

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اعلام کرد: **بوشهر، استان معین در اعزام هیئت صنعتی – تجاری ایران به نمایشگاه بین‌المللی شیلات**



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر از اعزام هیئت صنعتی، تجاری ایران به نمایشگاه بین‌المللی شیلات و آیزیان ویتنام خبر داد و گفت: بوشهر، به‌عنوان استان معین کشور در اعزام این هیئت تجاری تعیین شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدحسین حسینی در گفت‌وگو با خبرنگاران افزود: این مأموریت با هدف انتقال فناوری‌های نوین و توسعه همکاری‌های بین‌المللی انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه این نمایشگاه در شهر «هوشی مین ویتنام» برگزار خواهد شد خاطر نشان کرد: هدف از حضور هیئت ایرانی، توسعه همکاری‌های بین‌المللی، انتقال فناوری‌های نوین و ارتقای ظرفیت‌های تولید در صنعت شیلات و آیزی پروری کشور است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر افزود: در آستانه این اعزام، جلسه‌ای تخصصی در دفتر شرق آسیا و اقیانوسیه سازمان توسعه تجارت ایران با حضور رئیس دفتر شرقی آسیا و اقیانوسیه و نماینده اتحادیه تولید و تجارت آیزیان ایران، برگزار شد.

حسینی با اشاره به اینکه در این جلسه، چالش‌ها و دغدغه‌های فعالان صنعت شیلات و آیزی پروری مورد بررسی قرار گرفت خاطر نشان کرد: یکی از مهم‌ترین محورهای بحث، بهره‌گیری از دانش و تجربیات و روش‌های موفق کشور و ویتنام در پیشگیری، کنترل و درمان بیماری‌های شایع در مزراع پرورش آیزیان این کشور بود.

سرمایه‌گذاران حوزه شیلات در دیلم حمایت می‌شوند

سرپرست فرمانداری دیلم گفت: این فرمانداری از همه سرمایه‌گذاران و فعالان عرصه شیلات در شهرستان حمایت می‌کند و برای رفع هرگونه چالش در مسیر تولید، آماده همکاری است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل کاظمی در نشست با مدیرکل شیلات استان بو شوشهر با اشاره به جایگاه مهم شیلات در اقتصاد و اشتغال شهرستان دیلم، گفت: شهرستان دیلم با برخورداری از ظرفیت‌های گسترده ساحلی و دریایی، یکی از قطب‌های مهم آیزی پروری و صیادی در استان بوشهر محسوب می‌شودسرپرست فرمانداری دیلم بر توسعه پایدار صنعت شیلات در راستای تحقق شعار سال تأکید کرد و افزود: مجموعه فرمانداری دیلم با برنامه ریزی برای تسهیل فرآیندهای سرمایه‌گذاری و رفع موانع تولید در راستای تحقق شعار سال «سرمایه‌گذاری برای تولید» گام خواهد برداشت و سند چشم انداز مدونی تهیه، و برنامه ریزی لازم با هماهنگی دستگاه‌های متولی انجام خواهد شد.

کاظمی با اشاره به حل مشکل و جابجایی محل تخلیه پسماند در راستای راه اندازی سایت پرورش میگو، افزود: انتقال محل تخلیه پسماند گامی مهم در راه بهره‌برداری از این سیات ۷۰۰ هکتاری است که می‌تواند تحول بزرگی در صنعت پرورش میگوی استان ایجاد کند.سرپرست فرمانداری دیلم گفت: این پروژه علاوه بر افزایش تولید، اشتغال قابل توجهی برای مردم منطقه به همراه خواهد داشت.

وی همچنین به همکاری شرکت‌های نفتی و پتروشیمی منطقه در پروژه‌های مسئولیت اجتماعی تأکید کرد و بیان داشت: از شرکت‌های بزرگ مستقر در منطقه انتظار داریم در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود، از پروژه‌های حفاظت از محیط زیست دریایی، بازسازی ذخایر آیزیان و توسعه زیرساخت‌های شیلاتی حمایت کنند. این اقدامات نه تنها به حفظ اکوسیستم کمک می‌کند، بلکه ضامن بقای مشاغل پایدار در حوزه صیادی خواهد بود.

وی ضمن تقدیر از مجموعه شیلات برای تجهیز اسکله صیادی دیلم به پمپ اطفای حریق از این موضوع استقبال کرد و گفت: افزایش ایمنی اسکله‌های صیادی یکی از اولویت‌های ماست چرا که حفظ جان صیادان و سرمایه‌های آنان نقش کلیدی در توسعه پایدار این صنعت دارد. کاظمی با اظهار خرسندی از استقبال مردم روستای حصار از طرح‌های آیزی پروری در سواحل شهرستان یادآور شد: دستگاه‌های متولی موانع موجود را رفع و به‌استعمال‌های مورد نیاز با سرعت پاسخ دهند. وی افزود: فرمانداری دیلم از همه سرمایه‌گذاران و فعالان این عرصه حمایت می‌کند و برای رفع هرگونه چالش در مسیر تولید، آماده همکاری است.



گروه شیلات – سعید قلیچی – صدور مجوز برای صید برخی گونه آیزیان کفزی در استان بوشهر موجب نگرانی بسیاری از کارشناسان، فعالان محیط‌زیستی و حتی صیادان شده است. دو هفته قبل بود که عقیل امینی، مدیرکل شیلات استان بوشهر در صحبت‌های خود صدور مجوز صید ترال برای ۲۱کشتی در آب‌های بوشهر را تأیید کرد. حالا برخی کنشگران حوزه محیط‌زیست و آیزیان در این استان اعلام می‌کنند که مجوز این ۲۱شناور برای صید ماهی یال‌اسبی از سوی سازمان شیلات ایران صادر شده است؛ اقدامی که در صورت عدم‌بازنگری در آن ممکن است موجب کاهش جدی ذخایر دریایی در این بخش از خلیج فارس شود.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، صدور مجوز صید ماهی یال‌اسبی برای ۲۱شناور در خلیج‌فارس می‌تواند تبعات جبران‌ناپذیری برای آیزیان به ویژه ماهیان کفزی داشته باشد. این تصمیم به دلیل ناکافی بودن ابزارهای نظارتی عملاً ناخواسته و با دستان خود زمینه غارت و از بین بردن ذخایر دریا از آیزیان سطح‌زی و کفزی را فراهم کرده است.

پیش‌تر معاون صید و ماهیگیری سازمان شیلات ایران در سی‌ام فروردین‌ماه سال‌جاری، در قالب نامه‌ای به شیلات استان بوشهر با موضوع اجاره‌نامه صید به کشتی‌های دوگروه، اقدام به صدور مجوزی کرد که ۲۱شناور در استان بوشهر با موضوع اجاره‌نامه صید به کشتی‌های قالب یک‌سری شرط و شروطهایی می‌توانند از ششم اردیبهشت‌ماه امسال به مدت چهارماه در آب‌های استان بوشهر اقدام به صید ماهی یال‌اسبی کنند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که این مجوز براساس دستورالعمل مدیریت صید ترال مصوب چهل‌ویکمین جلسه کارگروه ساماندهی سواحل، بنادر و جزایر کارویژه مرز شورای امنیت کشور در تاریخ بیست‌وششم بهمن‌ماه سال ۱۳۹۹، مصوبات جلسه سیزدهم بهمن‌ماه سال ۱۴۰۳ نهاد ریاست جمهوری و همچنین اولین و دومین جلسه کارگروه

بازتاب

برنامه جامع ارتقای آموزش دریانوردی در خوزستان کلید خورد

زیرساخت‌های آموزشی دریایی استان تقویت خواهد شد

مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: زیرساخت‌های آموزشی دریایی استان تقویت خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی فرمینی‌فراهانی، مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی سازمان بنادر و دریانوردی، در سفری دو روزه به استان خوزستان، تمامی مراکز آموزشی دریایی این استان را مورد بازدید و ارزیابی دقیق قرار داد.این سفر که با هدف بررسی وضعیت آموزش دریانوردی در استان خوزستان انجام شد، شامل بازدیدهای میدانی از مراکز آموزشی و برگزاری نشست‌های متعدد با مسئولان دریایی و آموزشی استان بود.سجاد سبزوینو، معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان، با اشاره به دیدار فراهانی با مسئولان دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر گفت: در این جلسه، درخواست ایجاد یک مرکز آموزشی دریایی جدید مطرح شد که با استقبال مدیرکل امور دریانوردان سازمان بنادر مواجه شد و قرار است پس از بررسی‌های کارشناسی، اقدامات لازم برای تأسیس این مرکز انجام شود.به گفته معاون امور دریایی بنادر خوزستان، فراهانی در فضایی صمیمانه با دانشجویان و فراگیران دوره‌های آموزشی دیدار کرد و به دغدغه‌های آنها گوش فراداد. سبزوینو افزود: در جلسات جداگانه با معاون دریایی بندر امام خمینی(ره) و مدیرکل بندر خرمشهر، چالش‌های موجود در حوزه آموزش دریانوردی به‌طور مفصل بررسی شد و تصمیمات مهمی برای بهبود کیفیت آموزش‌های دریایی اتخاذ شد.

همچنین در نشست فراهانی با کارکنان اداره امور دریانوردان، پیشنهادها و انتقادات همکاران درباره بهبود فرآیندهای آموزشی مطرح و دستورات لازم برای رفع موانع موجود صادر شد.

بررسی راهکارهای افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی در بندرامام(ره)

هم‌افزایی برای تحقق سهم

۲۵ درصدی حمل ریلی برابر با

برنامه هفتم توسعه

راهکارهای افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی در جابجایی کالاهای وارداتی، در نشست مشترک مدیران ارشد حمل‌ونقل استان خوزستان مورد بررسی قرار گرفت. در این نشست که با حضور مدیران کل بنادر و دریانوردی،

«روزنامه سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

تهدید حیات آیزیان کفزی در آب‌های بوشهر

مجوز صید ماهی یال اسبی در بوشهر چه تبعاتی به همراه دارد؟

کمبود نیرو برای مقابله با صیادان غیرمجاز

مسئولان شیلات استان بوشهر بارها تأکید کرده‌اند که حفاظت از ۷۵۰کیلومتر مرز دریایی خلیج‌فارس با استان بوشهر با تعداد محدود نیرو حفاظتی دریا که نصف آن نیز اداری بوده، عملاً به مانند پیداکردن یک سوزن در انباری از کاه است. این کمبود شدید نیروی انسانی در یگان حفاظتی شیلات استان بوشهر، سبب شده دریا به شکل پیوسته و گسسته در معرض تهاجم صیادان فاقدمجوز و دارای مجوز، اما خلافکار قرار گیرد. این موضوع در شهرستان دیر که مجوز صید ماهی یال‌اسبی به ۲۱شناور داده شده با داشتن اندک نیروی یگان حفاظت دریا عملاً بیشتر شبیه یک جوک برای مقابله با هر نوع تخلف در صید است.

باید در نظر داشت که صید ترال و پرساین در تمامی دریا‌های سرزمینی و حتی آب‌های آزاد اکثر کشورها برای حفاظت از گونه‌های آبری منسوخ شده و جای آن به صید قلاب اختصاص یافته است. در حالی که تجربه نشان داده هر زمانی مجوزی در قالب ترال به هر شناوری داده شده به دلیل ضعف‌های نظارتی، تخلفات وسیع در بر داشته که نتیجه آن به شکل کاهش زیستگاه و ظرفیت آیزیان خود را نشان داده است.

نگرانی صیادان بوشهر از بازگشت ترال

صدور مجوز صید ترال برای تعدادی از شناورها در آب‌های استان بوشهر موجب نگرانی و اعتراض صیادان محلی شده است. صدور مجوز صید ترال برای ۲۱فروند کشتی در آب‌های استان بوشهر، اعتراض و نگرانی صیادان محلی را برانگیخت؛ این در حالی است که مسئولان شیلات استان از رعایت کامل دستورالعمل‌های نظارتی و نبود تداخل با صید سنتی خبر می‌دهند. صید ترال به‌عنوان یکی از مخرب‌ترین شیوه‌های صید صنعتی، طی سال‌های اخیر همواره مورد انتقاد جوامع محلی و کارشناسان محیط‌زیست بوده است. در این روش، تورهای قیفی شکل و سنگین

لزوم بازنگری در صدور مجوز

در شرایط فعلی انتظار می‌رود که موضوع دستورالعمل صید ماهی یال‌اسبی در استان بوشهر و زیستگاه آن در شهرستان دیر مجدداً توسط شیلات ایران مورد بازبینی قرار گیرد، اقتاع عمومی بهره‌برداران محلی که به شکل خرد اقدام به صید می‌کنند انجام شود، بازتعریفی مجدد بر ارکان نظارت بر صید ماهی یال‌اسبی و استفاده از نیروهای بسیج برای حراست از دریا در دستور کار قرار گیرد، زمینه افزایش حقوق و مزایای یگان حفاظتی شیلات برای ایجاد انگیزه در جذب نیروی انسانی محقق و زمینه شروع به کار ۳۹فرز شیلات استان بوشهر در این بخش (یگان حفاظتی) که همه روند استخدایم انجام و معطل صدور مجوز شروع به کار از سازمان برنامه‌ویودجه استان بوشهر است، نهایی شود.

در بچه



در حضور استاندار مازندران صورت گرفت:

بروکراسی اداری پیش روی سرمایه‌گذاران بندری کاهش می‌یابد

سرمایه‌گذاری ۹هزار میلیارد ریالی بخش خصوصی در پسرکرانه بندرامیرآباد، ساخت و بهره‌برداری از کارخانه تصفیه و بسته‌بندی روغن خوراکی در فرایند اجرا قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در مراسمی با حضور مهدی یونسی‌رستمی، استاندار مازندران، قرارداد احداث و بهره‌برداری از کارخانه تصفیه و بسته‌بندی روغن خوراکی به ارزش حدود ۹ هزار میلیارد ریال توسط بخش خصوصی در بندرامیرآباد امضا شد.

استاندار مازندران در این مراسم، با اشاره به امنیت پایدار سرمایه‌گذاری در استان مازندران، از عزم جدی دولت برای رفع موانع و تسهیل در جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی خبر داد.

رستمی اظهار کرد: با انعقاد سرمایه‌گذاری‌های عمرانی و زیرساختی، علاوه بر ایجاد اشتغال پایدار، زنجیره تأمین کالاهای اساسی نیز تقویت خواهد شد و خللی در تأمین مایحتاج حیاتی مردم پیش نخواهد آمد.

وی خاطر نشان کرد: با تشکیل کمیته صیانت از سرمایه‌گذاران، کاهش بروکراسی اداری پیش روی سرمایه‌گذاران در دستور کار مدیریت ارشد استان مازندران قرار گرفته است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد نیز گفت: مدت زمان این قرارداد ۲۵سال است و طرف سرمایه‌گذار طبق این قرارداد متعهد شده است تا کارخانه را طی زمان ۲ سال در اراضی پسرکرانه این بندر احداث کند. محمدعلی موسی‌پور گرگی افزود: ظرفیت تولیدی این کارخانه طبق طرح سرمایه‌گذاری ارائه شده از سوی سرمایه‌گذار ۶۵هزار تن در سال است که در زمینی به مساحت ۱۶هزار ۵۸۹متر مربع در اراضی پسرکرانه بندر امیرآباد احداث خواهد شد و برای ۵۴نفر به‌طور مستقیم شغل ایجاد می‌شود.

شرکت‌های تأمین واگن، توسعه حمل‌ونقل ترکیبی و تخصیص منابع به شرکت‌های سرمایه‌گذار ریلی در دستور کار قرار دارد.

موسوی، معاون بازرگانی داخلی پشتیبانی امور دام کشور نیز با اشاره به ضرورت افزایش رقابت‌پذیری در این بخش تصریح کرد: توسعه سیستم‌های پایش محموله‌ها و افزایش سرعت و ایمنی قطارها از اولویت‌های اصلی است.

جهان‌نژادیان، رئیس غله و بازرگانی استان خوزستان از هدف‌گذاری برای حمل ۱٫۸ میلیون تن کالا در سال ۱۴۰۴ خبر داد و افزود: احداث چندین ایستگاه ریلی جدید در مقاصد درون استانی برای تسهیل عملیات کالای داخلی در برنامه قرار دارد.در این نشست، فرصت‌های بهبود در

حوزه‌هایی چون افزایش واگن‌های استاندارد حمل‌غلات، ارتقای سیستم‌های لجستیک و توسعه زیرساخت‌ها مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت.

رضایی، نماینده شرکت پارسیان ریل شرق با اشاره به این چالش‌ها، بر ضرورت ساخت دو پایانه تخلیه و بارگیری ریلی در سطح شهرستان و استان‌های پسرکرانه بندر تأکید کرد.راهکارهای پیشنهادی برای رفع موانع موجود شامل تقویت سیستم‌های نرم‌افزاری پایش کالا، توسعه رقابت بین شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، حمایت‌های مالی از شرکت‌های ریلی و تقویت زیرساخت‌ها مطرح شد. همچنین بر ایجاد امکانات جانبی مانند انبارهای مناسب و تسهیلات تخلیه و بارگیری تأکید شد.