



یک محقق حوزه شیلات از دستیابی به فناوری جدید در تکثیر مصنوعی ماهیان خاویاری با افزایش ۳۵ درصدی راندمان تولید خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمود محسنی به مهر گفت: محققان داخلی به دانش فنی تولید «محلول افزایش دهنده راندامن تکثیر مصنوعی» دست یافتند که این نوآوری با به‌بود ۲۰ درصدی نرخ بازماندگی لاروها و افزایش ۳۵درصدی رشد بچه ماهیان در صنعت آبری پروری خاویاری ایجاد می‌کند.

وی افزود: بر اساس برآوردها، استفاده از این محلول سالانه به تولید ۴۰ هزار بچه ماهی ۱۰ گرمی اضافه می‌شود که به ازای هر ماهی، سودی بیش از ۶۳ میلیون ریال را محقق می‌کند.به گفته وی، این فناوری با تأمین ریز مغذی‌های ضروری در مراحل اولیه رشد جنینی، چالش‌های تاریخی مانند تلفات ۸۰درصدی لاروها در مرحله انکوباسیون، ناهنجاری‌های رشدی و وابستگی به واردات بچه ماهی را رفع می‌کند.این پژوهشگر اضافه کرد: ترکیب پروتئین‌ها، پپتیدها و اسیدهای آمینه آزاد در محلول علاوه بر تقویت سیستم ایمنی و گوارشی لاروها، نیاز به آنتی‌بیوتیک و داروهای شیمیایی را تا ۳۰درصد کاهش داده و آلودگی زیست محیطی را به حداقل می‌رساند. محسنی تأکید کرد: این دستاورد گامی بلند در راستای هدف برنامه هفتم توسعه شیلات ایران (تولید ۲۰ هزار تن گوشت و ۲۰۰ تن خاویار) است، ضمن این‌که صرفه جویی قابل توجهی در هزینه‌های پرورش، فضای مورد نیاز و انرژی ایجاد می‌کند.وی تصریح کرد: خودکفایی در تأمین پروتئین دریایی و جلوگیری از ریسک‌های واردات نظیر انتقال بیماری‌های آیزبان از دیگر مزایای ملی این پروژه است.

#### لنج‌های صیادی نباید وارد حوضچه شیلات دیر شوند

رئیس اداره بندر و دریانوردی شهرستان دیر از اجرای مصوبات شورای تأمین در راستای خروج شناورهای سفارشی و غیر صیادی از حوضچه شیلات و انتقال آن‌ها به اسکله «اولی شمالی» خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کیامرث جوکار به مهر اظهار کرد: یکی از مسائل اساسی ما جابجایی شناورهای خالی سفارشی (لنج‌های چوبی یا فایبر گلاس) از حوضچه شیلات به اسکله اولی شمالی است. این شناورها پس از تخلیه بار در اسکله بندر، نباید در حوضچه شیلات توقف داشته باشند.

وی با تأکید بر اینکه حوضچه شیلات مختص شناورهای صیادی است، گفت: هیچ سنجشیتی میان مأموریت و کاربری حوضچه شیلات با شناورهای تجاری یا ملوانی وجود ندارد و حضور این لنج‌ها در حوضچه شیلات مشکلات جدی به‌ویژه در فصل گرما و از نظر ایمنی ایجاد کرده است.

جوکار ادامه داد: شورای تأمین شهرستان دیر با پیشنهاد اداره بندر و با توجه به اهمیت حاکمیتی و تخصصی سازمان بندر، تصمیم به انتقال این شناورها به اسکله اولی شمالی گرفت. این حوضچه هم از نظر ایمنی شرایط بهتری دارد و هم امکانات اولیه در آن فراهم شده است.رئیس اداره بندر و دریانوردی دیر با اشاره به بازدید میدانی شورای تأمین از محل اسکله اولی شمالی گفت: با حضور فرماندار، سپاه، دریایی، نماینده دادستانی و دیگر نهادهای مسئول، بازدید میدانی انجام شد. در این اسکت امکاناتی نظیر نصب بولارد (پیت‌ها برای بسستن طناب شناورها)، پایگاه دریابانی، برق‌رسانی و چراغ‌های دریایی ورودی حوضچه تأمین نشده و سال گذشته نیز لایروبی اولیه انجام گرفته است.وی افزود: حتی برخی از لنج‌داران نیز سال گذشته تعهد کتبی داده بودند که پس از تخلیه بار در اسکله بندر، شناورهای خود را در حوضچه اولی شمالی مستقر کنند، اما متأسفانه برخی از آن‌ها به تعهدات خود پایبند نبودند.جوکار با اشاره به ظرفیت موجود گفت: از مجموع ۱۳۱ شناور ساماندهی شده دارای مجوز سفر ملوانی، حدود ۸۰ تا ۹۰ شناور می‌توانند با توجه به امکانات موجود، در اسکله اولی شمالی مستقر شوند. اما این مهم نیازمند اجماع و همکاری همه نهادهای مسئول است.وی تأکید کرد: اداره بندر به‌تنهایی نمی‌تواند این اقدام را اجرایی کند. سازمان شیلات و دریابانی باید مانع ورود این شناورها به حوضچه شیلات شوند و در کنار ما قرار بگیرند. دریابانی به‌عنوان نهاد دارای قدرت اجرایی و قضائی، می‌تواند از ورود شناورها به محل‌های غیرمجاز جلوگیری کند.



**گروه راهبردی- مهدی فرخ‌پور** - نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران، به‌ویژه در دوده گذشته، توانسته است با اجرای

ماموریت‌های راهبردی و بین‌المللی ارانه مدل جدیدی از ظهور قدرت بازدارندگی و افزایش بنیه دفاعی در جهت ثبات و امنیت و حفظ تمامیت ارضی ایران و دفع خطرات احتمالی، گام‌برداری و پایه‌گذاری در مسیر نظم نوین جهانی و آرمان و هدف غایی بیابنه گام دوم انقلاب، تمدن نوین اسلامی با شعار راه ما راه حسین (ع) است، را بر داشته و تحقق بخشد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، ناخدا یکم مهدی فرخ‌پور، دانش‌آموخته مقطع دکترا و استاد مرکز آموزش تخصص‌های دریایی باقرالعلوم (ع) نذاچارشت در مقاله‌ای اختصاصی برای روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، به بررسی دیپلماسی نوین نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی برای تحقق بیابینه گام دوم انقلاب اسلامی با محوریت ماموریت جهانی ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش پرداخته است. این مطلب را در ادامه می‌خوانید:

در عصر جدید هنوز راهبر دیردازان بر جسته بر این باورند که معیار نهایی سنجش قدرت ملی و دفاعی، عیار توانمندی نظامی کشورهاست. همچنین میزان و مولفه‌های قدرت مبنای اساسی در عرصه سیاست‌گذاری دفاعی و سطح توانمندی و اثر گذاری در تحلیل ارزیابی مولفه‌های قدرت کیفی و کمی دفاعی و نظامی کشورهاست. در همین راستا یکی از نقاط و عرصه‌های مهم و اساسی در تأمین امنیت کشورها به جهت حفظ منافع ملی و رسیدن به اقتدار پایه و قدرت بازدارندگی در مقابل تهدیدات موجود و احتمالی در آینده دور و نزدیک، نگاه عمیق به حوزه‌های قدرت دفاعی و نظامی دریایی است.

دیپلماسی دریایی در تمام سنوات و ادوار تاریخ به‌عنوان یک مولفه اثر گذار و در حفظ و بقای و قدرت‌یابی کشورها محسوب شده و برای دولتمردان و حاکمان خردورز و دوراندیش در جلوگیری و بی‌اثر کردن تهدیدات و بازدارندگی از اشتباهات و تصورات غلط و نسنجیده دشمنان است. مسلما یکی از مصادیق دیپلماسی دریایی

در راهبرد کلان جمهوری اسلامی ایران ماموریت افتخار و عزت‌آفرین ناوگروه ۸۶ پیرامون کره‌زمین مبتنی بر صدور آرمان و ارزش‌های انقلاب اسلامی، پایداری و اعلام صلح و دوستی به جهان و عدم‌سلطه‌پذیری با بهر‌به‌داری از ظرفیت‌های داخلی و منابع انسانی متخصص، مومن، متعهد و شجاع و تجهیزات دریانوردی تماما ایرانی‌برای پیشبرد اهداف بلند نظام و اقتدار نظامی و عزت ملی است.

کشور متمدن و کهن ایران از پیشگامان حضور گسترده در آب‌های جهانی است. کشور جمهوری اسلامی ایران به‌واسطه قرار گرفتن در شمال اقیانوس هند و مجاورت با خلیج فارس، تنگه‌هرمز، دریای عمان و از شمال به دریای کاسپین از موقعیت ممتاز ژئوپلیتیک و ژئو استراتژیک در منطقه و جهان برخوردار است و اقتدار دریایی و برخورداری از یک نیروی دریایی قدرتمند و کارآمد می‌تواند تاثیر بسزایی در دستیابی به تحولات منطقه نقش آفرینی و بیابنه گام دوم انقلاب را به‌دنبال داشته باشد. تاریخچه زیرین

ناخدا یکم فرخ‌پور در نوشتاری به «روزنامه سراسرآمد» تشریح کرد

# «ماموریت ناوگروه ۸۶» دیپلماسی نوین نداجا

## تلاش نیروی دریایی ارتش برای تحقق اهداف بیابنه گام دوم انقلاب

سیاست‌های هماهنگی اقتصادی و نظامی سبب افزایش کارکرد در مسیر توسعه و پیشرفت و هم‌افزایی ظرفیت‌های اقتصادی می‌شود. تولید امنیت در حول اقتصاد و شناسایی و ظرفیت‌سازی منابع و منافع اقتصاد دریامحور برای کشور ایران به‌ویژه در سال‌هایی که با شعار اقتصادی نام‌گذاری شده، بسیار حیاتی است.

۳- حضور امنیت‌ساز و صلح‌آفرین مبتنی بر قدرت بازدارندگی: حضور مقتدرانه و مستمر نساوگان دریایی در سطح اقیانوس‌ها و آب‌های دوردست، پیام صلح و دوستی را به دنیا و کشورهای دوست و متخاصم مخابره می‌کند. بی‌شک یکی از راهبردهای دیپلماسی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران صدور پیام انقلاب و برقراری عدالت و صلح جهانی و پایدار در تحقق اجرایی کردن سند و منشور گام دوم انقلاب است. امروز نیروهای مومن و انقلابی و جهانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران به‌ویژه در ماموریت دریانوردی ناوگروه ۸۶ پیرامون کره‌زمین اثبات کردند که دریا و حضور در دریاهای آزاد انحصاری نیست و با استفاده از ظرفیت‌های تمام‌نشدنی و با پاور «ما می‌توانیم» و شعار «راه ما راه حسین (ع) است» و با شکستن امواج و تحریم در دل دریاها و اقیانوس‌ها برای عزت و سربلندی و اهتزاز پرچم جمهوری اسلامی ایران گام‌برداری کنند.

۴- ایجاد ظرفیت‌های سیاسی: یکی از کارکردهای ذاتی نیروی دریایی در کنار توان دفاعی آن محبت ماموریت دیپلماسی در چارچوب قوانین بین‌المللی و نیروهای مسلح نظام جمهوری اسلامی ایران است؛ همانطور که رهبر فرزانه انقلاب خواص و ویژگی‌های نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران را این‌گونه تشریح و رهنمون می‌نماید که نیروی دریایی یک نیروی نظامی، علمی، سیاسی و بین‌المللی است، بنابراین دیپلماسی دریایی منطق و هماهنگ با چهارگام مذکور در نمایش اقتدار و صیانت دریایی می‌تواند اثر گذار باشد.

دریا از گذشته تا به حال نقش سرنوشت‌ساز و متفاوتی را در عرصه‌های مختلف زمانی و مکانی ایفا کرده است و در طی مسیر تاریخ شروع و تحول دریانوردی‌های سنتی به دریانوردهای نوین، نقش دریا در قدرت‌آفرینی کشورها در حوزه‌های نظامی و اقتصادی و پیشبرد اهداف و سیاست‌های کشورها مشهود و مهم بوده است. موقعیت جایگاه تعریف‌شده دریایی می‌تواند در توسعه و تحول اقتصادی و سیاسی و فرهنگی اثر گذار باشد. قدرت دریایی یکی از مولفه‌های قوت و مزیت‌آفرین یک کشور دریایی است. موقعیت ممتاز ایران با برخورداری از ۱۹۰هزار کیلومترمربع گستره دریایی و ۲۷۰۰کیلومتر نوار و خط ساحلی یک کشور دریایی محسوب می‌شود و از شمال و جنوب کشور با شرایط خاص ژئوپلیتیکی و ژئواستراتژیکی و با دسترسی به دریاهای آزاد و مجاورت با مناطق راهبردی خلیج فارس، تنگه‌هرمز و قرار گرفتن در کریدور ترانزیتی بین‌المللی بایستی به‌دنبال توسعه دریامحور و تفکرات نئورنالیستی و منطق با منظم فکری رهبر معظم انقلاب جایگاه و ویژه‌ای در فرآیند نظیرم اوضاع جهان و هندسه نظم نوین جدید جهانی داشته و خود را مهبای تغییرات به‌ویژه نقش‌آفرینی در بستر اقیانوسی و قطبیکان جنوب کند.

بیابنه گام دوم انقلاب اسلامی نقشه راهی برای تحقق آرمان‌ها و تحقق اصول اسلامی است. به عبارتی تکمیل پروژه

#### دریچه

استاندار تاکید کرد:

## ضرورت کاهش نقاط خطر آفرین در سواحل گیلان

استاندار گیلان گفت: ۳۶۰ نقطه خطر آفرین داریم که باید با کمک منطقه آزاد انزلی نسبت به رفع خطر این نقاط اقدام به به محل‌های امن برای شنا تبدیل شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی حق شناس در ستاد ساماندهی سواحل استان گیلان، با اشاره به آموژه‌های دینی و قرآنی مبنی بر اهمیت نجات جان انسان‌ها، اظهار کرد: سال گذشته ۱۴ غریق در ساحل استان داشتم که حتی یک غریق هم زیاده است. وی اساحت و دریا را مزیت گردشگری گیلان دانست و افزود: باید از این ظرفیت برای جذب و جلب گردشگران استفاده کنیم.

استاندار گیلان با اشاره به فعالیت ناچیان غریق در سواحل استان از هشت صبح تا هشت شب، تصریح کرد: نیازمند حضور نامتجر ناچیان غریق در سطح سواحل هستیم تا مانع از حضور گردشگران و مردم بومی در نقاط خطر آفرین شویم.

حق شناس با بیان اینکه دولت و وزارت کشور همه ساله اعتبار مناسبی را جهت ساماندهی سواحل و پرداخت حق‌الزحمت ناچیان در نظر می‌گیرند، خاطر‌نشان کرد: باید از این اعتبار برای ساماندهی سواحل و جلوگیری از غرق‌شدگی استفاده کنیم.

وی با اشاره به ورود دو میلیون خودرو به گیلان و حدود هشت میلیون مسافر در ایام تعطیلات نوروزی، گفت: اگر ۲۰ درصد مسافران به دریا بروند، بالغ بر ۱.۵ میلیون نفر می‌شود، اما فقط ۱۸ طرح سالم‌سازی داریم که امکان شنا دارند و لذا شاهد حضور مسافران در سایر مناطق از جمله نقاط خطر آفرین هستیم. استاندار گیلان ۲۰ درصد غریق‌های سال گذشته را از مردم بومی دانست و متذکر شد: مسافران طرح‌های سالم‌سازی را انتخاب کرده‌اند و به هشدارها توجه دارند، اما عمده غریق‌ها یا خارج از طرح بودند و یا در خارج از ساعت فعالیت ناچیان، به دل دریا زده‌اند.

وی از همه فرمانداران خواست نسبت به افزایش طرح‌های سالم‌سازی و ایجاد شناگاه‌های مناسب اهتمام داشته باشند و ادامه داد: با توجه به تعطیلی دو روز پایانی هفته و راه‌اندازی قطار گردشگری تهران به رشت، افزایش ورود مسافران به سواحل استان دور از انتظار نیست.

حق شناس با تأکید بر لزوم آگاهی بخشی به مردم و مسافران نسبت به نقاط خطر آفرین در سواحل، اضافه کرد: ۳۰ نقطه خطر آفرین داریم که باید با کمک منطقه آزاد انزلی نسبت به رفع خطر این نقاط اقدام و به محل‌های امن برای شنا تبدیل شود. استاندار گیلان با اشاره به مسئولیت‌ها و مراکز اقامتی ساحلی نسبت به حضور ناچیان غریق و پرداخت حق‌الزحمه آنان، گفت: نیروهای هلال احمر باید در تمام نقاط خطر آفرین حضور داشته باشند.

#### بازتاب

نایبرئیس اتاق بازرگانی بندرعباس:

## لیست ۵۰۰۰ کانتینر آسیب‌دیده بندر شهیدرجایی علنی شده‌است

نایبرئیس اتاق بازرگانی بندرعباس، در تشریح آخرین جزئیات انفجار بندر شهید رجایی، از مصدومیت قریب به ۱۹۰۰ تن، جان‌باختن بیش از ۵۰ نفر و خسارت به بیش از ۵۰۰۰ کانتینر و زیرساخت‌های بندری خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، روحانی با اشاره به آخرین جزئیات حادثه انفجار بندر عباس، گفت: متأسفانه در روز شنبه انفجاری بسیار مهیب رخ داد که علاوه بر محوطه کانتینری بندر شهید رجایی، بندر سینا و سایر محوطه‌های همجوار را نیز تحت تأثیر قرار داد. بر اساس آخرین آمارها، قریب به ۱۹۰۰ نفر مصدوم و بیش از ۵۰۰ تن جان خود را از دست داده‌اند.

وی ادامه داد: خسارت اقتصادی این حادثه بی‌سابقه است؛ بیش از ۵۰۰۰ کانتینر به‌صورت کلی دچار آسیب شده‌اند و ابعاد دقیق خسارت به تأسیسات بندری-از انبارها و سردخانه‌ها تا ماشین‌آلات سنگین و ساختمان‌های اداری-هنوز در دست برآورد است.

نایبرئیس اتاق بندرعباس خبر داد که سه روز پس از انفجار، اولین جلسه هماهنگی با حضور فعالان اقتصادی، صاحبان کالا، بیمه‌گران، ترمینال‌داران و کامیون‌داران در محل اتاق بازرگانی بندرعباس برگزار شده تا روند جبران خسارات جانی و مالی و بازگشایی هرچه سریع‌تر مسیرهای تجاری بگیری شود. روحانی تأکید کرد: «با تشکیل کمیته‌ای تخصصی، اقدامات ایمنی بلندمدت و بازسازی زیرساخت‌ها را به‌سرعت پیش خواهیم برد تا از تکرار چنین فجایعی جلوگیری شود.»وی افزود: ۱۰ جلسه در قرارگاه تأمین خسارت برگزار کرده‌ایم و نمایندگان همه دستگاه‌ها در آن حضور دارند.«لیست بیش از ۵۰۰۰ کانتینر خسارت‌دیده روی سایت اتاق‌های بازرگانی بارگذاری شد تا صاحبان کالا روند ارزیابی را پیگیری کنند.»تاکنون نزدیک به ۲۰۰۰ پرونده پذیرش شده و ۲۰۹۰۰ کانتینر مراحل ارزیابی با حضور قوه قضائیه، بیمه، گمرک و اداره بندر را گذرانده‌اند.«روحانی گفت: سؤالی اساسی باقی است: چرا در استراتژیک‌ترین بندر کشور استانداردهای HSE و پدافند غیرعامل به‌درستی اجرا نشد؟»استاندار هرمزگان ناچار شد برای دسترسی به بندر رجایی از مسیر دریایی استفاده کند؛ نیازمند جاده اختصاصی و زیرساخت‌های پدافند غیرعامل هستیم.»از وزارت راه تقاضا دارم ساخت جاده پدافند غیرعامل به بندر شهیدرجایی را در اولویت قرار دهد.»وی در پایان افزود: «تشکر ویژه از آتش‌شنانان و امدادگران هرمزگان، همجوار و تهران که با امکانات حداقلی، آتش را در ۷-۶ روز مهار کردند.»