

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد؛

ابتکار عمل IMO برای افزایش امنیت شغلی دریانوردان

IMO علیه تبعیض دریانوردان جهان فراخوان داد

گروه دریا پایه- امید اسماعیلی – از سال ها پیش تمامی دولت های عضو سازمان بین المللی دریانوردی وابسته به ملل متحد متعهد شده اند تا از هر گونه محدودیت برای کشتیرانی تجاری و رفتار تبعیض آمیز، پرهیز کنند، اما این تنها چالش درگیری دریانوردان بسا تبعیض و رفتارهای تبعیض آمیز نیست. بسیاری از دریانوردان و افرادی که تجربه کار و فعالیت در کشتی های تجاری را دارند، همواره از رفتارهای تبعیض آمیز، آزاد و زورگویی در محیط کشتی ها گلایه دارند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، وجود گزارش های مختلف درباره برخی چالش های دریانوردان در محیط کار، موجب شده است تا سازمان بین المللی دریانوردی در سال جاری میلادی کمپین «کشتی من، عاری از آزار و اذیت» را راه اندازی کند.
آنطور که سازمان بین المللی دریانوردی اعلام کرده است، هدف اصلی از راه اندازی کمپین «کشتی من، عاری از آزار و اذیت» در سال ۲۰۲۵، ترویج فرهنگ احترام، امنیت و عدم مدارای کامل در برابر زورگویی و آزار در حوزه فعالیت دریانوردان و در کشتی های جهان است. دریانوردان ستون فقرات تجارت جهانی هستند، اما بسیاری از آنان در محیط های کاری خود با زورگویی، تبعیض و آزار مواجه اند. مطالعات نشان می دهد بیش از ۵۰درصد از زنان دریانورد و تعداد قابل توجهی از مردان نیز در معرض این نوع رفتارها قرار گرفته اند. این رفتارها نه تنها ایمنی و سلامت روانی آنان را به خطر می اندازد، بلکه مسیر شغلی شان را نیز تهدید می کند. صنعت دریایی باید با قاطعیت، اقداماتی مؤثر برای ایجاد محیط های کاری ایمن، فراگیر و عاری از آزار اتخاذ کند.

مسائل و درگیری ها در کشتی نه تنها کار را برای دریانوردان سخت می کند، بلکه باعث ایجاد گروه های کوچک تر در کشتی نیز می شود. علاوه بر این، براساس برخی نظرات خط بسیار باریکی بین زندگی شخصی و کاری در کشتی قرار دارد؛ همین امر باعث می شود جلوگیری از مشکلاتی که ناشی از اختلاف نظر در کشتی هاست، دشوار تر باشد. برای حل این موضوع نیازمند یک عزم جدی، صبر و مهارت در ارتباط با افراد در دسر ساز به خصوص بعد از مشاجره های شغلی یا شخصی است.

قوانین سختگیرانه دریایی نیز زندگی دریانوردان را به تدریج دشوارتر می کند. مخصوصا برای افرادی که در سطح مدیریتی قرار دارند. در سال های اخیر بسیاری از دریانوردان

رئیس اداره بندر و دریانوردی دیر:

طرح جابه جایی لنج های صیادی در بندر دیر آغاز شد



رئیس اداره بندر و دریانوردی دیر از آغاز روند جابه جایی پلکانی لنج های صیادی از حوضچه شیلات به حوضچه اولی شمالی با هدف ارتقای ایمنی و پیشگیری از حوادث احتمالی در فصل گرما خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، کیامرث جوکار به ایرنا اظهار کرد: بر اساس مصوبه شورای تأمین شهرستان دیر و در پی حساسیت های موجود در خصوص وضعیت ایمنی

لنج های صیادی مستقر در حوضچه شیلات، مقرر شد این شناورها به صورت مرحله ای به حوضچه اولی شمالی منتقل شوند. وی افزود: نشست های متعددی با حضور مسئولان مدیریت شهری، شورای تأمین، تعاونی لنج داران و مالکان شناورها برگزار شد که در نهایت به تصویب این طرح منجر شد.

رئیس اداره بندر و دریانوردی دیر یادآور شد: این تصمیم در راستای ارتقای ایمنی، پیشگیری از بروز حریق و جلوگیری از استفاده نامتعارف از حوضچه شیلات اتخاذ شده است، چرا که این حوضچه فقط برای قایق های صیادی سبک تعریف شده و پارک لنج های بزرگ در آن خلاف مقررات است.

جوکار با اشاره به گرمای شدید منطقه و سوابق آتش سوزی در این محدوده گفت: در صورت ادامه استقرار لنج ها در حوضچه شیلات، احتمال بروز حوادث جدی وجود دارد به همین دلیل، جابه جایی لنج ها به حوضچه اولی شمالی در دستور کار قرار گرفته و به صورت پلکانی اجرا خواهد شد.

وی ادامه داد: زیرساخت های مورد نیاز برای این جابه جایی از جمله ساخت پهلوگیر جدید در حوضچه اولی شمالی توسط اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر در حال پیگیری است.

جوکار اظهار کرد: اجرای کامل این پروژه با توجه به فرآیندهای مطالعاتی و اجرایی حدود یک سال زمان خواهد برد. رئیس اداره بندر و دریانوردی دیر تصریح کرد: با اجرای این طرح، امنیت و ایمنی لنج های صیادی افزایش می یابد و دغدغه لنج داران در فصل گرما به طور محسوسی کاهش خواهد یافت.

وی گفت: همچنین زیرساخت هایی نظیر برق رسانی، استقرار پایگاه دریابانی و نصب تجهیزات مهار شناورها نیز در حوضچه اولی شمالی فراهم شده است.

خبر

استاندار گیلان در بندرانزلی:

اقتصاد دریا محور به عنوان اولویت و ظرفیت مهم استان

باید مورد توجه قرار گیرد

استاندار گیلان با اشاره به ظرفیت های استان در بخش های مختلف گفت: اقتصاد دریا پایه در استان باید به عنوان ظرفیت مهم استان در اولویت و مورد توجه قرار گیرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، هادی حق شناس در گردهمایی معاونان توسعه مدیریت منابع و ذیحسابان ادارات صمت کشور



سامانه های پشتیبانی موجود در کشورهای صاحب پرچم را به صورت متمرکز در اختیار دریانوردان قرار می دهد. از طریق این پلتفرم، کاربران می توانند به اطلاعات مرتبط با سیاست های ضد آزار، شیوه های گزارش دهی و خطوط تماس فوری در کشورها دسترسی داشته باشند. IMO از تمامی فعالان دریایی دعوت کرده است تا با استفاده از #MyHarassmentFreeShip در شبکه های

کنفرانس دیپلماتیک مانیل در سال ۲۰۱۰ به منظور قدرانی از نقش منحصربه فرد دریانوردان در اقتصاد جهانی، تجارت بین المللی و جامعه مدنی تعیین شده است. این روز که از سوی سازمان ملل نیز به رسمیت شناخته شده، دولت ها، شرکت ها و سازمان ها را تشویق می کند تا با اقداماتی معنادار، از تلاش های دریانوردان تقدیر کنند.

شعار روز جهانی دریانوردی ۲۰۲۵

پیش از این اعلام شده بود که شعار روز جهانی دریانوردی برای سال ۲۰۲۵ «اقیانوس ما، تعهد ما، فرصت ما» خواهد بود که این نام گذاری نشان دهنده نقش حیاتی اقیانوس در اقتصاد جهانی است، زیرا بیش از ۸۰درصد تجارت جهانی از طریق دریا انجام می شود. اقیانوس ها منبع اشتغال و غذا برای میلیون ها نفر، خانه ای برای گونه های دریایی بی شمار، تنظیم کننده آب و هوا و کاهش دهنده تأثیرات تغییرات

آب و هوایی هستند. تعهد دیرینه IMO در مورد این موضوع در چارچوب مقررات جهانی قوی که از دریاهای پاک تر و ایمن تر حمایت می کند و کمک های فنی برای حمایت از موضوع حفاظت از اقیانوس ها در ۱۷۶ کشور تأکیدی بر این موضوع است. این موضوع بر پیوند با تلاش های جهانی گسترده تر برای حفاظت از اقیانوس ها از جمله انعقاد موافقت نامه سازمان ملل در مورد حفاظت و استفاده پایدار از تنوع زیستی دریایی، مذاکره درباره راهکارهای جدید برای رسیدگی به آلودگی پلاستیکی و سومین کنفرانس اقیانوس سازمان ملل در ژوئن ۲۰۲۵ تأکید می کند.

چالش های رفع تبعیض علیه دریانوردان

IMO در گزارش خود تصریح کرده است که بسیاری از موارد آزار، به دلیل ترس از تلافی، بی اعتمادی به سیستم های موجود و نبود شفافیت در فرایند رسیدگی، هرگز گزارش نمی شوند. از این رو، تغییر فرهنگ سازمانی در صنعت دریایی نیازمند همکاری فراگیر، تدوین سیاست های روشن، آموزش های مدیریتی و اجرای دقیق قوانین حمایتی است. در این چارچوب، IMO از دریانوردان خواسته است تا تجربه های خود را بدون

امیر دریادار ایرانی در هرمزگان:

نیروی دریایی ارتش درمجامع بین المللی یک ابر قدرت است



فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: امروز در مجامع بین المللی، به عنوان ابر قدرت از نیروی دریایی ارتش، سخن گفته می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، آئین تجلیل از پیشکسوتان نیروی دریایی ارتش در استان هرمزگان، با حضور امیر دریادار ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش، مقامات کشوری و لشکری در استان هرمزگان و خانواده های پیشکسوتان این نیرو در منطقه یکم امامت بندرعباس، برگزار شد.

امیر دریادار شهبام ایرانی در این مراسم موفقیت های امروز نیروی

دریایی ارتش را حاصل تلاش های مجاهدانه هم زمان و ایستادگی زینب گونه خانواده های صبور آنان دانست و گفت: عنوان حیاتی و تعیین کننده، بالاترین مدالی است که از سوی فرماندهی معظم کل قوا، به نیروی دریایی ارتش، اعطا شد. فرمانده نیروی دریایی ارتش، افزود: در سال ۱۳۸۸ مقام معظم رهبری، مدال راهبردی را به نیروی دریایی عنایت کردند و فرمودند: نیروی دریایی امروز در بسیاری از نقاط عالم و در کشور ما یک نیروی راهبردی است؛ به چشم یک نیروی راهبردی به نیروی دریایی باید نگریسته شود.

امیر دریادار ایرانی، تصریح کرد: فرمانده معظم کل قوا در سال ۱۴۰۲ فرمودند باید تلاش شود تا نیروی دریایی ارتش یک نیروی راهبردی، به صورت جامع باشد و در سال ۱۴۰۳ بالاترین مدالی که می شد به هم رزمانم اعطا شود عنایت کردند و فرمودند «در دنیای امروز، نیروی دریایی ارتش حیاتی و تعیین کننده است». دریادار ایرانی، تلاش های پیشکسوتان، ایستادگی خانواده های صبور و انتقال تجربه به نسل جوان را ضامن قدرت امروز نیروی دریایی ارتش عنوان کرد و افزود: امروز در مجامع بین المللی، به عنوان ابر قدرت از نیروی دریایی ارتش، سخن گفته می شود.

فرمانده نداجا، اقتدار امروز نیروهای مسلح و نیروی دریایی ارتش را مرمون خون های مطهر شهیدان والا مقام و خانواده های معظم شهدا دانست و اظهار داشت: روزگاری برای کسب تجربه و آموزش، به کشورهای صاحب قدرت در دریانوریم ولی امروز به برکت انقلاب اسلامی، کشورهای قدرتمند در خواست اعزام اساتید جهت آموزش و کسب تجربیات دریایی به جمهوری اسلامی ایران دارند.

تصویر

در بندرانزلی اظهار کرد: راه اندازی سفرهای دریایی کوتاه از جمله این رویکردها و مورد توجه دولت چهاردهم است. وی بیان کرد: سفرهای دریایی و کشتی های تفریحی با ظرفیت ۵۰ تا ۶۰ نفره در دریای خزر در مسیرهای بندرانزلی به منطقه آزاد انزلی، کیشهر به چمخاله و غیره راه اندازی شود. وی با تشریح ظرفیت های زمینی، ریلی، هوایی و جاده ای گیلان افزود: از هشتم فروردین امسال پرواز رشت به نجف، بغداد و بصره آغاز شد، از هفته آینده پرواز رشت به استانبول و ۲ هفته دیگر نیز پرواز رشت به مسکو، تاجیکستان و ارمنستان انجام خواهد شد. حق شناس در ادامه با اشاره به کشت محصول راهبردی برنج در استان گفت: افزایش تولید در واحد سطح باید مورد توجه کشاورزان قرار گیرد و با اقدامات به زراعی و به زراعی می توان در تولید این محصول خودکفا شد. نماینده عالی دولت در گیلان با تأکید بر ضرورت بهسازی شالیکوبی ها بیان کرد: ضایعات تولید برنج ۳۰ درصد است در حالیکه بر اساس استاندارد باید پنج تا ۶ درصد باشد. وی در ادامه با اشاره به کاهش مساحت کشت محصول چای از اول انقلاب بیان کرد: دولت باید از چایکاران حمایت کند.



شنبه- ۲ خرداد ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۲۰۹

دریا پایه

بنادر

تکذیب رایش نفتکش با پرچم پاناما در نزدیکی بندر جاسک



نیروی دریایی ارتش خبر رایش نفتکش متعلق به کشور امارات متحده عربی با پرچم پاناما در نزدیکی بندر جاسک و نسبت دادن این موضوع به ایران را تکذیب کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در پی انتشار گزارش خبری شرکت امنیت دریایی «امبری» مبنی بر ربوده شدن یک نفتکش با پرچم پاناما در نزدیکی بندر جاسک و نسبت دادن آن به جمهوری اسلامی ایران، نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران ضمن رد قاطع این ادعاها، اعلام کرد: هیچ گونه حادثه ای یا مشخصات ادعاشده در آب های تحت حاکمیت یا نظارت جمهوری اسلامی ایران به وقوع نپیوسته است و تمامی تردهای دریایی در این منطقه طبق روال قانونی و تحت نظارت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی انجام می گیرد.

روابط عمومی نیروی دریایی ارتش در ادامه تکذیبیه خود آورده است: اطلاق واژه «رایش» به این حادثه، بدون ارائه شواهد معتبر و تنها بر اساس پیام های ادعایی، مصداق آشکار فضا سازی رسانه ای و تحریف واقعیت بوده و نسبت دادن این کشتنی به ناوگان به اصطلاح «سایه ای» ایران، ادعایی بی اساس و فاقد هر گونه مستند حقوقی و فنی است که تنها در راستای تکرار سناریوهای تبلیغاتی ضد ایرانی مطرح می شود. روابط عمومی نیروی دریایی ارتش تأکید کرد: جمهوری اسلامی ایران همواره به قوانین و کنوانسیون های بین المللی دریانوردی پایبند بوده و ادعاهای مطروحه در این گزارش را اقدامی هدفمند برای ایجاد التهاب در منطقه و تخریب افکار عمومی جهانی می داند.

نخستین کشتی بزرگ تفریحی در بندر امیرآباد پهلو گرفت



مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، گفت: نخستین کشتی بزرگ تفریحی دریای خزر که توسط سرمایه گذار بخش خصوصی از روسیه خریداری شده است در بندر امیرآباد پهلو گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین ایزدی به مانا اظهار داشت: نخستین کشتی بزرگ تفریحی دریای خزر که توسط سرمایه گذار بخش خصوصی از روسیه خریداری شده است در بندر امیرآباد پهلو گرفت.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، ادامه داد: این کشتی تفریحی بعد از انجام مراحل اداری و به زودی وارد بندر فریدونکنار خواهد شد و از همین بندر فعالیت های توریستی خود را آغاز می کند.

به گفته وی، با توجه به اینکه آغاز فعالیت این شناور نیازمند اخذ مجوزهای لازم از اداره بندار و دریانوردی استان است، لذا پیش بینی می شود ظرف یک الی دو ماه آینده شاهد آغاز به کار رسمی این شناور تفریحی در نوار ساحلی استان از مبدا بندر فریدونکنار تا رامسر باشیم.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، افزود: بر اساس مذاکرات صورت گرفته با سرمایه گذار بخش خصوصی، قرار است این کشتی در نوار ساحلی دریای خزر و بین بندر شمالی به گردشگران خدمات کشت دریایی ارائه دهد.

این مقام مسئول در استان مازندران در خصوص مشخصات این شناور تفریحی گفت: این شناور مجهز به انواع امکانات تفریحی و رفاهی است به طوری که از این قابلیت برخوردار است که یک ماه به طور مداوم بدون نیاز به برگشت به ساحل به گردشگران روی آب خدمات ارائه دهد.

به گفته ایزدی، بدون شک به کارگیری این کشتی تفریحی نقش بسیار مهمی در تحول صنعت توریسم دریایی خزر خواهد داشت و به دنبال فعالیت آن شاهد افزایش تقاضای سرمایه گذاران بخش خصوصی برای خرید و به کارگیری شناورهای بیشتر خواهیم بود.