



روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۷۷
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۸۵۴۲۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی -
پلاک: ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه- ۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۴
سال نازدهم- شماره ۲۱۹۸

روزنه

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل:

راه آهن رشت- آستارا پروژه راهبردی اتصال ایران به بین الملل



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل با بیان اینکه ادامه اجرای پروژه راه آهن رشت- آستارا یک ضرورت اقتصادی و یک الزام استراتژیک در سیاست گذاری های حمل و نقلی کشور است، گفت: نباید اجازه دهیم در پیچ و خم های مدیریتی یا کمبود منابع، روند اجرای آن دچار وقفه شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در جریان نشست بررسی آخرین وضعیت پروژه راه آهن رشت- آستارا که با حضور هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور بر گزار شد، بر لزوم تداوم حمایت از این پروژه به عنوان یکی از اولویت های ملی تأکید شد. بازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل ضمن قدردانی از زحمات صورت گرفته در مراحل اجرایی پروژه ریلی، تصریح کرد: پروژه رشت- آستارا برای ما از اهمیت راهبردی برخوردار است و نباید اجازه دهیم در پیچ و خم های مدیریتی یا کمبود منابع، روند اجرای آن دچار وقفه شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل افزود: انتظار دارم مجموعه دستگاه های مسئول، برنامه ریزی مدونی برای تداوم و تسریع در اجرای این خط ریلی داشته باشند. معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل همچنین با اشاره به برخی چالش های موجود در حوزه تأمین منابع و هماهنگی های بین دستگاهی گفت: از سال ۱۴۰۴، بر اساس برنامه سازمانی، باید شاهد پیشرفت های ملموس در این پروژه باشیم.

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد

تجارت دریایی ایران پشت سد سامانه های معیوب

خرابی دو ماهه سامانه جامع تجارت، توقف کانتینر ها در گمرک بندر عباس را رقم زده است

سند گروه حمل و نقل- امید اسماعیلی - برخی فعالان اقتصادی می گویند که تعداد قابل توجهی کانتینر های وارداتی به کشور در گمرک کانی مانند گمرک بندر شهیدرجایی یا گمرک بندرعباس برای ماه ها معطل می مانند. آنطور که مرتضی حاجی آقامیری، رئیس کمیسیون فرش، هنر و صنایع دستی اتاق بازرگانی ایران بیان کرده، علت این ماندگاری بالای کانتینر ها در گمرکات به خراب بودن سامانه جامع تجارت مربوط می شود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، روز گذشته بود که حاجی آقامیری، عضو اتاق بازرگانی در جلسه کاهش تعهد ارزی صادرات فرش و صنایع دستی گفت: از سال ۹۷، بانک مرکزی با بهانه تحریم ها، سیاست های تجاری را تعیین کرده و دستگاه متولی تجارت به مجری تبدیل شده است. این روند، همراه با سامانه های معیوبی مانند سامانه جامع تجارت که دو ماه بوده خراب است، باعث توقف کانتینر ها در گمرک کانی مثل بندرعباس و کاهش رشد تجارت و تولید شده است.



عمران مجلس، تنها ۲۰۰۰ کانتینر معادل ۱۱.۵ هزار کل محموله های بندر به طور مستقیم تحت تأثیر قرار گرفتند.

پس از صحبت های رئیس جمهور بود که وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام آمادگی کامل برای مشارکت فعال در بازنگری فرآیند ترخیص کانتینری در بندرها مطابق تأکید پزشکیان، ضمن ارائه توضیحات فنی تأکید کرد: فعالان اقتصادی به خوبی می دانند که فرآیند تخصیص ارز واردات، تأثیری در بروز حادثه غمبار اسکله شهیدرجایی و دیوی کانتینرها نداشته است. به نظر می رسد هنوز خبری از این تغییرات سیستمی وجود ندارد و مشکل دیو و ماندگاری کانتینر ها در گمرکات ادامه دارد. با این حال وزارت صمت با اشاره به اینکه اصلاح فرآیندها به منظور تسهیل تولید و بازرگانی در کشور امری ضروری و مداوم است، خاطر نشان کرده است: انجام ثبت سفارشات معتبر برای واردات کالا های مورد نیاز کشور در ۴ ماهه نخست امسال، اطمینان کامل از تداوم ورود کالا به کشور ایجاد کرده است.

سامانه های گمرک ایران هنوز به صورت دستی با اسناد کاغذی ادغام می شوند. طبق اعلام اتاق بازرگانی ایران، هزینه انبارداری از سال ۱۴۰۱ تاکنون ۳۵ درصد افزایش یافته است. تاخیرها سالانه بیش از ۱.۲ میلیارد دلار به بخش خصوصی خسارت وارد می کند. راهکار راهگشا پیش پای دولت طبق گزارش اندیشکده های ایران، آزمایش سامانه ترخیص فوری برای کالاهای اساسی با کاهش زمان انتظار به ۱۰ روز از راهکارهای حل مسئله توقف کالا در گمرک است. از دیگر راهکارها، ساخت پانه مواد خطرناک تا ۱۴۰۴ با بودجه ۲۰۰ میلیون دلاری می تواند بنادر را ایمن کند. برخی کارشناسان معتقدند که آسیب فیزیکی حادثه در بندر شهیدرجایی محدود بود، اما سیستم مدیریت بنادر نیاز به بازنگری دارد. در حقیقت به نظر می رسد مشکل ایران کمبود ظرفیت نیست، بلکه بهره وری پایین است. در این میان به اعتقاد کارشناسان ایجاد ستاد ویژه ترخیص کالا با حضور بخش خصوصی برای رفع موانع ارزی تشکیل شود. گزارش ماهانه شفاف از وضعیت بنادر برای کاهش نگرانی های عمومی می تواند کمک کننده باشد. محمد سعیدنژاد، مدیرعامل اسبق سازمان بنادر و دریانوردی چندی پیش در گفت و گویی اظهار کرد: ماندگاری کالاها در بندر کشور دلایل متعددی دارد و باید از جنبه های مختلف بررسی شود. مهم ترین علت ماندگاری کالا در بنادر کشور، عدم تخصیص ارز است و شاهد هستیم پس از ثبت سفارش از سوی صاحبان کالا، روند تخصیص ارز بسیار طولانی و موجب ماندگاری کالا در بنادر می شود؛ مسئله ای که باید از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی حل شود تا شاهد ترخیص کالا از بنادر در اسرع وقت باشیم.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید خبر داد:

عملیات سفت کاری در ۱۱ هزار و ۷۹۲ واحد مسکونی شهرهای جدید به اتمام رسید



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از رشد ۱۵۶ درصدی عملیات سفت کاری پروژه های در جال اجرای نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید خبر داد و گفت: تعداد واحدهای مسکونی که مرحله سفت کاری آن ها به اتمام رسیده، از ۴ هزار و ۵۹۹ واحد به ۱۱ هزار و ۷۹۲ واحد افزایش یافته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهرام ملکی معاون از رشد ۱۵۶ درصدی عملیات سفت کاری پروژه های در جال اجرای نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید خبر داد و گفت: خوشبختانه شرکت عمران شهرهای جدید موفق شده در مسیر تحقق یکی از مهم ترین مطالبات عمومی، یعنی تأمین مسکن مناسب و با کیفیت، گامی بلند در اجرای پروژه های نهضت ملی بردارد. بر اساس آخرین آمارها، تعداد واحدهای مسکونی که مرحله سفت کاری آن ها به اتمام رسیده، از ۴ هزار و ۵۹۹ واحد به ۱۱ هزار و ۷۹۲ واحد افزایش یافته که رشدی معادل ۱۵۶ درصد را نشان می دهد.

به گفته وی این پیشرفت کم نظیر، نتیجه تعهد جدی به پاسخگویی به نیازهای اساسی مردم و پیروی از سیاست های راهبردی دولت چهاردهم است. اجرای دقیق سفت کاری، به عنوان نقطه عطف در پیشرفت فیزیکی ساختمان ها، نویدبخش نزدیکی به مرحله تحویل واحدها به متقاضیان خواهد بود و اعتماد عمومی به پروژه های دولتی را تقویت می کند.

ملکی در این خصوص تصریح کرد: مردم حق دارند صاحب خانه ای ایمن، باکیفیت و درخور شأن خود باشند. ما خود را موظف می دانیم با نهایت توان در مسیر تحقق این مطالبه گام برداریم. رشد ۱۵۶ درصدی سفت کاری پروژه ها، نشانگر عزم جدی ما برای ایفای این مسئولیت است.

وی با اشاره به اهمیت این اقدام، گفت: این مرحله نقش مهمی در شکل دهی نهایی به ساختمان ها دارد و تسریع در آن به معنای تسهیل در واگذاری و سکونت سریع تر مردم در واحدهای مسکونی است. این مقام مسئول همچنین افزود: برنامه های آینده شرکت، بر تمرکز بیشتر بر نازک کاری و تکمیل زیرساخت های شهری استوار بوده و برنامه های پیش رو به نحوی طراحی شده اند که روند ساخت و ساز در شهرهای جدید نه تنها کند نشود، بلکه با شتابی مضاعف و کیفیتی ارتقا یافته ادامه یابد تا امید مردم به تحقق وعده ها دوچندان شود.

گفتنی است، سفت کاری ساختمان به مراحل اولیه در ساختمان سازی مانند حفر کردن و بتن ریزی ساختمان، پایه گذاری و نصب ستون ها، بنا کردن تیغه های داخلی و سقف ساختمان گفته می شود. در واقع تمام مراحل که باعث برپا شدن یک بنا شود سفت کاری ساختمان نام دارد. سایر کارها از جمله برق کاری، کاشی کاری، سنگ کاری، نقاشی، تأسیسات و کارهای از این قبیل در بخش نازک کاری ساختمان محسوب می شود

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی شماره مناقصه: ۸۸۷۴۰۰۰۶

منطقه ۹ عملیات انتقال گاز در نظر دارد تجدید مناقصه با مشخصات زیر را به پیمانکار ذیلصلاح و واجد شرایط واگذار نماید.
۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۹ عملیات انتقال گاز ساری- بلور طالقانی، نرسیده به میدان هلال احمر)
۲- موضوع و محل اجرای پروژه: تکمیل بند کاپوینی در محل تقاطع با رودخانه شاهرود
۳- مبلغ تضمین شرکت در فراخواند ار جاع کار: ۲۸۴۹,۳۳۵,۱۷۶ ریال به صورت یکی از تضمین مذکور در جدول شماره ۴ آیین نامه تضمین در معاملات دولتی
۴- بر آورد اولیه مناقصه و مبنای آن: ۵۱۲,۷۰۳,۵۱۲,۹۸۶ ریال بر اساس فهرست بهای سازمان برنامه و بودجه
۵- محل: زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱ الی ۱۴۰۴/۰۲/۲۴ صرفا از طریق سامانه ستاد امکان دانلود (در یافت) اسناد مناقصه امکان پذیر است.
۶- تحویل پیشنهادات و اسناد مناقصه: تا مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱ صرفا از طریق سامانه ستاد برگزاری اسناد امکان پذیر است.

روابط عمومی منطقه ۹ عملیات انتقال گاز شناسه آگهی: ۱۹۲۴۳۷۷

مطالعه در جاده و خیابان هرگز، هرگز!

مناقصه عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان در نظر دارد پروژه های زیر را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای واگذار نماید، بدین وسیله از شرکت های واجد شرایط طبق اسناد مناقصه با در نظر گرفتن اینکه «قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد» برای شرکت در مناقصه های زیر دعوت به عمل می آید.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار (ریال)
۱	۴۰۴۱۰۴۲۷/۱	خرید ۴ دستگاه بیل مکانیکی چرخ لاستیکی و چکش تخریب و یک دستگاه بیل مکانیکی زنجیری همراه با چکش تخریب با مشخصات فنی- (مناقصه با ارزیابی کیفی با معیار به روش یکپارچه)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۴۰۴۱۰۴۲۸/۱	خرید ۲۰ دستگاه گریدر با مشخصات فنی- (مناقصه با ارزیابی کیفی با معیار به روش یکپارچه)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۴۰۴۱۰۴۲۹/۱	خرید ۲۰ دستگاه لودریا مشخصات فنی- (مناقصه با ارزیابی کیفی با معیار به روش یکپارچه)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	۴۰۴۱۰۴۳۰/۱	خرید ۵ دستگاه بلدوزریا مشخصات فنی- (مناقصه با ارزیابی کیفی با معیار به روش یکپارچه)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	۴۰۴۱۰۴۳۱/۱	بهسازی ۰۱،بیم سازی و روکش آسفالت راههای شهرستان نظنر	۲۹۹,۹۵۶,۶۳۶,۱۴۰	۱۴,۹۹۸,۰۰۰,۰۰۰
۶	۴۰۴۱۰۴۳۲/۱	ایمن سازی، بهسازی و روکش آسفالت گرم راههای شهرستان بوبین میاندشت	۲۹۸,۵۲۰,۵۳۲,۷۶۸	۱۴,۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰
۷	۴۰۴۱۰۴۳۳/۱	بهسازی ۰۱،بیم سازی و روکش آسفالت گرم راه های شرق استان اصفهان	۲۹۷,۷۳۷,۳۸۳,۵۲۴	۱۴,۸۸۷,۰۰۰,۰۰۰
۸	۴۰۴۱۰۴۳۴/۱	ایمن سازی و بهسازی راههای شهرستان شاهین شهر و میمه (با اولویت محور شاهین شهر- جهاد آباد)	۳۴۵,۸۷۸,۰۱۵,۶۴۸	۱۷,۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۹	۴۰۴۱۰۴۳۵/۱	بهسازی و ایمن سازی راههای شهرستان لنجان	۴۹,۸۶۴,۵۶۹,۶۶۵	۲,۴۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	۴۰۴۱۰۴۳۶/۱	بهسازی و ایمن سازی راههای شهرستان فلاورجان (با اولویت زیر گذر خوانسارک)	۹۱,۰۳۰,۱۷۷,۴۲۹	۴,۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مهلت دریافت فایل اسناد مناقصات فوق، از چاپ اول آگهی تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۷، از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس **setadiran.ir** -مهلت ارسال فایلهای پاکات مناقصات فوق به سامانه ستاد ایران تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ و محل تحویل ضمانتنامه (فرآیند ارجاع کار) شرکت در مناقصات فوق تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان، طبقه ششم اداره حراست می باشد. گشایش فایلهای پاکات مناقصات فوق از طریق سامانه ستاد ایران در ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ در محل سالن جلسات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای اصفهان انجام می شود. در صورت کثرت شرکت کنندگان در مناقصات فوق و عدم فرصت جهت گشایش پاکات بعضی از مناقصات در تاریخ مذکور، گشایش پاکات مناقصات گشوده نشده در روزهای بعدی انجام خواهد شد. کلیه مراحل دریافت، ارائه اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات صرفا از طریق سامانه ستاد ایران مذکور انجام خواهد پذیرفت. سایر شرایط شرکت در مناقصه از جمله هزینه تهیه اسناد، مدت اعتبار پیشنهاد، صلاحیتهای مورد نیاز و غیره مطابق مفاد اسناد مناقصه پیوست در سامانه ستاد ایران به آدرس **setadiran.ir** می باشد. نشانی اداره کل: اصفهان، بلوار میرزا کوچک خان، بین بپل وحید و ترمینال زاینده رود، کد پستی: ۳۷۳۴۳-۸۱۷۶۶ تلفن گویا ۳۵۰۵۹- اقدام کننده: اداره پیامان

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده های استان اصفهان