

پایه منتشر می کند:

پژوهشکده اکولوژی خزر قربانی زمین خواری!



روزنامه

۲

سه شنبه- ۲۳ اردیبهشت ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۲۰۰- قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

پایه گزارش می دهد:

آغاز رسمی تحقیق و تفحص بهارستان از شیلات

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

مقاله

توسعه اقتصاد دریا محور پست سد تامین انرژی!

مرضیه کیانی مروست

یادداشت

جایگزینی واردات تجربه شکست خورده

حسین سلاح ورزی- سیاست جایگزینی واردات، که با هدف کاهش وابستگی به محصولات خارجی و تقویت تولید داخلی اجرا می شود، در بسیاری از موارد به دلیل ناکارآمدی و نادیده گرفتن پیچیدگی های اقتصادی، نتایج نامطلوبی به بار آورده است. این رویکرد، که اغلب با اعمال تعرفه های سنگین، بارانه های غیرهدفمند و محدودیت های تجاری همراه است، نه تنها به خودکفایی پایدار منجر نمی شود، بلکه اقتصاد را در دام ناکارآمدی، فساد و انزوای جهانی گرفتار می کند. یکی از تبعات اصلی این سیاست، کاهش رقابت پذیری صنایع داخلی است. وقتی تولیدکنندگان داخلی از رقابت با محصولات خارجی مصون می مانند، انگیزه های برای بهبود کیفیت، نوآوری یا کاهش هزینه ها ندارند. برای مثال، در ایران دهه های گذشته، سیاست جایگزینی واردات در صنعت خودروسازی منجر به تولید خودروهایی با کیفیت پایین، مصرف سوخت بالا و قیمت غیررقابتی شد. این در حالی است که مصرف کنندگان مجبور به خرید این محصولات با هزینه های گزاف بودند، بدون آنکه گزینه ای برای انتخاب داشته باشند. تجربیات بین المللی نیز نشان دهنده شکست این سیاست در بسیاری از موارد است. در دهه های ۱۹۵۰ و ۱۹۶۰، کشورهای آمریکای لاتین مانند برزیل و آرژانتین با اتخاذ این رویکرد، صنایع داخلی خود را تقویت کردند، اما در بلندمدت با تورم بالا، بدهی خارجی و کاهش بهره وری مواجه شدند. این کشورها به دلیل تمرکز بر بازار داخلی و نادیده گرفتن صادرات، از جریان تجارت جهانی عقب ماندند و در نهایت مجبور به اصلاحات اقتصادی شدند. در مقابل، کشورهایی مانند کره جنوبی و سنگاپور با ادغام در اقتصاد جهانی و تقویت رقابت پذیری، توانستند رشد اقتصادی پایداری را تجربه کنند. از دیگر اثرات نامطلوب این سیاست، ایجاد رانت و فساد است. در نهایت، جایگزینی واردات بدون توجه به مزیت های نسبی و رقابت جهانی، اقتصادی شکننده و غیرپویا ایجاد می کند. تجربه جهانی نشان می دهد که رشد پایدار از طریق ادغام در زنجیره تجارت جهانی، تقویت نوآوری و رقابت به دست می آید، نه از طریق انزوای خودخواسته و حمایت های بی هدف. سیاست گذاران باید از این درس ها بهره گیرند و به جای تکرار اشتباهات گذشته، راه را برای اقتصاد باز و پویا هموار کنند.

پایه علل تشدید ناترازی لجستیک در ایران را بررسی کرد:

ریشه های ناترازی لجستیک در ایران کجاست؟

از مدیریت، سیاست گذاری و فناوری تا چالش های اقتصاد لجستیک



پس لرزه های انفجار یایانه کانتینری سينا

در صنایع دارویی

سهم بندر شهیدر جایی
از واردات دارو و ملزومات
دارویی چقدر است؟

بیش از دو هفته از وقوع فاجعه انفجار در بندر شهیدر جایی بندر عباس می گذرد. از همان نخستین ساعات وقوع این حادثه، برخی رسانه ها درباره میزان اهمیت این بندر بزرگ تجاری کشور برای واردات کالاهای اساسی به کشور پرداختند. همان روز نخست بود که گمرک جمهوری اسلامی ایران در گزارشی اعلام کرد که سهم بندر شهیدر جایی از واردات کالاهای اساسی و ضروری به کشور کمتر از ۱۰ درصد است. طبق گزارش گمرک، بیشترین میزان واردات کالاهای اساسی به صورت فله ای نه از بندر شهیدر جایی که از بندر امام خمینی صورت می گیرد. با این حال، طی روزهای گذشته موضوع تاثیرگذاری این انفجار در حوزه دارو و صنایع دارویی کشور نیز تا اندازه ای مورد توجه قرار گرفته است. موضوع واردات دارو به کشور یا واردات مواد اولیه مورد نیاز صنایع دارویی به کشور یکی از مسائلی است...

صفحه ۴

ساختار اصلی سازمان بین المللی دریانوردی



اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد

