

ارتقای همه جانبه بنادر صیادی در دستور کار مجریان بهره بردار بنادر صیادی



مدیرکل شیلات هرمزگان از برگزاری نشست مجریان بهره بردار بنادر صیادی استان هرمزگان با حضور معاون برنامه ریزی و منابع شیلات هرمزگان، سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان، روسای شیلات شهرستان ها و جمعی از مسئولین و بهره برداران شیلاتی در سالن جلسات اداره کل شیلات هرمزگان خبرداد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود بارانی با اشاره به اینکه خدمات رسانی مطلوب و شایسته به جامعه صیادی از اهم دستور کار و اهداف شیلات هرمزگان است گفت: بدون شک ارتقای رفاه و خدمات رسانی به جامعه صیادی برای شیلات اولویت است.

وی با تاکید براهمیت مدیریت اصولی بنادر صیادی در ارتقای خدمت رسانی به صیادان در کنار افزایش ایمنی، حفاظت و حراست از اموال بنادر و صیادان گفت: مجریان بهره بردار باید نهایت اهتمام خود را در حفظ، نگهداری و بهبود شرایط و وضعیت بنادر صیادی و اجرای کامل مفاد قرار داد واگذاری به کار بگیرند.

ذخیره سازی بچه میگو در گمیشان آغاز شد؛ چشم انداز روشن تولید میگو در سال جاری



مدیرکل شیلات گلستان طی بازدید از مجتمع پرورش میگوی گمیشان و مرکز تکثیر میگو محک ضمن اعلام شروع ذخیره سازی وفعالیت پرورش میگو در مجتمع میگوی گمیشان، اظهار امیدواری کرد: امیدواریم در سال جاری نیز با همت بهره برداران میگو استان و همراهی و حمایت های بخش های ذیربط شاهداستمرار موفقیت تولید میگو در استان باشیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل جباری با اشاره به ظرفیت های منحصر به فرد آبی پروری میگو در گلستان گفت: سال گذشته بیش از ۳۷۰۰ تن میگو در استان تولید شده است و در سال جاری نیز با ذخیره سازی بیش از ۴۰۰ میلیون قطعه بچه میگو شاهد تولید حدود ۴۵۰۰ تن میگو خواهیم بود و همین موضوع می تواند راهکاری موثر برای تحقق دو هدف استراتژیک اشتغالزایی و تامین امنیت غذایی در استان ایفا کند.

وی با اشاره به مزایای پرورش میگو در استان گلستان گفت: پرورش میگو در مناطق ساحلی و کم برخوردار و با استفاده از آب دریا صورت می گیرد و در مقایسه با سایر فعالیت های صنعتی و تولیدی با سرمایه گذاری کمتر و در زمان کوتاه تر قابلیت بهره برداری دارد.

مدیرکل شیلات گلستان در ادامه به برخی از نیازهای صنعت آبی پروری میگو در استان اشاره کرد و گفت: برای پایداری آبی پروری میگو در استان نیاز به تامین آب پایدار برای مزارع، توسعه زیر ساخت ها نظیر دریاچه ها، خط انتقال برق و ... و همچنین پژوهش جهت تجاری سازی تکثیر میگو در استان می باشد که امیدواریم با توجه ویژه ی مسئولان و متولیان وی در پایان اظهار داشت: فرایند ذخیره سازی بچه میگو در مجتمع گمیشان براساس الزامات فنی –سپداشتی ابلاغی روسای سازمان های شیلات و دامپزشکی کشور از نیمه اردیبهشت ماه تا نیمه تیرماه هر سال می باشد و معمولاً برداشت میگو نیز از اوایل شهریور ماه آغاز و در نیمه مهرماه پایان می یابد.

باشما هستیم
باتحلیل های اقتصادی روزنامه
اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ **همز: ۰۹۱۸۹۵۳۹۹۱**



گروه شیلات – یعقوب شیدایی گماسایی - به

نظر می رسد که برنامه ریزی برای توسعه تولید ماهی تیلاپیا در کشور معطل اتخاذ تصمیم نهایی از سوی هیات مقررات زدایی در وزارت اقتصاد است. ماه ها از مصوبه این هیات برای تعیین شرایط و ضوابط از سوی سازمان شیلات با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست گذشته و هنوز اطلاعات زیادی درباره ساز و کارهای این موضوع منتشر نشده است. با این حال آنطور که برخی مسئولان سازمان شیلات کشور اعلام کرده اند با توجه به کمبود آب های شیرین، هدف گذاری برنامه هفتم توسعه، استفاده از آب های شور و لب شور است و گسترش تولید تیلاپیا در این آب ها، می تواند یکی از راهکارهای بهره وری در صنعت شیلات محسوب شود.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، برخی فعالان حوزه شیلات عنوان می کنند ماهی تیلاپیا بومی نبوده و برای ماهی های دیگر خطر آفرین و آنها را از بین می برد؛ در حالی که در بازار، این ماهی به فروش می رسد. از طرف دیگر باید دانست که ماهی تیلاپیا در ۱۴۰ کشور جهان در حال پرورش و تولید است. سابقه تولید این گونه به جنگ جهانی دوم بر می گردد که ژاپن این ماهی را از آفریقا به سواحل خودش منتقل کرد؛ چون کشتی های صیادی آنها مورد حمله متفقین قرار می گرفت بنابراین، برای تأمین امنیت غذایی خودشان روی پرورش این ماهی سرمایه گذاری کردند.

بعد از آن تقریباً می توان گفت تمام دنیا و تمام کشورهایی که پتانسیل پرورش این ماهی را داشتند از نظر عرض جغرافیایی و حتی بعضاً اگر نداشتند مثل کشورهای سوئد و سوئیس در سیستم های مدار بسته این ماهی را پرورش می دهند. این ماهی به دلیل مزایای بسیار زیادی که دارد از جمله اینکه تکثیرش سساده است، رشد سریعی دارد، در جیره غذایی آن به پروتئین کمی نیاز است، قیمت تمام شده آن پایین و همچنین تراکم بالا را به راحتی تحمل می کند

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد؛

انتظار «تیلاپیا»

دراستگاه مقررات زدایی

تولید ماهی تیلاپیا در آب های لب شور در دستور کار

افزایش تولید، بلکه به افزایش بهره وری نیز منجر شود. وی با اشاره به آنکه تولید تیلاپیا در آب های لب شور یکی از مصادیق افزایش تولید آبیان است، تاکید کرد: عدم وابستگی آبی پروران به دولت یکی از محسنات این بخش محسوب می شود اما لازم است دولت در زمینه بازاری رسانی محصولات، کمک حال آبی پروران باشد.

معاون توسعه آبی پروری سازمان شیلات ایران با اعلام آنکه بازار محصولات آبی پروری در حال حاضر بسیار کوچک است تصریح کرد: آبی پروران کشورمان بسیار هوشمند هستند و با توجه به بازار تولید می کنند. شکوری درباره حمایت از حوزه آبی پروری گفت: دولت اقدامات زیربنایی بسیار خوبی در زمینه بازار به انجام رسانیده است و اگر امکان گنجاندن آبیان در سبد معیشتی مردم فراهم شود، کمک بزرگی خواهد بود تا مردم بتوانند به مقدار مناسبی از آبیان در جیره غذایی خود دست یابند.

سید قیاد مکرمی، مدیرکل سابق دفتر آبیان آب شیرین سازمان شیلات ایران نیز بیان کرد: مطابق آمار، استقبال مردم با توجه به قیمت و طعم ماهی تیلاپیا بسیار خوب بوده اما به دلیل مباحثی که از سوی سازمان حفاظت محیط زیست مطرح شد، توسعه ماهی تیلاپیا در کشورمان به صورت کند در حال پیشرفت است. وی افزود: حدود دو سالی است که صدور مجوزهای مربوط به توسعه این ماهی در هیئت مقررات زدایی مطرح شده و در حال بررسی است و تصمیمات اتخاذ شده توسط این هیئت فصل الخطاب خواهد بود و مطابق تصمیمات اتخاذ شده، تولید تیلاپیا تحت نظارت و دستورالعمل های اعلام شده از سوی سازمان شیلات ایران و تحت نظارت سازمان حفاظت محیط زیست بلامانع است.

مکرمی ادامه داد: با توجه به آنکه دستور العمل تولید ماهی تیلاپیا از سوسی سازمان شیلات ایران به صورت منطقی تدوین شده است، توسعه ماهی تیلاپیا در ایستگاه هیات مقررات زدایی منتظر قطار توسعه پایدار است و اگر امروز به صورت منطقی ریل گذاری نشود، این قطار روی ریل های مختلف حرکت خواهد کرد. وی همچنین درباره قطعی های برق و اثراتی که در حوزه آبی پروری دارد، گفت: آبی پروری بسیار متکی به برق است و مسئولان اداره برق باید بدانند که قطع برق به معنای کاهش تولید نیست، بلکه به معنای ایستادن تولید است و ضرورت دارد برنامه ویژه ای برای حوزه تولید و آبی پروری تدوین شود.

زیست محیطی، ساز و کار نظارت پسینی موثر و نحوه مقابله با پرورش این گونه ماهی در مراکز فاقد مجوز را ظرف مدت یک ماه تدوین کرده و برای تصویب به هیات مقررات زدایی ارائه نماید تا ضمن رعایت حساسیت های زیست محیطی، صدور مجوز تولید این محصول شیلاتی در کشور سهل شود و واحدهای موجود و جدید، تحت نظارت موثر قرار گیرند.»

این مصوبه می گوید سازمان شیلات ایران یک ماه فرصت دارد شرایط و ضوابط صدور مجوز تکثیر و پرورش تیلاپیا را با رعایت حساسیت های زیست محیطی، نظارت پسینی موثر و ممانعت از فعالیت مزارع غیر مجاز با کمک سازمان حفاظت محیط زیست تهیه کند و به هیات مقررات زدایی ارسال کند. سازمان شیلات در مدت یک ماه این کار را انجام داد و شرایط و ضوابط را برای هیات مقررات زدایی ارسال کرد.

حرکت توسعه ای تولید تیلاپیا در آب های لب شور

در همین حال مهدی شکوری، معاون توسعه آبی پروری سازمان شیلات ایران در یک برنامه رادیویی درباره وضعیت تولید ماهی تیلاپیا به گفتگو پرداخت. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران درباره اقدامات بخش دولتی برای تولید تیلاپیا گفت: برنامه های توسعه ای در سازمان شیلات ایران منطبق با برنامه هفتم توسعه است و در این برنامه دستیابی به تولید ۱٫۸ میلیون تنی هدف گذاری شده است و ضرورت دارد حدود ۴۰۰ هزار تن افزایش تولید در طی ۵ سال آینده محقق شود. شکوری اضافه کرد: برای دستیابی به اهداف برنامه، پرورش برخی از گونه های آبی، می تواند مسیر حرکت را هموار کند. وی پرورش ماهی در دریا (فقس) و در آب های دریای خزر و آب های جنوبی را از مهم ترین برنامه های سازمان شیلات ایران برشمرد و افزود: امیدواریم با رفع برخی از موانع موجود بتوانیم، منابع ارزان قیمت پروتئینی را در اختیار مصرف کنندگان پرورش ماهی در دریا قرار دهیم.

شکوری هدف گذاری برنامه هفتم توسعه را استفاده از آب های شور و لب شور عنوان کرد و افزود: اعتقاد داریم که در آب های شیرین، بایستی به سمت افزایش بهره وری با استفاده از ادوات هوشمند، همچون نانو حباب، آموزش نیروی انسانی و بهبود کیفیت غذای مصرفی آبیان و سایر نهاده ها همچون بچه ماهی حرکت کنیم، که نه تنها

باز تاب



معاون اول رئیس جمهور:

توسعه مکران، از اولویت ها و راهبردهای کلان دولت

چهاردهم است

معاون اول رئیس جمهور با اشاره به برنامه ها و اقدامات گسترده دولت چهاردهم برای توسعه و عمران مناطق دریایی در شمال و جنوب کشور به ویژه سواحل مکران و همچنین توجه به اقتصاد دریا محور براساس طرح آمایش سرزمینی، تصریح کرد: سواحل شمال و جنوب کشور به صورت متوازن و پایدار

توسعه یابد.

به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر محمد رضا عارف در دوازدهمین جلسه شورای عالی راهبری برنامه هفتم پیشرفت که رئیس سازمان برنامه و بودجه، دبیر هیئت دولت، سرپرست وزارت امور اقتصادی و دارایی، رئیس شورای اطلاع رسانی دولت، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و نمایندگان دستگاه های مرتبط حضور داشتند، تاکید کرد: مقام معظم رهبری بارها بر بهره برداری کامل از ظرفیت های دریای عمان و خلیج فارس تاکید کرده اند و دولت چهاردهم نیز برای اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور و برنامه جامع تحقق آن سیاست ها، برنامه ریزی و تمرکز ویژه ای کرده است. معاون اول رئیس جمهور با تاکید بر اینکه در سال های گذشته از توسعه دریا محور غفلت کردیم، به اهمیت توسعه دریامحور به ویژه سواحل مکران در برنامه هفتم پیشرفت اشاره و خاطر نشان کرد: اقتصاد دریا، همواره مورد غنایت رهبر معظم انقلاب اسلامی بوده است و دکتر پزشکیان نیز در خصوص توسعه دریا محور و به ویژه سواحل مکران با فعال کردن شورای توسعه سواحل مکران چندین جلسه مختلف برگزار کرده است که درصدد هستیم با سرمایه گذاری و اشتغالزایی و توسعه زیر ساخت ها، بخش های جمعیتی به سمت کرانه های ساحلی جنوبی کشور کشیده شوند. دکتر عارف با تاکید بر اینکه توسعه مکران از اولویت ها و راهبردهای کلان دولت چهاردهم است، ادامه داد: در کنار توسعه سواحل جنوبی، توجه به دریای خزر به دلیل راهبرد توسعه کریدورها از جمله کریدور شمال –جنوب و ارتباط با کشورهای آسیای میانه و اعضای اتحادیه اوراسیا همزمان در اولویت باشد.

معاون اول رئیس جمهور در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اقدامات سیاسی کشورهای غربی برای جلوگیری از پیشرفت کشورهای در حال توسعه گفت: کشورهای غربی زمانی که بهره برداری کامل خود را از منابع زیرزمینی کرد، با سیاسی کاری به دنبال منوعبت استفاده کشورهای در حال توسعه از منابع زیرزمینی هستند و مباحثی همانند «توسعه بدون کربن، پلاستیک» را در سطح جهانی مطرح می کنند تا اشتغالزایی و سرمایه گذاری در کشورهایی همانند ایران از بین برند اما این کشورها همزمان و با سرعت در حال نابودی محیط زیست جهانی هستند. وی تصریح کرد: راهبرد جمهوری اسلامی ایران برخلاف سیاست ها و اقدامات کشورهای توسعه یافته، توسعه همراه با حفاظت از محیط زیست است.

در این جلسه که به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار شد، سازمان برنامه و بودجه در راستای تکلیف توسعه و عمران مناطق دریا محور با اولویت مکران در برنامه هفتم پیشرفت، گزارشی از اهمیت و ظرفیت توسعه دریا محور، اسناد فرادستی در توسعه دریا محور، تکالیف صریح برنامه هفتم پیشرفت در زمینه توسعه دریامحور و رنوس اصلی بازنگری مصوبه اجرایی سازی سیاست های کلی توسعه دریامحور ارائه کرد.

دریاچه



دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی عنوان کرد:

چابهار نقطه کلیدی بهره برداری از ظرفیت های ریلی

و توسعه خدمات لجستیکی است

نشست دوازدهم دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با مدیریت عامل و اعضای هیات مدیره سازمان منطقه آزاد چابهار با هدف ارائه گزارش عملکرد سازمان در بخش های جذب سرمایه گذاری، صادرات، عملکرد بودجه و پروژه های عمرانی برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در این نشست، رضا مسرور ضمن تقدیر از عملکرد مثبت منطقه آزاد چابهار در دوره جدید مدیریتش، گفت: موقعیت ژئوپلیتیکی چابهار این منطقه را به نقطه ای کلیدی برای بهره برداری از ظرفیت های ریلی و توسعه خدمات لجستیکی کشور تبدیل کرده است.

مسرور همچنین عملکرد منطقه آزاد چابهار را در حوزه «توسعه زیر ساخت ها» و «مسئولیت های اجتماعی» مثبت ارزیابی کرد و خواستار تسریع در تحقق اهداف راهبردی این منطقه به ویژه در زمینه سرمایه گذاری در انرژی های نو و توسعه خدمات لجستیکی شد.

وی با تاکید بر ضرورت به روز رسانی صورت های مالی و فراهم سازی بستر انتشار اوراق مالی جهت تامین منابع مورد نیاز پروژه های در حال اجرا، افزود: نگاه حاکم به چابهار، نگاهی ویژه است و با توجه به ظرفیت ها و موقعیت منحصر به فرد این منطقه، انتظار می رود شاهد جهشی محسوس در روند اقدامات توسعه ای باشیم.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی همچنین از آمادگی کامل دبیر خانه شورای عالی برای رفع موانع اجرایی و تسهیل در مسیر تحقق برنامه های مصوب منطقه خبر داد.

مسرور در ادامه، توسعه متوازن را یکی دیگر از موضوعات مهم چابهار دانست و گفت: هر گونه توسعه در حوزه مسکن، باید همراه با تامین زیر ساخت های ضروری مانند برق و آب باشد. معاونت عمرانی باید در طراحی پروژه ها نگاه متوازن را لحاظ کند. وی خواستار اولویت بندی پروژه های سرمایه گذاری در منطقه آزاد چابهار شد و اظهار داشت: با توجه به محدودیت منابع، باید پروژه هایی در اولویت قرار گیرند که در آمد ارزی با ریلایی پایداری ایجاد کنند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در بیانیه ای کریدورهای بین المللی در منطقه اشاره کرد و گفت: کریدور شمال –جنوب، چابهار به مازندران و انزلی و اتصال به سن پترزبورگ از مسیر بمبئی، باید به طور جدی در دستور کار قرار گیرد. این کار نیازمند اراده، پیگیری و هماهنگی بین منطقه ای است.

مسرور، از دست اندر کاران منطقه خواست ظرف سه ماه آینده یک محموله تجاری از مسیر پیشنهادی به مقصد نهایی ارسال کنند و گزارش کاملی از هزینه و درآمد آن ارائه دهند

وی با بیان اینکه چابهار از زمان تاسیس تا کنون توسعه متناسبی به میزان سن خود نداشته است، ابراز امیدواری کرد که با همکاری و همدلی موجود، در آینده نزدیک شاهد رشد چشمگیر این منطقه خواهیم بود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار نیز در این نشست، راه اندازی خط کشتیرانی و توسعه خطوط پروازی به کشورهای همسایه را به عنوان یکی از اقدامات برجسته و تحول آفرین منطقه برشمرد.