



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: به مناسبت سوم خرداد؛ سالروز آزادسازی خرمشهر با حضور ویدئو کنفرانسی رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی و با حضور امیر سرتیپ خلبان نصیرزاده وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و جمعی از مقامات کشوری و لشکری، ۱۳ فروند انواع شناور خدماتی به ارزش تقریبی ۲۶۰۲ میلیون یورو و ۷۶۰ میلیارد ریال (ارزش ریالی ۲۰۴ هزار میلیارد تومان) الحاق و بهره‌برداری می شود.

به گزارش اقتصادسرامد، سعید رسولی در توضیح جزئیات این خبر، اظهار داشت: در این مراسم ۹ فروند شناورهای امداد و نجات دریایی (RIB) و همچنین ۴ فروند یدک کش ۱۸۰۰ اسب بخار به ناوگان خدماتی سازمان بنادر و دریانوردی به مناسبت سوم خردادماه، ملحق می گردد. وی افزود: همچنین ۹ دستگاه ماشین آتش‌نشانی و امداد و نجات و ۲ دستگاه لودینگ آرم متحرک به ارزش تقریبی ۶ میلیون یورو و ۱۲۰ میلیارد ریال (ارزش ریالی ۶۰۰ میلیارد تومان) به تجهیزات ایمنی و خدماتی بندری سازمان بنادر و دریانوردی اضافه می شود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه بنادر ساجفی، چوئیده، لاور ساحلی، بزم، رمین، کاسپین، فریدون‌کنار و ترکمن بهره بردار این ۹ فروند شناورهای امداد و نجات دریایی (RIB) اشاره شده می باشند، تصریح نمود: ۴ فروند یدک کش ۱۸۰۰ اسب بخار نیز مربوط به بنادر خرمشهر، آبادان و لنگه است. گفتنی است ارزش تقریبی کل تجهیزات اشاره شده ۳۲۰۲ میلیون یورو و ۸۸ میلیارد تومان (۳ هزار میلیارد تومان) می باشد.

### معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد: موافقت دولت با جذب سرمایه‌گذار جدید برای آزادراه تبریز- زنجان

معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزیر راه و شهرسازی از مصوبه هیات وزیران برای انتخاب سرمایه گذار جدید برای آزادراه تبریز- زنجان و پرداخت مطالبات پیمانکاران قبلی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد ، سید عبدالله ارجایی شیرازی با اشاره به سفر اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به استان آذربایجان شرقی برای بازدید از پروژه های راه و شهرسازی این استان اظهار کرد: در حوزه مسکن مقرر شد، برای تسریع اجرای پروژه های استان، الحاق اراضی به محدوده شهری و طرح های مسکن روستایی، همچنین اعتبارات مورد نیاز پروژه های راهسازی در جلسه جمع بندی سفر، دستورات لازم صادر شود. وی افزود: در حال پیگیری و اتخاذ تدابیر لازم برای خروج پروژه اتصال هشتروند به آزادراه پیامبر اعظم از طرح آزادراهی مراغه- هشتروند و اجرای آن در قالب پروژه بزرگراهی با کمک سازمان برنامه و بودجه هستیم. معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزیر راه و شهرسازی از مصوبه هیات وزیران برای انتخاب سرمایه گذار جدید برای آزادراه تبریز- زنجان و پرداخت مطالبات پیمانکاران قبلی خبر داد و گفت: برای آغاز عملیات بهسازی آزادراه زنجان- تبریز به چند گام اجرایی نیاز است.

### راه‌اندازی قطار گردشگری در سیستان و بلوچستان امکان‌سنجی شد

سرپرست اداره کل راه آهن جنوب شرق از راه‌اندازی قطار گردشگری در سیستان و بلوچستان خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، محمدمهدی زارعی اول خرداد در جلسه امکان‌سنجی راه‌اندازی قطار گردشگری استان اظهار کرد: راه آهن تجربه موفق‌دی در زمینه راه‌اندازی قطارهای گردشگری یک روزه و دو روزه در استان های شمالی، یزد، اصفهان و شیراز داشته است.

وی افزود: سیستان و بلوچستان نیز در دل کویر ظرفیت های گردشگری طبیعی و تاریخی بسیاری دارد که برای اهالی استان و حتی خارج استان جذابیت دارد.

وی بیان کرد: در مسیر ریلی زاهدان به کرمان، ظرفیت های بلاک رودماهی به کلات، مناطق کویری بیابان لوت و مناطق گردشگری رابین و ده بکری، امکان راه‌اندازی قطار گردشگری در روزه را فراهم کرده که این موضوع، امکان‌سنجی شد. سرپرست اداره کل راه آهن جنوبشرق ادامه داد: در مسیر ریلی زاهدان به خاش نیز وجود قله تفتان و نزدیک بودن مناطقی از قبیل تمیم، تمدان، دره قبل، قبرستان هفتاد ملا و ... شرایط راه‌اندازی قطار گردشگری را داراست، از طرفی قطار گردشگری زاهدان به میرجاوه با توجه به قدمت این مسیر ریلی و آثار تاریخی موجود نیز ظرفیت راه‌اندازی را دارد که با اجرای خط دوم مسیر مذکور، شرایط برای راه‌اندازی تسهیل می‌شود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد  
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی  
زیر نظر شورای سیاستگذاری  
سرمدبیر: دکتر ایرج گلشنی  
دبیر تحریریه: سعید قلیچی  
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی  
چاپ: مصمیم  
توزیع: موسسه نشریات جراری  
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۳۷  
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶  
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

## بررسی ویژگی‌های نسل ششم حمل و نقل و الزامات آن در نوشتار شهرام آدم‌نژاد؛

# چشم‌انداز پیاده‌سازی نسل ششم حمل و نقل



راهبردی در سیاست گذاری‌های کلان حمل‌ونقلی کشور مطرح است. این گزارش با هدف تبیین مختصر ابعاد مفهومی، فناوری‌محور و ساختاری حمل‌ونقل نسل ششم، به بررسی مقدماتی ظرفیت‌ها، پیامدها و الزامات توسعه آن پرداخته است.

### تعریف نسل ششم حمل‌ونقل

نسل ششم حمل‌ونقل به مجموعه‌ای از فناوری‌ها و سامانه‌های تعاملی اطلاق می‌گردد که با بهره‌گیری از هوش مصنوعی پیشرفته، ارتباطات کوانتومی، زیست‌فناوری، مواد هوشمند و زیرساخت‌های فراواقعی، الگوی جدیدی از جابجایی انسان و کالا را رقم می‌زند. این نسل مبتنی بر تحرک فرامتصل، خودآگاه و فرازمینی بوده و مرزهای فیزیکی، زمانی و عملکردی را در حوزه حمل‌ونقل بازتعریف می‌نماید.

### مشخصه‌های کلیدی نسل ششم حمل‌ونقل

- تحرک شناختی: وسایل نقلیه با قابلیت درک محیط، تحلیل سیستمی و اتخاذ تصمیم‌های مستقل مبتنی بر شرایط پلادرنگ و اهداف فردی کاربر.
- همگرایی فیزیکی و دیجیتال: بهره‌گیری از فناوری‌های واقعیت ترکیبی، تعامل کاربر با محیط مجازی و امکان جابجایی مجازی در بسیاری از کارکردهای شهری و بین‌شهری.
- حمل‌ونقل چندمساحتی: استفاده توانان از لایه‌های زیرزمینی، سطحی، هوایی و مدارات مداری برای انتقال سریع و ایمن انسان و کالا.
- فناوری‌های زیستی و کوانتومی: ادغام هوش مصنوعی عمومی، ارتباطات کوانتومی و نانوفناوری در طراحی سامانه‌های هدایت‌پذیر، پویا و انعطاف‌پذیر ناوگان.
- تحرک بین‌سیاره‌ای: طراحی سازوکارهای حمل‌ونقل

فرامرزی و فضایی به منظور پشتیبانی از فعالیت‌های زیستی و لجستیکی در مدار ماه، مریخ و فضا‌های مجازی - فیزیکی آینده.

### روندهای پشتیبان تحقق نسل ششم

بلوغ فناوری‌های AI و AGI و رابط‌های مغز - ماشین BCI سرمایه‌گذاری فزاینده شرکت‌های بین‌المللی در حمل‌ونقل زیستی و فضایی  
همگرایی علوم داده، علوم اعصاب، مواد هوشمند و فضاپیماهای قابل بازیابی  
عبور از مدل‌های مالکیت‌محور به سامانه‌های اشتراکی و تطبیق‌پذیر با نیازهای فردی

### پیامدهای کلان اجتماعی، اقتصادی و زیرساختی

در حوزه حوزه اثرات کلان موارد زیر می‌تواند از پیامدهای اجتماعی، اقتصادی و زیرساختی پیاده‌سازی نسل ششم حمل و نقل در کشور باشد:  
اجتماعی-افزایش عدالت دسترسی، تحول در سبک زندگی، کاهش نیاز به جابجایی فیزیکی سنتی  
اقتصادی خلق بازارهای نسو، بهره‌وری زمانی، ارتقاء رقابت‌پذیری اقتصادهای نوظهور  
زیست‌محیطی کاهش آلودگی، افزایش بهره‌وری انرژی،

لازم می‌بینم یادآوری نمایم، باید آماده ورود به دنیای هوش مصنوعی و خودروهای هوشمند و متصل گردیم، از فناوریهای نوین هوشمند تردد بهره گرفته و زیرساخت‌های لازم و نیروی انسانی مجرب و کارآموده را برای این دنیای جدید آموزش داده و آماده خدمت کنیم.

صادق با اشاره به دستاوردهای کلان در حوزه ایمنی و حمل و نقل جاده ای، افزود: در همین یک ماه گذشته، تدوین و اجرای سند ملی ایمنی راه‌ها با همکاری همه اعضای کمیسیون ایمنی راه‌ها که نوید بخش شرایط بهتری در بهبود ایمنی راه‌ها خواهد بود.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: با پیش‌بینی تدوین برنامه عملیاتی ارتقای ایمنی راه‌ها در قانون برنامه هفتم توسعه، این برنامه با مشارکت تمامی اعضای کمیسیون ایمنی راه‌ها تهیه و با حمایت دولت و معاون اول محترم در برگزاری نشست شورای عالی حمل و نقل و ایمنی کشور، این برنامه برای اجراء توسط رئیس جمهور محترم ابلاغ شد.

رئیس کمیسیون ایمنی راه‌های کشور در ادامه از زحمات همکاران خدم و پلیس راهور(شهری)، پلیس راه، و همکاران در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، سازمان پزشکی قانونی، اورژانس، وزارت بهداشت و سایر دستگاه‌های عضو کمیسیون ایمنی راه‌های کشور قدردانی ویژه‌ای کرد.

صادق ضمن تشریح چالش‌های پیش رو در حوزه ایمنی ترافیک از مشاوران و پیمانکاران راهسازی درخواست کرد؛ اگر بدلیل مشکلات مالی و اعتباری مواجهه با شرایطی شدیدی که بایستی بین وضعیت ایمنی و وضعیت ایمن تر تصمیم بگیرند، در خصوص الزامات اولیه ایمنی راه‌ها، از حقوق مردم در دستیابی به راه مورد انتظار، کوتاه نیامده و حتما گزینه ایمن تر را انتخاب کنند.

وی تصریح کرد: به طور قطع من به عنوان وزیر راه و شهرسازی و رئیس

میلیارد تومان منابع مالی جدید باشد.

به گفته بازوند، پروژه شامل ۴ دستگاه تونل به مجموع طول ۱۹۳۶ متر، ۲ پل خاص با دانه‌های ۲۰ متری، دو دیوار حائل به طول‌های ۱۵۰۰ و ۷۰۰ متر و ۲۰ دستگاه ابنیه فنی کوچک و بزرگ است.

وی تصریح کرد: همچنین در بخش عملیات عمرانی تاکنون ۲۲۷ هزار متر مکعب خاکبرداری، ۱۰۹ هزار متر مکعب خاکریزی، ۸۹۵۰۰ متر مکعب بتن‌ریزی، ۶۶ هزار متر مکعب سب‌بیس و بیس و ۳۸۳ هزار تن آسفالت در برنامه اجرایی قرار دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اولویت‌دار بودن این پروژه در سطح ملی، گفت: این مسیر یکی از محورهای اصلی کریدور گردشگری غرب کشور است و به‌عنوان مطالبه جدی مردم لرستان و شهرستان پلدختر، باید با بسیج منابع و همکاری کامل پیمانکار و دستگاه‌های ذی‌ربط، به سرانجام برسد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه همچنین با اشاره به دستور ویژه وزیر راه و شهرسازی برای تسریع در اجرای پروژه‌های آسیب‌دیده از سیلاب سال ۱۳۹۸، خاطر نشان کرد: «برای تأمین منابع مالی این پروژه از ظرفیت‌های مولدسازی ماده ۲۰ استفاده خواهد شد و شرکت ساخت نیز آمادگی کامل دارد تا از این مسیر حمایت‌های لازم را فراهم آورد.» بازوند با اشاره به پیگیری‌های حمیدرضا



به‌کارگیری منابع انرژی نو و پایدار حکمرانی ضرورت تدوین مقررات فراگیر اخلاقی، حقوقی و فناورانه برای مدیریت حمل‌ونقل فراهوشمند

### جمع‌بندی و پیشنهادات سیاستی

با در نظر گرفتن چشم‌انداز شکل‌گیری نسل ششم حمل‌ونقل تا افاق ۲۰۴۰ میلادی، پیشنهاد می‌گردد:

- ایجاد کارگروه ملی آینده‌پژوهی حمل‌ونقل هوشمند با مشارکت نهادهای ذی‌ربط
- طراحی نقشه‌راه فناورانه برای ورود تدریجی به نسل ششم در افق ۱۵ ساله
- سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های آزمایشگاهی، آموزشی و شبیه‌سازی دیجیتال
- برنامه‌ریزی برای همکاری بین‌المللی در حوزه حمل‌ونقل فرازمینی و واقعیت ترکیبی

### نتیجه‌گیری

نسل ششم حمل‌ونقل، نماد ظهور تحرکی ادراکی، چندساختی و هم‌افزا میان انسان، ماشین و محیط است. نگاه آینده‌پژوهانه به این نسل، ضرورت انکارناپذیر برای کشورهایی است که در پی جایگاه‌سازی فناورانه در نظام حمل‌ونقل جهانی آینده هستند.



کازمی، نماینده مردم پلدختر و معمولان، گفت: در پنج ماه گذشته، ایشان یکی از پرتلاش‌ترین نمایندگان مجلس در پیگیری مستمر پروژه‌های منطقه بوده‌اند. وی با اشاره به شرایط خاص توپوگرافی منطقه، ریسک ریزش صخره‌ها و مجاورت رودخانه، تأکید کرد که تکمیل اینس قطعه نه‌تنها یک پروژه عمرانی، بلکه ضرورتی ایمنی و حیاتی برای تردد مردم منطقه به شمار می‌رود.