



مدیرکل شیلات استان هرمزگان از آغاز طرح دریابست به منظور بازسازی ذخایر آبزیان از(۲۲ اردیبهشت‌ماه) به مدت ۹ روز در آب‌های ساحلی این استان و صیدگاه قشم خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی به ایرنا اظهار کرد: به دنبال اجرای موفق طرح دریابست در سال گذشته، این طرح امسال نیز از (۲۲ اردیبهشت‌ماه) در صیدگاه قشم و سراسر استان هرمزگان آغاز و تا ۳۱ اردیبهشت ادامه خواهد داشت و در این مدت شناورها حق هیچگونه صیدی در این منطقه را نخواهند داشت.

وی با بیان اینکه این طرح همزمان با استان‌های هرمزگان، بوشهر و خوزستان در صیدگاه جزیره قشم نیز اجرایی خواهد شد افزود: در این مدت هیچ مجوز صیدی برای شناورها صادر نمی شود و واحد شنآوری یگان حفاظت منابع شیلات استان هرمزگان و شهرستان مرزی قشم نیز در آب‌های بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس حضور خواهند شد.

مدیرکل شیلات استان هرمزگان ادامه داد: دریابست به عنوان یک تصمیم حاکمیتی و مدیریتی برای حفظ ذخایر آبزیان و جلوگیری از صید شناورهای غیرمجاز در آب‌های ساحلی جزیره قشم و استان هرمزگان اجرا می شود.

بارانی با اشاره به اینکه رعایت قوانین و مقررات صید و صیادی با همکاری صیادان نقش مهمی در حفظ منابع آبزیان برای نسل آینده و صید پایدار خواهد داشت، توضیح داد: با اجرای طرح ممنوعیت عمومی صید تمامی گونه‌های آبی (دریابست) شرایط بهتری برای رشد و تکثیر و احیای نسل آبزیان در زیستگاه های طبیعی فراهم می شود.

##### احداث شهرک شیلاتی در لالی در راستای تحقق هدف سال



فرماندار شهرستان لالی در بازدید از محل احداث پرورش ماهی متراکم شهر تراز گفت: یکی از اهداف سال ۱۴۰۴ شهرستان لالی، توسعه بخش شیلات باشد. توسعه بخش شیلات خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،اشکان مسرادی با اعلام خبر ایجاد شهرک شیلاتی در لالی در راستای تحقق هدف سال گفت: با توجه به پتانسیل های موجود در شهرستان و اهمیت طرح پرورش ماهی متراکم در حاشیه شهر تراز، یکی از اهداف سال ۱۴۰۴ شهرستان لالی، توسعه بخش شیلات با تکیه بر تحقق شعار سال «سرمایه گذاری برای تولید» خواهد بود. وی که به همراه بخشدار حتی، رئیس جهاد کشاورزی و شیلات و نماینده بنیاد علوی شهرستان، از محل احداث پرورش ماهی متراکم در حاشیه شهر تراز بازدید کرده بود، ضمن ابراز خرسندى از پیشرفت این پروژه، تصریح کرد: با مکان یابی مناسب و بررسی دقیق موضوع از طریق استعلام از دستگاه‌های ذیربط و استفاده از اراضی ملی، می‌توان در ایجاد منطقه گردشگری کشاورزی با محوریت شیلات و سایر صنایع وابسته، توسعه و اشتغال پایدار را برای شهرستان محقق کرد.

مرادی با اشاره به پتانسیل بالای لالسى در زمینه کشاورزی و شیلات غیر ساحلی، اظهار داشت: نگاه مسئولان شهرستان به این موضوع مثبت است و می تواند به توسعه و ایجاد اشتغال در لالی کمک شایانی کند، موضوعی که نیازمند آموزش و سرمایه‌گذاری است و همت تمامی دستگاه ها و مدیران را می طلبد.

فرماندار لالی در ادامه با تأکید بر ضرورت رفع موانع پیش روی این پروژه‌ها، خاطر نشان کرد: باید تمامی معضلات و چالش های پیش روی این طرح ها در راستای توسعه اقتصادی شهرستان پرداخته شود تا مردم لالی از پتانسیل های موجود در منطقه بهترین بهره ممکن را ببرند.



**گروه شیلات -مرجان کریمی** – از دیروز به مدت ۱۰ روز فعالیت‌های صیادی در نوار شمالی خلیج فارس با محدودیت‌هایی مواجه است. طرح «دریابست» به صورت همزمان در روزهای ۲۲ تا ۳۱ اردیبهشت، در استان‌های هرمزگان، بوشهر و خلیج فارس اجرایی می‌شود. رعایت «دریابست» در تجدید توان منابع دریایی اهمیت زیادی دارد و در سال‌های اخیر از سوی فعالان زیست‌محیطی و حتی فعالان صیادی موردتوجه قرار گرفته است. کارشناسان بر اهمیت «دریابست» برای حفظ و پایداری ذخایر آبزیان تأکید جدی دارند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، کاهش منابع آبزیان خلیج‌فارس در دهه‌های اخیر به دلیل افزایش آلودگی‌های دریا، تخریب زیستگاه‌ها و به‌ویژه برداشت و صید بی‌رویه بروز کرده و برای احیای این منابع باید موضوع «دریابست» به شکل منطقی با جامعه صیادی که البته بیشتر از هر کسی با این مشکلات و دغدغه‌ها آشناست، در میان گذارده شود و مورد رعایت قرار گیرد.

در حقیقت «دریابست» ضروری برای مدیریت صید به‌شمار می‌رود و تفاهم با جامعه صیادی برای رعایت زمان آن در دریا می‌تواند به تقویت اقتصاد صیادان کمک کند. بنابراین «دریابست»، پایه و اساس حفظ ذخایر آبزیان به‌شمار می‌رود. محور اجرای «دریابست» صیادان هستند و صیادان دلسوز همیشه برای دریا ارزش معنوی قائل بوده‌اند و آن را مقر رزق خودشان می‌دانند و رعایت ملاحظات آن را نیز همواره مورد توجه داشته‌اند.

##### آغاز دریابست در نوار شمالی خلیج فارس

مدیرکل شیلات هرمزگان از آغاز اجرای طرح دریابست

خلیج فارس، گامی مؤثر در جهت حفاظت و بازسازی ذخایر و زیستگاه‌های آبزیان برداشته شود. وی اظهار کرد: این طرح با همکاری دستگاه‌های مرتبط و نظارت مستمر بر سواحل اجرا خواهد شد تا از هرگونه تخلف در این زمینه جلوگیری شود. مدیرکل شیلات استان بوشهر تصریح کرد: با اجرای طرح‌های حفاظتی مانند دریابست، می‌توان به تداوم بهره‌برداری پایدار از منابع دریایی امیدوار بود. وی یادآور شد: در سال‌های اخیر این تصمیم با توجه به اهمیت فصل تخم‌ریزی آبزیان اتخاذ شده است و در مدت ۱۰ روز اجرای این طرح، هرگونه فعالیت صیادی در سواحل خلیج فارس ممنوع خواهد بود.

##### دریابست و آینده حیات دریا

کارشناسان معتقدند که اجرای طرح دریابست در عمل فراتر از یک طرح مدیریتی، نمادی از تعهد جمعی به حفظ گنجینه خلیج فارس است. در این ۱۰ روز، صیادان استان‌های مختلف با توقف صید، به دریا فرصت حیات دوباره می‌دهند و نهادهای نظارتی با جدیت، از این میراث طبیعی پاسداری می‌کنند. این طرح، پیامی روشن دارد: آینده خلیج فارس و معیشت صیادان، در گرو تصمیمات مسئولانه امروز ماست. شاید این توقف کوتاه، آغازی برای داستانی بلند از پایداری و همزیستی با دریا باشد.

معاون پژوهش و فناوری پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان نیز گفت: طرح دریابست یک راهبرد کلیدی برای حفاظت از ذخایر آبزیان، بازسازی زیست‌بوم‌های دریایی و تقویت معیشت جوامع ساحلی است که می‌تواند پایداری اقتصادی و زیست‌محیطی را تضمین کند. لیلی محبی در گفت‌وگو با «ایانا» با اشاره به نقش تعیین‌کننده محققان بخش بیولوژی و ارزیابی ذخایر در پایش و تحلیل داده‌های زیستی در طرح دریابست گفت: اجرای این طرح که با تکیه بر داده‌های علمی و تخصصی طراحی شده، نقش مهمی در بازسازی ذخایر ارزشمند خلیج فارس، طرح زیست‌بوم‌های دریایی و تقویت اقتصاد جوامع وابسته به دریا دارد. معاون پژوهش و فناوری پژوهشکده اکولوژی

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# آغاز احیای ذخیره آبزیان در نوار شمالی خلیج فارس

## طرح «دریابست» در استان‌های بوشهر و هرمزگان آغاز شد

خلیج فارس و دریای عمان بیان کرد: طرح دریابست که به معنای توقف موقت صید در بازه زمانی مشخص و هم‌راستا با دوره تخم‌ریزی گونه‌های ارزشمند آبزیان است، یک راهبرد کلیدی برای حفاظت از ذخایر طبیعی و تضمین پایداری منابع دریایی به‌شمار می‌رود و اردیبهشت‌ماه به‌عنوان نقطه اوج تخم‌ریزی بسیاری از ماهیان، زمان طلایی و حیاتی برای اعمال این ممنوعیت است. وی با اشاره به اینکه این ممنوعیت زمانی، فرصتی برای بازسازی طبیعی ذخایر فراهم می‌کند و در بلندمدت به نفع صنعت شیلات، معیشت پایدار جوامع صیادی و حتی گردشگری دریامحور خواهد بود، گفت: اجرای طرح دریابست در هرمزگان، نه‌فقط یک مداخله محیط‌زیستی، بلکه یک سرمایه‌گذاری هوشمندانه برای آینده دریا و اقتصاد ساحل نشینان است.

محبی با بیان اینکه دریابست از جمله اقداماتی است که می‌تواند در برابر تهدیدات ناشی از تغییرات اقلیمی، صید بی‌رویه و کاهش تنوع زیستی نقش حفاظتی ایفا کند، تأکید کرد: پژوهش‌ها و تجربیات جهانی نیز ایسن واقعیت را تأیید می‌کنند که اعمال ممنوعیت‌های موقت در دوره‌های حساس زیستی، منجر به افزایش زیست‌توده، بهبود عملکرد اکوسیستم و بازگشت پایداری به ذخایر آبزیان می‌شود. وی خاطر نشان کرد: به استناد مطالعات گسترده در پژوهشکده، اثرگذاری مثبت این طرح در سال‌های آینده مشهود خواهد بود و در صورت همراهی جامعه صیادی و همکاری نهادهای اجرایی، می‌توان انتظار داشت که روند احیای ذخایر تسریع و مزایای اقتصادی آن در ابعاد محلی و ملی نمایان شود. طبق برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، مجوزهای اردیبهشت‌ماه طوری صادر می‌شود که صیادان تا قبل از این بازه، امکان فعالیت، دریافت سوخت و استفاده از بیمه را داشته باشند و از این طریق آسیبی به معیشت آن‌ها وارد نشود که هدف اصلی ما حفظ تعادل بین معیشت صیادان و پایداری ذخایر دریایی است. در حال حاضر این امیدواری نیز وجود دارد که با اجرای دقیق و ملی این طرح، بتوان هم به منابع دریایی فرصت تجدید داد و هم سفره صیادان را در ماه‌های آینده رنگین‌تر کرد.

##### دریچه



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان تشریح کرد:

## اهم اقدامات بندری و دریایی سیستان و بلوچستان

## طی سال گذشته

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان با اشاره به اقدامات شاخص صورت گرفته در حوزه دریایی و بندری طی سال گذشته، گفت: شاهد رشد ۳۳٫۸ درصدی عملیات کانتینری و رشد ۱۹٫۷ درصدی ترانزیت کالا در بنادر استان سیستان و بلوچستان طی سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲، بودیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسکری نسب درباره مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته در حوزه دریایی و بندری طی سال ۱۴۰۳، به پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر اظهار کرد: افتتاح و شروع عملیات اجرایی ۱۲ پروژه مهم استراتژیک بخش خصوصی و دولتی به ارزش ۱۰۵ همت، افتتاح بهره‌برداری از ۸ پروژه سرمایه‌گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار و نیز آغاز عملیات اجرایی ۵ پروژه زیرساختی در بندر شهید بهشتی از مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته طی سال گذشته است. وی در مورد میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر استان سیستان و بلوچستان طی سال ۱۴۰۳، اعلام کرد: میزان کلی تخلیه و بارگیری کالا طی سال گذشته در بنادر ۴۱۹ استان معادل ۴ میلیون و ۱۵۴ هزار و ۲۲۸ تن بار شد ۲۰۱ درصـدی، تخلیه و بارگیری ۱ میلیون و ۵۱۹ هزار و ۴۱۹ تنی کالاهای نفتی بار شد ۵۰۸ درصـدی، تخلیه و بارگیری ۲ میلیون و ۶۳۴ هزار و ۸۰۹ تنی بار شد ۰۱ درصـدی در بخش کالاهای غیر نفتی و همچنین تخلیه و بارگیری ۹۴۸ هزار و ۴۱۳ تنی کالاهای معدنی ساختمانی، بود. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان درباره عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای کانتینری در بنادر این استان طی سال ۱۴۰۳، اعلام کرد: میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای کانتینری در استان سیستان و بلوچستان نیز طی سال گذشته معادل ۳۳۸ TEU بار شد ۳۳٫۸ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۲ بود. عسکری نسب به میزان ترانزیت، ترانشیپ و صادرات کالا در بنادر استان سیستان و بلوچستان اشاره و بیان کرد: میزان ترانزیت کالا طی سال گذشته معادل ۱۸ هزار و ۲۳۱ تن بار شد ۱۹٫۷ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۲، میزان ترانشیپ کالا ۲۴۷ هزار و ۲۸۱ تن بار شد ۱۸۸٫۵ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۲ و همچنین میزان صادرات کالا معادل ۱ میلیون و ۱۸ هزار و ۲۲ تن در بنادر استان سیستان و بلوچستان طی سال گذشته بود. وی ادامه داد: رشد در تمام گروه‌های کالایی و رویه‌های گمرکی شامل رشد ۳ برابری در ترانشیپ و رشد ۲۷ درصدی کانتینری، افزایش ظرفیت پذیرش کالای اساسی به میزان ۶۰۰ هزار تن با بهره‌برداری از انبارهای نگهداری کالا و همچنین انعقاد ۲ فقره قرارداد راهبردی پایانه‌های بنادر استان از جمله اقدامات مهم صورت گرفته دیگر طی سال گذشته است. عسکری نسب همچنین به بازرسی از ۱۳۰۰ شناور و ثبت ۱۰۰۰ فروند قایق فاقد هویت و ۲۶ فروند لنج صیادی اشاره کرد و گفت: افزایش تعداد شناورهای ورودی به میزان ۶ درصد، ورود و پهلودهی اولین کشتی ۱۲۰ هزار تنی با آبخـور ۳۰۷ متری، افزایش شناورهای خدماتی از ۷ به ۱۱ مورد و نیز ارائه ۶۴ مورد خدمات جستجو و نجات دریایی به شناورهای مظطر و نجات ۱۸۲ نفر دیگر اقدامات مهمی است که می‌توان به آن اشاره کرد.

##### بازتاب



مشاور وزیر علوم در همایش اسناد خلیج فارس:

## تغییر نام خلیج فارس می‌تواند منجر به ادعاهای

## حقوقی و سرزمینی شود

**مشاور وزیر علوم** با اشاره به تلاش‌های مذبوحانه برای تغییر نام خلیج فارس در روزگار کنونی، هشدار داد این اقدام می‌تواند منجر به ادعاهای حقوقی، ارضی و سرزمینی شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر خضری در همایش اسناد خلیج فارس که با حضور امیرخانی، رئیس مرکز اسناد و کتابخانه ملی ایران و همچنین تعدادی از مسئولان آموزش عالی کشور در دانشگاه الزهرا (س) برگزار شد، با اشاره به اهمیت والای خلیج فارس از جنبه‌های مختلف، بر ضرورت حفظ و حراست از این میراث گرانبها تأکید کرد. وی با اشاره به اهمیت تاریخی و تمدنی این منطقه گفت: اگر تمام اسناد، مدارک، آثار و نوشته‌های موجود درباره خلیج فارس در کنار یکدیگر قرار گیرند، می‌توانند پهنه وسیعی از کرانه‌های این خلیج نیلگون را بپوشانند. دکتر خضری با تأکید بر اهمیت راهبردی خلیج فارس، به نقش بی‌بدیل آن در تاریخ بشر و تمدن‌های گوناگون اشاره کرد و افزود: خلیج فارس از نظر فرهنگی، کهنکشانى از اقوام، فرهنگ‌ها و ملت‌ها را در خود جای داده است. این استاد دانشگاه تهران همچنین به اهمیت اقتصادی و زیربنایی خلیج فارس اشاره کرد و گفت: تعداد بنادر خلیج فارس با هیچ کجای دنیا قابل مقایسه نیست.

مشاور وزیر علوم با اشاره به تلاش‌های صورت گرفته برای تحریف نام خلیج فارس در طول تاریخ، نسبت به این موضوع هشدار داد و گفت: اولین گام در این راه، بحث تحریف است. تحریف به این معنا که واقعیت را از مسیر اصلی خود خارج می‌کنند و تلاش دارند هویت این منطقه را خدشه‌دار کنند.

وی افزود: اسناد و مدارک علمی، حقوقی، سیاسی و تمدنی در داخل و خارج از کشور، گواهی بر این واقعیت است که خلیج فارس، همواره خلیج فارس بوده، هست و خواهد بود.

دکتر خضری با اشاره به اسناد تاریخی و جغرافیایی که در دوران اسلامی و پیش از آن، نام دریای پارس یا بحر فارس را برای این منطقه به کار برده‌اند، تأکید کرد: از هزاران سال پیش، هیچ نامی جز خلیج فارس برای این منطقه وجود نداشته است.

وی با اشاره به تلاش‌های مذبوحانه برای تغییر نام خلیج فارس در روزگار کنونی، هشدار داد که این اقدام می‌تواند منجر به ادعاهای حقوقی، ارضی و سرزمینی شود.

مشاور وزیر علوم با تأکید بر لزوم همگرایی ملی برای حفظ نام خلیج فارس، گفت: خلیج فارس، پاره‌ای از تن ماست. باید اختلافات را کنار گذاشت و با همبستگی ملی از این میراث گرانبها پاسداری کرد.

خضری با اشاره به پیام زندگان جان بسر کف، بر اهمیت این موضوع تأکید کرد و افزود: باید اسناد و مدارک مربوط به خلیج فـارس را به مجامع بین‌المللی برد و نشان داد که این خلیج، متعلق به ایران است.