

آب و انرژی

انرژی

تأکید مدیر عامل پایانه‌های نفتی ایران بر خودکفایی، توسعه زیرساخت‌ها و نوسازی ناوگان شناوری



در روز پایانی بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایشی و پتروشیمی تهران، عباس اسدروز، مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران، با حضور در غرفه‌های تخصصی و گفت‌وگو با فعالان صنعت، بر نقش کلیدی این شرکت در زنجیره صادرات نفت کشور تأکید کرد و با تشریح برنامه‌های توسعه‌ای، از عزم جدی برای گسترش ظرفیت‌های عملیاتی، نوسازی تجهیزات و توسعه ناوگان شناوری خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، عباس اسدروز در آخرین روز نمایشگاه بین‌المللی نفت تهران، با حضور در غرفه یکی از شرکت‌های سازنده قطعات ارتجاعی لاستیکی (Expansion Joint) که موفق به بومی‌سازی تجهیزات مورد استفاده در گوی‌های شناور پایانه میعانات گازی پارس جنوبی شده بود، ضمن قدردانی از توانمندی‌های داخلی، تأکید کرد: «توسعه صنعت نفت بدون حمایت از ساخت داخل ممکن نیست و ما با جدیت از شرکت‌های توانمند ایرانی در این مسیر حمایت می‌کنیم.»

وی در ادامه، با اشاره به جایگاه راهبردی شرکت پایانه‌های نفتی ایران در زنجیره صادرات نفت، میعانات گازی و فرآورده‌ها، گفت: «این شرکت به‌عنوان حلقه نهایی و حیاتی در عملیات صادرات، مسئولیت پایدار و ارتقاء عملکرد فنی پایانه‌ها را بر عهده دارد و تحقق برنامه‌های توسعه‌ای در این بخش، نقش مستقیمی در افزایش درآمدهای ارزی کشور دارد.»

اسدروز با تشریح برنامه‌های راهبردی شرکت اظهار داشت: «افزایش ظرفیت مخازن ذخیره‌سازی، نوسازی تأسیسات، توسعه تجهیزات بارگیری دریایی، ارتقاء سامانه‌های ایمنی و نوسازی ناوگان شناوری شامل شناورهای پشتیبانی، یدک‌کش‌ها و قایق‌های خدماتی، از جمله برنامه‌های در دست اقدام شرکت هستند.»

رکورد ۵۰ ساله تولید نیروگاه‌های حرارتی شکسته شد



مدیرعامل شرکت برق حرارتی با تأکید بر اینکه توان تولید برق نیروگاه‌های حرارتی برای تابستان امسال بیش از چهار هزار مگاوات ارتقا خواهد یافت، گفت: میزان تولید این نیروگاه‌ها از ابتدای سال تاکنون با ثبت رکوردی جدید افزایش ۱۳ درصدی را تجربه می‌کند.

به گزارش اقتصادسرامد، ابوالفضل عسگری در نشست برنامه‌ریزی به منظور گذر موفق از یک تابستان ۱۴۰۴ با تأکید بر اینکه در نیمه نخست امسال با شرایط ویژه‌ای برای تأمین برق مشترکان مواجه هستیم، افزود: سال گذشته در این مقطع زمانی حدود ۶ هزار مگاوات نیروگاه برقی در مدار تولید بود که این رقم در حال حاضر به کمتر از دو هزار و ۵۰۰ مگاوات رسیده است.

وی با بیان اینکه نیروگاه بوشهر به دلیل سوخت‌گذاری از مدار خارج است، ادامه داد: امسال به‌طور متوسط نسبت به سال گذشته حدود ۵،۵ درجه دمای هوا افزایش یافته است. در این زمینه باید به این نکته توجه داشت که به ازای هر یک درجه افزایش دما، ضمن کاهش تولید نیروگاه‌ها بالغ بر هزار و ۵۰۰ مگاوات مصرف افزایش می‌یابد.

عسگری تأکید کرد: امسال برای نخستین بار در تاریخ صنعت برق میزان افزایش مصرف برق کشور در فروردین‌ماه دو رقمی و به ۱۱ درصد رسیده است. از همین رو صنعت برق حرارتی امسال با شرایط ویژه‌ای برای تأمین برق مشترکان و جبران محدودیت‌های ایجاد شده در سایر حوزه‌ها روبه‌رو است. مدیرعامل شرکت برق حرارتی با تأکید بر اینکه محدودیت‌های سوخت زمستان سال گذشته موجب تعویق بخشی از برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی نشده بود، بیان کرد: در همین راستا برای جبران این وضعیت برنامه ویژه‌ای برای فشرده‌سازی فعالیت‌ها در دستور کار گرفت و در نتیجه حجم تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی در نوروز امسال با افزایش ۶۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته از مرز ۱۱ هزار و ۵۰۰ مگاوات عبور کرد.



که وجود دارد، این است که برنامه‌های می‌گویند که ما باید هشت‌ونیم‌درصد رشد اقتصادی در بخش صنعت داشته باشیم. در حال حاضر با این وضعیت انرژی امکان رشد اقتصادی در بخش صنعتی را نه تنها نداریم، بلکه همین صنایع موجود را هم به دلیل کمبود انرژی نمی‌توانیم نگه داریم. وی گفت: دوهفته پیش صندوق بین‌المللی پول یک ایجاد منطقه‌های مسکونی و تجاری در کنار این مراکز منجر به ایجاد ظرفیت‌های اقتصادی خواهد شد.

برخی کارشناسان معتقدند، بی‌تردید در کنار سواحل دریا ایجاد نیروگاه‌های هسته‌ای انرژی و گازی به‌راحتی قابل توسعه است و محدودیتی به لحاظ زیرساخت و محیطی داخل کشور را نداریم. از سویی دیگر، موقعیت ژئوپلیتیکی کشور ما در آب‌های جهان است؛ به این مفهوم که ما دو منطقه مهم آبی در شمال و جنوب کشور داریم که بندرگاه‌ها و برنامه‌های این نقاط را به‌هآب منطقه مبدل کرده و موقعیت اقتصادی-سیاسی ما را به‌شدت در منطقه و جهان ارتقا خواهد داد.

کشور ایجاد می‌کند و کشور ما چندین هزار کیلومتر مرز دریایی دارد، اما متأسفانه مورد استفاده قرار نمی‌گیرد و منجر به هدررفت فرصت‌ها می‌شود. از سوی دیگر، ظرفیت محصولاتی که مستقیماً از دریا در حوزه غذا به‌طور طبیعی یا مصنوعی قابل استخراج هستند یا پرورش آبزیان مختلف، ایجاد منطقه‌های مسکونی و تجاری در کنار این مراکز منجر به ایجاد ظرفیت‌های اقتصادی خواهد شد.

برخی کارشناسان معتقدند، بی‌تردید در کنار سواحل دریا ایجاد نیروگاه‌های هسته‌ای انرژی و گازی به‌راحتی قابل توسعه است و محدودیتی به لحاظ زیرساخت و محیطی داخل کشور را نداریم. از سویی دیگر، موقعیت ژئوپلیتیکی کشور ما در آب‌های جهان است؛ به این مفهوم که ما دو منطقه مهم آبی در شمال و جنوب کشور داریم که بندرگاه‌ها و برنامه‌های این نقاط را به‌هآب منطقه مبدل کرده و موقعیت اقتصادی-سیاسی ما را به‌شدت در منطقه و جهان ارتقا خواهد داد.

چالش کمبود انرژی برای توسعه دریامحور
هاشم اورعی، استاد دانشگاه صنعتی شریف در گفت‌وگویی با «مانا» بیان کرد: «اصلاً نشانه‌هایی از توسعه تولید انرژی در کشور نیست. وی افزود: بدون تأمین انرژی نه تنها توسعه دریامحور، بلکه سایر توسعه‌ها میسر نیست. شبکه ایران ملی است و این شبکه تمام کشور را پوشش می‌دهد، بنابراین لازم نیست حتماً در جنوب نیروگاه درست کنیم تا توسعه دریامحور انجام شود. چنین رفتاری نه منطقی و نه شدنی است. ما می‌توانیم از پتانسیل شبکه سراسری استفاده کنیم. این استاد دانشگاه صنعتی شریف افزود: اما مسئله‌ای

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

توسعه اقتصاد دریامحور پشت‌سد تأمین انرژی!

کمبود انرژی چطور سرعت توسعه دریامحور را کند می‌کند؟

طیف عظیمی از صنایع ساخت‌محور یا دانش‌محور که ارزش افزوده بالاتری داشته و نیاز داخل را تأمین می‌کند به سمت صنایع منبع‌محور (هیدروکربوری و معدنی) تغییر مسیر داده تا با اتکا به دسترسی به انرژی ارزان، صنایع فولادی، پتروشیمی و معدنی متعدد که در همه جای دنیا در مناطق ساحلی و مجاور آب مستقر می‌شوند، منتج از برخی لابی‌گری‌ها و فشارهای سیاسی در مناطق خشک و کم‌آبی چون اصفهان، خراسان، سمنان، یزد، کرمان، فارس و... جابجایی شده و امروز تبدیل به یکی از موتورهای تولید بحران شود.

برخی کارشناسان معتقدند که همچنین بخش قابل توجهی از تأمین انرژی دنیا در ۵۰ سال آینده وابسته به دریاها و اقیانوس‌ها خواهد بود و یاد فراساحلی در آینده‌ای نزدیک به یکی از اصلی‌ترین منابع تأمین انرژی جهان تبدیل خواهد شد. با روند فزاینده تغییر اقلیم و کاهش مقدار و الگوی بارش‌ها ناشی از افزایش دمای کره زمین، مهم‌ترین منبع تأمین آب موردنیاز مردم جهان وابسته به نمک‌زدایی از آب دریاها و اقیانوس‌ها خواهد بود و نیاز به تأمین آب شیرین در دریا در ۳۰ سال آینده حداقل ۳ برابر خواهد شد. علاوه‌بر این، گردشگری ساحلی و دریایی با توجه به هزینه‌های پایین، تنوع تفریحات و اشتغالزایی قابل توجه یکی از اصلی‌ترین مدهای گردشگری در جهان خواهد بود.

اهمیت کلی دریابرای اقتصاد ایران

دریا اهمیت کلی در اقتصاد کشور و همچنین سهم بسزایی در دنیا دارد، چراکه هزینه کلی کالا را در مقصد کاهش می‌دهد که از طرق دیگر از جمله زمینی و هوایی هزینه گزافی در بر دارد. اگر ما بتوانیم شبکه حمل‌ونقل دریایی را توسعه دهیم و به این شبکه به‌طور منتخب و بهینه بپیونیم، در واقع نه تنها صادرات و تجارت با سرعت بیشتری در کشور صورت می‌گیرد، بلکه هزینه‌های حمل کالا به صورت چشمگیری کاهش می‌یابد. قطعاً زیرساخت‌های دریا و سواحل آن زمینه‌های فعالیت و اشتغال فراوانی در

سریه
گروه انرژی- مرضیه کیانی مروست - اقتصاد دریامحور به‌عنوان یکی از ارکان مهم توسعه پایدار، نقش کلیدی در رشد اقتصادی کشورها ایفا می‌کند؛ ایران با دسترسی به دریای خزر در شمال و خلیج فارس و دریای عمان در جنوب، از موقعیت استراتژیک بی‌نظیری در این حوزه برخوردار است. ایران با برخورداری از بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر مرز آبی در شمال و جنوب، ظرفیت‌های بی‌نظیری برای توسعه اقتصاد دریامحور دارد؛ این ظرفیت‌ها شامل صنایع شیلات، کشتیرانی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر و بندری هستند. با این حال، تحقق کامل این پتانسیل نیازمند رفع چالش‌های زیرساختی، قانونی و زیست‌محیطی است. به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرامد، دریاها و اقیانوس‌ها منبع عظیمی از انرژی‌های تجدیدپذیر هستند. انرژی بادی، انرژی جزرومد و انرژی امواج از جمله منابع هستند که می‌توانند به تولید برق پاک کمک کنند. ایران با توجه به موقعیت جغرافیایی خود، می‌تواند از این منابع برای کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و کاهش آلودگی محیط‌زیست استفاده کند.

کارشناسان معتقدند که یکی از مهم‌ترین چالش‌های توسعه اقتصاد دریامحور در ایران، کمبود زیرساخت‌های مناسب است. بنادر ایران با وجود پتانسیل بالا، از نظر تجهیزات و فناوری‌های مدرن با محدودیت‌هایی مواجه هستند. همچنین شبکه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای که بنادر را به مراکز اقتصادی متصل می‌کند، نیاز به توسعه و نوسازی دارد. توسعه اقتصاد دریامحور نیازمند سرمایه‌گذاری کلان در بخش‌های مختلف است. با این حال، کمبود منابع مالی و نبود برنامه‌های جامع سرمایه‌گذاری، از جمله موانع پیش‌روی این بخش هستند. جذب سرمایه‌گذار خارجی و مشارکت بخش خصوصی می‌تواند به رفع این مشکل کمک کند.

قرارگیری ایران در تله تحریم‌های بین‌المللی طی دهه‌های اخیر سبب شده تا به تدریج سیاست صنعتی کشور نیز از

خبر

مدیرعامل شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی:

آغاز انتقال سهمیه سوخت

به کارت‌های بانکی از مرداد امسال

سریه
مدیرعامل شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی از آغاز فرایند انتقال سهمیه سوخت از کارت هوشمند سوخت به کارت‌های بانکی شخصی از مرداد امسال خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، کرامت ویس کریمی از آغاز اجرای یکی از طرح‌های تحولی در حوزه توزیع سوخت خبر داد و سیما گفت: بر اساس تکلیف

وزیر نفت:

به دنبال افزایش تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ با اجرای طرح‌های کیفی سازی هستیم



سریه
وزیر نفت گفت: ما امکان تولید بنزین‌های یورو ۴ و یورو ۵ را در پالایشگاه‌ها داریم و در حال تلاش برای افزایش میزان بنزین یورو ۴ و یورو ۵ از طریق اجرای طرح‌های کیفی سازی هستیم.

به گزارش اقتصادسرامد، محسن پاک‌نژاد در رابطه با دلایل واردات بنزین ویژه (سوپر) و در پاسخ به این سوال که چرا امکان تولید این نوع از بنزین داخل کشور وجود ندارد که مجبور نباشیم با این قیمت بالا عرضه کنیم، به این‌ها تصریح کرد: بنزین سوپر بر اساس آیین‌نامه اجرایی که به تصویب هیئت وزیران رسید و چهارچوب آن هم در وزارت نفت به نوعی نهایی شد، تحت عنوان واردات بنزین ویژه که از آن به سوپر یاد می‌شود.

وی افزود: این اقدام راهی است برای اینکه برخی شرکت‌های واردکننده که توانمندی لازم برای این کار را دارند، در همکاری با هماهنگی با شرکت‌های توزیع‌کننده بتوانند به بخشی از نیازهای جامعه در تأمین بنزین با کیفیت مناسب کمک کنند. وزیر نفت گفت: ما امکان تولید بنزین‌های یورو ۴ و یورو ۵ را در پالایشگاه‌ها داریم و در حال تلاش برای افزایش میزان بنزین یورو ۴ و یورو ۵ از طریق اجرای طرح‌های کیفی سازی هستیم.

جدول ۳۲۰

اقلی:

- گول‌های که برای اطمنیان از مردن شخصی شلیک می‌کنند- نام قدیم مازندران
- دستگاه آرد کردن غلات- غده فوق کلیوی- مکان
- نادان- گل و لایی که رودها همراه خود می‌برند- فرالوانی
- ضمیر انگلیسی- رئیس پاسپانان شهر را می‌گفتند- علم حقایق
- سگ در گویش عرب- بودر
- دستگاه پرینتر- پسر سهراب در شاهنامه
- سخن کذب- ناخوشایند- ضمیر متکلم مع‌الفیر
- در بانسورد- هورمون‌های جنسی ماده را تولید می‌کند- یازده
- سیر کرده- نگهبان در فرودامدن
- مقال روز- بسیار مهربان- از چهار عمل ریاضی
- صومعه- از طرح‌های شناخته شده فرش دستباف
- ایرانی- سروش آسمانی
- پشتیبان- مربوط به نی- چین و چوک پارچه
- وابسته- رسول- اشاره به دور
- شیرینی سوغات تبریز-

شهری در مشرق آلمان- تکیه کردن

- تعب زانده- مقاومت
- متغیر سسر- سهولت
- ایوان- نژاد سفیدپوست بومی هند

عمودی:

- اهل تاجیکستان- نوازنده زورخانه- پناهگاه
- مأمور تشریفات صفوی- بزرگ‌ترین ذخایر نفت آفریقا
- در این کشور است- مسطح و افقی
- جگر سفید- بیابان گرد- قطعی برای کتاب
- جاودان- غیر قابل تغییر- بی‌میل و رغبت
- از اندام گشتاری- کوره گچ‌ری- یار عزیز- مساوی
- یاد گلو- جهان- موجب شفا به لطف خدا
- از ملزومات بهداشت فردی- سرزنده و شاداب- ولگردی
- داستانی نوشته آریش ماریا
- مراکز در باره وضع سربازان آلمانی در جنگ جهانی اول
- شگفت‌آور- پیشوا- پایتخت عراق
- دختر عرب- مقابل آوردن- نامی پسرانه

نشانه مفعول- روز بعد- توبه‌کننده- یک و یک

- فراوان‌ترین کربوهیدرات در طبیعت- گوشه‌ای در دستگاه نوا- موش خرما
- جادو- عفونت قارچی دهان شیر خواران- قوم زردپوست جنوب شرق آسیا
- میان‌تهی- دربرگیرنده- باقوت
- سنگ قیام- سخنران- صاحب کتاب سیرالعباد الی‌المعاد

تعیین شده در قانون بودجه ۱۴۰۴، وزارت نفت موظف است ظرف چهار ماه شرایطی فراهم کند که امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت هوشمند سوخت به کارت بانکی مالک خودرو فراهم شود. افزود: در همین راستا، برنامه‌ریزی‌ها و هماهنگی‌های لازم با وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران انجام شده است. همچنین آیین‌نامه اجرایی این طرح نیز باید طبق قانون ظرف دو ماه تدوین شود که در حال حاضر پیش‌نویس آن در کمیسیون اقتصادی دولت در دست بررسی است.

مدیرعامل شرکت ملی بخش با اشاره به اقدامات فنی و زیرساختی مورد نیاز اجرای این طرح تصریح کرد: برای اجرای موفق این طرح، باید مدل و معماری شبکه متناسب با الزامات فنی تدوین شود. این مدل تا پایان تیر ۱۴۰۴ نهایی خواهد شد و پس از آن وارد فاز اجرایی می‌شویم.