



بررسی آخرین آمار گمرک ایران از وضعیت تجارت ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا می‌دهد که صادره از به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در سال گذشته با افزایش ۲۰ درصدی به بیش از ۲ میلیارد دلار رسید. در این مدت یک میلیارد و ۱۲۱ میلیون دلار کالا به درآوردن روسیه، ۵۷۰ میلیون دلار به ارمنستان، ۲۷۸ میلیون دلار به قزاقستان، ۱۱۱ میلیون دلار به قزقیزستان و ۲۱۱ میلیون دلار به بلاروس صادر شده است. همچنین سال گذشته یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون دلار از مبدأ کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا وارد ایران شده که نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ کاهش ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد. بنابراین، معاون سازمان توسعه تجارت در این رابطه این‌طوری می‌گوید:

در حال حاضر، حجم مبادلات تجاری ایران با اتحادیه اوراسیا در حدود چهار میلیارد دلار برآورد می‌شود، اما با توجه به ظرفیت‌های توافقی تجارت آزاد، این رقم می‌تواند طی ۳ تا ۵ سال آینده به بیش از ۲۰ میلیارد دلار افزایش یابد. از طرف دیگر، کارشناسان اقتصادی معتقدند: تولیدکنندگان این توافقی می‌تواند فرصت‌های گسترده‌ای را برای بخش خصوصی و تجاری‌کنندگان ایرانی فراهم کند. زیرا این موافقت‌نامه با هدف تجارت آزاد و با تعرفه صفر حدود هزار قلم کالا نوشته شده و شامل ۱۱ فصل و یک ضمیمه مربوط به فهرست‌های کالایی و دوفرف توافق است. براساس مفاد این موافقت‌نامه، تعرفه‌های گمرکی در حجم گسترده‌ای از کالاها کاهش می‌یابد که می‌شود که این توان قدرت رقابت کالاهای ایرانی در بازار اوراسیا را افزایش دهد.

به گزارش روزنامه فریابی اقتصاد سرآمد اتحادیه اقتصادی اوراسیا، مشکل از پنج کشور روسیه، بلاروس، قزاقستان، قزیزستان و ارمنستان با جمعیتی بیش از ۱۸۰ میلیون نفر و تولید ناخالص داخلی بالغ بر دو تریلیون دلار، یکی از قطب های مهم اقتصادی منطقه اوراسیاست. جمهوری اسلامی ایران با ۱۳۹۶ میلیارد دلار، با اعضای یک موافقتنامه تجارت ترجیحی و آزاد تجارت اقتصادی با این اتحادیه شد، و حالا با اجرای شدن موافقتنامه تجارت آزاد جامع، وارد مرحله جدیدی از همکاری ها خواهد شد.

## بندر کاسپین: هاب تجارت با اوراسیا

روز گذشته فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت چهاردهم در نشست خبری با اصحاب رسانه و خبرنگاران در مجتمع بندری کاسپین اظهار کرد: بندر کاسپین و بندر انزلی به عنوان هاب ارتباطی اوراسیا انتخاب شده است. مهاجرانی با اشاره به ظرفیت های

**فرزانه صادق** نخستین نشست دبیرخانه ستاد ملی گذر مرز به مرز به ریاست «فرزانه صادق» وزیر راه و شهرسازی با هدف بررسی پیش نویس «سند برنامه ملی گذر» برگزار شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، نخستین نشست دبیرخانه ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) در راستای اجرای ماده ۵۷ قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور به منظور نظم بخشی و ایجاد انسجام در مدیریت گذر (ترانزیت) آماد و پشتیبانی (لجستیک) بین الملل، به ریاست فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی و دبیر این ستاد با حضور نمایندگان وزرای عضو ستاد و جمعی از معاونان وزیر راه و شهرسازی که ریاست آن بر عهده رئیس جمهور است، روز سه شنبه ۲۳ اردیبهشت ماه در وزارت راه و شهرسازی محو

دبیرخانه این ستاد برگزار شد.

معاون میراث فرهنگی و گردشگری سیستان و بلوچستان:  
پیشرفت ۳۰ درصدی مجتمع توریستی  
توریستی «گوردیم» در ساحل مکران

به گزارش اقتصادمدیر، آملد علی‌رضا شه‌بخش از پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصدی در بزرگترین مجتمع توریستی ساحل مکران در منطقه «گردیبه» خبر داد و مابا گفت: «تخت‌اندازی هزار و ۲۰۰ نفر در حال انجام است. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع و معادن استان سیستان و بلوچستان، بیان داشت: بخش‌های اصلی شامل هتل ۵ ستاره، بزرگترین پیست گلف کشور، بزرگترین پارک صنایع دستی ایران، تم پارک‌ها و فضاهای گلخانه‌ای و آب و هوایی پارک‌ها است. به گفته این مقام مسئول، استانی و ملی، بلوچستان، طبقه‌بندی انجام شده این ابر پروژه طی مدت ۵۵ سال به بهره‌برداری خواهد رسید و زمینه اشتغال صدها نفر در این مدت فراهم خواهد کرد. اظهارات میدواری کرد: با ساخت این پروژه بزرگ گردشگری در ساحل مکران شاهد افزایش حضور سرمایه‌گذاران و نیز رونق گردشگری در منطقه باشیم. شه‌بخش یادآور شد: حضور این سرمایه‌گذاری علاوه بر تسریع در توسعه صنعت توریسم دریایی و استان، نقش بسیار مهمی در ترکیب سایر سرمایه‌گذاران بزرگ برای ورود به بخش گردشگری دریایی سیستان و بلوچستان خواهد داشت.

بندر کاسپین، با برخورداری از امکانات گسترده‌ای شامل انبارها، برج مراقبت، محوطه‌های نگهداری کالاهای فلزای مایع و خشک، منطقه کانتینری، و ترمینال مسافری و زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی، ظرفیت بالایی برای پذیرش و انتقال کالاها دارد. در واقع با افزایش تعاملات تجاری میان ایران و روسیه، توسعه بندر کاسپین که ظرفیت ۲۲ اسکله را دارد، می‌تواند جایگاه ایران را در زنجیره تأمین جهانی به صورت قابل توجهی ارتقا دهد. همچنین مدیر عامل منطقه آزاد ارنک گفته است، به‌زودی تعداد پست‌های اسکله فعال این منطقه از ۶ مورد به ۱۲ مورد خواهد رسید.

بندر کاسپین به‌سبب گسترده و وسیعی داشته و برای افزایش تعاملات تجاری میان ایران و کشورهای حوزه CIS ظرفیت بالایی دارد. همچنین به راحتی می‌تواند به شبکه حمل و نقل ریلی متصل شود و از این طریق تحول بزرگی در ترانزیت کالا در ایران ایجاد کند. در واقع مجتمع بندری کاسپین، در فاز اول به ۲ میلیون تن خواهد رسید و در صورت تکمیل سایر فازها، این ظرفیت به ۱۵ میلیون تن افزایش خواهد یافت.

اجرای طرح «یک کمر بند، یک جاده» به دنبال توسعه مسیرهای ترانزیتی جایگزین برای اتصال به اروپاست. بنذر کاسبین، به عنوان نقطه کلیدی در کریدور چین-قزاقستان-ایران، با کاهش مسافت، زمان و هزینه‌های حمل و نقل، گریزهای به‌صورت نسبت به سایر مسیرهای ترانزیتی محسوب می‌شود. هرچند فعالیت‌های ترانزیتی از مسیر چین-قزاقستان-ایران چند وقتی متوقف مانده، اما دوباره در حال فعال‌شدن است و این مسئله می‌تواند به تقویت تجارت کالا از سایر کشورها به این بندر موثر باشد.

این بندر، قابلیت تبدیل شدن به یک نقطه تجاری استراتژیک را دارد. با این حال، تحقق این هدف نیازمند سرمایه‌گذاری بیشتر در زیرساخت‌ها، اتصال ریلی، توسعه پارک‌های لجستیکی و افزایش تعاملات تجاری بین‌المللی است. تنها از این طریق سهم ایران در

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی و دبیر ستاد ملی گلد مرز به مرز در این نشست ضمن خوشامدگویی و تسکین و قدردانی از حضور مدیران ارشد دستگاه‌های ری ربط و عضو ناظر ستاد از کمیسوین عمران این مجلس شورای اسلامی، به اهمیت و فرابخشی این بند قانونی در حوزه‌های حمل و نقل، بانک، گمرک، بیمه و سوخت اشاره کرد و آن را یکی از مترقی ترین بندهای قانون برنامه هفتم پیشرفت و تسهیل گر مدیریتی یکپارچه، منسجم و هماهنگ در ستاد ملی گلد مرز به مرز دانست.

وزیر راه و شهرسازی و دبیر اسناد ملی گذر مرز به مرز اشاره به نوع تعامل و دیپلماسی حمل و نقل با کشورهای همسایه خاطر نشان کرد: طی این مدت تلاش شد، مشکلات و موانع مربوط به حوزه حمل و نقل بین المللی و مرزی با کشورهای همسایه در مذاکره و حصول تفاهات با وزرای حمل و نقل و دیگر مقامات عالی ذی ربط این کشور به حل و فصل شود.

صادق با اشاره به مزایای ترانزیت کالا از ایران مبنی بر ارزان، ایمن و کوتاه

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود  
الکترونیکی دولت (ستاد) تامین نماید:

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۲/۲۳ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۲/۲۴ شناسه آگهی: ۱۹۲۹۰۶۳