

داغ حادثه بندر

غلامعباس شمس الدینی - این روزها برای ما هر مزگانی‌ها چقدر سخت می‌گذرد. داغ انفجار دهشتناک بندر شهید رجایی داغ سنگینی است که نه تنها هر مزگانی‌ها بلکه یک ایران را مغموم کرد. به عنوان یک هر مزگانی در همه عمر، حتی زمانی که عزیزی را از دست داده‌ام اینقدر متأثر نشدم.

تصاویر دلخراش از سوختن هموطنان، پیکرهایی که به یک یا چند عضو بدن، حتی یک قطعه وسیله همراهش خلاصه شده بود، ناله خانواده مفقودین و جانبازان، گریه‌های مداوم کسانی که همکار، دوست، خویش و رفیق خود را از دست داده بود، ضجه‌های همسر، فرزند، مادر، پدرانی که قلبشان مالا مال از درد است، جانکاهی دردی که مصدومین حادثه از ۶ اردیبهشت تا به امروز و شاید فرdahایی که طولانی خواهد شد مگر فراموش می‌شود؟

شنبه سیاه، روز تعهد و فداکاری ایرانی

آری شنبه ششم اردیبهشت سانه اسفناک بندر شهید رجایی به روزی سیاه در تاریخ ایران مبدل شد. اما در این روز در کنار فاجعه، اتفاقاتی رقم خورد که نمونه اش بسیار اندک است. اسماعیل تاجیک یادتان هست، همان که قرار بود دوماه دیگر پدر شود، جوانی دهه هفتادی کارمند مگر که به جای فرار از صحنه آن‌قدر ناجی جان‌ها بود تا خودش به آسمانی شد و روحش به ابدیت پیوست. شب قبل از حادثه به برادرش گفته بود می‌خواهد نام فرزندش که دوماه دیگر به دنیا می‌آید را ایهان بگذارد. (ایهان از دو واژه ترکی ای،هان به معنای کیکشان، پادشاه ماه یا صاحب اختیار ماه می‌باشد).

حسن رنجبر مامور بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) در لحظه انفجار بندر شهید رجایی وقتی همه از معرکه فاصله می‌گرفتند و به دنبال جان پناهی بودند، با کپسول آتشنشانی به سمت حریق اولیه رفت تا نخستین جان باخته‌ای باشد که آگاهانه برای جلوگیری از فاجعه به دل آتش زد. سر استاد خلیان حسن صندوقدار در کمتر از سه ساعت هوایمای ایلولشین، که برای حمل بار طراحی شده، را با نصب مخزن ویژه، به پرنده‌ای نجات‌بخش در مأموریت‌های اطفای حریق بدل کرد.

ادامه در همین صفحه

روزنامه

یکشنبه- ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۱۹۸ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

سازمان

از نشست تخصصی توسعه زیست فناوری دریایی و شیلات در بوشهر گزارش می‌دهد:

«بوشهر» مرکز دانش‌بنیان‌های زیست فناوری دریایی-شیلاتی

راه اندازی دبیر خانه ملی زنجیره ارزش زیست فناوری دریایی و شیلات ایران در پارک علم و فناوری خلیج فارس بوشهر

۲

سازمان

بنادر شمالی و جنوبی در بخش کارگو ورشکسته‌اند!

انتقاد حسن زاده از سازمان بنادر: این چه مدل واگذاری است؟

مدت‌هاست که کارشناسان درباره جنبه‌های مختلف آسیب‌های موجود درخصوص کاهش تراز آب دریای خزر هشدارهایی را مطرح می‌کنند، با این حال هنوز هم جمعی از نخبگان دانشگاهی باور دارند که یکی از ابعاد کمتر پرداخته‌شده به مشکلات و چالش‌های کاهش تراز آب خزر آسیب‌هایی است که به تجارت دریایی در این حوزه وارد می‌کند و اگر روند کاهش تراز آب دریا خیزر ادامه‌دار باشد، تهدیدی جدی بر صادرات و واردات در بین کشورهای حاشیه خزر محسوب می‌شود.مدتی قبل بود که سازمان فضایی ایران با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای وضعیت سطح آب دریای خزر به‌عنوان بزرگ‌ترین دریاچه جهان را بررسی و کاهش سطح آب این دریا را تایید کرد. براساس آمار مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر، از کاهش ۲ متری سطح آب این دریا از سال ۱۳۷۵ تاکنون خبر داد و در سال گذشته سطح آب این دریا ۲۶ سانتی‌متر کاهش یافته است.

صفحه ۶

ادامه از همین صفحه

او بود که با پرواز بر فراز آتش و دود هر بار ۴۰ هزار لیتر آب را روی آتش می‌ریخت تا از گسترش آن و وارد آمدن خسارات بیشتر جلوگیری کند. اقدامی که نمادی از تعهد و فداکاری نیروهای امدادی را نشان می‌دهد. تخصص و مهارت خلبان صندوقدار و شجاعت مثال‌زدنی‌اش در جهان با تحسین همراه گردید. خلبانان هلیکوپترهای نجات، آتش نشانان، امدادگران صحنه‌هایی را خلق کردند که ماندگارترین باشد. از این نمونه جانفشانی‌ها چه در روز حادثه و چه در روزهای بعد اتفاق افتاد. به گفته آتش نشانان محل حریق در بندر شهید رجایی به دمایی بالغ بر ۱۴۰۰ درجه سانتی‌گراد رسید. این یعنی دمایی که می‌تواند بالاتر از نقطه ذوب فلز چدن (۱۲۰۰ درجه سانتی‌گراد) باشد. آری در این دما شاهد جانفشانی آتش نشانان و امدادگران برای اطفای حریق، بیرون کشیدن اجساد و مقاومت در جهت جلوگیری از گسترش آتش بودیم. آیا نباید این روز در تقویم کشور به روز تعهد و فداکاری ایرانی بدل شود؟

داغی که بر دل ماند

داغ سانحه غمبار و جانسوز انفجار بندر شهید رجایی هرگز تسکین نمی‌یابد برای آنانی که عزیزان خود را از دست داده، مصدوم شده‌اند، دچار خسارت و زیان گردیده‌اند، این داغ حک شده و محو نخواهد شد. برای مردم ایران هم این تراژدی در حافظه عمومی ذخیره شده، ماندگار خواهد بود. اگر حادثه زلزله‌هم، قطار نیشابور، متروپل، پلاسکو، معدن طبس و... فراموش شد، این حادثه نیز فراموش می‌شود. یاد آنانی که جان دادند تا ایران سربلند بماند گرامی باد.

از تعهد تا عمل در کمتر از یکسال

توسعه روابط ترانزیتی و حمل‌ونقلی

- تقویت همکاری‌های تهران و دوحه در قالب توافق‌های چندجانبه بین‌المللی
- بهره‌گیری از ظرفیت‌های ترانزیتی دو کشور در مسیرهای منطقه‌ای و بین‌المللی

راه‌اندازی خط مسافری دریایی

- اجداد خط مسافری منظم بین ایران و بندر «دوبس» قطر
- گسترش گردشگری و تفریحات مریمی میان دو کشور

مشارکت در توسعه بنادر

- اغاز همکاری مشترک برای توسعه بندر دیر یا سرمایه‌گذاری و مشارکت قطر
- تسهیل جریان کالا و افزایش ظرفیت لجستیکی جنوب ایران

ارتقاء همکاری‌های هوایی

- افزایش تعداد پروازهای مستقیم بین ایران و قطر
- همکاری فنی و آموزشی میان سازمان‌های هواپیمایی دو کشور
- فرآهم‌سازی بستر افزایش پروازهای عبوری قطر از آسمان ایران

سفر فرانزه صادق، وزیر راه و شهرسازی به قطر

- نقشه راه توسعه حمل‌ونقل میان ایران و قطر

توسعه زیرساخت‌های مشترک حمل‌ونقل

- سرمایه‌گذاری مشترک برای بهبود زیرساخت‌های ترابری
- ارتقاء جایگاه ژئوپلتیک ایران و قطر در زنجیره تأمین منطقه‌ای

تشکیل کمیته جامع حمل‌ونقل

- تأسیس کمیته مشترک نظارتی برای پیگیری و اجرای پروژه‌های همکاری
- نظارت بر توسعه پایدار و هماهنگ حمل‌ونقل دو کشور

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد

با حمایت شما

میشه بشه

موه‌اش من ۱۹۰۱

۰۲۱-۲۳۵۴۰

شماره کارت بانک اقتصاد نوین
۶۲۷۴-۱۲۱۹-۴۰۰۶-۷۴۶۵

محک

مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

یک اسکن تا سلامتی