

آب و انرژی

انرژی

وزیر نیرو:

نمی توانیم از تمام ظرفیت نیروگاه‌های برق آبی استفاده کنیم



وزیر نیرو گفت: متأسفانه به دلیل کاهش بارندگی در کشور ۲۱ درصد از ظرفیت ۱۲ هزار ۵۰۰ مگاوات نیروگاه برق آبی کشور مورد استفاده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس علی آبادی گفت: اتفاقات و وقایعی که در سطح زمین در حال رخ دادن است در این زمینه دانشمندان از سال‌ها قبل هشدارهایی لازم را می‌دهند ولی کمتر مورد توجه قرار گرفته است، برخی از کشورها به این موضوعات در سطح زمین دقت می‌کنند و در این خصوص اتفاقاتی نیز افتاده است به طوری که خودروهای برقی و بحث برقی سازی و... همه در راستای همین هشدارها است.

وی در مصاحبه با سیما ادامه داد: و قتش رسیده است که دانشمندان بخصوص اساتید مکانیک برای حل این مسئله همه بسیج شوند تا راه کارهای عملی ارائه کنند، در اقلیم خردمان ۱۲ هزار ۵۰۰ مگاوات نیروگاه برق آبی داشتیم که متأسفانه به دلیل کاهش بارندگی در کشور ۴۱ درصد شاهد توان تولید آنها هستیم. خوشبختانه نسبت به سنوات گذشته ۶ هزار ۲۰۰ مگاوات برق نسبت به سال گذشته تولید می‌کنیم ولی به دلیل اینکه از تمام ظرفیت نیروگاه‌های برق آبی نمی‌توانیم استفاده کنیم دچار مشکل هستیم. وزیر نیرو بیان کرد: بنابراین ما نمی‌دانیم اثرات همین انرژی‌های تجدیدپذیر پذیر در آینده به چه نحوه خواهد بود، به طور کلی پتل‌های خورشیدی که امروز تولید برق می‌کنند چه اثراتی برای محیط زیست دارند؟ و با چمغ آوری آنها به چگونه می‌باشد؟ علی‌آبادی اضافه کرد: به طور کلی وقت آن رسیده دانشمندان مرتبط با این موضوعات از ظرفیت‌های علمی کشور در اختیار و حل مسائل آن بهره‌گیرند، همه دانشمندان متخصصین و عالمان همه دست به دست یکدیگر دهند و برای حل مسائل کشور بخصوص در زمینه برق و آب بسیج شوند.



بخش نفت‌خام، ذخیره‌سازی شناور، هفته جاری، به ۷۴ میلیون بشکه رسید. باین حال در شرایط فعلی، شتاب ظاهری افزایش موجودی نفت در خشکی و دریا نشان می‌دهد که تقاضای نفت، از افزایش عرضه عقب مانده است؛ آن هم درست وقتی که اوپک‌پلاس در حال آماده‌شدن برای افزایش بیشتر تولید است. اگر این روند ادامه یابد، ممکن است قیمت‌های نفت قبل از تعادل مجدد بازار، کمی بیشتر کاهش یابد.

نقشه تازه اوپک پلاسی ها برای بازار نفت

در حالی که بازار نفت تحت شسوک افزایش ذخایر نفتی قرار گرفته است، اوپک‌پلاسی‌ها هم برنامه افزایش تولید را دنبال می‌کنند. آنطور که رویترز گزارش کرده، پس‌برده برنامه اوپک‌پلاس برای افزایش تولید و مجازات تولیدکنندگان متخلف این گروه، عربستان سعودی و روسیه هدف دیگری را دنبال می‌کنند که شامل پس گرفتن سهم بازار از تولیدکنندگان نفت شیل آمریکا است. آخرین جنگ قیمت اوپک علیه تولیدکنندگان نفت آمریکا، ۱۰ سال قبل شکست خورد زیرا پیشرفت فناوری و حفاری اجازه داد شرکت‌های نفت شیل آمریکا، هزینه‌ها را کاهش دهند و با قیمت پایین‌تر رقابت کنند و در سال‌های بعد سهم بازار را از این گروه گرفتند. باین‌حال، تولید آمریکا اکنون در برابر جنگ قیمت آسیب‌پذیرتر شده است. تولیدکنندگان شیل آمریکا در سه‌سال گذشته، شاهد افزایش هزینه‌ها بوده‌اند. درآمد آن‌ها نیز به دلیل کاهش قیمت جهانی نفت که تا حدودی به دلیل پیامدهای اقتصادی سیاست‌های تعرفه‌ای دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا بوده، در حال کاهش است.

بررسی گزارش‌های رسمی منتشرشده از سوی رسانه‌ها نشان می‌دهد که تولید اوپک در اوج خود، بیش از نیمی از نفت جهان را تشکیل می‌داد، اما این نفوذ رو به تحلیل رفته و طبق آمار اوپک، از ۲۰ درصد سهم بازار در یک‌دهه پیش، به کمتر از ۲۵ درصد در سال‌جاری کاهش یافته و در مقابل، سهم آمریکا از ۱۴ درصد به ۲۰ درصد افزایش یافته است. اوپک‌پلاس به همراه متحدان غیر اوپکی خود، حدود ۴۸ درصد از نفت جهان را تولید می‌کند. این گروه پس از محدود کردن عرضه به میزان ۵٫۸۵ میلیون بشکه در روز معادل ۵۵ درصد از تقاضای جهانی در پنج‌سال گذشته که با هدف متعادل کردن بازار انجام داد، اکنون در حال افزایش تولید است. یکی از منابع اوپک‌پلاس به رویترز گفت: زمان آن رسیده که سهم بازار از دست رفته را بازگردانیم.

اقتصادی و چه ژئوپلیتیکی – دارد، اما به وضوح نشان می‌دهد که تقاضا با عرضه همگام نیست. از طرف دیگر، طبق گزارش ماهانه آژانس بین‌المللی انرژی که در ۱۵ مه منتشر شد، کل ذخایر نفت جهان در مارس، برای دومین ماه متوالی، به ۷٫۷ میلیارد بشکه افزایش یافته است. اگرچه این رقم هنوز کمتر از میانگین پنج‌ساله است، اما مسیر حرکت آن مشخص به نظر می‌رسد. این آژانس انتظار دارد که ذخایر نفت اسمال به‌طور متوسط ۷۲۰ هزار بشکه در روز رشد کند و رشدشان در سال آینده، به ۹۳۰ هزار بشکه در روز برسد.

تجزیه‌وتحلیل داده‌های ماهواره‌ای توسط شرکت کایروس نشان داد که رشد ذخایر نفت در هفته‌های اخیر سرعت گرفته است. به گفته آگوستین پرات، تحلیلگر کایروس ذخایر جهانی نفت خام در خشکی در فاصله اواسط آوریل تا اواسط ماه مه، بیش از ۱۰۰ میلیون بشکه افزایش یافت و به ۳۰۱۲۷ میلیارد بشکه رسید. این بالاترین میزان ذخایر موجود در خشکی از زمان همه‌گیری کرونا، به استثنای اوج فصلی مشاهده‌شده در ژوئیه ۲۰۲۳ است. مهم‌تر از همه، داده‌های کایروس نشان می‌دهد چین به‌عنوان بزرگ‌ترین واردکننده نفت جهان، در ماه مه، شاهد رکورد ۱٫۱۲ میلیارد بشکه در ذخیره‌سازی بود. این تحول ممکن است تا حدودی نشان‌دهنده تلاش هماهنگ دولت و پالایشگاه‌ها برای ذخیره‌سازی نفت در قیمت پایین باشد، اما با وجود این، روند جهانی رشد ذخایر در خشکی همچنان منفی است.

سیگنال منفی ذخیره‌سازی نفت در نفتکش‌ها

افزایش اخیر نفت ذخیره‌شده در نفتکش‌ها در دریا، سیگنال منفی دیگری است. ذخیره نفت در دریا گران‌تر از خشکی است، بنابراین وقتی حجم ذخایر شناور افزایش می‌یابد، به معنای آن است که تولیدکنندگان و پالایشگاه‌ها برای یافتن خریدار و تخلیه محموله‌ها زمان بیشتری صرف می‌کنند که نشان‌دهنده کاهش تقاضا یا افزایش عرضه یا هر دو است. در شرایط بحرانی بازار، زمانی که مخازن نفت در خشکی پر شده‌اند، معامله‌گران نفت را در نفتکش‌ها ذخیره می‌کنند. طبق داده‌های شرکت تحلیلی تپکر، حجم نفت‌خام، معانات گازی و سوخت‌های پالایش‌شده که به مدت هفت‌روز یا بیشتر در مخازن شناور نفتکش‌ها نگهداری شده‌اند، طی ماه گذشته ۴ درصد افزایش یافته و به بیش از ۱۶۰ میلیون بشکه رسیده که بالاترین میزان در دوسال گذشته است.

در مورد محصولات پالایش‌شده، حجم به حدود ۶ میلیون بشکه افزایش یافته که بالاترین میزان از زمان اوج همه‌گیری کرونا در اواخر سال ۲۰۲۰ است. در

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

سیگنال منفی افزایش ذخیره نفتکش‌ها به بازار جهانی نفت

گروه انرژی – یعقوب شیدایی گم‌سایی – گزارش‌های روزهای گذشته رسانه‌های بین‌المللی درباره افزایش میزان ذخیره‌سازی نفت در خشکی و دریا، موجب شوک بازار جهانی نفت شده است. گزارش‌های منتشرشده از سوی رسانه‌ها نشان می‌دهد که تعادل عرضه‌وتقاضا در بازار نفت دچار اشکالاتی شده است و حالا صحبت از افزایش میزان ذخیره‌سازی نفت روی دریا توسط کشورهای مختلف شنیده می‌شود. شکسته‌شدن رکورد ذخیره‌سازی چین و نفتکش‌ها، یکی از مهم‌ترین خبرهایی که انتشار آن در روزهای گذشته موجب تأثیر گرفتن بازار جهانی نفت است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، ذخیره‌سازی شناور نفت به معنای استفاده از کشتی‌ها یا شناورهای مخصوص برای ذخیره‌سازی نفت و سایر فرآورده‌های نفتی در آب است. این روش معمولاً در میادین نفتی دریایی یا در شرایطی که ظرفیت ذخیره‌سازی خشکی محدود است، مورد استفاده قرار می‌گیرد. برخی کارشناسان معتقدند که ذخیره‌سازی شناور می‌تواند به راحتی در نقاط مختلف آب‌متنقل‌شده و به‌عنوان یک طرف ذخیره‌سازی متحرک عمل کند. این شیوه در مقایسه با ساخت و نگهداری انبارها و خطوط لوله‌های بزرگ روی خشکی، ذخیره‌سازی شناور می‌تواند هزینه‌های سرمایه‌گذاری اولیه و هزینه‌های عملیاتی را کاهش دهد.

طی روزهای گذشته خبرگزاری رویترز با انتشار گزارشی مدعی شد که نفت ذخیره‌شده در خشکی و دریا، و هفته‌های اخیر به‌شدت افزایش یافته و هشدار اولیه‌ای از وخامت شرایط بازار است که می‌تواند قیمت نفت را برای سال‌ها تحت فشار نزولی قرار دهد. قیمت نفت به دلیل افزایش نگرانی‌ها در مورد تأثیر اقتصادی یالغوه جنگ تجاری دو نالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا و تصمیم غافلگیرکننده اوپک‌پلاس برای افزایش تولید، از سطح ۸۲ دلار در ژانویه، به حدود ۶۵ دلار در هر بشکه کاهش یافته است. باین‌حال، تاکنون هیچ داده‌ای کاهش قابل‌ملاحظه در مصرف نفت نشان نداده است. طبق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، حاشیه سود پالایش همچنان قوی است و تقاضا در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۵ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، نزدیک به یک‌میلیون بشکه در روز افزایش یافته است.

افزایش ذخایر نفت در سراسر جهان

داده‌های اخیر در مورد ذخایر نفت نشان می‌دهد که با افزایش ذخایر در سراسر جهان، شرایط رو به وخامت گذاشته است. اگرچه این روند دلایل متعددی – چه

ساخت دکل حفاری نفت و گاز دریایی جک‌آپ در کشور آغاز شد

رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی گفت: ساخت دکل حفاری نفت و گاز دریایی جک‌آپ با تشکیل کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های داخلی و با حمایت شورای عالی صنایع دریایی در کشور آغاز شد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) و شرکت صنعتی دریایی ایران، امروز (یکشنبه ۴ خرداد) با هدف انجام تعمیرات اساسی انواع شناورها، تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند.

سیدمسعود حسینی، مدیرعامل حوزه دریایی قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص)، در مراسم امضای این تفاهم‌نامه‌ها، اظهار کرد: در راستای اقدام عملی در خصوص اقتصاد دریامحور، امروز شاهد امضای چند تفاهم‌نامه در مجموعه دریایی قرارگاه خاتم‌الانبیاء بودیم.

وی افزود: تفاهم‌نامه نخست مربوط به تعمیرات، سرویس و نگهداری شناورهای است که در جنوب کشور در اختیار مجموعه یک مؤسسه قرار دارد. در این زمینه، از ظرفیت مجموعه صنعتی دریایی ایران برای تعمیر و نگهداری این ناوگان استفاده خواهد شد تا این مجموعه بتواند نقش‌آفرینی بیشتری در حوزه اقتصاد دریامحور داشته باشد.

حسینی بیان کرد: تفاهم‌نامه دوم با مجموعه مدیریت طرح‌های صنعتی ایران

(IPMI) و مجموعه صنعتی دریایی ایران امضا شد. در این تفاهم‌نامه، برای نخستین‌بار در جنوب کشور، طراحی یک دکل حفاری در دستور کار قرار گرفته است. با توجه به نیاز کشور در این حوزه، اقدامات لازم انجام شده است. مدیرعامل حوزه دریایی خاتم‌الانبیاء داد: تفاهم‌نامه سوم نیز در زمینه حمایت از گردشگری دریایی است. در این راستا، مجموعه صنعتی دریایی ایران در حوزه ساخت شناورهای مسافربری و گردشگری ورود پیدا خواهد کرد و نخستین شناور با حمایت بخش دریایی قرارگاه خاتم، به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی در پایان گفت: این سه تفاهم‌نامه امروز در همین محل به امضا رسید. همچنین در ادامه مراسم، محمدمهدی سالاری، رئیس دبیرخانه شورایعالی صنایع دریایی کشور، از آغاز به‌کار رسمی کنسرسیومی برای ساخت دکل حفاری دریایی در داخل کشور خبر داد و گفت: دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی در این پروژه، به‌عنوان هماهنگ‌کننده، تسهیل‌گر و حمایت‌کننده کنسرسیوم ایفای نقش خواهد کرد.

وی افزود: امروز نیز شاهد اعلام موجودیت رسمی این کنسرسیوم برای ساخت یکی از پیچیده‌ترین تجهیزات نوین صنایع دریایی کشور، یعنی دکل بالارونده حفاری (JACK-UP)، خواهد بود.

سالاری بیان کرد: ساخت داخلی این تجهیز پیشرفته دریایی، در شرایط فعلی صنعت نفت و گاز کشور به‌ویژه در منطقه خلیج فارس، بسیار کلیدی و راهبردی است. همچنین موفق خواهیم شد فناوری این تجهیز را بومی‌سازی کنیم.

قوة قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

حوزه ثبت ملک کن تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای فریدون بصیرطوسی اسالتا با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۲۴۸۸۴/۱۴۰۳/۱۲/۱۴ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۶۰۷ تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۰۶/۳۵۹۰۳۵۹۰۳۲۳۵۹۰۳/۱۴۰۳/۱۲/۱۹-۱۴ مدعی فقدان سند مالکیت سدانگ مشاخ از شش‌دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۳۶۷/۷ مترمربع قطعه هفتم تفکیکی به پلاک ثبتی شماره ۱۴۰۳ فرعی از ۱۱۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۲۲۳ فرعی از اصلی مذکور واقع در پونیک شمیران بخشی ۱۱ تهران ذیل ثبت ۰۴۸۹۰۰ صفحه ۳۲۴ دفتر املاک جلد ۵۲۹/۲ و به شماره چاپی ۴۶۵۳۵۱ به نام آقای فریدون بصیرطوسی ثبت و سند صادر گردیده است که سپس مورد ثبت به همراه مورد ثبت صفحات ۳۲۶ و ۳۲۸ متعلق به آقای محمود نانچیان وزهرا قدرت‌بیگی هر کدام نسبت به ۱/۵ دانگ مشاخ از شش‌دانگ طبق صورتمجلس تفکیکی شماره ۶۲۲۱ مورخ ۰۳/۲۲/۱۳۷۴ به ۸ دستگاه آپارتمان ۲ واحد پارکینگ ۵ باب ابیاری تفکیک گردیده است می‌باشند که وضعیت صدور سند قطعات تفکیکی به شرح ذیل می‌باشد:

۱- آپارتمان قطعه اول تفکیکی بانضمام پارکینگ قطعه یک و ابیاری قطعه دوم تحت پلاک ۹۱۱۴ فرعی از اصلی مزبور ذیل صفحه ۷۲۴ دفتر منجر به صدور سند مالکیت شده است.
۲- آپارتمان قطعه دوم تفکیکی بانضمام ابیاری قطعه یک تحت پلاک ۹۲۴۹ فرعی از اصلی مزبور ذیل صفحه ۱۲۶ دفتر ۱۲ منجر به صدور سند مالکیت شده است.
۳- آپارتمان قطعه سوم تفکیکی بانضمام ابیاری قطعه پنج تحت پلاک ۶۹۳۳ فرعی از اصلی مزبور ذیل صفحه ۱۸۶ دفتر ۱۲ منجر به صدور سند مالکیت شده است.
۴- آپارتمان قطعه چهارم تفکیکی فاقد خروجی می‌باشند.
۵- آپارتمان قطعه پنجم تفکیکی بانضمام پارکینگ قطعه سه و ابیاری قطعه چهارم تحت پلاک ۶۸۹۹ فرعی از اصلی مزبور ذیل صفحه ۳۴۴ دفتر ۱۲/۲ منجر به صدور سند مالکیت شده است.
۶- آپارتمان قطعه ششم تفکیکی بدون پارکینگ و ابیاری تحت پلاک ۱۸۲۶۳ فرعی از اصلی مزبور ذیل صفحه ۲۹۶ دفتر ۳۹۰ منجر به صدور سند مالکیت شده است.
۷- آپارتمان قطعه هفتم تفکیکی بانضمام پارکینگ قطعه دوم و ابیاری قطعه سوم تحت پلاک ۵۸۸۸ فرعی از اصلی مزبور ذیل صفحه ۳۱۰ دفتر ۴ منجر به صدور سند مالکیت شده است.
۸- آپارتمان قطعه هشتم تفکیکی بدون پارکینگ و ابیاری تحت پلاک ۱۷۲۷۵ فرعی از اصلی مزبور ذیل صفحه ۴۰۹ دفتر ۳۲۸ منجر به صدور سند مالکیت شده است.

و پرونده پلاک مزبور جز لیست سانحه حریق سال ۱۳۹۱ این اداره می‌باشد.
به علت اسباب‌کشی و جابه‌جایی مفقود گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی آن را از این منطقه نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰۰ آیین‌نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار (همین روزنامه) آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم و یا وجود سند مالکیت آن نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف ۱۰ روز اعتراض خود را کتبا به ضمیمه اصل سند مالکیت به این واحد ثبتی تسلیم نماید تا مورد بررسی‌گی قرار گیرد. بدیهی است اصل سند مالکیت پس از ملاحظه به ارائه‌دهنده اعاده خواهد شد و به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد. در صورت عدم وصول اعتراض طرف مهلت مقرر قانونی، سند مالکیت المثنی پلاک مذکور صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید.

شناسه آگهی: ۱۹۳۴۸۲۸-۱۱میم الف: ۱۱۲۸۲

علی زارعی فر – کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران از طرف باقر سماواتی

قوة قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور حوزه ثبت ملک قلهک تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه خانم محبوبه نجفی‌زاده با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده به شناسه یکتا ۵۵۰۰۰۵۵۹۵۹۵۹۰۳/۱۴۰۴۰۳/۲۱۵۵۹۵۹۰۳/۱۴۰۴۰۳/۱۲/۲۶ مورخ ۰۷/۲۶/۱۴۰۴۸۵۶۰۱۰۲۶۰۰ صفحه ۴۴ دفترخانه ۷۵۷ تهران طی درخواست وارده شماره ۰۷/۲۶/۱۴۰۴۸۵۶۰۱۰۲۶۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶ تقاضای صدور سند المثنی سند مالکیت رانموده است که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰۰ آیین‌نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می‌گردد.
۱- نام و نام خانوادگی مالک: محبوبه نجفی‌زاده
۲- شماره پلاک: ۹۰۹ فرعی از ۳۱۱۵ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران
۳- علت گم شدن: جابه‌جایی
۴- خلاصه وضعیت مالکیت: یک دستگاه آپارتمان مسکونی به پلاک ثبتی ۹۰۹ فرعی از ۳۱۱۵ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۱۸۹ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۱ واقع در سمت غربی طبقه اول واقع در بخش ۱۱ تهران به مساحت ۷۷/۰۷ مترمربع، بانضمام پارکینگ قطعه ۱ به مساحت ۱۱ مترمربع بانضمام ابیاری قطعه ۲ به مساحت ۲/۳۴ مترمربع. مشخصات مالکیت: مالکیت محبوبه نجفی‌زاده فرزند محمد شماره شناسنامه ۳۸۰۰ تاریخ تولد ۰۵/۰۵/۱۳۴۵ صادره از کلان دارای شماره ملی ۱۲۶۱۷۱۲۴۴/۱۳۶۱۷۱۲۴۴ به عنوان مالک شش‌دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۷۵۲۹ تاریخ ۰۴/۴/۱۳۹۵/۱۳ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۳۸۷ شهر تهران موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۰۵۱/۲۲۲۰۵۱ سری ج سال ۹۴ با شماره دفتر الکترونیکی ۲۴۵۷۲/۰۳۰۱۰۲۶۰۳/۱۳۹۵۲۰ ثبت گردیده است. لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق‌الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر طرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنای سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد.

شناسه آگهی: ۱۹۳۴۸۰۸-۱۱میم الف: ۱۱۴۸۲

محمدامین کریمی جو- رئیس حوزه ثبت ملک قلهک تهران از طرف محمد مفاخری باشماق



آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه گران

موضوع مناقصه: PARTS For ABB CEMS ANALYZER

شماره مناقصه: PIS_030530

ایلام_دبیرخانه کمیسیون معاملات

میزان تضمین شرکت در مناقصه پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران اعلام خواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه گران می‌توانند با شماره همراه ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ یا شماره تلفن ۰۳۸۳۹۰۰۰۰-۰۸۴ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۳ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام_چوار نرسیده به روستای آبژا _مجتمع پتروشیمی ایلام
تارنمای شرکت: WWW.ilampetro.com/بخش کمیسیون معاملات/ زیر بخش مناقصات
تلفن: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۳.
فکس: ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸-۰۰ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۲۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۱۴

روابط عمومی پتروشیمی ایلام