اقتصاد سرآمد
پنج‌شنبه-۱ خرداد ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۲۰۸

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

چشم‌انداز دولت برای مهاجرت جمعیت به سواحل جنوبی

گروه دریا پایه - سهیل مرتضوی- روزهای پایانی دی ماه سال گذشته بود که مهدی دوستی، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور، پس از نخستین جلسه اقتصاد دریامحور با حضور وبیناری معاونان اقتصادی چهار استان ساحلی جنوبی و سه استان ساحلی شمالی، از ابلاغ سیاست‌های توسعه اقتصاد دریامحور در ۱۰بند خبر داد. پس از آن اعلام شد که این سیاست‌ها شامل پروژه‌های جاری و آینده بوده و به هفت استان ساحلی ابلاغ شده است. اولویت ما مدیریت بهینه منابع و رفع مشکلات موجود است. به نظر می‌رسد با توجه به ابلاغ سیاست‌های مقام معظم رهبری و تأکید دولت چهاردهم، تمرکز اصلی بر توسعه اقتصاد دریامحور در دولت و استان‌های ساحلی کشور شکل گرفته است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، دولت چهاردهم با تمرکز بر توسعه اقتصاد دریامحور و اولویت‌بخشی به سواحل مکران، برنامه‌های جامعی را برای تحول اقتصادی و اجتماعی جنوب کشور تدوین کرده است. توسعه دریامحور از مهم‌ترین راهبردهای دولت چهاردهم از زمان روی کار آمدنش تلقی می‌شود. موضوعی که بارها توسط رئیس‌جمهور، محمدرضا عارف معاون اول و علی عبدالعلی‌زاده، نماینده ویژه رئیس‌جمهور در اقتصاد دریامحور مورد تاکید قرار گرفته است.

برنامه‌های دولت شامل توسعه اقتصاد دریامحور، ایجاد شهرک‌های جدید ساحلی و حتی بررسی جدی انتقال پایتخت از تهران به مکران بود. دولت تأکید کرده که توسعه مکران یکی از اولویت‌های اساسی این دولت به‌شمار می‌رود و قصد دارد از ظرفیت‌های استراتژیک این منطقه برای رونق اقتصادی و توزیع متوازن فعالیت‌های اقتصادی در کشور استفاده کند.

پایدار کردن دریای خزر، توسعه ارومند، توسعه ابوموسی و توسعه سواحل مکران از جمله اقدامات دولت چهاردهم درخصوص توسعه و عمران مناطق دریامحور با اولویت مکران در این برنامه است. لازم به ذکر است، طرح جامع توسعه دریامحور و منطقه ساحلی مکران، برنامه توسعه زیرساخت‌های سواحل مکران، اقدامات مرتبط با دبیرخانه شورای توسعه دریامحور و سواحل مکران و طرح سرمایه‌گذاری تولید از برنامه‌ها و اقدامات دولت در راستای توسعه سواحل مکران است. برنامه ملی «بهبود رشد: ثبات، پیشرفت و عدالت» در راستای اجرای ماده۱۱۹ قانون برنامه هفتم پیشرفت در بخش‌های طرح ملی معیشت پایدار، طرح ملی رشد توسعه و اشتغالزایی، طرح ملی ثبات اقتصادی به مهار تورم، طرح ملی رفع و ناترازی‌ها از جمله آب و انرژی و طرح ملی طرح‌های پیشران نیز در دستور کار دولت چهاردهم قرار دارد.

بسترسازی برای مهاجرت جمعیت به سواحل جنوبی

چندی پیش بود که محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور در دوازدهمین جلسه شورای‌عالی راهبردی برنامه هفتم پیشرفت که رئیس سازمان برنامه و بودجه، دبیر هیات دولت، سرپرست وزارت امور اقتصادی و دارایی، رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و نمایندگان دستگاه‌های مرتبط حضور داشتند، تاکید کرد: مقام معظم رهبری بارها بر بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌های دریای عمان و خلیج‌فارس تاکید کرده‌اند و دولت چهاردهم نیز برای اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و برنامه جامع تحقق آن سیاست‌ها، برنامه‌ریزی و تمرکز ویژه‌ای کرده است.

معاون اول رئیس‌جمهور با تاکید بر اینکه در سال‌های گذشته از توسعه دریامحور غفلت کردیم، به اهمیت توسعه دریامحور به‌ویژه سواحل مکران در برنامه هفتم پیشرفت اشاره و خاطرنشان کرد: اقتصاد دریا، همواره مورد عنایت رهبر معظم انقلاب اسلامی بوده است و رئیس‌جمهور نیز درخصوص توسعه دریامحور و به‌ویژه سواحل مکران با فعال‌کردن شورای توسعه سواحل مکران چندین جلسه مختلف برگزار کرده است که درصدد هستیم با سرمایه‌گذاری، اشتغالزایی و توسعه زیرساخت‌ها، بخش‌های جمعیتی به سمت کرانه‌های ساحلی جنوبی کشور کشیده شوند.

عارف با تاکید بر اینکه توسعه مکران از اولویت‌ها و راهبردهای کلان دولت چهاردهم است، ادامه داد: در کنار توسعه سواحل جنوبی، توجه به دریای خزر به دلیل راهبرد توسعه کریدورها از جمله کریدور شمال-جنوب و ارتباط با کشورهای آسیای‌میانه و اعضای اتحادیه اوراسیا همزمان در اولویت باشد.

معاون اول رئیس‌جمهور در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اقدامات سیاسی کشورهای غربی برای جلوگیری از پیشرفت کشورهای در حال توسعه گفت: کشورهای غربی زمانی که بهره‌برداری کامل خود را از منابع زیرزمینی کردند، با سیاسی‌کاری به‌دنبال ممنوعیت استفاده کشورهای در حال توسعه از منابع زیرزمینی هستند و مباحثی مانند «توسعه بدون کربن، پلاستیک» را در سطح جهانی مطرح می‌کنند تا اشتغالزایی و سرمایه‌گذاری در کشورهایی همانند ایران را از بین ببرند، اما این کشورها همزمان و با سرعت در حال نابودی محیط‌زیست جهانی هستند. وی همچنین تصریح کرد: راهبرد جمهوری اسلامی ایران برخلاف سیاست‌ها و اقدامات کشورهای توسعه‌یافته، توسعه همراه با حفاظت از محیط‌زیست است.

مطالعه سکونتگاه‌های ساحلی همچنان ادامه دارد

روزهای میانی اردیبهشت سال‌جاری بود که شهرام ملکی، مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید وزارت راه‌وشهرسازی در گفت‌وگویی اظهار داشت: طرح راهبردی طراحی ساختار فضایی سکونتگاه‌های جدید در سواحل جنوبی کشور با هدف بهره‌برداری هدفمند از ظرفیت‌های راهبردی سواحل خلیج‌فارس و دریای عمان و ارتقای جایگاه سکونتگاه‌های این مناطق در اقتصاد منطقه‌ای و دریامحور، از اواخر سال گذشته آغاز شده است. وی گفت: این مطالعات با مشارکت مجموعه‌ای از مشاوران و متخصصان برجسته کشور در حال انجام است و تلاش دارد تا نقشه راهی جامع برای توسعه متوازن، پایدار و تاب‌آور سواحل جنوبی کشور ارائه دهد.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ادامه داد: این طرح محدوده‌ای وسیع از سواحل خلیج‌فارس تا دریای عمان را در بر می‌گیرد و مبتنی بر اسناد فرادست نظیر طرح توسعه سواحل مکران، برنامه آمایش سرزمین و چارچوب مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی طراحی شده است. ملکی توضیح داد: سه اصل کلیدی بنیان‌های فکری این طرح را تشکیل می‌دهند که شامل توسعه شهرهای جدید با کارکرد اقتصادی مشخص، ایجاد پیوند موثر میان شهر و دریا برای پشتیبانی از زنجیره‌های تولید و تجارت دریامحور و بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت بخش خصوصی در فرآیند تامین مالی، اجرا و بهره‌برداری است.

این مقام مسئول در وزارت راه‌وشهرسازی با اشاره به اقدامات انجام‌شده از ابتدای سال‌جاری، افزود: سلسله نشست‌های کارشناسی و تخصصی با حضور نمایندگان حوزه‌های مرتبط از جمله شهرسازی، اقتصاد، محیط‌زیست، بنادر، پدافند غیرعامل و مدیران استانی برگزار شده است. در این جلسات، الگوهای مطلوب برای شکل‌گیری سکونتگاه‌های جدید با در نظر گرفتن شرایط اقلیمی، فرهنگی و اقتصادی مناطق مختلف جنوبی کشور، مورد بررسی قرار گرفته‌اند. وی همچنین از انجام بازدیدهای میدانی کارشناسی و مدیریتی در پهنه ساحلی جنوب خبر داد و گفت: این بازدیدها با تمرکز بر پهنه‌هایی که پتانسیل توسعه دارند، انجام شده تا ظرفیت‌ها، فرصت‌ها و چالش‌های محلی به‌صورت دقیق شناسایی شوند.

آخرین وضعیت سکونتگاه‌های ساحلی

سکونتگاه‌های ساحلی ۲۷گانه که با دیدگاه‌های مختلف گردشگری، گردشگری سلامت، دانش بنیان‌ها، سکونتگاه‌های لجستیک، بنادر نسل۵ و غیره ایجاد و احداث می‌شوند، در حقیقت دروازه‌های ورودی کشور در کنار سواحل هستند. از اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۲ مطالعات ۲۷نقطه ساحلی طی مصوبه‌ای که اواسط فروردین از شورای‌عالی مسکن توسط رئیس‌جمهور به وزیر راه‌وشهرسازی ابلاغ شده بود، آغاز و مطالعات برای مکان‌یابی این ۲۷نقطه بر مبنای اتصال استان‌های غیرساحلی به سواحل استان‌هایی که به آب‌های آزاد دسترسی دارند، شروع شد.

هدف‌گذاری ساخت سکونتگاه‌های ساحلی در ۲۷نقطه از کشور، مصوبه‌های لازم را در شورای برنامه‌ریزی چهار استان ساحلی کشور یعنی هرمزگان، بوشهر، خوزستان و سیستان و بلوچستان اخذ کرده است. شهرهایی که احداث آن‌ها در هم‌پیوندی با استان‌های بدون ساحل که به دریای جنوب متصل نیستند، برنامه‌ریزی شده است و به نوعی استانِ معین این شهرک‌های جدید خواهند شد.

دیدار مدیرعامل ایزوایکو با نماینده ولی‌فقیه در استان هرمزگان و امام‌جمعه بندرعباس:

هرمزگان باید راهبر اقتصاد دریایی کشور باشد

در راستای تقویت تعاملات میان صنعت و نهادهای فرهنگی، دینی و علمی، مدیرعامل ایزوایکو به همراه جمعی از مدیران این مجموعه، با نماینده ولی‌فقیه در استان هرمزگان دیدار و گفت‌وگو کرد. این نشست فرصتی برای بررسی ظرفیت‌های مشترک در مسیر توسعه، اشتغال‌زایی، ارتباط صنعت با دانشگاه و ارتقای فرهنگ صنعتی در منطقه بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهندس سعید جعفری به همراه سرپرست معاونت توسعه منابع انسانی و مدیر ارتباطات این مجموعه، با آیت‌الله دکتر محمد عبادی‌زاده، نماینده ولی‌فقیه در استان هرمزگان و امام‌جمعه بندرعباس، دیدار کرد. در این دیدار، آیت‌الله عبادی‌زاده با تأکید بر جایگاه راهبردی استان هرمزگان در اقتصاد دریامحور، اظهار کرد: با توجه به ظرفیت‌های گسترده دریایی، هرمزگان باید راهبری اقتصاد دریایی کشور را برعهده بگیرد. وی صنعت کشتی‌سازی را یکی از پیشران‌های اصلی اقتصاد ملی برشمرد و افزود: توسعه این صنعت علاوه بر ایجاد اشتغال پایدار، زمینه‌ساز افزایش توان صادراتی و خودکفایی در حوزه حمل‌ونقل دریایی خواهد بود. وی همچنین با اشاره به لزوم حمایت دولت از بخش خصوصی، تأکید کرد: باید بسترهای قانونی و مالی برای حضور مؤثر سرمایه‌گذاران در اقتصاد دریامحور فراهم شود. آیت‌الله عبادی‌زاده در ادامه بر هم‌افزایی میان صنعت و دانشگاه نیز تأکید کرد و گفت: رشد صنایع پیشرفته بدون پشتوانه علمی و پژوهشی امکان‌پذیر نیست و برای دستیابی به جهش صنعتی باید تعامل میان نخبگان دانشگاهی و فعالان صنعتی تقویت شود. در ادامه این نشست، مهندس جعفری ضمن ارائه گزارشی از توانمندی‌ها، پروژه‌های در حال اجرا و برنامه‌های آتی ایزوایکو، بر ضرورت حمایت از صنایع راهبردی در تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی تأکید کرد. وی با اشاره به ظرفیت‌های مغفول‌مانده در مجموعه، خواستار حمایت برای فعال‌سازی این توانمندی‌ها در مسیر توسعه ملی شد و ارتباط صنعت و دانشگاه را بستری مناسب برای تربیت نیروی انسانی متخصص و بومی دانست. مدیرعامل ایزوایکو همچنین با اشاره به شعار سال ۱۴۰۴ «سرمایه‌گذاری برای تولید»، گفت: تحقق این شعار نیازمند حمایت عملی از صنایع زیرساختی و مولد است و ایزوایکو، به‌عنوان بزرگ‌ترین زیرساخت صنایع دریایی کشور، آمادگی دارد با جذب سرمایه و اجرای پروژه‌های کلان، نقش‌آفرینی مؤثری در این زمینه ایفا کند.

به همت اندیشکده پیشرفت دریایی برگزار شد:

دومین نشست توسعه دریامحور اندیشکده پیشرفت دریایی با موضوع تامین مالی توسعه دریامحور

در این نشست که به همت اندیشکده پیشرفت دریایی با هدف استفاده از ظرفیت‌های خبرگانی برگزار گردیده بود،

به گزارش اقتصادسرآمد، بیک محمدلو از خبرگان حوزه اقتصاد دریا با بازخوانی روایت تلاش‌های گذشته در زمینه توسعه دریامحور علی‌الخصوص توسعه مکران خاطر نشان شد که مطابق برآوردهای شورای توسعه سواحل مکران برای ایجاد زیرساخت‌های حیاتی در این منطقه نیاز به ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده است. در ادامه ایشان یادآور شد که مسئله تامین مالی همواره یکی از چالش‌های اساسی در زمینه توسعه دریامحور بوده است. دکتر بیک محمدلو در ادامه با بررسی انواع روش‌های سرمایه‌گذاری من جمله مشارکت دولت، مشارکت عمومی-خصوصی، بازار سرمایه، سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی و تامین مالی زنجیره تامین (SCF) به بیانی بخشی از تجارب گذشته در این زمینه پرداختند. مدل مشارکت عمومی-خصوصی سازمان بنادر و دریانوردی با وجود برخی ایرادات و ابهامات یکی از بهترین تجربه‌های کشور در این زمینه معرفی شد که تقریبا الگوی آن برگرفته از مدل بین‌المللی بنادر صاحب‌خانه‌ای است. همچنین در زمینه بازار سرمایه این موضوع عنوان شد که راهکارهایی همانند چاپ اوراق مشارکت برای ساخت/خرید کشتی نیز با توجه به اجرای مدلهای مشابه قابلیت اجرایی‌سازی دارد. در زمینه سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی نیز استفاده از ظرفیت کشورهای همسایه یکی از بهترین گزینه‌های در دسترس کشور به ویژه در زمینه توسعه طرح‌های انرژی تجدیدپذیر دریایی معرفی شد. در ادامه در ارتباط با تامین مالی زنجیره تامین اشاره شد که در این زنجیره نهاد بر عهده گیرنده نقش لنگر عنصر کلیدی زنجیره بوده و با مشارکت‌های مختلف در طول زنجیره بازیگران مختلف را هدایت می‌کند. دکتر بیک محمدلو بخش‌های شیلات و گردشگری را با توجه به مردم‌پایه بودن فعالیت‌ها مناسب‌ترین بستر برای تحقق این راهبرد معرفی کرد و در جایگاه سوم به استفاده از این مدل در بخش لجستیک و خدمات بندری کشور اشاره داشت. در این جلسه همچنین به مثال‌هایی از به کارگیری این رویکرد در تولید میگو اشاره شد. در پایان با استماع نظرات سایر افراد شرکت‌کننده در جلسه چند راهکار عملیاتی مورد توجه قرار گرفت که از آن جمله تجمیع و یکپارچه‌سازی برنامه ریزی اقدامات تامین مالی نهادهای مختلف در زمینه توسعه دریامحور در یک نهاد مشخص، اصلاح قوانین جاری در موضوعات مرتبط به حمایت از صنایع دریایی و اقتصاد دریا و استفاده بهینه از منابع محدود مالی با استفاده از قابلیت اهرمی کردن این تسهیلات از جمله پیشنهادات اصلی بود.

خبر

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس تاکید کرد؛

ضرورت تعیین تکلیف اراضی راه آهن جلفا و اجرای طرح TOD

در دیدار رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس با مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران بر ضرورت تعیین تکلیف اراضی راه آهن جلفا و اجرای طرح TOD تأکید شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در دیدار هادی مقدم‌زاده با جبارعلی ذاکری که با هدف تقویت کریدورهای تجاری و گردشگری منطقه آزاد ارس برگزار شد موضوعات راهبردی حوزه حمل‌ونقل ریلی در منطقه آزاد ارس بررسی و طرفین بر همکاری برای اجرای پروژه‌های ریلی مشترک تأکید کردند.

مقدم زاده در این دیدار با اشاره به جایگاه راه‌آهن در توسعه اقتصادی منطقه آزاد ارس خواستار تسریع در عملیاتی‌سازی خط ریلی تهران ـ ارس شد و تصریح کرد: راه‌آهن جلفا به عنوان شریان حیاتی تجارت و زیرساخت حوزه گردشگری می‌تواند منطقه آزاد ارس را به یکی از کانون‌های اصلی گردشگری و صادرات کشور تبدیل کند.

مقدم‌زاده با اشاره به توافق اخیر ایران و جمهوری آذربایجان و نخجوان در چهار حوزه جاده‌ای، انرژی، فناوری و ریلی خاطرنشان کرد: درحالی که پروژه جاده‌ای آغاز شده ولی هنوز احداث محور ریلی آغاز نشده، اتصال ریلی جمهوری آذربایجان به نخجوان از طریق جلفا نه‌تنها روابط اقتصادی سه کشور را تقویت می‌کند بلکه موقعیت ژئوپلیتیک آذربایجان‌شرقی را نیز ارتقا خواهد داد.

مقدم‌زاده در ادامه به موضوع اراضی راه‌آهن جلفا و راهکارهای فنی برای افزایش سرعت قطارها اشاره کرد و خواستار بررسی و پیاده‌سازی راهکارهای عملی در این زمینه شد.

بنادر

سازمان بنادر و دریانوردی نشان ملی ستاره روابط عمومی ایران را دریافت کرد

مدیریت ارتباطات و بین‌الملل سازمان بنادر و دریانوردی، با رأی هیأت داوران و بر پایه شایستگی‌های احرازشده، موفق به دریافت نشان «ستاره ملی روابط عمومی» در دوازدهمین جشنواره ستارگان روابط عمومی ایران شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، این نشان به پاس عملکرد مؤثر مدیریت ارتباطات و بین‌الملل این سازمان در حوزه‌های گوناگون ارتباطی، با حضور الیاس حضرتی، رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت و هوشمند سفیدی رئیس جشنواره ستارگان روابط عمومی کشور، اعطا شد.

در لوح سپاس "ستاره ملی روابط عمومی" خطاب به مدیر ارتباطات و بین‌الملل سازمان بنادر و دریانوردی آمده است: حرکت رو به تکامل و تعالی روابط عمومی در جمهوری اسلامی ایران، مرهون تلاش و اهتمام روابط عموم‌هایی است که چون ستارگانی درخشان در آسمان روابط عمومی کشور درخشیده اند و ارزشهای ارتباطی و مردمی روابط عمومی را ترویج و توسعه داده‌اند و دارای عملکرد درخشانی هستند. بر این اساس و با عنایت به رأی هیأت داوران و درخشش آن روابط عمومی در عرصه های مختلف در یکسال اخیر و کسب شایستگی لازم به این وسیله لوح سپاس "ستاره ملی روابط عمومی" در سال ۱۴۰۳ به آن مدیریت اعطاء می شود.

بنا بر این گزارش ، مراسم پایانی دوازدهمین دوره جشنواره ستارگان روابط عمومی، با حضور الیاس حضرتی رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت، هوشمند سفیدی رئیس ستاد جشنواره، شماری از اساتید و فعالان ارتباطی ایرانی و جمعی از مدیران و کارشناسان روابط عمومی وزارتخانه ها و دستگاه‌های اجرایی برگزار شد.

الیاس حضرتی، رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت، در آیین نکوداشت و جشن روز جهانی ارتباطات و روابط عمومی و مراسم پایانی دوازدهمین دوره جشنواره ستارگان روابط عمومی اظهار کرد: امروز، روابط عمومی نیز مانند بسیاری از موضوع‌های دیگر، تحت تأثیر تحمیل تکنولوژی بر مدیران ما جایگاه خود را پیدا کرده است. سازمان‌ها چه بخواهند و چه نخواهند، این تحول به وقوع خواهد پیوست. اگر امروز فردی ادعا کند مسئول روابط عمومی یک سازمان است اما در شبکه‌های اجتماعی حضور فعالی نداشته باشد، مردود است. حضور در شبکه‌های اجتماعی امروزه یکی از ضروریات است و این حضور نیازمند برنامه‌ریزی است.

رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت افزود: اگر به پویایی باور داریم، باید برای آن برنامه ویژه‌ای داشته باشیم. امروزه بخشی از عمرمان را در شبکه‌های اجتماعی می‌گذرانیم. بیش از نیمی از جمعیت ایران روزانه دست‌کم دو ساعت را در فضای مجازی سپری می‌کنند. باید هرکدام از این کاربران را به‌درستی درک کنیم. در مواجهه با پیامدها و بحران‌های احتمالی، بار سنگین افکار عمومی بر دوش روابط عمومی‌هاست که باید بتوانند موضوع را خنثی کرده، آن را هدایت کنند و به فهم مشترکی برسند. ما باید وظایف خود را دوباره بررسی کنیم.

حضرتی اظهار کرد: امروز رسیدن به فهم مشترک، با ادبیات مناسب، سرعت، شفافیت و اخلاق، اهمیت بسیار زیادی پیدا کرده است. دیگر نمی‌توان گزارش دروغ ارائه داد، چرا که حقیقت به‌راحتی آشکار می‌شود. ما در کشور با بحران‌های گوناگونی روبه‌رو هستیم. مهم‌ترین مسئولیت روابط عمومی، ایجاد اعتماد عمومی و داشتن ارتباط درست با مردم است.

وی با اشاره به پروژه مهم دکتر پزشکیان با عنوان «امید» برای مردم ایران، گفت: هدف آقای پزشکیان، حل مسائل اقتصادی، پیشبرد مذاکره و دیپلماسی، و بازگرداندن اعتماد بین مردم است. اگر شکاف‌های اجتماعی مربوط به اقوام، زنان، جوانان و مسائل سیاسی برطرف شود، می‌توان امیدوار بود که زمینه‌ای برای امید به وجود آید. رئیس‌جمهور فردی صادق است و این، سرمایه‌ای بزرگ برای ملت محسوب می‌شود و امیدواریم در این فصل تاریخی بتوانیم نقش مهمی ایفا کنیم. پس از پایان سخنان حضرتی، از ستارگان روابط عمومی ایران تجلیل به عمل آمد.

جشنواره ستارگان روابط عمومی کشور هر ساله همزمان با هفته روابط عمومی به همت خانه روابط عمومی ایران برگزار و از مدیران و حامیان روابط عمومی کشور با اهدای لوح تقدیر و نشان ملی تقدیر بعمل می آید. همچنین در این همایش که در سالن همایش‌های کتابخانه ملی ایران برگزار شد، پیام ناتاشا پاولوویچ بوخاس رئیس انجمن بین‌المللی روابط عمومی (IPRA)، قرائت شد.