



مشاور وزیر و رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی از تصمیم جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان برای تنظیم سند همکاری همه جانبه اقتصادی با هدف افزایش مبادلات تجاری و دستیابی به تجارت ۳ میلیارد دلار در گام اول خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امین ترفع در برنامه «سلام خبرنگار» با اشاره به برگزاری هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان اظهار کرد: بعد از گذشت حدود یک سال و شش ماه از نشست هفدهم، هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان روز گذشته در تهران آغاز شد.

وی افزود: امروز جلسه جمع بندی مذاکرات به عمل آمده میان نمایندگان دو کشور در حوزه های اقتصادی مختلف و آیین اختتامیه هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و ترکمنستان برگزار می شود و باتوجه به قربات های فرهنگی و سابقه طولانی همکاری های فی مابین، نسبت به تهیه نقشه راهی برای دستیابی به چشم انداز رو به رشد همکاری های دو جانبه تا سال آینده در قالب تفاهم نامه هجدهمین کمیسیون همکاری های مشترک اقتصادی ایران و ترکمنستان اقدام شده است.

مشاور وزیر و رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی با اشاره به سابقه همکاری های دو جانبه ایران و ترکمنستان و ماحصل تفاهنامه های قبلی میان دو کشور تصریح کرد: در سابقه اجرای تفاهنامه ها و همکاری های مشترک اقتصادی ایران و ترکمنستان، دستیابی به حجم مبادلات تجاری ۵ میلیارد دلار مشهود است و باتوجه به اینکه حجم مبادلات تجاری دو کشور هم اکنون به ۶۰۰ میلیون دلار رسیده است، لذا دو کشور تصمیم گرفتند با تنظیم یک نقشه راه همه جانبه در حوزه های اقتصادی مانند نفت، گاز، انرژی، صادرات و واردات، حجم مبادلات تجاری در یک بازه سه ساله افزایش یابد و در گام اول به ۳ میلیارد دلار برسد.

ترفع از برنامه ریزی برای تهیه این نقشه راه تا پیش از سفر رئیس جمهوری کشورمان به ترکمنستان خبر داد و گفت: طرف ترکمنستان نیز نسبت به تهیه و تنظیم این سند بسیار مصمم هستند تا حجم مبادلات تجاری دو کشور افزایش یابد.

وی با اشاره به سطح همکاری های حمل و نقلی دو کشور اظهار کرد: ایران و ترکمنستان در همه کریدورهای ترانزیتی عبوری از منطقه مانند کریدور شمال-جنوب و شرق-غرب نقش اساسی دارند و به همین خاطر تصمیمی اتخاذ شد که ترانزیت از قلمرو دو کشور تا سال ۲۰۲۸ به ۱۶ میلیون تن و سپس به ۲۰ میلیون تن افزایش یابد.

رئیس سازمان راهداری مطرح کرد:

ایمن سازی محورهای مواصلاتی و تأمین زیرساخت ها در مناطق مرزی برای سفرهای اربعین

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با تأکید بر ضرورت تمرکز همه جانبه بر مأموریت ملی اربعین گفت: ایمن سازی محورهای مواصلاتی و تأمین زیرساخت ها و تأسیسات مورد نیاز مناطق مرزی در حال انجام است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا اکبری در نشست قرارگاه مرکزی اربعین حسینی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در حوزه برنامه ریزی و توسعه منابع و نیز توسعه فناوری و هوشمندسازی با اشاره به نقش تعیین کننده این سازمان در تسهیل سفرهای میلیونی زائران اربعین، تصریح کرد: ایجاد بسترهای لازم برای خدمات رسانی بهینه به زائران اربعین حسینی، مهمترین اولویت کاری این سازمان در ماه های پیش رو بوده و اتخاذ تمهیدات لازم برای این منظور در حال انجام است.

اکبری با بیان این که تمام واحدهای ستادی و استانی باید از هم اکنون برنامه ها، اقدامات و منابع خود را حول محور اربعین حسینی تنظیم کنند، بیان کرد: با توجه به حجم بالای سفرهای زائران در بازه زمانی منتهی به اربعین حسینی، برنامه ریزی برای تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری یکی از اولویت های مهم این سازمان به شمار می رود.

وی خاطر نشان کرد: همچنین اقداماتی به منظور ایمن سازی محورهای مواصلاتی، هدایت ترافیک در مسیرهای منتهی به محورهای اربعینی، تأمین زیرساخت ها و تأسیسات مورد نیاز و همچنین پشتیبانی نیروهای مستقر در مناطق مرزی در حال انجام است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاست گذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۳۲۷-۰۲۱
تلفن دفتر شهرستان ها: ۴۷۵۹۶-۸۶-۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۹۹۶

«روز نامه سرآمد» گزارش می دهد

راه و شهرسازی قربانی استیضاح جناحی

کدام جناح با چه نگاهی به دنبال استیضاح
فرزانه صادق است؟

گروه مجلس - ایرج گلشنی - خبرها حکایت می کند که تلاش جناح خاصی که فرصت را غنیمت شمرده تا زهر سیاسی خود را به دولت بریزد، همچنان ادامه دارد، اما بدون توفیق باقی مانده است. این تلاش، نه یک تلاش منطقی و عقلایی، بلکه کاملاً سیاسی و براساس منافع حزبی و جناحی صورت می گیرد. جناحی که انتخابات را واگذار کرده است، اکنون به دنبال انتقام است و حادثه اسفناک بندر شهیدرجایی را به عنوان یک فرصت می بیند تا وارد مناقشه با دولت شوند و دومین وزیر او را هم از کار برکنار کنند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، باین حال به نظر می رسد عقلانیت سایر نمایندگان مجلس شورای اسلامی تاکنون مانع موفقیت شده است. از خود باید پرسیم که نمایندگان مخالف استیضاح چه منطقی دارند و چرا موضع مخالف استیضاح گرفته اند؟ جواب این سوال مهم را می توان در چند نکته که همه متمرکز بر «منافع ملی» هستند، دریافت.

اول: وضعیت مذاکرات

مذاکره غیر مستقیم ایران و آمریکا در جریان است. اتفاقی که بعد از سال ها تنش و چالش، رخ نموده و امیدهایی برای بهبود شرایط با رفع تحریم های ظالمانه به وجود آورده است. در چنین شرایطی، هر نماینده متعهدی که به مردم و کشورش می اندیشد باید حداکثر همکاری را با همه ارکان های حکومتی انجام داده و هیچ اقدامی که منجر به چالش یا تنش شود، نباید رخ دهد و همه توان ها و فکرها باید معطوف به این موقعیت خاص و استثنایی باشد. این نمایندگان، شعورمندان به منافع ملی و احوال مردم می اندیشند و مطامع سیاسی و جناحی خود را راجع نمی دانند. به طور طبیعی، مردم هم انتظار دارند که از هر گونه مناقشه و مسئله سیاسی پرهیز شود تا روند مذاکرات در عالی ترین وجه ممکن به نفع ایران و مردم ایران باشد.

جناح گرایانی که به فکر انتقام هستند و بهانه دست نشان افتاده است، نگاهی به اهمیت آرامش در کشور و همدلی و هم دستاننی تمامی ارکان حکومتی ندارند و حتی اصل موفقیت مذاکرات به نفع ایران را هم بر نمی تابند، زیرا چنین موفقیت بزرگی در دوره دولت چهاردهم اصلاً به نفع قدرت گرایان آن ها نیست و همین

نکته ممکن است آن ها را در انتخابات مجلس و دولت آینده از صحنه به طور کامل حذف کند.

منطق استیضاح جویان همان منطق معروف است که: «دیگی که برای ما نجوشد...» و این دیگ اکنون برای آن ها نمی جوشد؛ بنابراین خوب است که به هر بهانه ای این دیگ را واژگون کنند. یکی از ابزارهای ایجاد تنش و التهاب در دولت و تضعیف ایران در قدرت نامایی در مذاکره، استیضاح یک وزیر دیگر از دولت چهاردهم است که البته اقدامی کاملاً جناحی و غیرمردمی است. دود این آتش فقط به چشم ایران می رود و باز هم مردم متضرر می شوند.

منطق سیاسی حکم می کند که اکنون باید همه مناقشات را کنار گذاشت و دولت را همه جوره حمایت کرد تا به ثبات خود ادامه دهد و در پرتو این ثبات، قدرت و اعتماد به نفس بزرگتری برای پیگیری مذاکرات داشته باشد. هر اقدامی که موجب ضعف و چالش در دولت شود، اقدامی غیرعقلایی و غیرمردمی است و اصلاً به صلاح کشور و مردم نیست. حال این ها با چه منطقی به دنبال استیضاح هستند؛ چیزی است که مردم هوشیار و آگاه ما باید تحلیل و بررسی کنند.

ثبات در وزارت راه و شهرسازی

نکته مهم دیگری که مردم و مسئولان مخالف استیضاح بر آن تکیه و تأکید دارند این است که وزارت و راه و شهرسازی بعد از چندین ماه تلاش، اکنون به سوی ثبات کامل مدیریت رفته است و سسازمان ها و ارکان مهم با تغییرات ایجاد شده، به سامان رسیده اند و زمان آن است که فرصت لازم برای نتیجه نهایی داده شود. مردم می گویند: اتفاقی که در بندر شهیدرجایی افتاد، مختص و منحصر به دولت چهاردهم و وزیر کنونی نیست. این حادثه ریشه در مسائلیان دور دارد و یک باره و طی چندماه شکل و شمایل نگرفته است. اگر قرار بر استیضاح باشد، باید گذشتگانی را مورد سوال و استیضاح قرار داد که بنادر را رها کرده و آن ها را به انبار کالاهای فرسوده و فاسد تبدیل کرده اند؛ نه وزیری که اکنون چندماه است همت و تلاش خود را برای بازسازی و بهسازی اوضاع بنادر صرف کرده است.

وزیر راه و شهرسازی با حذف یک مسئول که در دوران او، بحران در بنادر به وسیله قوه قضاییه کشف شد، مدیری تازه نفس و البته مدیریت شناس را روی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای « آگهی شماره ۱/۰۰۶-۱۴۰۴ »



شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی ۱ مرحله ای، نسبت به « خرید تجهیزات و اجرای عملیات ساختمانی، کابل کشی خطوط ۶۳ کیلوولت کابلی مهر و اژتین در گالری کابل پست گزار (پیامبر اعظم) » اقدام نماید.

لذا از متقاضیان شرکت در این مناقصه دعوت بعمل می آید، جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به واریز مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی به شماره حساب ۲۵۱۸۷-۴۰۲۵۱۱۳۱۴۰۴ بنام تمرکز وجوه درآمد حق انشعاب و سایر درآمدهای شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان از تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۳/۰۴ اقدام و یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می گردد، لازم است در صورت عدم عضویت قبلی شرکتها در سامانه فوق مراحل ثبت نام در سایت مذکور انجام و نسبت به دریافت گواهی امضا، الکترونیکی اقدام نمایند. شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاع از سوالات فنی با شماره ۰۳۳۱۳۷۷۴-۳۳۱۳۸۶۱ و ۰۳۳۱۳۷۵۸-۲۳۳۱۳۷۶۰ جهت سوالات قراردادی با داخلی ۲۰۱۹ و در خصوص سامانه با داخلی ۳۰۰۰ تماس حاصل فرمایند. ثبت شماره تلفن، فکس و ایمیل از سوی شرکت کنندگان در سامانه الزامی می باشد.

توضیحات:

- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۲,۰۴۲,۵۷۵,۸۵۳ ریال به صورت تضمین معتبر بانکی و یا واریز نقدی
- الزامات: (شرط ورود)
- رتبه ۵ نیرو (زیر رشته پست ها، توزیع و انتقال نیرو) و ظرفیت آزاد
- ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- ارائه مستندات ۲ کار مشابه با سر کابل زنی در ۵ سال اخیر به همراه رضایت مندی از طرف کارفرما
- بازدید از مسیر به همراه نماینده کارفرما در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۵ و تنظیم صورت جلسه بازدید
- پیش پرداخت: طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی و در قبال ارائه تضمین معتبر بانکی پرداخت می گردد.
- مشاوره پروژه: شرکت قدس نیرو، شرکت های متقاضی می توانند در خصوص سسئوالات فنی خود با شماره همراه ۰۹۱۳۱۸۲۷۱۷۸، آقای مهندس سلیمانی تماس فرمایند.
- دستگاه نظارت: معاونت طرح و توسعه شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان می باشد و شرکت های متقاضی می توانند در خصوص سئوالات فنی خود با شماره ۰۳۳۱۳۷۷۴-۳۳۱۳۷۷۴-۰۷۶، با داخلی شماره ۲۱۸۷ و همراه ۰۹۱۷۱۹۰۷۴۹۱ (آقای مهندس رحیمی) تماس فرمایند.
- حداکثر مهلت بارگذاری و تحویل اسناد: مهلت بارگذاری پاکات الف، ب، ج در سامانه ستادیران و تحویل پاکت الف (حاوی ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار)، به دبیرخانه این شرکت تا ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ زمان بازگشایی همان روز راس ساعت ۱۰ صبح در دفتر امور تدارکات و قراردادهای این شرکت می باشد.
- به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر به دبیرخانه این شرکت ارسال گردد مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- آگهی مادر سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پرو فایل تامین کننده /مناقصه گر" قابل مشاهده می باشد.

شناسه آگهی: ۱۹۳۲۴۳۳

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -
پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



کار آورده و او چندماه می است سازمان بنادر و دریانوردی را تحویل گرفته و چند هفته ای است که به عنوان رئیس این سازمان اقدامات بهسازی را شروع کرده است. اهالی دریا و خیرگان، در جریان جابه جایی های معقول و تخصص گرای این رئیس تازه نفس هستند و بسیار امیدوارند که «سامانه و سیستم» تصحیح شود و بهبود یابد که مسائلی مانند بندر شهیدرجایی دیگر رخ ندهد. این است که همه به دنبال آرامش، ثبات و فرصت لازم برای نتیجه بهبود هستند و وقعی به استیضاح نمی گذارند.

استیضاح برای چیست؟

مردم می پرسند: این استیضاح برای چیست و چه چیزی را می خواهد درست کند؟ از وزیری که سراسر تلاش است در فرصت اندکی که شروع به کار کرده است، چه توقعی باید داشت؟ آیا مسئولیت انفجار بندر شهیدرجایی به عهده اوست یا اسلاف او؟ مردم می گویند: فرض کنید که استیضاح قبول شد و وزیر هم استیضاح شد؛ چه اتفاقی می افتد؟ آیا خطای گذشتگان جبران می شود؟ به طور طبیعی نه و فقط فرصت را از دولت چهاردهم می گیرند و مانع ادامه خدمت وی می شوند.

مردم می گویند: وزارت راه و شهرسازی بسیار گسترده و پیچیده است و بهبود در سامانه های آن نیاز به زمان دارد. نمی توان از سرمربی یک تیم بزرگ انتظار داشت که به سرعت همه مسائل و مشکلات را رفع کند. باید به او فرصت داد. فرصت ندادن و دست به دست کردن پست مهمی مانند وزارت راه و شهرسازی، به جز فرصت سوزی چیز دیگری نیست.

استیضاح به جرم زن بودن

وزیر راه و شهرسازی یک زن است. چیزی که با منطق و رویه جناح مخالف سازگار نیست. این ها زن را در دایره لغات و معانی محدود خود تعریف و تفسیر می کنند و به طور طبیعی، یک زن را در قامت یک مدیر عالی و ارشد نمی توانند تصور کنند و بپذیرند. از همان روز اول که برای رای اعتماد به وی مناقشه داشتند، تا امروز به دنبال بهانه برای حذف می گشتند و اکنون اتفاقی که در بندر شهیدرجایی افتاده است، پیراهن عثمان شده است.

باین حال، وزیر راه و شهرسازی طی چندماه می به عنوان وزیر کار کرده است، ثابت کرده که زن بودن، نه تنها محدودیت نیست، بلکه فرصت های بزرگی با خود به همراه دارد که می تواند منشاء تحول شود. وی ثابت کرد که قدرت مدیریت و شسهامت تصمیم گیری را دارد و نمونه آن را می توان در حذف برخی چهره های خاص از بدنه سازمان های وزارت راه دید. او با همین درایت و توان ثابت کرد که فرمایش مقام معظم رهبری در تایید ایشان، معنادار بوده و از روی شناخت طرح شده است نه براساس بازی سیاسی.

همه می خواهند که این وزیر مورد حمایت و پشتیبانی خاص قرار گیرد. همه باید به او کمک کنند یا حداقل سنگ جلوی پای او نیندازند. همه می خواهند که دندان طمع جناحی کشیده شود و نگاه به سمت نفع عمومی باشد تا با ثبات و آرامش، مسیر را بهتر ببیماییم. همه می دانند که جارو جنگال کردن سیاسی و جناحی، اکنون به نفع هیچ کس نیست جز آمریکا. ترامپ هم مثل همین ها به دنبال بهانه است تا ایران را تحقیر کند و کوچک بشمارد. همین سخنان اخیر او برهان قاطع است. ایران را بیابان خواند. ایران را از عرب ها جامانده دانست. چرا؟ چرا کسی مانند ترامپ و ادار به چنین سخنانی می شود؟ آیا مناقشه های جناحی داخلی اثر ندارد؟ بهتر نیست از این سخنان عبرت بگیریم و قوی تر از همیشه متحد و در کنار هم باشیم و مسائل را با هم حل کنیم؟ بهتر نیست اقدامات جناحی را به نفع مردم کنار بگذاریم تا آرامش هرچه بیشتر در جامعه حاکم باشد و در این شرایط خاصی که باید همه در جبهه مذاکره باشیم، بهتر نیست که مناقشات را تعطیل کنیم؟

((حزب خطوط لوله انتقال گاز، حافظ سلامتی و ایمنی شماس))

آگهی مزایده
شماره مزایده: ۰۳۳۲۰-۲/۰۴۳۰۱ الی ۰۴۳۰۵

- موضوع مزایده: پلاستیک ری-کانکس ۱۲ و ۶ متری-آهن آلات-بشکه درجه ۳-لاستیک-پلاستیک
- نام و نشانی دستگاه مزایده گزار: شهری -باقرشهر- بلوار فلسطین-بعداز نیروگاه برق-منطقه سه عملیات انتقال گاز -واحد کالا - آقای فرجی
- زمان دریافت اسناد مزایده و اسناد ارزیابی کیفی: (اسناد مزایده و استعلام ارزیابی) از طریق سامانه دولت ستاد ایران
- محل دریافت و عودت اسناد مزایده و اسناد ارز یابی کیفی: از طریق سامانه دولت ستاد ایران
- زمان ارائه مدارک: در سامانه ثبت می گردد.
- زمان بازگشایی پاکات پیشنهادها در سامانه ستاد اطلاع رسانی خواهد گرفت. تلفن تماس در وقت اداری ۹ صبح الی ۱۲: ۰۶۲۲۹۴-۲۱۵۱۰ آقای فرجی کد فراخوان در پایگاه اطلاع رسانی مزایدات: سامانه دولت ستاد ایران جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت منطقه سه عملیات انتقال گاز به آدرس <http://www.nige-dist3.ir>
- یا به سایت های ذیل مراجعه فرمائید:
<http://www.shana.ir> <http://iets.mporg.ir>

شناسه آگهی: ۱۹۳۱۵۳۸

روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز