

دبیر انجمن صنفی دریانوردان تجاری: پیگیر برگزاری دوره‌های ارتقاء دانش دریانوردان هستیم



دبیر انجمن صنفی دریانوردان تجاری از تلاش این انجمن برای برگزاری دوره‌های آموزشی در حوزه بحث کنوانسیون MLC خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سامان رضایی دبیر انجمن صنفی دریانوردان تجاری بـه مانا بیان کرد: ما تأکید داریم که بحث آگاهی و ارتقای دریانوردان را در حـوزه کنوانسیون MLC و Seafarer right پیگیری کنیم.

وی افزود: تأکیدمان در این زمینه است و تلاش می‌کنیم دوره‌های آموزشی در این رابطه برگزار کنیم. زیرا بر اساس ارزیابی‌ها و پوشش‌های عمومی که در سال‌های گذشته انجام دادیم، آگاهی‌های عمومی درباره حق و حقوق دریانوردان در میان دریانوردان ایرانی به شدت پایین است.

دبیر انجمن صنفی دریانوردان تجاری بیان کرد: متأسفانه در همه حوزه‌ها دریانوردان به حق و حقوق خود آگاهی ندارند و تقاضاهایی که مطرح می‌کنند، گاهی خارج از قاعده و رویه‌هایی است که باید باشد؛ و در جایی که باید حقی را مطالبه کنند، هیچ‌گونه آگاهی ندارند. این موضوع بیانگر عدم شناخت آنها نسبت به مسائل این حوزه است.

وی ادامه داد: ما به‌عنوان یک مجموعه که کار کنوانسیون MLC را در کشور دنبال می‌کنیم، آمادگی خود را برای برگزاری دوره‌های آشنایی دریانوردان با MLC و حقوق دریانوردی به سازمان بنادر و دریانوردی داده‌ایم و از آن مرجع حاکمیتی خواستیم که ظرفیت‌سازی و فرصت مناسب برای این دوره‌های آموزشی انجام شود تا در برنامه‌های بازآموزی، بحث آموزش دریایی MLC را دنبال کنیم. رضایی توضیح داد: پس از جلسات متعدد و هماهنگی صورت گرفته، سرفصل‌های آموزشی و نحوه اجرای این دوره‌های آموزشی در دو سال گذشته به صورت رسمی به سازمان بنادر ارائه شده است، اما این دوره‌ها هنوز اجرا نشده است.

وی افزود: فعلاً برای امسال تمرکزمان روی این بحث است و با اولویت آن را دنبال می‌کنیم. تلاش می‌کنیم تا دوره‌های آموزشی آشنایی دریانوردان با حقوق دریانوردی و بحث موضوع دوره‌های MLC را داشته باشیم و روی این موضوع کار می‌کنیم.

توقیف لنج حامل ۴۵ هزار لیتر سوخت قاچاق در مرزهای دریایی کیش

فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریابانی کیش از کشف ۴۵ هزار لیتر سوخت قاچاق از یک لنج و دستگیری چهار خدمه آن خبر داد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، سرهنگ نبی اله قاسمی افزود: با هدف مبارزه با قاچاق کالا و فرآورده‌های سوختی، مأموران پایگاه دریابانی کیش با تشدید اقدامات کنترلی علیه قاچاقچیان و کشت رانی فعال در دریا موفق به شناسایی و توقیف یک فروند لنج حامل سوخت قاچاق شدند.

او با اشاره به اجرای مستمر عملیات گشت دریایی، خاطر نشان کرد: در بازرسی از لنج توقیفی ۴۵ هزار لیتر سوخت قاچاق و ادوات مورد نیاز برای تخلیه سوخت و انتقال آن به شناورهای خارجی کشف و چهار خدمه لنج دستگیر شدند.

سرهنگ قاسمی، خاطر نشان کرد: مبداء و مقصد لنج‌های توقیفی، کیش نبوده و سسودجویان در شب و با استفاده از روش‌های متعدد اقدام به جمع‌آوری سوخت و انتقال آن به نقطه صفر مرزی می‌کنند و پس از ورود به آب‌های بین‌المللی، سرمایه‌ملی به شناورهای قاچاق می‌فروشد.

فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریابانی کیش با اشاره به خسارات جبران‌ناپذیر خروج سرمایه‌های ملی از کشور تصریح کرد: امسال اجرای عملیات گسترده پلیس با هدف برخورد با عناصر قاچاق کالا و سوخت مصداق بارز حمایت پلیس از سرمایه‌گذاری برای تولید است

«آگهی‌فقدانی اسناد و مدارک موتورسیکلت»

سندمالکیت (برگ سبز)، سندوقاقتور فروش (برگ کمپانی) موتورسیکلت کویر، تیپ ۱۲۵، مدل ۱۳۹۹، به شماره موتور: ۰۱۲۵N۳C۲۹۱۶۹۸، شماره تته: ۰۰۵۷۷، ۲N۳CDDDF۱۰LMA، با شناسه (VIN) ۰۰۵۷۷، TRKK۹۹۴۳G۶A۰۰ و شماره پلاک انتظامی ۷۴۲۳۶/۱۷۴۱/ایران-۳۲۵ بنام آقای علی اصغر کرمی نریمیتی فرزند حاتم متولد ۱۳۸۰، ۱۲، ۲۱، صادره از تهران به شماره ملی ۰۱۱۰۵۷۹۱۰ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است. بهارستان- ۴۰۴۱

دکتر نوراله بیرانوند در نوشتاری به «روزنامه سرآمد» بررسی کرد؛

درس‌های بندر هامبورگ برای ریل‌پایه شدن بنادر ایران

چشم‌انداز حرکت به سوی بنادر ریل‌پایه با نگاهی به تجارب جهانی

- مسیرهای ریلی تا پای اسکله‌ها کشیده شده‌اند
- کانتینر‌ها بلافاصله پس از تخلیه کشتی، وارد واگن‌ها شده و مستقیماً به مقاصد ریلی ارسال می‌شوند، بدون نیاز به جابه‌جایی با کامیون در بندر

۲-مدیریت هوشمند حمل‌ونقل ریلی

- سامانه مدیریت هوشمند ریلی یا transPORT rail
- این سامانه تمامی عملیات حمل‌ونقل ریلی، اشغال خطوط، زمان ورود و خروج قطار، بارگیری و تخلیه واگن‌ها را به‌صورت دیجیتال مدیریت می‌کند.
- هر قطار دارای زمان‌بندی دقیق (Slot) بوده و با کم‌ترین توقف وارد و خارج می‌شود
- این سیستم بهره‌وری، دقت و کاهش هزینه‌های عملیاتی را به شکل چشمگیری افزایش داده است

۳-نقش حمل‌ونقل ریلی در زنجیره لجستیک بندر

- بیش از ۵۰ درصد کل جابه‌جایی کانتینر‌ها از طریق ریل
- کاهش فشار بر جاده‌ها و کاهش آلایندگی CO۲
- افزایش رقابت‌پذیری بندر در مقایسه با بنادر دیگر اروپا
- جلب اعتماد شرکت‌های بین‌المللی برای ترانزیت کالا از طریق هامبورگ به آسیای مرکزی و بالعکس

۴-سیاست‌های حمایتی دولت و اپراتورها

- تشویق سرمایه‌گذاری خصوصی
- اپراتورهای ریلی مانند DB Cargo و HHLA از تسهیلات دولتی، معافیت‌های مالیاتی و تخصیص زمین بهره‌مند شده‌اند
- بخش خصوصی بیش از ۶۰ درصد سرمایه‌گذاری در بخش ریلی بندر هامبورگ را انجام داده است
- هماهنگی بین سازمان بنادر و راه‌آهن آلمان
- یکپارچه‌سازی اطلاعات و تصمیم‌گیری‌های مشترک
- کاهش اصطکاک‌های نهادی و تصمیم‌گیری سریع برای گسترش خطوط و تخصیص قطارها

۵-درس‌هایی برای ایران: چگونه بنادر ما می‌توانند «ریل‌پایه» شوند؟

| پیشنهاد برای بنادر ایران | حوزه |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| توسعه خطوط ریلی داخلی بنادر تا پای اسکله‌ها (مانند بندر شهیدرجایی، بوشهر و کاسپین) | زیرساخت |
| احداث ترمینال‌های ترکیبی مجهز به جرثقیل‌های ریلی و سکوهای بارگیری واگن | ترمینال |
| ارائه مشوق‌های واقعی (معافیت مالیاتی، واگذاری زمین، تضمین خرید خدمات) به سرمایه‌گذاران حمل‌ونقل ریلی در بنادر | سرمایه‌گذاری |
| ایجاد ساختار هماهنگ بین سازمان بنادر و شرکت راه‌آهن برای بهره‌برداری مشترک از خطوط | حاکمیت یکپارچه |
| طراحی سامانه‌ای مشابه transPORT rail برای مدیریت دیجیتال بار و واگن در بنادر ایران | فناوری اطلاعات |
| تربیت اپراتورهای ریلی و کارشناسان لجستیک بنادر با الگوی هامبورگ | آموزش و توسعه نیروی انسانی |

جمع‌بندی نهایی

بندر هامبورگ نشان داده که اتصال مؤثر ریل به بنادر نه تنها امکان‌پذیر، بلکه سودآور، رقابت‌پذیر و پایدار است. با اراده سیاسی، حمایت هدفمند و برنامه‌ریزی دقیق، بنادر ایران نیز می‌توانند به بنادر نسل سوم جهان پیوندند. ریل‌پایه‌شدن بنادر، تنها راه عبور از تنگنای هزینه، ترافیک جاده‌ای و عقب‌ماندگی ترانزیتی است.

استاندار مازندران:

قرارداد راه‌اندازی یک واحد صنعتی بزرگ در بندر امیرآباد امضا شد



استاندار مازندران گفت: قرارداد ۹ هزار میلیارد ریالی برای احداث واحد صنعتی بزرگ تولید روغن خوراکی در بندر امیرآباد واقع در شرق استان با هدف ایجاد اشتغال پایدار امضا شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی یونسی رستمی در حاشیه انعقاد این تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری بین مدیران بندر امیرآباد و بخش خصوصی در ساری، با اشاره به امنیت پایدار سرمایه‌گذاری‌ها در استان مازندران، بر عزم خود برای رفع موانع پیش‌رو تأکید کرد.

وی خاطر نشان کرد: در جلسه‌ای که امروز برگزار شد، قرارداد سرمایه‌گذاری برای تولید، تصفیه و بسته‌بندی روغن به ارزش ۹ هزار میلیارد ریال بین بندر امیرآباد و یک واحد صنعتی منعقد شد که می‌تواند منجر به ایجاد اشتغال پایدار شود. استاندار مازندران ادامه داد: مشابه این سرمایه‌گذاری‌ها در استان مازندران با استقبال مواجه شده است که می‌تواند موجب افزایش امید به آینده باشد.

یونسی رستمی تصریح کرد: ۲ هزار و ۷۰۰ طرح نیمه تمام در استان مازندران وجود دارد که ۵۰۰ طرح در گام عملیاتی قرار گرفته است. از زمان فعالیت دولت چهاردهم تاکنون ۲۲۰ طرح به بهره‌برداری در استان رسیده است و تا پایان شهریور ماه باقی طرح‌ها به بهره‌برداری می‌رسد. مقام عالی دولت در مازندران تصریح کرد: تشکیل کمیته صیانت از سرمایه‌گذاران جهت کاهش بروکراسی اداری حقوقی سرمایه‌گذاران در دستور کار مدیریت ارشد استان است و مقرر شد واحدهای تولیدی به صورت عادلانه در غرب و مرکز و شرق استان احداث شوند و نسبت به ایجاد اشتغال و تولید ثروت قدم‌های مؤثری برداشته شود.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان سیستان و بلوچستان

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه ثبتی زاهدان هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر برای شماره ۰۱۰۰۰۶۳۳-۱۴۰۴۰۲۲۲۰۱۰۰۰ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه یک زاهدان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای خاتم یوسف چرونده فرزند مولاداد بشماره شناسنامه ۳۱-صادره از زاهدان و کد ملی ۳۶۲۲۳۳۳۴۲۰ در یک باب ساختمان به مساحت ۸۳.۲۷ متر مربع قسمتی از پلاک پلاک ۱۵ فرعی از ۲۸۲۸ اصلی واقع در باقری ۵۲ خریداری مع واسطه از مالک رسمی آقای خاتم عطالله گرگیج محرر گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت نقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف: ۱۹۶۳: تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۲/۲۱ تا ۱۴۰۴/۰۲/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۲/۱۷ تا ۱۴۰۴/۰۲/۱۷ عباسعلی اکبری- رئیس ثبت اسناد و املاک استان

مدیر کل محترم فرهنگ و ارشاد اسلامی استان

سیستان و بلوچستان

از: اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک زاهدان موضوع: ارسال لیست آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان زاهدان توقیر! آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان زاهدان برابر برای شماره ۰۱۰۰۰۳۲۸-۱۴۰۴۰۲۲۲۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳ هیات اول موضوع قانون فوق الذکر متقاضی آقای براتملی نیکوکار به شماره شناسنامه ۵۸۲ و کد ملی ۲۲۶۹۰۲۸۸۶۴ صادره از علی آباد کتول فرزند حسن در شنادگان یکپاک منزل به مساحت ۱۰۰ مترمربع قسمتی از پلاک ۴۷ فرعی از ۲۸۲۸ اصلی با کاربری مسکونی واقع در زاهدان پهلوانی ۳۵ خریداری مع واسطه از مالک رسمی آقای بالاج گرگیج محرر گردیده است، خواهشمند است دستور فرمایید به روزنامه کنیترال انتشار و روزنامه محلی استان سیستان و بلوچستان ارسال تا در تاریخهای تعیین شده ذیل آگهی در روزنامه درج و همزمان با انتشار ۴ برگ آگهی را به این اداره ارسال گردد و دستور فرماید نسبت به اخذ هزینه آگهی بر طبق نامه شماره ۱۴۱۱۷۹۰-۱۸۱۷۱۶ متقاضی اقدام فرمایند. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع محترم قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت نقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف: ۱۹۷۶: تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۲/۲۱ تا ۱۴۰۴/۰۲/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: شنبه ۱۴۰۴/۰۲/۲۱ عباسعلی اکبری- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک زاهدان



گروه لجستیک -دکتر نوراله بیرانوند- ریل‌پایه‌شدن بنادر یکی از محورهای اصلی حوزه حمل‌ونقل و لجستیک برای دستیابی به توسعه دریاپایه و رونق اقتصادی کشور است. طی سال‌های گذشته برنامه مختلفی برای این موضوع مورد توجه مسئولان قرار گرفته و برای آن برنامه‌های جدید و استراتژیکی تدوین شده است. در شرایط امروز بررسی تجربیات جهانی موفق در حوزه ریل‌پایه‌شدن بنادر یکی از اقدامات مهمی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

دکتر نوراله بیرانوند، معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در نوشتاری به روزنامه اقتصاد سرآمد به بررسی تجارت موفق و کارنامه عملکرد کشورهای خارجی در این حوزه پرداخته است. این کارشناس ارشد حوزه حمل‌ونقل ریلی کشور در مطلب پیش‌رو به بررسی عملکرد و تجربه موفق بندر هامبورگ به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر دریایی آلمان به‌عنوان یکی از تجربیات موفق در حوزه ریل‌پایه‌شدن در قاره اروپا پرداخته است. این مطلب را در ادامه می‌خوانید: ماده ۵۷ بر نامه هفتم توسعه، دولت مکلف به ارتقای سهم حمل‌ونقل ریلی به ۲۵ درصد از کل حمل‌ونقل بنادری شده است. شناخته می‌شود. حمل‌ونقل ریلی به دلیل مزایایی نظیر کاهش مصرف سوخت، کاهش آلایندگی، ظرفیت بالای حمل و کاهش تصادفات، جایگاه ویژه‌ای در زنجیره تأمین جهانی دارد.

کشورهایی مانند آلمان (بندر هامبورگ)، چین (بندر شانگهای) و هلند (بندر روتردام) با توسعه زیرساخت‌های ریلی متصل به بنادر، توانستند سهم بالایی از حمل‌ونقل کالا از طریق ریل را محقق کرده و نقش مهمی در ترانزیت بین‌المللی ایفا کنند. این کشورها با توسعه راهبردی خطوط ریلی و اتصال مستقیم پایانه‌های کانتینری به شبکه ریلی ملی، بهره‌وری لجستیکی خود را افزایش داده‌اند.

در ایران، باوجود ظرفیت‌های بالا در موقعیت ژئوپلیتیکی و دسترسی به آب‌های آزاد، زیرساخت ریلی در بنادر-به‌جز بندر امام خمینی (ره)- بسیار محدود است، به‌طوری‌که سهم حمل‌ونقل ریلی از بنادر کمتر از ۱۰ درصد برآورد می‌شود. طبق ماده ۵۷ بر نامه هفتم توسعه، دولت مکلف به ارتقای سهم حمل‌ونقل ریلی به ۲۵ درصد از کل حمل‌ونقل بنادری شده است. در همین راستا، بندر هامبورگ به‌عنوان یکی از موفق‌ترین نمونه‌های جهانی در حوزه ریل‌پایه‌سازی بنادر، در ادامه به‌عنوان یک مطالعه موردی ارائه و بررسی خواهد شد تا از تجارب آن برای بهبود شرایط بنادر ایران بهره‌برداری شود.

بندر هامبورگ آلمان؛ الگوی جهانی ریل‌پایه‌سازی بنادر و درس‌هایی برای ایران

چرا بندر هامبورگ؟ بندر هامبورگ یا Port of Hamburg به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر دریایی آلمان و سومین بندر بزرگ در اروپا، یکی از پیشروترین نمونه‌های حمل‌ونقل ترکیبی و ریل‌پایه در سطح جهان است. آنچه بندر هامبورگ را متمایز می‌کند، نقش برجسته حمل‌ونقل ریلی در جابه‌جایی کالاهاست؛ به‌گونه‌ای که بیش از ۵۰ درصد کانتینرهای وارد و صادرشده به این بندر از طریق قطار جابه‌جا می‌شوند، در حالی که این رقم در بسیاری از بنادر جهان، زیر ۲۰ درصد است.

۱- زیرساخت‌های ریلی در بندر هامبورگ

الف. گستره و چگالی شبکه ریلی

- بیش از ۳۰۰ کیلومتر خط ریلی در داخل محدوده بندر
- ۷۶۰ قطعه تقاطع ریلی در محوطه‌های بندری برای جابه‌جایی بدون توقف واگن‌ها
- ۱۰۰ قطار باری در روز از/به بندر تردد می‌کنند
- اتصال مستقیم به بیش از ۱۵ کشور اروپایی و آسیای مرکزی از طریق کریدورهای بین‌المللی ریلی

ب. ترمینال‌های ریلی ترکیبی (Intermodal Terminals)

بندر هامبورگ دارای بیش از ۱۰ ترمینال ریلی فعال است، از جمله ترمینال‌های:

Altenwerder Terminal: یکی از مدرن‌ترین پایانه‌های کانتینری اروپا با امکان بارگیری مستقیم از کشتی به واگن ombi-Transeuropa Terminal Hamburg (KTH): با ظرفیت جابه‌جایی بیش از ۸۵۰ هزار TEU در سال ج. اتصال اسکله به خطوط ریلی

مدیر بنادر غرب هرمزگان:

رشد ۱۴ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر غرب هرمزگان در اولین ماه امسال



مدیر بنادر غرب هرمزگان از افزایش ۱۴ درصدی میزان تخلیه و بارگیری کالا در این بنادر طی نخستین ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری، با بیان این‌که در این مدت بیش از یک میلیون و ۱۲ هزار تن کالا در بنادر غرب هرمزگان تخلیه و بارگیری شده است، اظهار کرد: از مجموع کالاهای جابجا شده، ۲۳۸ هزار و ۵۱۸ تن به فرآورده‌های نفتی و ۵۷۴ هزار و ۲۸۱ تن به کالاهای غیرنفتی اختصاصی داشته که این گروه رشد ۶۰ درصدی را نسبت به سال گذشته تجربه کرده است.

مدیر بنادر غرب هرمزگان با اشاره به ارتقای قابل توجه ترانزیت کالا در این منطقه افزود: در ماه نخست امسال حدود ۲۵ هزار تن کالا از طریق بنادر غرب هرمزگان ترانزیت شده و بیش از ۱۲ هزار دستگاه خودرو نیز از بندرلنگه به کشورهای آسیای میانه و عراق ارسال شده است. سالاری مدیر بنادر غرب هرمزگان همچنین با اشاره به تردد شناورها در این بازه زمانی تصریح کرد: سه هزار و ۱۱۶ فروند شناور به بنادر غرب هرمزگان وارد یا از آن خارج شده‌اند که از این میزان، ۳۲۶ فروند شناور با تناژ بالای هزار تن ثبت شده است که نسبت به سال گذشته ۹۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. همچنین دو هزار و ۷۹۰ شناور زیر هزار تن داشتیم که با رشد هشت درصدی همراه بوده است. به گزارش ایسنا، به نقل روابط عمومی بنادر غرب هرمزگان، از در این مدت، ۱۸۹ هزار و ۶۰۰ مسافر از طریق بنادر غرب هرمزگان جابجا شدند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد هشت درصدی را نشان می‌دهد.