

## دریاپایه

بنا‌در

مدیر بنا‌در و دریانوردی شرق هرمزگان خبر داد:
**آغاز فعالیت پنج خط کشتیرانی بین‌المللی ترانزیت خودرو از بندر سیریک هرمزگان**



مدیر بنا‌در و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: با توجه به ویژگی‌های مهم بندر سیریک، در حال حاضر ورود پنج خط کشتیرانی بین‌المللی حمل خودرو، این بندر را به‌عنوان مقصد خود انتخاب کرده و آغاز به فعالیت کرده است.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اعلام این خبر افزود: همچنین نمایندگان ۲ خط کشتیرانی بین‌المللی دیگر نیز بازدیدهای خود از بندر سیریک را انجام داده و بزودی فعالیت این خطوط آغاز می‌شود که تأثیر بسزایی در رونق منطقه خواهد داشت.

وی بیان کرد: مبدا این خطوط کشور امارات است و در صدد جذب خطوط بیشتر به بندر سیریک هستیم. مدیر بنا‌در و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان اظهار کرد: ترانزیت خودرو، یکی از برنامه‌های مهم در بندر سیریک بوده که از سال گذشته آغاز شده است و از ابتدای اردیبهشت اسما‌ل تاکنون ۲۵ سفر شامل شناورهای لندینگ‌کرافت برای تخلیه بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو وارد این بندر شده است. بندر سیریک به‌عنوان یکی از بنادر مهم در حوزه شرق هرمزگان و منطقه مکران، روند بسیار قابل توجهی را در پیش دارد. بر‌خورداری از سپ‌کرانه ۵۱ هکتاری، حوضچه ۳۴ هکتاری و عمق آ‌خ‌ور قابل توجه، این بندر را به‌عنوان یکی از عوامل مهم رشد و توسعه منطقه مکران تبدیل کرده است.

#### یکپارچه‌سازی شاخص‌های اقتصادی در مناطق آزاد کشور



دومین نشست معاونین اقتصادی سازمان‌های مناطق آزاد تجاری-صنعتی کشور، با هدف بررسی عمل‌کرد معاونت‌های اقتصادی، یکپارچه‌سازی نظام آماری، تعاریف شاخص‌ها و ارزیابی آخرین وضعیت احصاء آمار GDP برگزار شد.

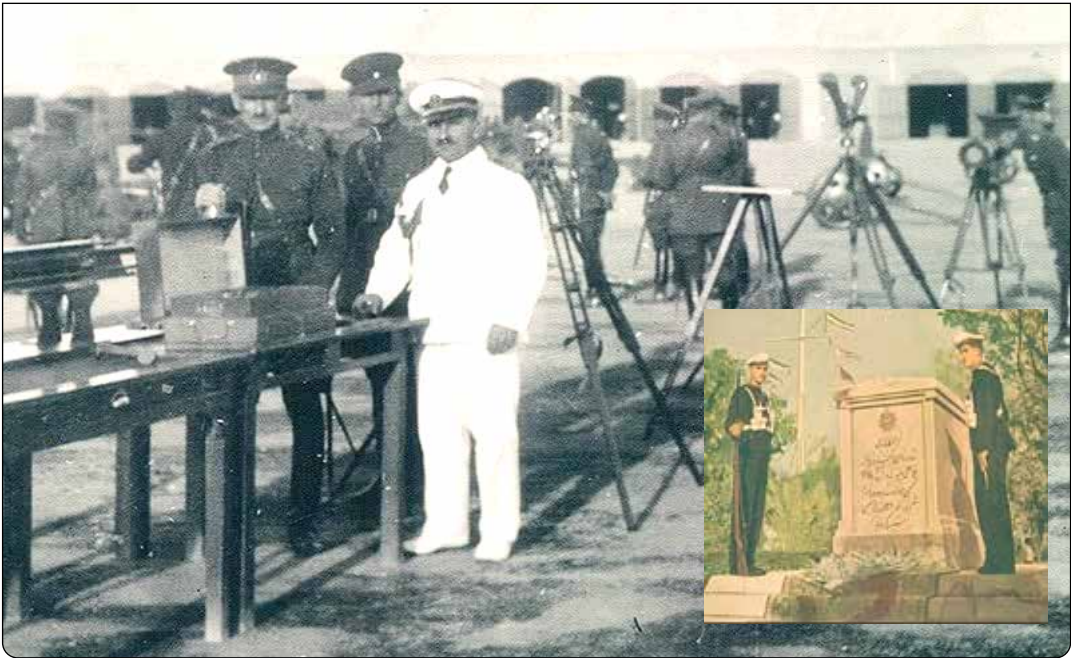
به گزارش اقتصادس‌رآمد، در این نشست که با حضور اسفندیار شاه‌منصوری، معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی برگزار شد، هر یک از معاونین با ارائه تقویم جلسات تخصصی و مرور مصوبات کارگروه‌ها و تسریع بر روند احصاء آمار GDP تأکید کردند. بر اساس تصمیمات اتخاذ شده مقرر شد مناطق ضمن شناسایی موانع موجود، نتایج ارزیابی‌ها را به دبیرخانه شورای‌عالی ارسال کنند.

شاه‌منصوری بر همکاری ساختارمند میان مناطق آزاد و اندیشکده اقتصاد مقاومتی تأکید کرد و گفت: این اقدام می‌تواند زمینه‌ساز تصمیم‌گیری‌های اثربخش‌تر، تسریع در رفع چالش‌های اجرایی و تقویت سیاست‌های توسعه‌ای در مناطق باشد.

از دستاوردهای مهم این نشست می‌توان به جمع‌بندی و نهایی‌سازی تعاریف استاندارد برای شاخص‌های اقتصادی اشاره کرد که پس از تأیید، به تمامی مناطق آزاد ابلاغ خواهد شد. این اقدام، زمینه‌ساز ارتقای دقت و انسجام در گزارش‌های ماهانه معاونت‌های اقتصادی سازمان‌های مناطق آزاد را فراهم می‌کند.

بهره‌گیری از ظرفیت‌های اندیشکده اقتصاد مقاومتی به عنوان بازوی تحلیلی و مشورتی از دیگر موضوعاتی بود که در این نشست مورد تأکید قرار گرفت. این همکاری با هدف تدوین گزارش جامع از نظام مسائل اقتصادی مناطق آزاد و ارائه راهکارهای عملیاتی در حوزه‌های توسعه صادرات، مالیات، فناوری، جذب سرمایه‌گذاری و بهبود محیط کسب‌وکار صورت خواهد گرفت.

از دیگر برنامه‌های همکاری با اندیشکده اقتصاد مقاومتی می‌توان به حضور در کارگروه‌های تخصصی، انجام بازدیدهای میدانی، تهیه گزارش‌های تحلیلی از چالش‌ها و پیگیری رفع موانع اجرایی اشاره کرد. این تعامل می‌تواند نقش مؤثری در ارتقای شاخص‌های اقتصادی مناطق آزاد کشور ایفا کند.



#### قهرمان دریا

دریا برای معرفی خود به آذهان مردم ایران، مانند دیگر عرصه‌ها به قهرمان نیاز دارد. اگر چنین نمایشی در پرده آذهان عمومی نقش ببندد، مردم بهتر درک می‌کنند که ۴۶۰درجه به چه معناست و چه عظمتی برای ایران امروز دارد. خبرهای خشک، مهم هستند اما کافی نیستند. زمانی که خبر حماسه ۴۶۰درجه مخابره شد، یک عده متوجه شدند و اکثریت توجهی نداشتند تا اینکه این خبر با کلام رهبر معظم انقلاب اسلامی از خبری خشک به خبری نرم تبدیل شد و آذهان بیشتری را متوجه خود کرد. اکنون لازم است این گونه خبرها در پهنه دریایی ایران، نرم و گسترده و قوی بیشتر مطرح شوند. فیلم سینمایی «باین‌در» که مجموعه‌ای از تاریخ حماسی دریایی ایران از یک سو و بیان‌کننده وضعیت گذشته و حال توان دریایی ایران از دیگر سو است، می‌تواند بمب خبری‌ای باشد که همه ذهن‌ها را درگیر خود می‌کند و تابلویی از تاریخ و حماسه دریایی در برابر دیدگان مغفّ و تحلیل مردم ایران ترسیم کند. مسئولان و تمام کسانی که عرق به دریا دارند، باید بدانند که دریا و معرفی دریا و گرایش به دریا و در نهایت توسعه همه‌جانبه دریا نیاز به قهرمان دارد. اگر قهرمانی نیست که باید ساخت و اگر هست- که هست- باید به مردم معرفی شوند. جیف‌است که قهرمانان بزرگی در عرصه دریا داشته باشید و نمایش همت و قدرت آن‌ها را از مردم دریغ کنید. «باین‌در» یکی از آن‌ها است. یکی از آن قهرمانانی که می‌تواند یک‌کشیه تصور مردم از دریا را دگرگون کند و حس‌وحال دریایی را به میان‌خانواده‌های ایرانی ب‌سرد. برای دیگر قهرمانان هم باید کار کرد تا نوع سینمای دریایی ایران نیز متحول شود و به سوی اوج برود. امید که مسئولان و فعالان دریایی به این نکته توجه کرده و مسیر تولید این فیلم سینمایی را تسهیل کنند. روزنامه اقتصاد س‌رآمد برای مشاوره و ایجاد ارتباطات لازم در این باره آمادگی دارد و امیدوار است که بزودی خلیج همیشه فارس از یکی از قهرمانان خود بر پرده سینما رونمایی کند.

و اکثریت خشک‌نشین، هیچ ارتباط عمیقی با دریا پیدا نکرده است و این بدان معناست که یک پای مهم توسعه دریایی ایران لنگ می‌زند؛ زیرا بدون مردم و بدون توجه و حضور حداکثری مردم، توسعه دریایی غیرممکن خواهد بود.

#### فیلم سینمایی باین‌در

سینما یکی از موفق‌ترین پدیده‌های فرهنگی جهان است که می‌تواند پل ارتباطی مفهوم و معنا با مردم باشد. اگر بخواهیم دریا را به مردم بشناسیم و مردم را با دریا آشتی دهیم، استفاده از عموم ابزارهای فرهنگی، هنری، ادبی و رسانه‌ای اهمیت پیدا می‌کند. در این بازه، جای فیلم‌های دریایی ایران به شدت خالی است. «باین‌در»، فتح بزرگ در خلیج فارس و بیرون رانیدن انگلیسی‌ها، نقش بزرگی در تاریخ دریایی ایران ایفا کرد. نمایش عظمت این شخصیت بزرگ می‌تواند حس‌وحال دریایی مردم ما را خوب کند. این یک نمونه خوب است که اکنون آماده شروع است و به حمایت نیاز دارد تا کار تولید آن شروع شود.

تا آنجا که روزنامه اقتصاد س‌رآمد اطلاع حاصل کرده است، فیلمنامه این فیلم نگارش یافته و به تأیید رسیده است. فیلمنامه، موفق بوده و جوایز متعددی به‌دست آورده است. خوانش فیلمنامه انجام شده و تهیه‌کننده و کارگردان نیز مشخص شده و آماده هستند. تنها باقیمانده این است که حامی پای کار آمده و این کار خوب آغاز شود و سپس در سینماهای تمام کشور، حس‌وحال دریایی ایجاد کند. هم جوابی است به عرب‌ها، هم پیام محکمی است به ترامپ‌ها و هم نمایش قدرتی است که در وجود اهورایی ایرانیان هست؛ ایرانیانی که سخن ستارخان بزرگشان را در عمل تفسیر می‌کنند که خاک می‌خوریم، اما خاک نمی‌دهیم. این شامل دریا و آب‌های سرزمینی هم می‌شود و مصداق کامل و بزرگ آن، شخصیتی است به نام باین‌در.

ما ثابت می‌کند و نشان می‌دهد که خیلی خیلی بیش از این‌ها باید به مقوله دریا توجه کنیم و از شعار دریایی هرچه زودتر به شعور کامل دریایی برسیم.

#### اقتصاد دریا

در راستای سیاست دریا، اقتصاد دریاست که اهمیت پیدا می‌کند و جامعه دریایی به‌خوبی می‌داند که گلوگاه اصلی اقتصاد جهان امروز، اکنون دریاست و بدون دریا، پیشرفت مطمئن و پیوسته ممکن نیست. نه فقط جنگ آب که جنگ آینده جهانی است، بلکه هم تولید غذایی و هم تولید صنعتی و نیز صادرات و واردات همه منوط به دریاست. این نکته مهم هم‌اکنون به‌طور جدی موردتوجه تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیر اقتصاد ایران است. توجه دادن رهبر معظم انقلاب به مقوله دریا، مزیت بزرگی است که کار را تمام کرده و اکنون باید منتظر طلوع فرصت‌ها و دستیابی هرچه بیشتر به نعمات دریایی ایران باشیم.

#### فرهنگ دریا

نکته مهم که غرض این نوشتار هم هست، فرهنگ دریایی است که باید به‌طور گسترده و ریشه‌دار وارد جامعه ایرانی شود. چیزی که از آن به شدت غفلت شده و این مسئله مهم در گيرودار دوم‌ستله سیاسی و اقتصادی به تنگنا افتاده و مورد فراموشی قرار گرفته است. وقتی بحث از فرهنگ به میان می‌آید، به‌طور واضح و روشن، افکار ایرانیان مورد هدف است. مباحث سیاسی و اقتصادی به‌طور عمده خبرگان جامعه را در بر می‌گیرد و مردم ارتباط نسبی با آن برقرار می‌کنند، اما این مقوله فرهنگ است که ریسمان دریا را به دست افکار عمومی ایرانیان می‌دهد و تا این نباشد، ارتباط معناداری بین مردم و دریا اتفاق نمی‌افتد. اکنون جامعه ایرانی در بخش دریایی دو قطبی است؛ یک قطب کوچک ساحل‌نشین دریا را درک می‌کنند

س‌رآمد گروه فرهنگ دریا- ایرج گلشنی- در این سال‌ها، حوزه دریایی ایران تکان خورده و مهم شده است. حداقل در شعارها و برنامه‌ها جا پیدا کرده است. سال‌ها بود که جامعه دریایی ایران منتظر چنین روزی بود. روزی که مباحث دریایی اهمیت ویژه پیدا کند و موردتوجه قرار گیرد. این اتفاق در حال رخ‌دادن است. بعد از ابلاغ سیاست‌های کلی نظام در توسعه دریاپایه، نگاه به مقوله دریا جدی‌تر از همیشه شده و نسبت به چندصدسال اخیر که همیشه بی‌توجهی نصیب دریا می‌شد، موقعیت بسیار عالی و ممتازی به حساب می‌آید.

به گزارش روزنامه اقتصاد س‌رآمد، بهره‌مندی از نعمات دریا، امروز بیش از گذشته مدنظر قرار گرفته است. هر چند که این نظر‌ها همچنان در شعار و کاغذ گیر کرده است، اما هرچه باشد، آینده دریا و اقتصاد دریا را روشن‌تر از گذشته کرده است. بعد از پیچ‌وخم‌های اداری و سرشدن شعارها، آرام‌آرام دامنه اقتصادی دریا بیشتر از گذشته خواهد شد. در این میان، مهم است بدانیم که بهره‌مندی و استفاده از دریا چه ابعادی دارد و چگونه باید از دریا استفاده بهینه کرد؟

#### سیاست و دریا

درک سیاست در پهنه دریایی ایران دیگر سخت نیست. کافی است مرور کنیم که کشورهای عربی چندمیلیارد دلار هزینه کردند و به ترامپ‌علنی باج دادند که عنوان‌جملی عربی بر خلیج همیشه فارس بگذارند و همه ملاحظه کردیم که ترامپ باج را گرفت و میلیاردها دلار قرارداد بست و ام‌جرات نکرد خوسته آن‌ها را به زبان بی‌آورد. هر ایرانی می‌اندیشد که چقدر مهم است که عوض کردن یک اسم میلیاردها دلار آب بخورد و بی‌نتیجه هم بماند؛ اما درک این نکته که پهنه دریایی ایران چقدر مهم است حتی در اسم، دیگر جایی برای سوال باقی نمی‌گذارد. این خدمت ناخوسته عرب‌ها و ترامپ به

خبر

در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور صورت گرفت؛

### تفاهمی برای ترویج واندیشه ورزی توسعه دریامحور

**تفاهم‌نامه تأسیس «اندیشگاه حکمرانی توسعه دریامحور» به امضاءرسید**

تفاهم‌نامه تأسیس «اندیشگاه حکمرانی توسعه دریامحور» با حضور امیر ایرانی و با همکاری نیروی دریایی ارتش و پژوهشکده تحقیقات راهبردی مجمع تشخیص مصلحت نظام امضا شد.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی)، تفاهم‌نامه‌ای به منظور تأسیس «اندیشگاه حکمرانی توسعه دریامحور» با همکاری نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران و پژوهشکده تحقیقات راهبردی مجمع تشخیص مصلحت نظام ظهر امروز با حضور امیر دریادار ایرانی امضا شد. این اندیشگاه با رویکردی فرابخشی، تخصص محور و آینده‌نگر، به عنوان بستر مناسبی برای تلفیق دانش، تجربه، قدرت میدانی و ظرفیت‌های راهبردی در زمینه توسعه سواحل و بهره‌برداری بهینه از دریاها فعالیت خواهد کرد. هدف این نهاد، ارتقاء جایگاه ژئوپلیتیکی جمهوری اسلامی ایران و پیشبرد حکمرانی علمی و داده‌محور در حوزه دریا است. چشم‌انداز همکاری این اندیشگاه، تمرکز بر پایش، ارزیابی و رصد تخصصی در اجرای الزامات سیاست‌های ابلاغ‌نشده از سوی مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی)

رئیس فراکسیون نظارت بر صنعت آب و برق کشور مجلس:

## باید به سمت شیرین‌سازی آب دریاها برویم



رئیس فراکسیون نظارت بر صنعت آب و برق کشور مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت شیرین‌سازی آب دریاها عنوان کرد: به لحاظ تکنولوژیکی هیچ کمبودی در استفاده از آب شیرین‌کن‌ها نداریم ولی میزان تولیدی که الان داریم، در قیاس با کشورهای همسایه اصلاً قابل مقایسه نیست و مقدار بسیار ناچیز و کمی است.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، عبدالجلال ایری با اشاره به مواجهه کشور با بحران آب با انتقاد از شیوه حکمرانی آب در کشور طی سال‌های گذشته به ایسنا اظهار کرد: متأسفانه بر مبنای فرایند غلطی که سال‌های گذشته در زمینه تأمین آب در کشور پیش رفته‌ایم، استفاده از منابع آب‌های سفره‌های زیرزمینی و سپس

سدها را در اولویت داشتیم و در اولویت‌های بعدی به شیرین‌سازی آب روی آورده‌ایم و میزان بهره‌مندی ما از آب‌های شیرین سازی شده در قیاس با سایر کشورهای دنیا عدد بسیار ناچیزی است.

وی با تأکید بر ضرورت بازنگری در شیوه حکمرانی آب در کشور ادامه داد: این در حالی است که باید به سمتی برویم که از مزایای شیرین‌سازی آب بهره بیشتری ببریم؛ چرا که ما به منابع لایتنهای آب دریا دسترسی داریم که بر خلاف شیوه‌های دیگر تأمین آب که ما را با مشکلاتی نظیر فرونشست زمین و همچنین معضلات زیست محیطی مواجه می‌کند، استفاده از این منابع با مزایایی نیز همراه است. رئیس فراکسیون نظارت بر صنعت آب و برق کشور مجلس بیان اینکه باید به سمتی برویم که تأمین آب مورد نیاز کشور صرفاً از طریق دریا باشد، عنوان کرد: همچنین با توجه به اینکه هلدرفت آب در برخی از شهرهای کشور به عدد بالا و نگران‌کننده ۵۰ درصد نیز می‌رسد، باید هر چه سریعتر در زمینه اصلاح شبکه‌های خطوط لوله‌ها اقدامات لازم انجام شود. همچنین در حوزه کشاورزی نیز باید برنامه‌ریزی شود و طرح‌هایی نظیر «نکشت» و «اصلاح الگوی کشت»، در برنامه کاری وزارت جهاد کشاورزی مورد توجه بیشتری قرار بگیرد. تفکیک آب شرب و غیر شرب نیز از دیگر موضوعاتی است که باید مورد مطالعه و توجه قرار بگیرد. ایری گفت: هفته قبل در فراکسیون نظارت بر صنعت آب و برق کشور مجلس جلسه‌ای با انجمن شرکت‌های آب شیرین‌کن داشتیم؛ در این جلسه مطرح شد که ما به لحاظ تکنولوژیکی هیچ کمبودی در استفاده از آب شیرین‌کن‌ها نداریم یعنی سطح تکنولوژی که در داخل ارائه می‌شود، در سطح استانداردهای جهانی است ولی میزان تولیدی که الان داریم، در قیاس با کشورهای همسایه اصلاً قابل مقایسه نیست و مقدار بسیار ناچیز و کمی است.

به ویژه در حوزه‌های تخصصی است. محورهای همکاری شامل هم‌افزایی نهادی در بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی، توسعه همکاری‌های علمی در حوزه سیاست‌گذاری کلان، طراحی و اجرای نشست‌های تخصصی و کارگاه‌های آموزشی، به‌کارگیری مشترک

از دستاوردهای فناوریانه، شناسایی و بهره‌مندی از نتخگان و اطلاع‌رسانی در برنامه‌های مرتبط با حکمرانی دریامحور می‌شود. تشکیل این اندیشگاه می‌تواند به عنوان الگویی عملیاتی از هم‌افزایی نیروهای مسلح و نهادهای سیاست‌پژوه در مسیر تحقق حکمرانی هوشمند و دانش‌بنیان دریایی ایفای نقش کند و زمینه‌ساز تعریف سیاست‌های پایدار در توسعه سواحل و بهره‌برداری بلندمدت از ظرفیت‌های دریایی کشور باشد.

رئیس هیات نجات غریق و غواصی استان مازندران خبر داد:

## چراغ طرح ساحل امن مازندران روشن شد



رئیس هیات نجات غریق و غواصی استان مازندران از تخصیص اعتبار ۵۰میلیارد ریالی وزارت کشور برای ارتقای سامانه و راه اندازی مجدد طرح «ساحل امن» در این استان خبر داد. به گزارش اقتصادس‌رآمد، نقی کریمیان به ایرنا افزود: این طرح ابتکاری ارائه شده از س‌وسی هیات نجات غریق مازندران که مدل آن توسط کارشناسان دانشگاه مازندران طراحی و اجرایی شد در سال ۱۴۰۰ به صورت آزمایشی در سواحل دریای خزر در مازندران به اجرا درآمد. وی عنوان کرد: در آن زمان با اجرای این طرح بخش عمده‌ای حوادث ناشی از غرق‌شدگی در دریای خزر مدیریت شد و در آن سال تعداد غریق در دریا قابل توجه کاهش یافت.

رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران اضافه کرد: پس از آن با توجه به اینکه سامانه پشتیبان طرح به بروزرسانی نیاز داشت عدم تزریق اعتبار مورد نیاز باعث شد تا ساحل امن برای چند سال راکد بماند و اجرایی نشود. وی با تأکید بر ضرورت اجرای این طرح برای کاهش غریق در دریای خزر و پیگیری های انجام شده با وزارت کشور و توجیه ضرورت این امر، تصریح کرد: خوشبختانه این موضوع منجر به نتیجه شد و وزارت کشور اعتبار مورد نیاز را تزریق کرده است.

کریمیان گفت: طبق تفاهم نامه منعقدہ با پیمانکاران، با تخصیص این میزان اعتبار بخشی از مراحل بروزرسانی سامانه پشتیبان طرح انجام می‌شود تا در زمان اجرای طرح سالمسازی دریا از اول خرداد ماه این طرح وارد فاز اجرایی می‌شود. وی اظهار داشت: برای تکمیل روند بروزرسانی و آماده‌سازی طرح به ۱۰۰میلیارد ریال اعتبار دیگر نیاز است که موافقت اولیه و وزارت کشور برای این منظور اخذ شده است.

رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران ادامه داد: این سامانه که به عنوان مرکز فرماندهی طرح در هفت استان ساحلی کشور به شمار می‌رود می‌تواند در کاهش غریق در دریا تأثیر بسزایی داشته باشد. برای اجرای طرح ساحل هوشمند یک مرکز مانیتورینگ در بابلسر ایجاد شد که از طریق مچ‌بندهای هوشمند و مجهزی که در اختیار منجیان غریق قرار گرفت متصل شد. پایش تصویری سواحل سراسر مازندران و ارتباط مستقیم منجیان با مرکز مانیتورینگ در هنگام نجات غریق انجام می‌شود.