روزنامه
سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه شنبه - ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۰۶

روزنه

امضای تفاهم‌نامه همکاری در چهل‌وهفتمین نشست مرزی راه‌آهن‌های ایران و ترکیه

چهل‌وهفتمین نشست مرزی راه‌آهن‌های ایران و ترکیه با امضای تفاهم‌نامه همکاری به کار خود پایان داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، چهل‌وهفتمین نشست مرزی بین ادارات کل راه‌آهن منطقه آذربایجان جمهوری اسلامی ایران و ادارات کل تاشیماجلیک و راه‌آهن منطقه ۵مالاتیای جمهوری ترکیه، به میزبانی طرف ترکیه‌ای در شهر وان برگزار شد.

این نشست با هدف توسعه همکاری‌های دوجانبه در حوزه حمل‌ونقل ریلی، تسهیل مبادلات تجاری، و افزایش هماهنگی‌های عملیاتی میان دو کشور برگزار شد.

در جریان این جلسه، مدیران و کارشناسان دو طرف به بررسی موضوعاتی چون حمل‌ونقل بار و مسافر، فرآیندهای گمرکی، ظرفیت خطوط ریلی، و برنامه‌ریزی برای بهینه‌سازی فعالیت‌های ریلی مرزی پرداختند.

در پایان این نشست، یک تفاهم‌نامه همکاری میان طرفین به امضا رسید که بر اساس آن، دو کشور متعهد به گسترش تعاملات فنی، افزایش تردد قطارهای باری و بهبود زیرساخت‌های مرتبط با حمل‌ونقل ریلی شدند.این نشست‌ها به صورت دوره‌ای و بر اساس پروتکل همکاری برگزار می‌شود و نقش مهمی در تقویت روابط ترانزیتی و تسهیل ارتباطات ریلی بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه ایفا می‌کند.

بازگشت قطار گردشگری شیرگاه به ریل پس از ۵ سال

راه آهن شمال ۱ از به صدا در آمدن مجدد سوت قطار گردشگری شیرگاه پس از وقفه ای پنج ساله خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، «راه آهن شمال ۱» از سیر قطار گردشگری ساری – گدوک خبر داد. این قطار گردشگری بنا به درخواست کانون وکلای دادگستری استان مازندران با ۳۲۰ مسافر، ساری را به مقصد گدوک در شهرستان فیروزکوه ترک کرد.

رحمان معصومی مدیرکل ناحیه شمال ۱، ضمن استقبال از سیر این قطار گردشگری، نسبت به ورود بخش خصوصی و تنوع بخشی به شرکت های ریلی برای راه اندازی قطارها گردشگری در این مسیر زیبا و دیدنی ابراز امیدواری کرد.

قطار گردشگری تهران – شیرگاه از جمله قطارهای گردشگری پرطرفدار کشور محسوب می شود. اگرچه شیوع کرونا و بروز برخی مشکلات، منجر به توقف این قطار طی پنج سال گذشته شده، اما اکنون بار دیگر به همت مدیرعامل راه آهن جمعهوری اسلامی ایران روی ریل قرار گرفته است.

بازدید از ابنیه تاریخی راه آهن ایران به ویژه سه خط طلا و پل بی نظیر ورسک در کنار عبور از دل جنگل های هیرکانی و بکر استان مازندران، از جمله ویژگی های این تور یک روزه گردشگری است که علاقمندان زیادی را به خود جذب کرده است.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

«راه‌آهن ایران» پیشران جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

دیپلماسی ریلی چطور در دولت چهاردهم فعال‌تر شد؟

سرآمد گروه حمل و نقل – امید اسماعیلی – روزهای پایانی فروردین‌ماه سال‌جاری بود که مسئولان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از تهیه و تدوین یک بسته ویژه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای جذب بیش از ۴۵۰هزار میلیارد تومان در صنعت ریلی کشور خبر دادند. براساس اعلام مسئولان شرکت راه‌آهن، این بسته جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ضمن پیش‌بینی مشوق‌های هدفمند با هدف دستیابی به سهم ۳۰درصدی حمل‌ونقل ریلی و افزایش ترانزیت به ۴۰میلیون تن در دستورکار قرار گرفته است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، افزایش سهم حمل‌ونقل و ترانزیت ریلی در میدان اقتصاد ملی ایران در آینده نزدیک یکی از اهداف کلان برنامه هفتم توسعه و سیاست‌های عملیاتی شرکت راه‌آهن است. نورالله بیرانوند، معاون تأمین سرمایه و حمل‌ونقل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران پیش از این اعلام کرده بود برای توسعه ناوگان ریلی و سهم راه‌آهن اقتصاد کشور، نقشه راهی برای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه‌های مختلف از جمله زیرساخت، ناوگان و بخش‌های غیرعملیاتی طراحی شده است.

ارزش کلی برنامه طراحی‌شده توسط شرکت راه‌آهن ۶.۴میلیارد دلار معادل حدود ۴۵۰هزار میلیارد تومان است. بررسی جزئیات این برنامه سرمایه‌گذاری نشان می‌دهد که ۷۷درصد از این سرمایه‌گذاری‌ها قرار است مربوط به توسعه ناوگان باشد، در حالی‌که برای بخش زیرساخت، به دلیل محدودیت‌های ساختاری، به مشوق‌های قوی‌تری موردنیاز است. همچنین در بخش زیرساخت، ۷۵درصد سرمایه‌گذاری‌ها به احداث خطوط جدید راه‌آهن اختصاص دارد، ۱۶درصد به اتصال خطوط صنعتی به مراکز بار و مابقی به پروژه‌های مکانیکی مرتبط خواهد بود.

در چنین شرایطی کارشناسان معتقدند که رقابت‌پذیری سرمایه‌گذاری‌ها در صنعت ریلی یک ضرورت اجتناب‌ناگزیر است. سرمایه‌گذاری در این بخش باید دارای مزیت رقابتی و بازدهی مطلوب برای بخش خصوصی باشد. همچنین ۳۰پروژه به ارزش حدود ۴هزار میلیارد تومان به بانک ملی معرفی شده است که این امید وجود دارد در سال جدید حدود ۱۰هزار میلیارد تومان منابع جدید مالی به این پروژه‌ها تزریق شود.

اهمیت توسعه بنادر خشک و شبکه ریلی

ایران با دارابودن ۷مرز زمینی و ۱۲مرز آبی از طریق ۲دریا، با همسایگان خود موقعیت استراتژیک ویژه‌ای برای تبدیل‌شدن به یکی از مراکز مهم تجاری و لجستیک منطقه دارد. کشورهای همسایه زمینی ایران شامل ترکیه، جمهوری‌آذربایجان، ارمنستان، ترکمنستان، افغانستان، پاکستان و عراق هستند. علاوه‌بر این، ایران مرزهای آبی در دریای خزر، خلیج‌فارس و دریای عمان نیز دارد که فرصت‌های زیادی برای توسعه مراودات تجاری فراهم می‌آورد. در این راستا، ایجاد و گسترش بنادر خشک می‌تواند تاثیر قابل توجهی بر بهبود این مراودات داشته باشد. تصور کنید ایران با توسعه بنادر خشک، به یکی از مهم‌ترین مراکز لجستیک منطقه تبدیل شود. این مراکز می‌توانند کالاها را بدون ازدحام و تاخیر از بنادر جنوبی به مقصدهای نهایی منتقل کرده و فرآیندهای ترخیص را با سرعت بیشتر و هزینه کمتری انجام دهند. یکی از مزایای اصلی بنادر خشک، کاهش تراکم در بنادر دریایی است. با انتقال بخش‌هایی از فرآیندهای گمرکی و توزیع کالا به این مراکز، فشار بر بنادر ساحلی کاهش می‌یابد و کالاها سریع‌تر و بدون معطلی ترخیص می‌شوند.

صنعت لجستیک از جمله صنایع بسیار موثر در توسعه پایدار به حساب می‌آید که طی سال‌های اخیر، به‌ویژه پیدایش و قوت گرفتن پدیده‌هایی همچون تجارت جهانی و بازارهای مشترک بین‌المللی از اهمیتی ویژه برخوردار شده است. بدون شک، سرمایه‌گذاری در این صنعت، به‌عنوان میراثی بزرگ و درآمدی روزافزون آن هم بدون اتکا به ذخایر ملی کشورها مانند نفت و دیگر ذخایر زیرزمینی محسوب می‌شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد که کشورهای در حال توسعه به لحاظ پتانسیل قابل استفاده خود در بخش‌های مختلف به‌ویژه صنایع بدیع همچون لجستیک، در حال سرمایه‌گذاری روی این صنایع بوده تا از این طریق بتوانند درآمد ناخالص ملی خود را افزایش داده و از آن در ارتقای سطح رفاه ملی خود بهره‌برداری کنند.

فعال‌سازی دیپلماسی ریلی

فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی، در نشست هم‌اندیشی با اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به دستاوردهای حوزه حمل‌ونقل ریلی در سال گذشته اظهار کرد: علاوه‌بر فعال‌سازی دیپلماسی ریلی و ارتقای خدمات راه‌آهن که از سوی مدیرعامل شرکت راه‌آهن تشریح شد و باتوجه به اشراف اعضای کمیسیون عمران مجلس نسبت به دشواری‌های جذب سرمایه‌گذاری و اجرای پروژه‌های زیرساخت ریلی، در این مدت کوتاه با پیگیری مستمر و برگزاری جلسات متعدد برخط نسبت به اعتماد سازی طرف روس اقدامات مطلوبی شکل گرفت که انعکاس آن در روز پنج‌شنبه هفته گذشته در کشور روسیه قابل‌توجه بود. وی افزود: طی ۹ماه گذشته بیش از ۶۵کیلومتر ریل‌گذاری انجام شده است. وزیر راه‌وشهرسازی گفت: امروز در دولت موفق به اخذ مصوبه‌ای شدیم که طبق آن پایانه ریلی شلمچه به‌عنوان پایانه مرزی معین شد. «صادق» افزود: با همراهی نمایندگان مجلس تا پایان سال شاهد اقدامات چشمگیر در حوزه زیرساخت ریلی و افزایش تعداد واگن، لکوموتیو، حمل بار و ترانزیت خواهیم بود.

راه‌آهن؛ پیشران جذب سرمایه‌گذاری

محمدرضا رضایی‌کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز در این نشست با بیان اینکه «بیش از ۷۰هزار پروژه عمرانی نیمه‌تمام در کشور وجود دارد» خاطرنشان کرد: متاسفانه محدودیت منابع اجازه تکمیل همه آن‌ها را نمی‌دهد، لذا باید به‌عنوان قانون‌گذار فضا را برای وزارت راه‌وشهرسازی و سایر دستگاه‌های خدمتگزار مردم طوری فراهم کنیم که فکر مسئولان در مورد رفع موانع و تکمیل پروژه‌ها متمرکز بماند. وی در ادامه افزود: ساخت هرکیلومتر راه‌آهن بالغ بر ۱۰۰میلیارد تومان هزینه در بر دارد و برای نگهداری ۱۵هزار کیلومتر شبکه ریلی، همچنین افزایش حمل بار از ۱۰درصد به ۳۰درصد منابع سنگینی نیاز است که با ردیف‌های بودجه قابل مقایسه نیست.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بیان کرد: در همین شرایط است که ظرفیت بخش خصوصی معنا پیدا می‌کند و باید فرصت سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی را فراهم کنیم. البته کار سختی است، اما برای رضای خدا و خدمت به مردم باید انجام شود. وی در ادامه با بیان اینکه امروز باید برای تامین نقدینگی پروژه‌های عمرانی توسط بخش خصوصی، اعتمادسازی و جاذبه ایجاد کنیم، گفت: رویکرد شرکت راه‌آهن در راستای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پروژه‌های ریلی مشهود است.

رضایی‌کوچی یادآور شد: سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل ریلی بسیار سنگین است و از طرفی اتصال شبکه ریلی به چشمه‌های بار باید تکمیل شود. همچنین با توجه به موقعیت جغرافیایی کشور و قرار داشتن در کریدورهای بین‌المللی ترانزیتی، می‌توان با دیپلماسی ریلی، اتصال شبکه راه‌آهن به کشورهای همسایه و توسعه حمل‌ونقل ترکیبی؛ ضمن بهبود وضعیت رقابت تجاری، ارزآوری برای کشور نیز فراهم شود.

صدیف بدری، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز بیان کرد: اقدامات کیفی‌سازی ناوگان ریلی حمل‌ونقل مسافر و افزایش کمیت سرمایه‌گذاری‌هایی که درخصوص حمل‌ونقل بار انجام شده، حاکی از اقدامات موثر و رو به جلو و امیدوارکننده است. این نماینده مجلس با اعلام اینکه گزارشی از اقدامات کیفی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل مسافر و همچنین افزایش کمیت و سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در بخش‌های مختلف حمل‌ونقل توسط معاونان وزیر راه‌وشهرسازی ارائه شد، تاکید کرد: اقدامات انجام‌شده حاکی است که قدم‌های موثر رو به جلو و امیدوارکننده -به‌ویژه در استفاده از ظرفیت بخش خصوصی- انجام شده است.

عضو کمیسیون عمران مجلس بر تکمیل ترانزیت حمل‌ونقل ریلی، تکمیل کریدور شمال-جنوب و شرق به غرب تاکید کرد و توضیح داد: درخصوص استفاده از سرمایه‌گذاری کشورهای خارجی برای ریل شمال-جنوب از جمله تکمیل راه‌آهن رشت-آستارا و بهره‌مندی از ظرفیت بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری این بخش برای راه‌آهن اردبیل-میانه، اردبیل-پارس‌آباد و بیله‌سوار خبرهای خوبی را در ماه‌ها و سال‌های آینده شاهد خواهیم بود. «بدری» در بخشی از سخنان خود با بیان اینکه دغدغه‌هایی درخصوص شفاف‌سازی معافیت‌های مالیاتی حمل‌ونقل ریلی مطرح شده است، تاکید کرد: حتماً پیگیری خواهیم کرد تا در این خصوص شفاف‌سازی‌های لازم انجام شود.

درهجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان مطرح شد؛

پیشنهاد صادق برای ترسیم نقشه راه تجارت ۳ میلیارد دلاری بین ایران و ترکمنستان

سرآمد آیین افتتاحیه هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان به ریاست فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی کشورمان و رشید مردوف معاون رییس کابینه وزرا و وزیر امور خارجه ترکمنستان در ساختمان این وزارتخانه در تهران برگزار شد. وزیر راه و شهرسازی با توجه به تجارت ۶۰۰ میلیون دلاری دو کشور در سال ۱۴۰۳، پیشنهاد کرد، کارشناسان دو کشور در اسرع وقت یک نقشه راه همکاری سه ساله تا سال ۲۰۲۸ را برای نیل به رقم سه میلیارد دلار تجارت بین دو کشور تهیه کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی کشورمان و رییس ایرانی کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان با خوش آمد گویی به وزیر امور خارجه ترکمنستان و هیات همراه ابراز امیدواری کرد این اجلاس در جهت افزایش تعاملات بین دو کشور کار خود را آغاز کند. وی اظهارات رییس ترکمنستانی کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان در حوزه‌های انرژی، گاز، پتروشیمی، آب، برق و همچنین در حوزه ترانزیت و شقوق مختلف حمل‌ونقل از جمله جاده‌ای و ریلی را بسیار امیدوارانه توصیف کرد و گفت: امروز عبدالجلال ایری رییس، عبدالغفور امان‌زاده نایب رئیس و عبدالحکیم آق‌اراکاکلی عضو گروه دوستی ایران و ترکمنستان در اجلاس امروز نشان از تعمیق روابط ایران در تمام سطوح با کشور ترکمنستان دارد.صادق در ادامه به مروری بر تفاهم‌نامه‌های منعقد شده از هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور پرداخت و گفت: در فاصله کمیسیون هفدهم تا امروز به توافقی راهبردی در حوزه حمل و نقل و ترانزیت دست یافتیم و برای ترانزیت ۲۰ میلیون تن کالا از قلمرو دو کشور تا سال ۲۰۲۸ به هدف گذاری رسیدیم.وی افزود: در این راستا سهم هر یک از مدهای حمل و نقل به ترتیب حمل و نقل ریلی ۶ میلیون تن، حمل و نقل جاده‌ای ۷ میلیون تن، حمل و نقل ترکیبی ۲.۵ میلیون تن و حمل و نقل دریایی ۵۰۰ هزار تن تعیین شده است.

وزیر راه و شهرسازی کشورمان ادامه همین روند تا سال ۲۰۲۸ را افق جدیدی در زمینه جایگاه ترانزیت دو کشور در منطقه دانست و گفت: در زمینه همکاری‌های تبادل روزانه ۴۰۰ دستگاه واگن در مرز ریلی سرخ- سرخس و ۱۰۰ واگن در مرز اینچه برون-آق قلا، توافق بسیار مهمی بود که در زمینه ریلی به عمل آمد و با تلاش‌های راه آهن‌های هر دو کشور زمینه‌های اجرایی شدن این هدف در حال فراهم شدن است.

صادق با بیان اینکه «دو طرف اقدامات موثری بر روی بازارچه‌ها و بازارهای مشترک داشته اند»، افزود: برگزاری ملاقات‌های مستمر شش ماهه بین روسای گمرکات دو کشور و امضای سند موسوم به طرح اقدام مشترک درباره تعمیق و توسعه همکاری‌های گمرکی دو کشور از ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۵ از اقدامات قابل توجه در این بخش است.

رییس ایرانی کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان گفت: در بخش نفت و گاز مذاکرات انعقاد قرارداد جدید گازی بین دو کشور در چندین مرحله انجام شده است و در شهریور ۱۴۰۳ توافق‌نامه گازی در جریان سفر جناب آقای بردی محمداف رهبر ملی ترکمنستان به ایران به امضا رسید و امیدوارم قرارداد جدید گازی هم هرچه سریع‌تر بین دو کشور به امضا برسد.وزیر راه و شهرسازی کشورمان با اشاره به امضای قرارداد سوآپ گاز ترکمنستان به ترکیه به عنوان یکی از اقدامات بسیار مهم در چارچوب مصوبات نشست قبلی اظهار کرد: در جریان سفر هیئت ترکمنستانی به تهران در بهمن ماه سال ۱۴۰۳ رئوس کلیه یک قرارداد جامع گازی شامل بندهای پرداخت به روش تهاتر کالا و خدمات بین دو طرف تنظیم شد که در این خصوص منتظر نظرات طرف ترکمنی هستیم.

وی افزود: در خصوص رسیدن به هدف قرارداد فروش مستقیم سالانه ۴۰ میلیارد متر مکعب گاز، احداث ۱۲۵ کیلومتر خط لوله انتقال و دو ایستگاه تقویت فشار گاز در خاک ترکمنستان توسط ایران، پرداخت گاز بها، ارائه توانمندی‌های شرکت‌های فعال ایرانی در بخش‌های مختلف صنعت گاز بین دو کشور مذاکره شده و در حال حاضر منتظر دریافت پاسخ طرف ترکمن برای جمع بندی نهایی هستیم.صادق با اشاره به همکاری‌های مشترک دو کشور در حوزه آب و برق نیز گفت: روند اجرایی شدن تفاهمات دو کشور قابل قبول است، در همین راستا قرارداد تمدید صادرات برق ترکمنستان به ایران برای سال ۲۰۲۵ در دسامبر ۲۰۲۴ برای مدت شش ماه به امضا رسیده است. راه اندازی خط انتقال برق مرو-سرخس یکی دیگر از مهم‌ترین تفاهمات حاصله مندرج در یادداشت تفاهم اجلاس هفدهم است که مورد تاکید طرفین قرار گرفت و امیدوارم مراحل اجرایی هم به سرعت آغاز شود.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به همکاری‌های تجاری ایران و ترکمنستان بیان کرد: در حوزه همکاری‌های تجاری دو کشور در جریان اجلاس هفدهم یک افق ۳ میلیاردی را تصویب کردیم که در همین راستا حجم تجارت دو کشور در سال ۱۴۰۳ با وجود برخی موانع، رشد را تجربه کرد و به رقم ۶۰۰ میلیون دلار رسیده است. در این زمینه پیشنهاد می‌کنم کارشناسان دو کشور در اسرع وقت یک نقشه راه همکاری سه ساله تا سال ۲۰۲۸ را برای نیل به رقم سه میلیارد دلار تجارت بین دو کشور تهیه کنند. وی افزود: برگزاری نشست مجازی تجارت مرزی دو کشور و تاکید بر توسعه تجارت مرزی از طریق انعقاد یادداشت تفاهم جدید، تسهیل صدور روادید بازرگانان، تاکید بر گشایش گذرگاه مسافری مرز اینچه برون-آلتی نصیر، افزایش غرفه‌های فروش طرف ترکمنی در بازارچه مرزی باجگیران، معرفی نقاط مورد نظر طرف ترکمن برای گشایش گذرگاه مرزی با استان خراسان شمالی، پذیرش هیئت از ترکمنستان جهت حضور در نمایشگاه ایران اکسپو ۲۰۲۴-۲۰۲۵، برگزاری پاویون ایران در نمایشگاه آگروفود ترکمنستان و برگزاری نشست منظم مرزی از اقداماتی بود که در حوزه تجارت صورت گرفته است.

آگهی مناقصه عمومی
پیاده روسازی بلوار فضیلت

منطقه۳

موضوع مناقصه: پیاده روسازی بلوار فضیلت
مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه به صورت مقطوع و به میزان ۱,۸۵۱,۴۷۸,۰۰۰ ریال که می تواند به صورت واریز وجه نقد به حساب سپرده ۲۰۵۲۱۴۶۷۰۷ بانک تجارت به نام منطقه سه شهرداری یزد و یا به صورت ضمانت نامه بانکی (دارای اعتبار سه ماهه) در وجه حساب مذکور باشد.
مبلغ و نوع سپرده انجام تعهدات: مبلغ ضمانت انجام تعهدات در هنگام عقد قرارداد معادل ۵ درصد مبلغ کل قرارداد میباشد.نحوه تأمین اعتبار: از محل بودجه سال ۱۴۰۴ منطقه سه شهرداری یزد تأمین اعتبار میشود.
مهلت خرید و تحویل اسناد: زمان دریافت اسناد شرکت در مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۶ میباشد. حداکثر تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به آدرس www.setadiran.ir و تسلیم مدارک (ضمانت نامه بانکی، فیش واریزی) به دبیرخانه محرمانه حراست شهرداری یزد تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ میباشد و کلیه پیشنهادات در ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ در دفتر مدیر منطقه سه مفتوح و با حضور اعضاء تصمیمگیری خواهد شد.
محل دریافت اسناد: تمامی متقاضیان میبایست برای خرید اسناد به سامانه ستاد (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. بدیهی است در صورت عدم رعایت این بند و واریز وجه منطقه سه شهرداری یزد نسبت به استرداد آن هیچ‌گونه مسئولیتی ندارد.
محل انجام کار: حوزه منطقه سه شهرداری یزد
- چنانچه برنده اول و دوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب به نفع منطقه سه شهرداری یزد ضبط خواهد شد.
- منطقه سه شهرداری یزد در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری یزد موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداریهای مراکز استانها می باشد.
- به این پیمان پیش پرداخت تعلق نمی گیرد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
- هزینه چاپ و نشر آگهی و کارشناسی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. (منطقه سه. زارع) - (ش.ا.د: ۸۶۸)

شناسه آگهی: ۱۹۳۳۹۰۳

روابط عمومی منطقه سه شهرداری یزد