

سایت گزارش می‌دهد:

## ادامه فشار بی‌نتیجه نفتی ایران آمریکا به ناوگان



روزنامه

۵

www.Eghtesadsaramad.ir

دوشنبه-۲۲ اردیبهشت ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۱۹۹- قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

سایت در گفتگو با مدیرکل شیلات خوزستان بررسی کرد:

## چالش خشکسالی تالاب‌های خوزستان برای آبزی پروری

۶

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

مقاله

## اهمیت دیپلماسی اقتصادی در توسعه دریامحور

۳

مرتضی فاخری

یادداشت

### جایگاه کنوانسیون‌های بین‌المللی برای توسعه گردشگری ایران

**سید دانیال داودی** - صنعت گردشگری یکی از مهم‌ترین ارکان اقتصادی در بسیاری از کشورهای جهان به‌شمار می‌آید و ایران نیز با داشتن جاذبه‌های طبیعی و فرهنگی فراوان، پتانسیل بالایی برای جذب گردشگر دارد. بااین حال، در سال‌های اخیر، این صنعت در ایران با چالش‌های گوناگونی مواجه شده است. سید دانیال داودی، کارشناس ارشد حقوق بین‌الملل در یادداشتی برای روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد به بررسی جایگاه و اهمیت کنوانسیون‌های بین‌المللی برای توسعه و رونق صنعت گردشگری در جمهوری اسلامی ایران پرداخته است. این یادداشت را در ادامه می‌خوانید.

مشکلاتی نظیر تحریم‌های اقتصادی، بحران‌های زیست‌محیطی، محدودیت‌های اجتماعی و زیرساختی، به‌طور چشمگیری بر رشد صنعت گردشگری تأثیر گذاشته‌اند، اما در این میان، کنوانسیون‌های بین‌المللی و ابزارهای حقوقی موجود در عرصه جهانی می‌توانند به‌عنوان فرصتی برای برون‌رفت از این چالش‌ها و بهبود وضعیت گردشگری ایران عمل کنند.

چالش‌های عمده صنعت گردشگری ایران چالش‌های عمده‌ای که صنعت گردشگری ایران با آن مواجه است، شامل تحریم‌های اقتصادی و محدودیت‌های تجاری، مشکلات زیست‌محیطی، محدودیت‌های اجتماعی و فرهنگی و همچنین زیرساخت‌های ناکافی می‌شوند. تحریم‌ها از مهم‌ترین موانع پیش‌روی صنعت گردشگری ایران هستند. محدودیت‌های مالی و تجاری، تبادل گردشگران، تبلیغات بین‌المللی و دسترسی به منابع مالی برای ارتقای زیرساخت‌ها را محدود کرده‌اند. این امر باعث کاهش تعداد گردشگران خارجی و به‌ویژه گردشگران غربی به ایران شده است. بحران‌های زیست‌محیطی نظیر تغییرات اقلیمی، آلودگی هوا و خشکسالی، به‌طور مستقیم تأثیرات منفی بر جاذبه‌های طبیعی و محیطی کشور داشته‌اند.

ادامه در صفحه ۲

سایت گزارش می‌دهد:

## «بندر خشک ریلی تهران» محور توسعه حمل‌ونقل منطقه‌ای

### راه‌آهن ایران آماده جذب سرمایه‌گذار در مرکز لجستیک آپرین

ایران با دارا بودن ۷ مرز زمینی و ۱۲ مرز آبی از طریق دو دریا، با همسایگان خود موقعیت استراتژیک ویژه‌ای برای تبدیل شدن به یکی از مراکز مهم تجاری و لجستیک منطقه دارد. کشورهای همسایه زمینی ایران شامل ترکیه، جمهوری آذربایجان، ارمنستان، ترکمنستان، افغانستان، پاکستان و عراق هستند. علاوه بر این، ایران مرزهای آبی در دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان نیز دارد که فرصت‌های زیادی برای توسعه مراودات تجاری فراهم می‌آورد. در این راستا، ایجاد و گسترش بنادر خشک می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر بهبود...

صفحه ۸

## شفاف‌سازی گروه کشتیرانی درباره وضعیت درآمدی و سودآوری شرکت



در پی ابهامات مطرح شده در رسانه‌ها و پرسش‌های سهامداران، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای تنویر افکار عمومی و سهامداران، طی نامه‌ای به رئیس اداره نظارت بر ناشران گروه مالی و خدماتی سازمان بورس و اوراق بهادار به تشریح وضعیت درآمدی و سودآوری خود پرداخت.

به گزارش اقتصادسرآمد از روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران؛ در پی انتشار برخی ابهامات در رسانه‌ها و طرح سؤالاتی از سوی سهامداران درباره وضعیت درآمدی و سودآوری شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، این شرکت طی نامه‌ای رسمی به رئیس اداره نظارت بر ناشران گروه مالی و خدماتی سازمان بورس و اوراق بهادار ضمن پاسخ به دغدغه‌های مطرح شده، به تشریح آخرین وضعیت مالی و عملکردی خود پرداخت. متن نامه بدین شرح است:

جناب آقای و اشفانی فراهانی  
رئیس محترم اداره نظارت بر ناشران گروه مالی و خدماتی سازمان بورس و اوراق بهادار

باسلام و احترام  
با توجه به برخی ابهامات مطرح شده در رسانه‌های خبری و سؤالات سهامداران گرامی پیرامون وضعیت درآمدی و سودآوری شرکت کشتیرانی ج.ا.ا، بدین وسیله توضیحات زیر جهت تنویر افکار سهامداران محترم ارائه می‌گردد:  
۱- همانند سایر شرکت‌های سرمایه‌گذاری، بخش عمده درآمد شرکت اصلی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از محل سود سهام شرکت‌های تابعه تأمین می‌شود که این درآمد‌ها پس از برگزاری مجامع عمومی عادی سالیانه شرکت‌های تابعه در فصل بهار، در صورت‌های مالی شرکت اصلی شناسایی می‌گردد، لذا اتکای صرف به گزارش‌های ماهانه و میان‌دوره‌ای جهت ارزیابی عملکرد شرکت، رویکردی ناقص و غیرمنصفانه تلقی و بررسی دقیق وضعیت سودآوری نیازمند تحلیل صورت‌های مالی تلفیقی گروه یا صورت‌های مالی سالانه شرکت اصلی خواهد بود. شایان ذکر است بررسی سود و زیان‌های میان‌دوره‌ای و پایان سال گذشته به شرح جدول ذیل موضوع مذکور را به خوبی تشریح می‌نماید:

سال	زیان‌شش‌ماهه	زیان نه‌ماهه	سود سالانه-شرکت اصلی	سود سالانه تلفیقی
۱۴۰۲	(۲,۶۳۶)	(۴,۰۵۴)	۱۰۷,۷۰۵	۹۷,۵۰۷
۱۴۰۳	(۲۵,۶۲۱)	(۲۹,۱۹۵)	۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰

\*برآوردی ارقام به میلیارد ریال

۲- براساس گزارش‌های منتشر شده در سامانه کدال، نه‌تنها کاهش درآمدی در شرکت‌های تابعه مشاهده نشده، بلکه رشد‌های قابل توجهی نیز به ثبت رسیده است. به عنوان نمونه، براساس صورت‌های مالی شش‌ماهه حسابرسی شده شرکت حمل کانتینری (که مهم‌ترین شرکت گروه کشتیرانی ج.ا.ا به لحاظ

سودآوری محسوب می‌شود) درآمد این شرکت در شش ماه نخست سال ۱۴۰۳ به بیش از ۲۹ هزار میلیارد تومان رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۱۹,۵ هزار میلیارد تومان) رشد چشمگیری را نشان می‌دهد. همچنین سود خالص این شرکت از ۵ هزار میلیارد تومان به بیش از ۹ هزار میلیارد تومان در مدت مورد اشاره افزایش یافته که حاکی از رشد ۸۲ درصدی سودآوری است. همچنین قابل ذکر است اغلب شرکت‌های زیرمجموعه گروه نیز در نیمه نخست سال ۱۴۰۳ نسبت به دوره مشابه سال قبل، عملکرد مطلوب‌تری از حیث سودآوری داشته‌اند، لذا با توجه به مبالغ شش ماهه مذکور، پیش‌بینی می‌گردد عملکرد تلفیقی گروه برای سال ۱۴۰۳ در حدود ۱۹ هزار میلیارد تومان تحقق یابد.

۳- درخصوص هزینه‌های عملیاتی مندرج در گزارش ۹ ماهه، عمده اقلام مرتبط با سود و زیان تسعیر ارز ناشی از افزایش نرخ ارز در سال ۱۴۰۳ مربوط به سرفصل‌های تسهیلات ارزی و دارایی‌های غیرعملیاتی بوده که توضیحات تکمیلی آن از طریق سامانه کدال منتشر شده است.

۴- پرداخت بیش از ۹ هزار میلیارد تومان سود سهام در مجمع عمومی سالیانه مهرماه ۱۴۰۳ منجر به کاهش سود انباشته شرکت اصلی شده است.

۵- از ابتدای سال جاری تاکنون، سهام شرکت با توجه به وضعیت مطلوب درآمدی و سودآوری، بازدهی بیش از ۲۵ درصدی را برای سهامداران به همراه داشته است.

در انتها به سهامداران محترم توصیه می‌شود جهت ارزیابی دقیق وضعیت مالی شرکت، صرفاً به اطلاعیه‌های رسمی منتشره در سامانه کدال استناد نموده و از توجه به اخبار منتشر شده در سایر رسانه‌ها خودداری فرمایند.

### مهمترین و موثرترین راهکار مدیریت

## مصرف آب

در شرایطی که منابع و ذخایر آبی کشور علائم هشدار را نشان می‌دهند، گروه‌های پر مصرف باید حداقل ۱۰ درصد و بدمصرف‌ها حداقل ۲۵ درصد از مصارف خود بکاهند.

### قطع و وصل آب هنگام استفاده اعم از

مسواک زدن، شستشو، حمام کردن



### به جای حمام کردن‌های طولانی

دوش گرفتن کوتاه و سریع را جایگزین کنید.



### آبیاری باغچه و گیاهان را به ساعات ابتدایی صبح و یا

انتهای شب که تبخیر آب در حداقل است موکول کنید.



### در این بین باید توجه داشت که استفاده از لوازم کاهنده

مصرف آب، نوعی سرمایه‌گذاری است که منافع

آن متوجه اقتصاد خانوار و همگان خواهد بود.



اینفوگرافیک-اقتصادسرآمد