



رامین جهان پور- در مقدمه کتاب سفرنامه ماژلان اینگونه می‌خوانیم: «در جنوبی‌ترین نقطه کره زمین، جایی که اقیانوس اطلس و اقیانوس آرام به هم گره می‌خورند، یک آبراه افسانه‌ای با داستان‌هایی از شجاعت، ماجراجویی و کشف‌های تاریخی قرار دارد؛ آن نقطه جایی نیست جز «تنگه ماژلان». این مسیر آبی که روزگاری شریان اصلی تجارت جهانی بود، امروز همچنان جاذبه‌ای پررمز و راز برای عاشقان تاریخ و طبیعت است. تنگه‌ای که نام کاشف بزرگ، فرناندو ماژلان، را بر خود دارد، این مسیر آبی که روزگاری شریان اصلی تجارت جهانی بود، امروز همچنان جاذبه‌ای پررمز و راز برای عاشقان تاریخ و طبیعت است. تنگه‌ای که نام کاشف بزرگ، فرناندو ماژلان، را بر خود دارد، گویی سفری به اعماق تاریخ و دنیای بکر طبیعت را برای شمارقم می‌زند. اینجا مکانی است که طبیعت و تاریخ در کنارهم نمایش خیره‌کننده‌ای از زیبایی و قدرت خلق کرده‌اند...» نویسنده کتاب با این مقدمه پر تعلیق، مارا وارد ماجراجویی‌های عجیب و خواندنی یک کاشف و دریانورد بزرگ می‌کند. در مورد کشفیات و ماجراجویی‌های ماژلان دریانورد پرتغالی، داستان‌ها و افسانه‌های زیادی در تاریخ شنیده و خوانده‌ایم که نسل به نسل و سینه به سینه تعریف و تشریح شده است. بعضی از نویسنده‌ها درمورد حوادثی که در سفرهای این کاشف پرتغالی اتفاق افتاده اغراق‌های زیادی کرده‌اند و با استفاده از قوه تخیل خود قلم‌فرسایی‌های زیادی را در پاورقی‌های قدیم درم‌س‌اس جهان منتشر ساخته‌اند. اما صاحب‌نظران و مورخان واقعی معتقدند، واقعیت ماجرا در مورد زندگی و کشفیات بزرگ این دریانوردکاشف را فقط می‌توان از متونی استخراج کرد که از دست‌نوشته‌های دستیار جانش «آنتونیو پگاکتا» به یادگار مانده است. آنتونیو پگاکتا محقق و کاشف اهل ونیز ایتالیا بود. او بیست سال بیشتر نداشت که به عنوان یک نقشه‌بردار و دستیار باو همسفرشد. ماژلان در آن زمان دریانوردی بود که برای دولت اسپانیا خدمت می‌کرد. او نخستین کسی بود که در جهت غرب از اروپا به آسیا رفت و در اقیانوس آرام کشتی راند. ماژلان همچنین نخستین کسی بود که با هدف دور زدن کره زمین رهبری یک ناوگان اکتشافی را عهده‌دار شد. کتاب «سفرنامه ماژلان» تاریخی‌ترین و ماندگارترین اثر ازاین سفر شگفت‌انگیز است. و درحال حاضر نسخه اصلی این کتاب که بسیار پرازش است در کتابخانه‌ای در واتیکان نگهداری می‌شود. در طول سفر، او تا زمان مرگ ماژلان در جزایر فیلیپین به عنوان دستیار ماژلان خدمت کرد و در دفترچه خاطراتش تمام وقایع ماجراها و کشفیات ماژلان را ثبت کرد. این دستیار ایتالیایی، جوانی شجاع بود که در هر سفر با احتمال عدم بازگشت به خشکی، تن به دریا می‌سپرد و قلم در توصیف و ثبت و ضبط دیده‌ها و شنیده‌ها می‌گرداند. کتاب «سفرنامه ماژلان» یکی از این پژوهشگر به یادگار مانده است امروزه در مجموعه کتب تاریخی واتیکان نگهداری می‌شود و اطلاعات آن بارها توسط هنرمندان و نویسندگان بزرگی چون ویلیام شکسپیر و گابریل گارسیمارکز و نویسندگان و پژوهشگران جوان در تحقیقاتشان مورد استفاده قرار گرفته است و تا به حال مشاهدات دقیق پگاکتا، گنجینه‌ای غنی از نقشه‌ها و نمودارهای دریایی را در اختیار دریانوردان و علاقه‌مندان به علوم دریایی قرار داده است. از سوی دیگر توصیف دقیق زندگی مردم ملل در مناطق مختلف جغرافیایی مستندات مهمی از تاریخ جوامع بشری را برای دانشمندان و جامعه‌شناسان نسل‌های مختلف به ارمان آورده است. کتاب «سفرنامه ماژلان» یکی از مهم‌ترین سفرنامه‌ها و آثار دریایی است که تا به‌حال نوشته است و برای علاقه‌مندان به حوزه‌ی سفرنامه، تاریخ و حتی داستان‌های تاریخی می‌تواند جالب‌توجه باشد. در شروع سفرنامه از زبان این سفرنامه‌نویس جوان که یک دانشجو بود چنین می‌خوانیم: «مدرسه نظامی ما در شهر «کوردوبا» بود و من اطلاع داشتم که ماژلان در بندر «سویل» است و بعداز دریافت معرفی‌نامه و خداحافظی با مدیر آموزشگاه فاصله کوتاه بین دو شهر را طی کردم و به بندر زیبای خودمان، سویل، رسیدم. می‌گویند همان‌گونه که پدر و مادر نمی‌توانند به زیبایی فرزند خود پی ببرند کسی نمی‌تواند زیبایی وطن خود را درک کند، ولی من هر بار که بندر سویل را در کنار رودخانهٔ «گوادالکویر» دیدم آن را چنان زیبا یافته‌ام که نتوانستم هیچ‌یک از شهرهای جهان را با آن برابر بدانم و یادم هست وقتی رومی‌های باستان قدم به سویل گذاشتند همگی با هم فریاد زدند: «هیس پالیس...هیس پالیس...» (یعنی اصفا) و سکنه بومی شهر از آن هنگام تا کنون سویل شهر خود را «هیس پالیس» می‌خوانند.»

گروه راهبردی- سعید قلیچی - حالا بیش از دوهفته از وقوع فاجعه انفجار در بندر شهیدرجایی بندرعباس می‌گذرد. آخرین آمار جان‌باختگان این حادثه دردناک اما همانی است که چهارروز قبل منتشر شد. ۱۴اردیبهشت بود که مدیرکل پزشکی قانونی از ۴۲ نفر دیگر از مفقودان حادثه بندر شهیدرجایی خبر داد. با احتساب خبر منتشرشده از سوی مدیرکل پزشکی قانونی هر مزگان، با شناسایی این تعداد، شمار پیکر‌ها به ۲۸تن رسید که پیکر این جان‌باختگان به خانواده‌های آن‌ها تحویل داده می‌شود و پیکر ۹تن از مفقودان این حادثه تاکنون شناسایی نشده است. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، حوادث بزرگ و فجایع مرگبار، در بسیاری از موارد فراتر از ابعاد انسانی و خسارات اقتصادی فراتر می‌روند و اغلب با پیامدهای اجتماعی پیچیده‌ای همراه می‌شوند. یکی از دلایلی که می‌تواند این فجایع و حوادث را به بحرانی برای اجتماع تبدیل کند، مربوط به شیوه اطلاع‌رسانی و پوشش خبری آن است. بررسی واکنش‌ها در شبکه‌های اجتماعی طی روزهای گذشته به‌خوبی نشان می‌دهد که در پی انفجار مرگبار بندر شهیدرجایی در بندرعباس، روایت رسمی از علت رخ‌دادن این واقعه هنوز برای بخش قابل‌توجهی از مردم، به‌ویژه ساکنان آن منطقه پذیرفته نشده است. در این میان برخی کارشناسان حوزه ارتباطات و جامعه‌شناسان معتقدند که شیوه مدیریت اطلاعات در مواجهه با چنین حوادث و فجایعی که همراه با خسارات جانی و مالی بسیار است، ممکن است در عمل تبدیل به یک سوگ جمعی برای بخشی از مردم شده که در نتیجه آن بی‌اعتمادی به روایت‌های اصلی بیشتر می‌شود. در حقیقت می‌توان گفت که هدف اصلی در هنگام وقوع چنین بحران‌هایی از سوی بخشی از دستگاه‌های رسمی، آرام کردن و مطلع کردن جامعه نیست، بلکه آن‌ها به‌دنبال مصححلت‌اندیشی‌های سیاسی و اجتماعی مورد ظر خودشان هستند.

مراجعه ۴۰۰ مصدوم انفجار به پزشکی قانونی تاکنون بیش از ۴۰۰ مصدوم این حادثه برای تعیین خسارت و میزان صدمات وارده به پزشکی قانونی بندرعباس مراجعه و توسط پزشکان آن مرکز معاینه شده‌اند. عباس مسجدی، رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور در سفر به بندرعباس از بخش‌های مختلف پزشکی قانونی استان هر مزگان و نحوه پاسخگویی و رسیدگی به پرونده قربانیان و مصدومان حادثه انفجار بندر شهید رجایی مطلع شد. براساس گزارش سازمان پزشکی قانونی، در پی وقوع حادثه تألف بار بندر شهید رجایی، ۴۸ قربانی این

یک کارشناس ارشد حقوق بین‌المللی در یادداشتی برای روزنامه دریایی سرآمد بررسی کرد

جایگاه کنوانسیون‌های بین‌المللی برای توسعه گردشگری ایران

آیا کنوانسیون‌های بین‌المللی می‌توانند صنعت گردشگری ایران را از بحران‌ها نجات دهند؟

ادامه از صفحه اول

در کنار این مشکلات، محدودیت‌های اجتماعی و فرهنگی کمبود آموزش‌های مرتبط با صنعت گردشگری نیز به‌طور چشمگیری بر توانمندی‌های این صنعت تأثیر گذاشته است. به‌عنوان مثال، کمبود نیروی انسانی متخصص و نبود هماهنگی در ارائه خدمات گردشگری می‌تواند باعث کاهش تجربه مثبت گردشگران و در نهایت کاهش میزان بازدید از ایران شود.

پتانسیل های کنوانسیون‌های بین‌المللی برای توسعه گردشگری

در این شرایط، کنوانسیون‌های بین‌المللی می‌تواند به‌عنوان ابزارهای مؤثر برای توسعه صنعت گردشگری در ایران عمل کنند. یکی از مهم‌ترین این ابزارها، کنوانسیون حقوق گردشگران است که تحت نظارت سازمان جهانی گردشگری به تصویب کشورهای عضو درآمده است. این کنوانسیون با هدف ارتقای گردشگری پایدار و حمایت از حقوق گردشگران در سطح جهانی تأسیس شده است. ایران



حادثه با روش‌های مختلف علمی از جمله آزمایشات ژنتیک شناسایی و تعیین هویت شدند. همچنین تاکنون بیش از ۴۰۰ مصدوم این حادثه برای تعیین خسارت و میزان صدمات وارده به پزشکی قانونی بندرعباس مراجعه و توسط پزشکان آن مرکز معاینه شده‌اند.

جلسه‌ای با وراث قانونی جان‌باختگان حادثه بندر دادگستری هر مزگان در اطلاعیه‌ای اعلام کرد، روز دوشنبه ۲۲اردیبهشت جلسه‌ای با وراث قانونی متوفیان حادثه بندر شهیدرجایی، برگزار می‌شود. این جلسه برای ثبت شکایت، اخذ اظهارات، تسریع در روند رسیدگی قضایی و اجرای امور حقوقی مربوط به پرونده جان‌باختگان و مفقودان حادثه بندر شهیدرجایی است. در این اطلاعیه از وراث قانونی متوفیان و خانواده مفقودان حادثه بندر شهیدرجایی دعوت شده است دوشنبه ۲۲ردیبهشت ۱۴۰۴، ساعت ۱۶ به آدرس بندرعباس، میدان ابوذر، مجتمع قضایی دادگاه‌های کیفری و انقلاب -سالن اجتماعات- حضور یابند. به‌همراه داشتن مدارک هویتی خود، اصل و تصویر مدارک هویتی متوفی یا مفقودی و تمام وراث، اسناد جواز دفن (در صورت دسترسی) و مدارک انحصار وراثت (در صورتی که اقدام کرده باشند) ضروری است. در این اطلاعیه آمده است: برای تصمیم‌گیری درخصوص بعضی امور و تنظیم اسناد، حضور هم‌زمان همه وراث قانونی هریک از جان‌باختگان لازم است. به دستور استاندار هر مزگان، خانواده‌هایی که از سایر شهرها به بندرعباس مراجعه می‌کنند و نیاز به اسکان دارند، می‌توانند با در دست داشتن مدارک هویتی به مهمانسرای هتل وزرا و ناز ۲ به آدرس «بلوار امام خمینی، بعد از مجتمع تجاری سیتی سنتر -پشت هتل قدس» مراجعه کنند.

چالش اجساد بدون شناسنامه در انفجار بندر در همین حال احمد مرادی، نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی درباره آخرین وضعیت بندر شهید رجایی می‌گوید: هنوز هم آتش به‌طور کامل خاموش نشده و فقط خطر آن کاهش یافته است. کارهایی هم در حال انجام است. وی خاطر نشان کرد: تعدادی از اجساد هنوز مانده‌اند و شناسایی نشده‌اند. برخی از اجساد کاملاً پودر شده و هیچ اثری از آن‌ها نیست. این نماینده مجلس با بیان این‌که گروه تحقیق و تفحص برای بررسی موضوع در آنجا شکل گرفته است تا پیگیری‌های لازم انجام شود، عنوان کرد: همچنین کمسیون‌های تخصصی مجلس، از جمله کمسیون امنیت و کمسیون عمران و خود ما هم که نماینده آنجا هستیم، در حال بررسی موضوع هستیم. وی

تأکید کرد: تقاضای ما این است که با مقصران در هر سطحی برخورد شود، نگرديم یک مقصر پایین دست پیدا کنیم؛ باید با مقصران در هر سطحی که هستند برخورد شود. وی درخصوص کارگران بی‌شناسنامه که وضعیت آنان در انفجار بندر شهید رجایی مشخص نیست، اظهار داشت: بله، خبرهایی به من منتقل کردند و گفتند یک تعدادی از کارگران استان سیستان و بلوچستان که بلوچ هستند، بعضاً بندگان خدا شناسنامه ندارند و در روستاهای دورافتاده زندگی می‌کنند و مطمئناً شاید خانواده‌هایشان هنوز از این حادثه و سرنوشت آنها خبر ندارند. مرادی یادآور شد: این کارگران معمولاً دو تا سه ماه کار می‌کردند و پولی به حساب خانواده‌هایشان می‌فرستادند. حالا این بیچاره‌ها باید منتظر بمانند تا دو یا سه ماه بگذرد و متوجه شوند که چرا پولی نیامده است و آن زمان است که شصت‌شان خبردار شود چه اتفاقی افتاده است.

ضرورت اصلاح ساختارهای معيوب بندر

در پی حادثه انفجار در بندر شهیدرجایی بندرعباس، جلسه‌ای با حضور صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی ایران؛ فاطمه جراره، نماینده مردم هر مزگان در مجلس شورای اسلامی و جمعی از فعالان اقتصادی در اتاق بازرگانی استان برگزار شد. فاطمه جراره در این نشست، با انتقاد از عملکرد مدیران بندر افزود: بندر شهیدرجایی یکی از بزرگ‌ترین بندر کشور است، اما متأسفانه به آن فقط به چشم منبع درآمدی نگاه شده، نه به‌عنوان یک شریان حیاتی. اگر تدبیر و مدیریت درستی وجود داشت، امروز دچار این بحران نبودیم. نماینده مردم هر مزگان در مجلس تصریح کرد: مردم خواستار برخورد جدی با مقصران هستند. نباید اجازه دهیم این فجایع تکرار شوند. وی تأکید کرد: قصور کنندگان باید پاسخگوی عملکرد خود باشند و مورد مآخذ قرار گیرند. اصلاح ساختارهای معيوب بندر، ضرورت دارد. وی با اشاره به تشکیل کمیته‌های پیگیری، گفت:نتایج این کمیته‌ها باید شفاف اعلام شود. حفظ سرمایه اجتماعی تنها در گرو صداقت و پاسخگویی است. این نماینده مجلس با انتقاد از ساختارهای دولتی موجود اظهار داشت: نگاه من نه دولتی است، نه سیاسی. باید ساختارها اصلاح شوند تا ایران مقتدر بماند و از آسیب‌ها در امان باشد. جراره تصریح کرد: در این شرایط نمی‌توان به جذب سرمایه‌گذار امیدوار بود مگر آنکه قوانین اصلاح و امنیت اقتصادی تقویت شود.

مقررات غیر کارشناسی عامل رسوب کالا در بندر رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان

می‌تواند با پیوستن به این کنوانسیون، از اصول آن برای تقویت زیرساخت‌های

گردشگری، بهبود خدمات و تضمین حقوق گردشگران استفاده کند. همچنین این کنوانسیون می‌تواند به‌عنوان یک چارچوب قانونی برای بهبود وضعیت تعاملات بین‌المللی ایران در زمینه گردشگری عمل کند. در کنار این، ایران می‌تواند از پروتکل‌های توافقتنامه پاریس بهره‌برداری کند. ایران می‌تواند با پیوستن به این پروتکل‌ها، اقداماتی در جهت کاهش اثرات تغییرات اقلیمی انجام دهد. به‌عنوان مثال، اجرای سیاست‌های مدیریت پایدار منابع آب، حفاظت از تنوع زیستی و کاهش آلاینده‌ها می‌تواند به حفظ جاذبه‌های طبیعی ایران و افزایش جذابیت آن برای گردشگران کمک کند. به‌علاوه، کنوانسیون یونسکو برای میراث جهانی نیز نقش مهمی در ارتقای صنعت گردشگری ایران ایفا می‌کند. ایران با داشتن جاذبه‌های تاریخی و طبیعی بسیاری که در فهرست میراث جهانی یونسکو ثبت شده‌اند، می‌تواند از مزایای این ثبت‌ها برای جذب گردشگران استفاده کند.

حمایت‌های حقوقی و اقتصادی از صنعت گردشگری ایران

برای مقابله با این چالش‌ها و استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود، ایران می‌تواند از ابزارهای حقوقی بین‌المللی، از جمله کنوانسیون‌ها و توافقات جهانی، بهره‌برداری کند. یکی از این ابزارها، حمایت‌های حقوقی از سرمایه‌گذاری‌های خارجی در صنعت گردشگری است. ایران می‌تواند با پیوستن به توافقات بین‌المللی نظیر توافقات سرمایه‌گذاری، به جذب سرمایه‌گذاران خارجی در حوزه گردشگری کمک کند. این سرمایه‌گذاری‌ها می‌تواند در زمینه‌های مختلف نظیر ساخت هتل‌ها، مراکز تفریحی و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل گردشگری صورت گیرد. از سوی دیگر، مشارکت در این توافقات می‌تواند منجر به بهبود امکانات و زیرساخت‌ها برای گردشگران و ارتقای کیفیت خدمات در این صنعت شود.

دو هفته پس از فاجعه انفجار در بندر شهیدرجایی

«روزنامه سرآمد» بررسی کرد؛

آزمون اعتماد عمومی در پساانفجار بندر

قرار است روز دوشنبه جلسه‌ای با وراث قانونی متوفیان حادثه بندر شهیدرجایی برگزار شود

اینکه رسوب کالا در بنادر مصداق متوقف‌شدن سرمایه‌های ملی است، گفت: برخی مقررات که به‌صورت کارشناسی اعمال نمی‌شوند، باعث رسوب کالا در بنادر شده است. صمد حسن‌زاده در سفر به بندرعباس، ضمن عرض تسلیت جان‌باختن جمعی از هموطنان در حادثه دلخراش انفجار در بندر شهیدرجایی، به مردم ایران و استان هر مزگان، اظهار کرد: این حادثه، خسارت‌های بسیار بزرگ روحی، روانی و اقتصادی برای کشور به بار آورده است. وی از مسائل در حوزه‌هایی همچون سخت‌گیری‌های تخصیص ارز و نگاه‌های غیرکارشناسی، به‌عنوان یکی از عوامل سبب‌ساز پدیده‌شدن خسارات حوادثی نظیر آتش‌سوزی گسترده در بندر شهیدرجایی نام‌برد و بیان کرد: برخی مقررات که البته به‌صورت کارشناسی اعمال نمی‌شوند، باعث رسوب کالا در بنادر شده است. رئیس اتاق بازرگانی ایران رسوب کالا در بنادر را مصداق متوقف‌شدن سرمایه‌های ملی دانست و اظهار کرد: همین که ترخیص مواد اولیه و ماشین‌آلات با معطلی انجام می‌شود، برای اقتصاد کشور خسارت بزرگی است؛ در هیچ نقطه دنیا قابل قبول نیست که کالا چندین ماه در یک بندر و گمرک رسوب کند.

آزمون بازسازی اعتماد عمومی پس از فاجعه

قضاوت نهایی درباره ماهیت حادثه بندر شهیدرجایی را به روشن‌شدن عوامل بروز این فاجعه باید موکول کرد. در این میان بسیاری از کارشناسان معتقدند که ایجاد وسیع این فاجعه، نحوه پیگیری و بررسی آن و همچنین فرآیند معرفی و برخورد با مسببان و مقصران این فاجعه باید به نحو ملموسی در برابر دیدگان همگان قرار داده شود. از این رو ایسن فاجعه در کنار زیان‌های مادی و انسانی غیرقابل جبران، در صورت برخورد مدیرانه و اصولی مسئولانی می‌تواند به فرصت مناسبی برای بازنگری راهبردی در رویکردهای مبارزه با فساد تبدیل شود. اولین گام در این مسیر محرم دانستن مردم، روشنگری ابعاد این فاجعه با سازوکاری ملی، شناسایی و مجازات عاملان و مسببان و نیز جبران خسارت و بازسازی در کوتاه‌ترین زمان ممکن است. این اقدامات می‌توانند علاوه‌بر جلوگیری از تبعات بعدی، شروعی آمیذبخش برای مبارزه اصولی با فساد و بازنگری در فاجعه با سازوکاری ملی، شناسایی و مجازات عاملان و مسببان و تسلیت مجدد به هموطنان آسیب‌دیده، مصرانه از مسئولان کشور می‌خواهد با بررسی آسیب‌شناسانه و بازنگری بنیادین در عوامل ساختاری مؤثر در این حادثه دردناک، آن را به فرصتی برای اعتمادسازی و تقویت همبستگی ملی و کاستن از نقطه‌ضعف‌ها و آسیب‌های احتمالی بعدی تبدیل کنند.

گام‌های عملی برای هماهنگی با استانداردهای جهانی

برای تحقق این اهداف، اصلاح قوانین داخلی ایران و هم‌راستایی آن‌ها با استانداردهای بین‌المللی ضرورت دارد. ایران باید قوانین مربوط به صدور ویزا، حقوق گردشگران، و قوانین مرتبط با محیط‌زیست را به‌گونه‌ای تغییر دهد که با استانداردهای بین‌المللی هماهنگ باشد. این اقدام می‌تواند به جذب گردشگران خارجی کمک کند و تصویر ایران را در عرصه جهانی بهبود بخشد. دیپلماسی فرهنگی نیز یکی دیگر از ابزارهای است که ایران می‌تواند از آن برای تقویت روابط گردشگری استفاده کند. دیپلماسی فرهنگی، با ایجاد روابط مستحکم و مؤثر با کشورهای دیگر، می‌تواند به معرفی ایران به‌عنوان یک مقصد گردشگری جذاب و امن کمک کند.

آینده صنعت گردشگری ایران با بهره‌گیری از کنوانسیون‌های بین‌المللی صنعت گردشگری ایران با وجود چالش‌های متعدد، دارای ظرفیت‌های فراوانی است که با استفاده از کنوانسیون‌های بین‌المللی و بهره‌گیری از ابزارهای حقوقی موجود می‌تواند به‌طور چشمگیری تقویت شود. ایران با پیوستن به کنوانسیون‌های مختلف، اصلاح قوانین داخلی و استفاده از دیپلماسی فرهنگی و جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی، می‌تواند به‌عنوان یک مقصد گردشگری جهانی مطرح شود. همچنین با انجام اقداماتی در زمینه حفاظت از محیط‌زیست و حفظ میراث فرهنگی، این صنعت می‌تواند به‌طور پایدار رشد کند و نقش مهمی در اقتصاد کشور ایفا نماید. در نهایت، با توجه به پتانسیل‌های بی‌نظیر ایران در زمینه گردشگری، استفاده از این ابزارهای حقوقی می‌تواند علاوه‌بر ارتقای جایگاه صنعت گردشگری، به بهبود وضعیت اقتصادی کشور و ایجاد فرصت‌های شغلی برای جوانان و جوامع محلی کمک کند. ایران باید این فرصت‌ها را شناسایی کرده و از آن‌ها به‌طور مؤثر بهره‌برداری کند تا صنعت گردشگری کشور به یک صنعت پایدار، موفق و جهانی تبدیل شود.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: افشوربشارتی

بدون شرح...



فریاد عزی‌ی - اقتصاد سرآمد