از ۱۳اسکله به عمق ۱۵متر تشکیل شده که تنها یک اسکله به دلیل حادثه دچار خسارت سنگین شده، اما شدت حادثه موجب توقف موقت برای ساعاتی عملیات تخلیه و بارگیری شده است. همچنین کل انبار مسقف این بندر مساحتی بالغ بر ۱۹هکتار را پوشش می‌دهد.

جایگاه ویژه بندر شهیدرجایی

مجمع عظیم بندری شهیدرجایی به‌عنوان دروازه صادرات و واردات و تنظیم‌کننده نبض اقتصاد کشور با برخورداری از موقعیت منحصربه‌فرد جغرافیایی در نزدیک‌ترین نقطه به تنگه هرمز و دهانه ورودی خلیج فارس، به دلیل فاصله کوتاه از مسیر اصلی تردد بین‌قارهای کشتی‌ها، با قرار گرفتن در محل تلاقی کریدور ترانزیتی شمال –جنوب، مهم‌ترین دروازه صادرات و واردات جمهوری اسلامی ایران به‌شمار می‌رود. منطقه ویژه اقتصادی شهیدرجایی به‌تنهایی فعالیت بیش از ۵۰پایانه و محوطه نگهداری کالا یا راهبری بخش خصوصی، ۷۰درصد ترانزیت کالا، پشتیبانی بیش از ۵۸درصد عملیات غیرنفتی، ۴۳درصد عملیات نفتی و تخلیه و بارگیری حدود ۸۵درصد از عملیات کانتینری در سطح کل بنادر کشور را داراست.

مجمع بندری شهیدرجایی بندرعباس با بیش از چهارهزار و ۸۰۰هکتار وسعت (محدوده عملیاتی و پس‌کرانه)، ظرفیت پذیرش سالانه بیش از ۸میلیون تن کالا را دارد. این بندر تخلیه و بارگیری سالانه حدود ۱۰۰میلیون تن



کالا، بیش از ۵۵درصد صادرات و واردات و ۷۰درصد ترانزیت بنادر کشور را برعهده دارد. همچنین تخلیه ۹۰درصد بارگیری کالاهای کانتینری کشور در این مجتمع بندری انجام می‌شود. بندر شهیدرجایی به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری و پیشرفته‌ترین بندر کانتینری ایران در ۲۳کیلومتری غرب بندرعباس با اتصال به آب‌های بین‌المللی و کشورهای حوزه خلیج‌فارس و دریای عمان به «دروازه طلایی ورود به جهان» معروف است.

تشکیل قرارگاه برای جبران خسارات

رئیس کل دادگستری هرمزگان از تشکیل قرارگاه جبران خسارات تجار در حادثه انفجار بندر شهیدرجایی بندرعباس خبر داد و گفت: با اتخاذ تدابیر لازم طی مدت ۱۵روز، تمامی پرونده‌های خسارت، جمع‌بندی، ارزیابی و برای پرداخت آماده می‌شود. به گزارش روابط عمومی اداره کل دادگستری هرمزگان، مجتبی قهرمانی در نشست با تجار و فعالان اقتصادی خسارت‌دیده در حادثه بندر شهیدجایی با بیان اینکه ارزیابی‌ها برای جبران خسارات باید سریع، دقیق و منصفانه انجام شود، اظهار کرد: در صورتی که ارزیابی جبران خسارت با اعتراض مواجه شود، کانون کارشناسان رسمی دادگستری به‌صورت رایگان وارد عمل خواهد شد تا از حقوق تجار و فعالان اقتصادی صیانت شود. وی بیان کرد: تدابیری اتخاذ شده است که طی آن خسارت‌های تجار و فعالان اقتصادی آسیب‌دیده در انفجار بندر شهیدرجایی جبران و در کوتاه‌ترین زمان از طرف بیمه‌ها پرداخت شود.

رئیس کل دادگستری هرم‌گان اظهار کرد: سیاست قوه قضائیه این است که خسارت‌ها تا حد امکان جبران شود تا اعتبار تجار در خارج از کشور مخدوش نشود و بتوانند به تعهدات خود در برابر مشتریان عمل کنند. قهرمانی گفت: دستور پرداخت فوری خسارات آن دسته از فعالان اقتصادی که پوشش بیمه‌ای دارند، صادر شده و کسانی که کالای آن‌ها بیمه نیست، نیز می‌توانند در این خصوص به کارگروه‌های مربوطه مراجعه کنند تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن خسارات آن‌ها جبران شود. وی همچنین اعلام کرد: برای کسانی که تحت پوشش بیمه نیستند، امکان طرح دعوی قضایی علیه مسببان حادثه نیز فراهم است.

این مقام قضایی با اشاره به لزوم همکاری کامل شرکت‌های بیمه در این خصوص نیز تاکید کرد: شرکت‌هایی که امروز در کنار مردم نباشند، نباید در قراردادهای آینده استان جایی داشته باشند. وی همچنین از تشکیل قرارگاه جبران خسارت تجار در حادثه انفجار بندر شهیدرجایی خبر داد و گفت: اعضای این قرارگاه قرار است ظرف مدت ۱۵روز، تمامی پرونده‌های خسارت را جمع‌بندی، ارزیابی و برای پرداخت آماده کنند. قهرمانی با بیان اینکه هدف ما این است که خسارت دیدگان هرچه سریع‌تر به چرخه فعالیت اقتصادی، کار و تولید بازگردند، تصریح کرد: بندر شهیدرجایی نباید برای مدت طولانی درگیر این حادثه باقی بماند و با توجه به اینکه شرایط امروز به حالت عادی بازگشته، باید فعالیت‌های اقتصادی نیز به سرعت از سر گرفته شود.

گزارش «روزنامه سرآمد» از آخرین وضعیت حادثه بندر شهیدر جایی؛

جبران خسارات فاجعه بندر سرعت می‌گیرد

ورود دادستانی کل برای پیگیری قاطعانه

پرونده انفجار بندر شهیدرجایی

رئیس کل دادگستری هرمزگان با بیان اینکه از شب دوم حادثه، کار بندر شهیدرجایی از سر گرفته شد، گفت: با تدابیر اتخاذشده، خسارت‌های خرد (متکثر) یا جبران شده یا در حال جبران است. وی افزود: سیاست قوه قضائیه این است که خسارت‌ها تا حد امکان جبران شود تا اعتبار تجار در خارج از کشور مخدوش نشود و بتوانند به تعهدات خود در برابر مشتریان عمل کنند. قهرمانی ادامه داد: حدود ۲هزار کانتینر در محوطه «سینا» سالم مانده است که از این تعداد، ۶۰۰کانتینر سالم از این محوطه به محوطه دیگری انتقال داده شده و هزار و ۴۰۰کانتینر نیز در حال انتقال است.

ضرورت رسیدگی قاطعانه به پرونده حادثه بندر شهیدرجایی

معاون سیاسی –امنیتی دادستان کل کشور نظارت بر اقدامات انجام‌شده در محل حادثه انفجار بندر شهیدرجایی گفت: فرآیند رسیدگی به پرونده مقصران احتمالی این حادثه باید شفاف و قاطعانه باشد. مهدی امیری اصفهانی به همراه رئیس کل دادگستری هرمزگان، دادستان بندرعباس و جمعی از مسئولان قضایی و اجرایی در بازدید از محل حادثه بندر شهیدرجایی بندرعباس، دستورات و یژه‌ای به‌منظور تسریع در امر تحقیقات قضایی صادر کرد. وی همچنین در نشست کمیته بررسی علل و عوامل حادثه انفجار در بندر شهیدرجایی بندرعباس حضور یافت و بر لزوم پیگیری جبران خسارات تمامی آسیب‌دیدگان و پرداخت دیه متوفیان در کوتاه‌ترین زمان ممکن تاکید کرد. معاون سیاسی –امنیتی دادستان کل کشور با اشاره به لزوم رسیدگی توام با سرعت و دقت به پرونده قضایی تشکیل‌شده درخصوص مقصران احتمالی حادثه انفجار در بندر شهیدرجایی، گفت: فرآیند رسیدگی به این پرونده باید به‌صورت شفاف و قاطعانه باشد. وی با تاکید بر اینکه جبران خسارات مردم، فعالان اقتصادی، تجار و مصدومان به موازات پرداخت دیه جان‌باختگان و خسارات دولتی ناشی از این حادثه با جدیت و به‌صورت ویژه پیگیری می‌شود، اظهار کرد: جبران خسارات همه اقشار آسیب‌دیده باید با سرعت و با همان فرآیند قبلی در دستور کار قرار گیرد.

ارزیابی خسارات ۲۱۱۶خودروی حادثه‌دیده

پیش از این نیز اعلام شده بود که باتوجه به تدابیر اتخاذشده به‌منظور جبران خسارت آسیب‌دیدگان حادثه انفجار بندر شهیدرجایی در کوتاه‌ترین زمان ممکن و با کم‌ترین دردسر، ۲روز پس از این حادثه تلخ، نسبت به تشکیل کمیته جبران خسارات مالی اقدام شد و با استقرار اعضای این کمیته به سرپرستی معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان به همراه کارشناسان مربوطه در محل شهرداری شهرک شهیدرجایی کار ارزیابی خسارات وارده به مالکان وسایل نقلیه انجام شد.

بر این اساس، در روز نخست ۱۷۴دستگاه خودرو، روز دوم ۶۷۳دستگاه، روز سوم ۵۵۵خودرو، روز چهارم ۱۶۴دستگاه، روز پنجم ۲۲۰خودرو، روز ششم ۲۰۰دستگاه و روز هفتم ۱۰۰دستگاه خودروی بدون بیمه بدنه آسیب‌دیده در انفجار بندر شهیدرجایی مورد ارزیابی و تعیین خسارات قرار گرفتند. همچنین طی این مدت در مجموع ۲هزار و ۱۱۶دستگاه خودروی فاقد بیمه آسیب‌دیده در بندر شهیدرجایی مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند

و برای آن‌ها فرم جبران خسارت صادر شده است.

تاکنون ۲۹دستگاه خودروی دارای بیمه بدنه نیز که در

حادثه انفجار بندر شهیدرجایی بندرعباس آسیب‌دیده‌اند، ارزیابی و جهت جبران خسارت به شرکت‌های بیمه معرفی شده‌اند. برای خسارت‌های مختلف، فرآیندهای

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی