



معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استستان پوشهر گفت: عملیات امدادرسانی به خدمه اوکراینی تانکر نفتکش "گس لیدر" در مسیر بندرعباس به بندر امام با حضور شناور ناجی ۱۸ در آبهای عسלוویه با موفقیت پایان یافت.

به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی حاجی رضایی در جمع خبرنگاران افزود: پیرو اعلام اضطرار پزشکی از سوی تانکر "گس لیدر" که در حال حرکت از بندرعباس به سمت بندر امام خمینی (ره) بود، هماهنگی‌های لازم برای امدادرسانی انجام شد. وی بیان کرد: پس از دریافت این گزارش، بلافاصله شناور ناجی ۱۸ از بندر دیر به موقعیت مورد نظر اعزام شد.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استستان پوشهر ادامه داد: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، تانکر گس لیدر در نقطه‌ای از مسیر خود توقف و خدمه بیمار را به ناجی ۱۸ تحویل داد. وی ادامه داد: بیمار که تبعه کشور اوکراین و دچار عارضه آپاندیس شده بود، در ساعت ۰۱:۱۵ بامداد از تانکر دریافت و به سرعت به سمت اسکله عسלוویه انتقال یافت و به آمبولانس منتقل در اسکله تحویل شد.

حاجی‌رضایی عنوان کرد: شناور ناجی ۱۸ پس از اتمام مأموریت، در ساعت ۰۲:۴۰ عسلوویه را ترک و در ساعت ۰۴:۳۰ به بندر دیر بازگشت.

وی با اشاره به عملکرد هماهنگ نیروهای امداد دریایی، تأکید کرد: این عملیات نمونه‌ای از آمادگی بالای مراکز امداد و نجات دریایی استان پوشهر برای پاسخ‌گویی فوری به حوادث در آبهای خلیج فارس است .

ممانعت از خروج یک میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در دریا



فرمانده مرزبانی فراجا از اجرای طرح مقابله با قاچاق و برخورد قاطع با قاچاقچیان سوخت و کشف بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در آب های استان هر مز گان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سردار احمدعلی گودرزی، اظهار کرد: در پی لزوم برخورد قاطع و بی امان با قاچاق سوخت، مرزبانان استان هرمز گان با هدایت اطلاعاتی و عملیاتی مطلع شدند مخلان اقتصادی قصد دارند مقادیر بالایی سوخت را به وسیله شناورهای سوختی از سواحل خلیج فارس بارگیری و از مرزهای دریایی کشور خارج کنند.

فرمانده مرزبانی فراجا افزود: مرزبانان غیور و دلاور استان هرمز گان حین پایش نوار مرزی و گشت زنی در سطح حوزه استحفاظی، به چندین فروند خودرو و شناور حامل سوخت قاچاق که بوسیله مشک‌های بزرگ ماری شکل حمل می شدند، برخورد کردند و توانستند طی عملیاتی مقتدرانه قاچاقچیان را زمین گیر کنند.

این مقام ارشد مرزبانی انتظامی کشور با اشاره به توقیف ۲ دستگاه خودرو و کشف ۸ عدد مشک ماری در این عملیات‌ها، تصریح کرد: از این ۸ عدد مشک ماری شکل مقدار یک میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل به ارزش ۳۲۲ میلیارد ریال کشف شد.

سردار گودرزی در خاتمه مرزهای آبی کشور را برای قاچاقچیان ناامن دانست و تأکید کرد: مرزبانان ولایی مرزبانی فراجا با ایمان قلبی و اقتدار از مرزهای کشور حراست و پاسداری می کنند و قاطع در مقابل هرگونه ناامنی ایستادگی خواهند کرد.



می سازد.

اولویت‌های آیین‌نامه آمایش سرزمین در دولت

سیدجعفر حسینی، رئیس امور آمایش سرزمین و توسعه منطقه‌ای سازمان برنامه‌بودجه کشور درباره اجرای آمایش سرزمین و اسناد مرتبط با آن توضیح داد: گام نخست در این بخش اتصال سامانه آمایش سرزمین به درگاه ملی مجوزهای کسب‌وکار به منظور تسهیل پیاده‌سازی مفاد سند ملی و استانی آمایش سرزمین بود که با همکاری وزارتخانه‌های اقتصاد و جهادکشاورزی و دستگاه‌های ذی‌ربط انجام شد و دوره آزمایشی موفقیت‌آمیزی را



پشت‌سر گذاشت و اکنون در حال اجراست.

وی خاطر نشان کرد: درباره محور دوم اقدامات در سال ۱۴۰۳ که بر اقتصاد دریامحور تمرکز دارد، گفت: با تأکید رئیس‌جمهور و در راستای بهره‌گیری از ظرفیت‌های مناطق ساحلی، برنامه توسعه زیرساخت‌های منطقه مکران به‌عنوان اولویت توسعه اقتصاد دریامحور تهیه و به تصویب شورای دریامحور و شورای توسعه مکران رسید. همچنین سازمان برنامه‌بودجه کشور ضمن انطباق اقدامات خود با مصوبات این شوراها، بخشی از منابع لازم را به این حوزه اختصاص داده است و در سال ۱۴۰۴ نیز این روند ادامه

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

جایگاه اقتصاد دریامحور در ظرفیت‌سازی آمایش سرزمینی

آغاز شمارش معکوس برای تصویب آیین‌نامه اجرایی آمایش سرزمین در هیات دولت

سپهر گروه توسعه – سهیل مرتضوی – آیین‌نامه اجرایی آمایش سرزمین در نوبت بررسی در صحن هیات وزیران قرار دارد و انتظار می‌رود به‌زودی تصویب و به‌عنوان دستورالعمل اجرایی ابلاغ شود. سال گذشته فعالیت‌های این بخش بر سه‌محور آمایش سرزمین، اقتصاد دریامحور و توسعه مناطق کمتر توسعه‌یافته متمرکز بود. این بخشی از صحبت‌های سیدجعفر حسینی، رئیس امور آمایش سرزمین و توسعه منطقه‌ای سازمان برنامه‌بودجه کشور در گفت‌وگو اخیرش با ایرناست.
آنطور که مشخص بوده، در سال‌جاری قرار است توجه ویژه‌ای به موضوع اقتصاد دریامحور با محوریت توسعه منطقه مکران در دستور کار و برنامه‌های طراحی شده باشد. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، روزهای میانی فروردین‌ماه سال‌جاری بود که رسانه‌ها از تصویب دستورالعمل اجرایی شدن سند آمایش سرزمین در دولت تا پایان فصل بهار ۱۴۰۴ خبر دادند. براساس اطلاعات منتشر شده این آیین‌نامه آن‌زمان در کمیسیون‌های تخصصی فرعی و اصلی هیات وزیران تصویب شده بود و در حال حاضر در انتظار تصویب در صحن هیات وزیران است.
حالا آنطور که از صحبت‌های اخیر رئیس امور آمایش سرزمین و توسعه منطقه‌ای سازمان برنامه‌بودجه مشخص است، به نظر می‌رسد شمارش معکوس برای تصویب این آیین‌نامه در هیات دولت به پایان خود نزدیک شده. همچنین قرار است این آیین‌نامه به‌عنوان دستورالعملی برای اجرایی‌شدن آمایش سرزمین مورد توجه قرار گیرد. کارشناسان معتقدند که اقتصاد دریامحور در گام نخست برای رسیدن به توسعه‌ای متوازن نیازمند بررسی‌های دقیق ژئوپلیتیک و آمایش سرزمینی، آسیب‌شناسی چرایی عدم‌موفقیت برنامه‌های مشابه در گذشته و همچنین بررسی تجربیات مشابه سایر کشورهاست؛ مسیری که ایران برای رسیدن به توسعه اقتصاد دریامحور در پیش دارد، راهی است که باید هر چه سریع‌تر برای جبران عقب‌ماندگی‌های گذشته در آن مسیر گام برداشت. در چنین شرایطی به نظر می‌رسد بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل و سواحل و جزایر یا همان مولدسازی سواحل می‌تواند رونق‌بخش اقتصاد دریاپایه در مناطق ساحلی ایران باشد. همچنین بارها در طول سال‌های گذشته اعلام شده که یک زنجیره لجستیک کارآمد، کلید تسریع جریان کالا و مسافر و کاهش هزینه‌هاست.

ضرورت تصمیم‌سازی براساس آمایش سرزمین
بررسی جغرافیای توسعه و پیشرفت یک منطقه همراه با آمایش سرزمینی و با در نظر گرفتن جامعه محلی آن منطقه از نخستین گام‌های اساسی برای تصمیم‌سازی موثر برای توسعه اقتصاد دریامحو است. آمایش سرزمینی یک نیاز اساسی برای شناسایی ظرفیت‌ها و جانمایی دقیق طرح‌های توسعه‌ای، تدوین قوانین مناسب و تسهیل جذب

مدیر کل اداره میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان:

اختصاص اعتبار ۸۰۰ میلیارد ریالی به گردشگری خلیج فارس



سپهر مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از تخصیص ۸۰۰ میلیارد ریال اعتبار ملی جهت ایجاد زیرساخت‌های های گردشگری دریایی در جزایر خلیج فارس و روستاهای ساحلی هر مز گان خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، محمد محسنی از تخصیص ۸۰۰ میلیارد ریال اعتبار ملی جهت ایجاد زیرساخت‌های های گردشگری دریایی در جزایر خلیج فارس و روستاهای ساحلی هرمز گان خبر داد و به مانا گفت: این امر نقطه عطفی در تسریع توسعه گردشگری دریایی منطقه خلیج فارس قلمداد می‌شود.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هر مز گان، تصریح کرد: اعتبار تخصیص یافته به منظور ایجاد زیرساخت‌های گردشگری از جمله، راه دسترسی، برق، آب، اسکله تفریحی و ... هزینه خواهد شد. وی با تأکید به تأثیر چشمگیر اختصاص اعتبار مذکور به گردشگری منطقه خلیج فارس در حوزه استان هرمز گان، گفت: این پروژه در شهرستان‌های بستک، بندر لافت، ابوموسی، جزیره هرمز، بندر عباس، بندر سیریک، جاسک و سواحل مکران هزینه خواهد شد.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمز گان با اشاره به اینکه ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در جزایر استان در دستور کار قرار دارد از هدفمندسازی سفر به جزایر خلیج فارس خبر داد و گفت: این مهم می‌تواند به بهبود تجربه گردشگران و حفظ محیط زیست این مناطق کمک کند. به گفته محسنی، برنامه‌ریزی برای مدیریت گردشگری، نظم دهی به مسیر تردد و ساختار سازی برای جابه‌جایی دریایی از جمله اقداماتی است که در همین راستا انجام خواهد شد؛ همچنین ارتقاء آگاهی عمومی در خصوص سفر به جزیره هندورابی از دیگر برنامه‌های تدوین شده در راستای هدفمندسازی سفر به هندورابی است. این مقام مسئول در استان هرمز گان، آمادگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمز گان را برای آموزش به فعالان گردشگری اعلام کرد و با تأکید بر اینکه اصل آموزش مهم‌ترین مولفه در توسعه گردشگری محسوب می‌شود، بیان داشت: امیدواریم بتوانیم گام‌های مؤثری در این راستا برداریم.

رئیس پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان:

اجرای طرح دریابست کنترل فشار بر ذخایر آبزیان است



سپهر رئیس پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان با اشاره به اجرای طرح دریابست در آب‌های استان هرمز گان، گفت: این اقدام، فرصت بقا و تکثیر را برای ماهیان فراهم کرده و به تقویت نسل‌های آینده کمک می‌کند. به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر صدیق مرتضوی در بندرعباس به مانا اظهار کرد: طرح دریابست در راستای حفاظت از ذخایر ارزشمند آبزیان و تضمین پایداری منابع دریایی اجرا می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه اجرای طرح دریابست در آب‌های استان هرمز گان به عنوان یک اولویت اساسی مطرح شده است، افزود: اردیبهشت ماه

کلیدی‌ترین زمان برای اعمال ممنوعیت صید در این منطقه است. این مقام مسئول خاطر نشان کرد: با توجه به اهمیت دریابست، می‌توان از این اقدام به عنوان یک سرمایه‌گذاری بلندمدت در راستای رونق صنعت شیلات و حفظ تنوع زیستی دریایی استان هرمز گان یاد کرد. مرتضوی گفت: طرح دریابست، به عنوان یک راهبرد نوین و موثر در مدیریت منابع شیلاتی، به معنای اعمال ممنوعیت‌های زمانی و یا مکانی بر فعالیت‌های صید و صیادی است. رئیس پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان عنوان کرد: این ممنوعیت‌ها با هدف کنترل فشار بر ذخایر ماهی، حفاظت از ماهیان در فصل حساس تخم‌ریزی و جلوگیری از صید نسل جوان آبزیان اجرا می‌شود. وی اضافه کرد: معتقدیم که این اقدام، نقش بسزایی در احیای جمعیت‌های آسیب‌دیده، حفاظت از اکوسیستم‌های دریایی در برابر اثرات تغییرات اقلیمی و حفظ تنوع زیستی ایفا می‌کند. دکتر مرتضوی در بخش دیگری از سخنانش نیز با اشاره به اهمیت اجرای طرح دریابست در استان هرمز گان اظهار کرد: از منظر علمی و با توجه به مطالعات انجام شده، اعمال ممنوعیت صید در بازه زمانی مشخص، به ویژه در اردیبهشت‌ماه که فصل تخم‌ریزی بسیاری از گونه‌های ارزشمند در این منطقه است، یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است. مرتضوی همچنین با اشاره به اینکه این اقدام، فرصت بقا و تکثیر را برای ماهیان فراهم کرده و به تقویت نسل‌های آینده کمک می‌کند، افزود: اجرای دریابست نه تنها به نفع حفظ محیط زیست دریایی است، بلکه در بلندمدت منافع اقتصادی قابل توجهی را نیز برای جامعه صیادی به همراه خواهد داشت.