



هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان در روزهای ۲۷ الی ۳۰ اردیبهشت ماه به میزبانی وزارت راه و شهرسازی برگزار می شود.

به گزارش اقتصادسرمآمد، امین ترغف با اشاره به برگزاری هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان به خبرنگار پایگاه خبری این وزارتخانه گفت: این دوره از اجلاس در روزهای ۲۷ الی ۳۰ اردیبهشت ماه به میزبانی وزارت راه و شهرسازی و به ریاست فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی کشورمان و رشید مردوف معاون رئیس کابینه وزرا و وزیر امور خارجه ترکمنستان برگزار می شود.

وی افزود: در روز اول و دوم این اجلاس، نشست کارشناسی با هدف بررسی پیش نویس یادداشت تفاهم فسی مابین بین دبیران کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان برگزار می شود.

مشاور وزیر و رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی ایران در ادامه بیان کرد: روز دوشنبه ۲۹ اردیبهشت ماه در دیدار رئیس کابینه وزرا و وزیر امور خارجه ترکمنستان با وزیر راه و شهرسازی کشورمان، تفاهمات و عملکرد هفدهمین اجلاس مرور می شود و پس از آن گروه های کارشناسی نسبت به بحث و بررسی پیرامون موضوعات نفت، گاز، پتروشیمی، حمل و نقل، ارتباطات، همکاری ها-کارآفرینی، کشاورزی، محیط زیستی و هواشناسی، ورزش، گردشگری و رسانه های جمعی اقدام می کنند. ترغف افزود: در روز سه شنبه ۳۰ اردیبهشت ماه روسای کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان اقدامات انجام شده در دو روز گذشته را مرور می کنند و در مراسم اختتامیه، تفاهنامه هجدهمین اجلاس همکاری های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان میان طرفین امضا می شود.

بازدیدمدیرعامل راه آهن از مرکز پشتیبانی اصفهان نقش حیاتی در مرکز سجزی در پشتیبانی از شبکه ریلی کشور



مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در سفر خود به اصفهان، از مرکز پشتیبانی زیرساخت شبکه ریلی کشور در منطقه سجزی بازدید کرد. به گزارش اقتصادسرمآمد، جبارعلی ذاکری، در سفر خود به اصفهان از مرکز پشتیبانی زیرساخت شبکه ریلی کشور در منطقه سجزی بازدید کرد. این بازدید با هدف بررسی زیرساخت های کلیدی شبکه ریلی و ارتقای ایمنی و کارایی قطارها انجام شد.

ذاکری در این بازدید ضمن ارزیابی عملکرد مرکز پشتیبانی زیرساخت، بر ضرورت تقویت زیرساخت های ریلی برای افزایش سرعت و ایمنی قطارها تأکید کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، با اشاره به نقش حیاتی این مرکز در پشتیبانی از شبکه ریلی کشور، از برنامه های جدید برای نوسازی تجهیزات و بهینه سازی فرآیندها خبر داد. در پایان این بازدید، تصمیمات مهمی اتخاذ شد که از جمله آن ها می توان به نصب سوزن های بتنی در ورودی بارانداز (پلاک سیستان-حورتون) اشاره کرد. این اقدام به منظور افزایش ایمنی و کاهش زمان تردد قطارها در یکی از پرتددترین مسیرهای ریلی کشور اجرایی خواهد شد. ذاکری، در حاشیه این بازدید گفت: ارتقای کیفیت خدمات ریلی و جلب رضایت مسافران، اولویت اصلی ماست. با اجرای طرح های نوآورانه، گام های بلندی برای تحقق سند چشم انداز حمل و نقل ریلی کشور برمی داریم.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قام مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: مصمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن دفترشهرستان هه: ۰۲۱-۴۷۵۹۶-۸۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد

# توسعه «ترانزیت ریل پایه» در راهگذر شمال – جنوب

همکاری ریلی جدی بین ایران و روسیه

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی دولت چهاردهم نیز که به صورت برخط در آیین واگذاری اراضی تملک و آغاز مطالعات زمین شناسی پروژه ریل رشت –آستارا حضور پیدا کرده بود، بیان کرد: امروز یک روز بزرگ برای ایران و گیلان است. وی با اشاره به واگذاری اراضی تملک شده، بیان کرد: همکاری ریلی حمل و نقل بین ایران و روسیه جدی و حرفه ای است. «صادق» با اشاره به اینکه در کنار تملک اراضی، باید کارهای فنی و زمین شناسی آن هم انجام شود، گفت: اجرای پروژه ریلی رشت –آستارا با تملک اراضی و انجام زمین شناسی سرعت بیشتری می گیرد، وی با بیان اینکه ایران و روسیه نگاه تعاملی در توسعه روابط حمل و نقل دارند، افزود: توسعه روابط تجاری و اقتصادی ایران و روسیه با اتصال کریدور شمال به جنوب قوت می گیرد. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه به زودی سوت قطار رشت –آستارا به صدا در می آید، گفت: شخص رئیس جمهور به صورت مداوم و مکرر پیگیر اجرای پروژه ریلی رشت –آستارا است.

کریدور شمال –جنوب، مسیری استراتژیک در عرصه بین المللی

در بخش اجرایی- حجم عملیات عمرانی این پروژه نیز چشمگیر است. مجموع خاکبرداری ها به ۰.۴ میلیون مترمکعب و خاکریزی ها به ۷.۹ میلیون مترمکعب می رسد. همچنین در این پروژه ۰.۳ میلیون مترمکعب بتن ریزی، ۱۶۲ هزار تن آرماتوربندی و ۷۲۰ هزار مترمکعب بالاست انجام خواهد شد. برای اجرای مسیر، به ۱۶۰ هزار قطعه تاوروس و ۳۵ هزار تن ریل نیاز است که حجم بالای مصالح مصرفی، بیانگر ابعاد بزرگ و گستره عملیات مهندسی در این طرح زیربنایی است. این ویژگی ها پروژه را به یکی از پیچیده ترین و مهم ترین خطوط ریلی کشور از منظر فنی و اجرایی تبدیل کرده است.

کریدور شمال –جنوب، یکی از مهم ترین راه های ترانزیتی بین المللی است که ارتباط بین کشورهای حوزه خلیج فارس،

ایران، دریای خزر، قفقاز، روسیه و اروپا را برقرار می کند. این کریدور با کاهش قابل توجه زمان و هزینه انتقال کالا، به افزایش رقابت پذیری حمل و نقل ایران در سطح جهانی کمک می کند. پروژه رشت –آستارا، به عنوان حلقه اتصال بخش شمالی این کریدور، تکمیل کننده زنجیره راه آهن های شمال کشور است. با بهره برداری از این مسیر ریلی، ظرفیت جابه جایی بار سالانه تا ۱۵ میلیون تن افزایش خواهد یافت که این امر نه تنها فشار حمل و نقل جاده ای را کاهش می دهد، بلکه باعث کاهش آلاینده های زیست محیطی نیز می شود. افزایش حجم بار ترانزیتی همچنین به توسعه زیرساخت های لجستیکی و اقتصادی منطقه گیلان و به طور کل کشور کمک شایانی خواهد کرد.

فرصت سازی برای توسعه منطقه ای و همکاری بین المللی

اتصال شبکه راه آهن ایران به جمهوری آذربایجان در منطقه مرزی آستارا، گامی مهم در توسعه همکاری های اقتصادی و سیاسی دو کشور است. این اتصال، امکان تبادل مستقیم کالا، مسافران و توسعه گردشگری بین دو کشور را فراهم می آورد و پیوندی راهبردی برای توسعه تجارت منطقه ای محسوب می شود. در کنار آن، این پروژه به ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم در مناطق مجاور کمک می کند و موجب بهبود شاخص های اقتصادی و اجتماعی استان گیلان به ویژه شهرستان های صومعه سرا و آستارا خواهد شد. تکمیل این کریدور استراتژیک در راستای توسعه زیرساخت های حمل و نقل ریلی کشور، علاوه بر منافع اقتصادی، اهمیت فراوانی در سیاست های توسعه پایدار و کاهش آلاینده های محیط زیستی دارد. تقویت حمل و نقل ریلی، کاهش وابستگی به حمل و نقل جاده ای و تسهیل

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی – پلاک ۴۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



ترانزیت کالاها، ایران را به یکی از گلوگاه های مهم ترانزیت بین المللی تبدیل می کند و این جایگاه باعث افزایش نفوذ اقتصادی و سیاسی کشور در منطقه می شود.

به دنبال ایجاد ثبات سیاسی وامنیت پایدار

هادی حق شناس، استاندار گیلان نیز در این مراسم با بیان اینکه اکنون رویداد مبارکی در حوزه زیرساختی گیلان و ایران رقم خورده است، اظهار کرد: کریدورهای حمل و نقلی در دودمه گذشته، در ادبیات توسعه ای ایران جاری شده اند که مهم ترین آن، کریدور شمال به جنوب است. وی با اشاره به علاقه مندی روسیه به دسترسی به آب های گرم خلیج فارس از طریق ایران با هدف حمل کالا، بیان کرد: ایرانیان خاطره خوشی از راه ابریشم دارند. موقعیت بی نظیر ایران، این امکان را به روسیه و کشورهای آسیای میانه و جنوب شرقی آسیا می دهد تا از فرصت کریدور شمال به جنوب استفاده کنند.

استاندار گیلان میانگین روزانه ورود به بندر کاسپین را ۱۵واگن و مرز آستارا را ۳۵واگن دانست و ادامه داد: در حال حاضر ۵۰۰واگن را روی ریلل جابه جا می کنیم که با تکمیل راه آهن رشت –آستارا و اتصال به بندرعباس این تعداد، به ۱۵۰واگن در روز می رسد. او میانگین ظرفیت جابه جایی بار توسط کشتی های دریای خزر را حدود چهار هزار تن در روز دانست و اظهار کرد: اگر بخشی از این بار را به ریل منتقل کنیم، هم کاهش تعداد عملیات تخلیه و بارگیری و هم افزایش سرعت آن اتفاق می افتد. وی با اشاره به پیگیری های رئیس جمهور از روند اجرای این پروژه، گفت: این کریدور با ایجاد منافع مشترک اقتصادی بین کشورها از طریق حمل کالا، به ایجاد ثبات سیاسی و امنیت پایدار این کشورها کمک می کند.



تجهیزات جدیدی مانند پلم برق ی و آسانسور نیز مهچز خواهد شد. نصیری براننده اعلام کرد: در ۰۵روز نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل، بارگیری ۹درصد و تخلیه ۲درصد رشد داشته است،وی در پایان توضیح داد: در حوزه حمل و نقل مسافر، روزانه سه قطار به مقاصد مشهد، تهران و اصفهان حرکت می کند. تلاش ها برای افزایش ظرفیت قطار بندرعباس مشهد ادامه دارد.

وی، عنوان کرد: در سال ۱۴۰۳، تخلیه ترانزیت به ویژه گوگرد در بندر شهید رجایی ۴۰درصد رشد داشته که نقش مؤثری در ارزآوری ایفا کرده است. مدیرکل راه آهن استان اظهار داشت: امسال برای حمل و نقل بین المللی شامل واردات، صادرات و ترانزیت، هدف ۸ میلیون تن تعیین شده که سهم قابل توجهی از آن متعلق به هرمزگان است. این در حالی است که کل هدف گذاری حمل و نقل شبکه ریلی کشور در سال ۱۴۰۴، ۵۴ میلیون تن است. نصیری براننده اضافه کرد: در برنامه هفتم توسعه، هدف گذاری افزایش سهم حمل و نقل ریلی در بنادر به ۲۵ درصد پیش بینی شده است.

وی گفت: برای تحقق این هدف، پروژه هایی در سه فاز کو تاهمدت، میان مدت و بلندمدت تعریف و بخشی از آن ها عملیاتی شده اند. این مسئول، با بیان اینکه از برنامه های کوتاه مدت، توسعه و افزایش خطوط در ایستگاه های انشعاب و مانوری و افزایش خط بین ایستگاه انشعاب به مانوری از ۲ خط به ۳ خط است، مطرح کرد: راه آهن هرمزگان در سال گذشته ۴۰ کیلومتر خطوط آسیب دیده را بازسازی کرده و امسال نیز بازسازی ۱۲۰ کیلومتر خط دیگر و همچنین بهسازی ایستگاه های مسافری در برنامه قرار دارد.

مدیرکل راه آهن استان هرمزگان، با اشاره به اینکه بهسازی فضای مقابل ایستگاه مسافری بندرعباس، سالن مسافری و اجرای سکو دوم ایستگاه از جمله پروژه هایی است که در سال جاری اجرا می شود، افزود: ایستگاه بندرعباس به

مدیرکل راه آهن استان هرمزگان:

## با اجرای پروژه ATC حمل و نقل ریلی متحول می شود

مدیرکل راه آهن استان هرمزگان، از وجود ۱۲۰۲ کیلومتر خط اصلی و ۴۳۵ کیلومتر خط فرعی در این منطقه خبر داد و گفت: هرمزگان ۱۰ درصد از کل شبکه ریلی کشور را در اختیار دارد.

به گزارش اقتصادسرمآمد، علیرضا نصیری براننده، با بیان اینکه سهم این منطقه، ۱۷ درصد در بارگیری و در تخلیه ۲۳ درصد است، افزود: در شاخص تن کیلومتر حمل شده، هرمزگان رتبه نخست کشور را دارد. محور بافت – بندرعباس تنها محور دوخطه کشور پس از تهران سمشهد است که نقشی حیاتی در ترانزیت ایفا می کند.

نصیری براننده از بهره برداری پروژه ATC و پلاک میانی در محور بافت – بندرعباس در سال جاری خبر داد و آن را جهشی ۲ برابری در ظرفیت حمل و نقل دانست.

رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و هوش مصنوعی سازمان راهداری:

## پنجمین دور طرح ملی پایش شبکه راه های شریانی تکمیل می شود

رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و هوش مصنوعی سازمان راهداری و حمل و نقل اظهار داشت: در راستای برنامه ریزی هوشمند برای اولویت بندی طرح ها و پروژه های نگهداری شبکه های راه های کشور، دور پنجم پایش وضعیت رویه راه های شریانی در ایستگاه آخر قرار گرفت. به گزارش اقتصادسرمآمد، حمزه ذاکری اظهار داشت: طرح ملی پایش شبکه راه های شریانی کشور، از پروژه های دانش بنیانی است که بیش از ۱۰ سال با راهبری و سرمایه گذاری سازمان راهداری و حمل نقل جاده ای مورد حمایت قرار گرفته و در اردیبهشت ۱۴۰۴، دور پنجم پایش برای راه های شریانی کشور با موفقیت در ایستگاه انتهایی قرار گرفت.

وی افزود: پایش شبکه راه های کشور یک دهه است که به صورت مستمر، با

چرخ ها (RUT)، بافت درشت روسازی (MT) و همچنین مشخصات هندسی راه، به همراه تصویر برداری هر ۱۰ متر، بصورت مکانیزه در این پایش برداشت شده است که در انجام تحلیل های ثانویه از جمله ایمنی راهها، نقاط بر تصادف و ... دارای نقش کلیدی است.

وی تصریح کرد: در دور پنجم ۷۴ هزار کیلومتر /خط از راه های شریانی کشور با مشارکت کلیه معاونت ها و فاطر تخصصی، ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای سراسر کشور و با همکاری آزمایشگاه فنی مکانیک خاک بروز رسانی شده و تحلیل داده بیش از ۷۰٪ از شبکه انجام شده است.

به گفته رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و هوش مصنوعی، همزمان با پایش، توسط تیم های دانش بنیان در سامانه تخصصی قابلیت های جدید تحلیلی و داشبوردهای ویژه ایجاد شده که امکان گزارش گری و مقایسه گزینه ها را ایجاد کرده است. ذاکری با تأکید بر لزوم بکارگیری فناوری و استفاده از ظرفیت متخصصین داخلی، اظهار داشت: نگاه ویژه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در توجه و سرمایه گذاری در تولید محصولات فناورانه و کاربردی و بهره گیری از ظرفیت دانش بنیانی منجر به تولید این دستاورد شده است. این محصول منطبق بر استانداردهای بین المللی است و بسترهای جدیدی را برای توسعه روشهای علمی و مبتنی بر داده و همگام با پیشرفت فناوری ایجاد خواهد نمود.