

حضور سازمان شیلات در سومین دوره رویداد فرصت های صنعتی دانشگاه علم و صنعت ایران



با هدف ارتقاء پیوند صنعت و دانشگاه و معرفی فرصت های شغلی، سومین دوره رویداد فرصت های صنعتی در دانشگاه علم و صنعت ایران از امروز ۴ خرداد ماه در دانشگاه علم و صنعت آغاز و تا فردا ادامه دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در دو سال گذشته رویداد فوق موفق به جذب شرکت ها و متخصصان برجسته در حوزه های مختلف عمرانی از جمله سازمان شیلات ایران، قرارگاه خاتم الانبیا ... شد که این اقدام تنها به ارتقای سطح تعامل دانشگاه و صنعت کمک کرده است بلکه باعث تسهیل همکاری های بلند مدت و ایجاد فرصت های شغلی و کارآموزی برای دانشجویان شده است و در سال جارید نیز با برگزاری نشست های تخصصی به اهداف پیش بینی شده در حوزه های مختلف و به ویژه شیلات و آبیزی پروری همراه خواهد بود.

گفتنی است آشنایی با ابزارهای سیاسی تحقیق و توسعه حمایت های مالیاتی، بررسی سیر قوانین گذشته در زمینه حمایت های مالیاتی تحقیق و توسعه، آیین نامه های اجرایی، گزارش عملکرد در نشستی تخصصی که ۵ خرداد ماه سال جاری برپا می شود در دستور کار است. لازم به ذکر است سازمان شیلات ایران با ارائه نیازهای حوزه عمران و بنادر و حوزه آبیزی پروری و تجارت در این نمایشگاه حاضر شده است.

اجرای طرح دانش بنیان پرورش ماهی در قفس در سیستان و بلوچستان



رئیس دانشگاه آزاد سیستان و بلوچستان گفت: برای اجرای طرح اقتصاد دانش بنیان پرورش ماهی در قفس این دانشگاه تعداد ۴۲۰۰ بچه ماهی مورد نیاز برای ذخیره سازی تهیه شده که پس از گذراندن دوره پرورشی به میزان ۴ تن ماهی برداشت خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامبیز نرماشیری در بازدید از طرح اقتصاد دانش بنیان پرورش ماهی در قفس اظهارکرد: این دانشگاه با انجام تحقیقات و پژوهش های علمی به پرورش ماهی از نوع سی بس (sea bass) در قفس در مجتمع پرورش ماهی در قفس رودیک که در ۴۰ کیلومتری شرق چابهار قرار گرفته است، اقدام کرد. وی با بیان اینکه برای رسیدن به نتایج مطلوب در پروژه پرورش ماهی در قفس، نیازمند انجام بررسی ها و مطالعات علمی فراوان و دقیق است، عنوان کرد: ماهی سی بس آسیایی که در استرالیا با نام باراموندی Barramundi شناسخته می شود، ماهی شکارچی فرصت طلب با رژیم غذایی گوشت خواری بوده که اخیراً در ایران مورد توجه پرورش دهندگان قسار گرفته و عمدتاً برای پرورش در قفس های دریایی در نظر گرفته می شود.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان سیستان و بلوچستان افزود: سی بس آسیایی با نام علمی Lates calcarifer از خانواده Centropomidae و از رده Pisces در زمره ماهیان مهم پرورشی در کشورهای آسیای جنوب شرقی بوده و علاوه بر این، جزء ماهیان خلیج فارس و دریای عمان به ویژه سواحل جنوب شرقی ایران نیز است.

نرماشیری با اشاره به اینکه این نوع ماهی رشد سریعی داشته و سازگاری بسیار مطلوبی با تغییرات و سبب دمایی و شوری دارد، گفت: بررسی ها و تحقیقات انجام شده نشان داد این ماهی از زمره پرطرفدارترین و گران ترین ماهیان در کشورهای مختلف بوده و دارای تقاضا در بازارهای داخلی و خارجی است که می تواند نتایج پرورش در راستای اشتغال و تولید در استان داشته باشد. رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان سیستان و بلوچستان با تأکید بر اینکه توسعه فعالیت های شیلاتی به ویژه پرورش آبزیان به عنوان یکی از ارکان مهم اقتصاد دریابایه محسوب می شود، مطرح کرد: از اقدامات مهم صورت گرفته در این خصوص این بود که در حاشیه رویداد صدرا در انعقاد قرارداد تعداد ۱۰ نفر از دانشجویان رشته شیلات توسط بخش خصوصی مالک مجتمع پرورش ماهی در قفس رودیک بورسیه تحصیلی ششده و با این اقدام علاوه بر احیای رشته شیلات به عنوان یکی از رشته های مهارتی مورد نیاز سواحل مکران، دروس عرصه دانشجویان نیز در مزارع انجام خواهد شد.



گروه شیلات- امید عباسی - مفهوم اقتصاد آبی به عنوان یکی از محورهای کلیدی توسعه پایدار و هو شمند در بسیاری از کشورهای جهان، جایگاه برجسته ای یافته است. این رویکرد، بهره برداری خردمندانه و پایدار از منابع آب های داخلی و دریایی را در راستای ارتقای رفاه اقتصادی، امنیت غذایی، تولید ثروت و صیانت از محیط زیست دنبال می کند. در این چارچوب، فعالیت هایی نظیر شیلات و آبیزی پروری، صنایع فراساحلی، حمل و نقل دریایی، گردشگری ساحلی، انرژی های تجدیدپذیر دریایی، فرآوری و صادرات محصولات دریایی و توسعه لجستیک بندری، همگی به عنوان اجزای حیاتی یک اکوسیستم اقتصادی مبتنی بر دریا مورد توجه قرار می گیرند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، شیلات به عنوان یکی از مهم ترین منابع درآمدزایی و تأمین غذا در جهان شناخته می شود، به طوری که طبق آمار سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد در سال ۲۰۱۹، حدود ۳۳۵ میلیون تن ماهی و محصولات دریایی در سطح جهانی تولید شد. این صنعت نه تنها تأمین کننده غذای میلیون ها نفر است، بلکه در بسیاری از کشورها به عنوان یک منبع اصلی درآمد و شغل محسوب می شود. برخی کارشناسان می گویند، اقتصاد دریامحور به این معناست که کشورهای ساحلی می توانند از دریا به عنوان منبعی برای توسعه اقتصادی خود بهره برداری کنند. شیلات، گردشگری دریایی، حمل و نقل دریایی و استخراج منابع معدنی از جمله فعالیت هایی هستند که می توانند به رونق اقتصادی کمک کنند. با وجود اهمیت بالای شیلات، این صنعت با چالش های متعددی نیز مواجه است.

صنعت شیلات از دیرباز نقش مهمی در تأمین معاش خانواده ها و اقتصاد کشور داشته و برداشت از منابع آبی و آبزیان حوزه جغرافیای کشورمان یکی از منابع مهم درآمدی محسوب می شود. اگرچه از این ظرفیت و توان بالقوه آنگونه که باید بهره گرفته نشده، امسا برنامه ها و چشم اندازهای طراحی شده نشان از آن دارد که توجه جدی تر به این بخش می تواند آینده روشن تری پیش روی اقتصاد ملی ایران بر پایه توسعه اقتصاد دریامحور فراهم آورد.

وجود ذخایر قابل توجه آبزیان در آب های شمال و جنوب کشور و همچنین توسعه صنعت پرورش ماهی در آب های داخلی و امکان بهره برداری از آبزیان آب های بین المللی و

بازتاب



رئیس کل دادگستری هرمزگان:

پویش «جان بندر» انجمن کشتیرانی ۱۰۰ میلیارد تومان از خسارت خودروهای فاقد بیمه را جبران می کند

رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: تااین لحظه خسارات وارده به ۱۵۶۸ دستگاه خودروی آسیب دیده در انفجار بندر شهید رجایی ارزیابی شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی قهرمانی اظهار کرد: پس از حادثه دردناک بندر شهید رجایی کارگره های متعددی تشکیل شد و ما هم در دستگاه قضائی استان مأموریت های ویژه ای برای خود تعریف کردیم که یکی از این مأموریت ها مدیریت حادثه و میدان بود و بعد از آن باز فعال کردن بندر شهید رجایی در دستور کار قرار گرفت که خوشبختانه هر دو این مأموریت ها با موفقیت انجام شد.

رئیس کل دادگستری هرمزگان افزود: پس از این نیز پرونده هایی قضائی برای ابعاد مختلف حادثه نیز تشکیل شد که چنانچه پیش از این اطلاع رسانی شده است در حال طی فرآیند کارشناسی است. قهرمانی با بیان اینکه مأموریت بعدی ما موضوع استیفای دیه جانباختگان و احقاق حقوق خانواده ها بوده است، تصریح کرد: این مأموریت هم در اسرع وقت و با تدبیر و تکریم انجام شد. وی ادامه داد: هم اکنون اقدامات دستگاه قضائی برای پرداخت خسارت خودروهای دارای بیمه بدنه به اتمام رسیده است و خسارات های این خودروها به صورت کامل پرداخت شده است. رئیس کل دادگستری هرمزگان در خصوص جبران خسارت تجار و امکانات و منابع انسانی خود را به این منظور در اختیار قرار داد کلی حدود ۲ هزار و ۱۵۹ کانتینر متعلق به تجار انجام شده و فرم های مربوطه در این خصوص تهیه شده و تحویل بیمه ها شده است. قهرمانی درباره خسارت خودروهای فاقد بیمه نیز با اعلام اینکه بلافاصله پس از حادثه با تدابیر اتخاذ شده، فرآیند ارزیابی خودروها را شروع کردیم، گفت: شرکت ایرانیان پوشش که کار تخصصی آن ارزیابی خسارت است از باب ممدلی و همیاری با آسیب دیدگان، ظرفیت ها و امکانات و منابع انسانی خود را به این منظور در اختیار قرار داد که در نتیجه آن تا این لحظه خسارات ۱۵۶۸ دستگاه خودرو ارزیابی شده و میزان خسارت تعیین شده برای آنها ۲۱۰ میلیارد تومان است. وی گفت: با توجه به اینکه بسیاری از خودروهای آسیب دیده در حادثه انفجار بندر شهید رجایی بیمه نداشتند، یکی از چالش های ما در این خصوص، تأمین منابع مالی لازم برای جبران خسارت این خودروها بود. وی افزود: با توجه به اینکه نمی خواستیم مردم و شهرندان عزیز درگیر فرایندهای پیچیده و طولانی تشکیل پرونده قضائی بشوند، در نتیجه پیکری های استاندارد هرمزگان و دستگاه قضائی، خوشبختانه با نوع دوستی مدیران و اعضای انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و مشارکت آنها در پویش "جان ایران" تا این لحظه مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان برای جبران خسارت خودروهای فاقد بیمه اختصاص داده شده است.

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد

«زنجره ارزش» حلقه مفقوده توسعه شیلات ایران

ماهی در قفس مورد بهره برداری قرار بگیرد.

جایگاه تولید و پرورش ماهیان در برنامه هفتم توسعه

سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد (فائو) پیش بینی کرده است که تا سال ۲۰۵۰ میلادی، جمعیت جهان به ۹٫۸میلیارد نفر برسد و لازم است پروتئین مصرفی بیش از ۷میلیارد نفر از آبزیان تأمین شود. از طرف دیگر، از مدت ها قبل مسئولان سازمان شیلات ایران اعلام کرده اند که در راستای تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه و سند امنیت غذایی کشور، تولید و پرورش آبزیان در کشور به ۲برابر افزایش خواهد یافت. برخی گزارش ها حاکی است که هم اکنون میزان تولید آبزیان در کشور ۰٫۴میلیون تن است و پیش بینی می شود تا پایان برنامه هفتم توسعه این رقم به ۰٫۸میلیون تن برسد. از طرف دیگر، براساس سند امنیت غذایی کشور در برنامه هفتم توسعه رقم تولید آبزیان کشور ۰٫۶میلیون تن در سال



هدف گذاری شده است. همچنین از میان ۱۸۰کشور دنیا، ایران از نظر تولید آبزیان در رتبه ۴۰ قرار گرفته است. در سال های پس از انقلاب اسلامی میزان تولید آبزیان از ۳۶هزار تن که پیشتر درحوزه صید و صیادی بوده به یک میلیون و ۴۱۸هزار تن تولید رسیده است و از این مقدار ۷۷۸هزار تن آن در حوزه صید و صیادی و ۶۴۰هزار تن در حوزه آبیزی پروری است. همچنین در دنیا ۲۲۳میلیون تن آبیزی تولید می شود که نسبت آبیزی پروری به صید در مقایسه با ایران معکوس بوده؛ یعنی ۹۲میلیون تن از صید بوده و بقیه آبیزی پروری است، حتی صید تا ۱۵میلیون هم در دنیا رکورد داشته است. در حال حاضر بیش از ۱۴۴هزار نفر صیاد با بیش از ۱۵هزار شناور در حوزه صید و صیادی مشغول فعالیت هستند.

طی دوده اخیر تلاش ها و فعالیت های بسیاری در حوزه توسعه پرورش ماهی در قفس صورت پذیرفته است. متأسفانه با وجود تمامی تلاش های صورت گرفته، در سالیان اخیر این صنعت به نحو مناسبی توسعه نیافته که یکی از اصلی ترین دلایل آن عدم وجود زنجره ارزش و شکل گیری خوشه های تولید است. کارشناسان و فعالان حوزه شیلات کشور می گویند: طرح پرورش ماهی در قفس پتانسیل بسیار بالایی برای افزایش اشتغالزایی پایدار و تولید در کشور ایجاد می کند. همچنین طبق برنامه ریزی های صورت گرفته از سوی وزارت جهاد کشاورزی و سازمان شیلات کشور، دریافت تسهیلات مختلف به عنوان از ظرفیت های بخش تعاون می تواند در تمامی امورات از جمله صادرات و واردات، تولیدات، کارآفرینی و سایر حوزه های شیلات و پرورش

نگاه



معاون استاندار گیلان خبر داد:

پروژه بندر گردشگری چمخاله تا پایان تابستان به بهره برداری می رسد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار گیلان از آمادگی برای بهره برداری فاز دوم بندر گردشگری چمخاله تا پایان تابستان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدالطاهر مصباحی در حاشیه بازدید از شهرک صنعتی نالکاشهر و تصفیه خانه لنگرود، با اشاره به اجرای پروژه بندر گردشگری چمخاله، اظهار کرد: فاز نخست این پروژه به همت سازمان بنادر و دریانوردی به اتمام رسیده است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار گیلان افزود: فراخوان اجرای فاز دوم انجام شده و به نظر می رسد جدایت خوبی برای سرمایه گذاران داشته باشد لذا از سرمایه گذاران استانی و کشوری دعوت می کنیم در این پروژه مشارکت کنند؛ همچنین تسهیلاتی نیز برای آن ها در نظر گرفته می شود تا روند بهره برداری تسریع شود و این پروژه تا پایان تابستان به نتیجه برسد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار گیلان در ادامه با اشاره به سفر کاری خود به شهرستان لنگرود، گفت: در این شهرستان، ۱۳۶ واحد صنعتی در شهرک ها و نواحی صنعتی فعال هستند. از واحدهای دارای نیاز زیرساختی بازدید شد و روند پیشرفت فیزیکی پروژه تصفیه خانه لنگرود بررسی شد که اکنون با ۸۵ درصد پیشرفت در هفته دولت به بهره برداری می رسد.

مصباحی معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار گیلان با بیان اینکه ناحیه صنعتی دریاسر با مشکل تأمین آب مواجه است، گفت: با پیگیری های فرماندار و شرکت شهرک های صنعتی، این مشکل نیز تا پایان سال جاری مرتفع خواهد شد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار گیلان به رویکرد توسعه محور استان اشاره کرد و افزود: در راستای تحقق شعار سال، منشور سرمایه گذاری برای شهرستان ها در حال تهیه است. این منشور به دستگاه های اجرایی ابلاغ شده تا برنامه های توسعه ای و سرمایه گذاری خود را به دبیر خانه شورای برنامه ریزی استان ارائه دهند.

مصباحی معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار گیلان در پایان تأکید کرد: بر مبنای سند آمایش و برش شهرستانی برنامه هفتم توسعه، اقدامات لازم در حال پیگیری است و با برنامه ریزی دقیق، می توان روند توسعه اقتصادی استان گیلان را به صورت هدفمند و پایدار دنبال کرد.