

منتظر برخورد بمقصران حادثه بندر شهید رجایی هستیم



عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی خواستار رسیدگی فوری و برخورد قانونی بسا مقصران حادثه آتش‌سوزی بندر شهید رجایی شد و تاکید کرد که مردم انتظار شفاف‌سازی و پاسخگویی مسئولان را دارند. به گزارش اقتصادسراسرآمد،احمد مرادی، در تذکری به هیئت رئیسه گفت: جناب آقای دکتر پزشکیان! نزدیک به یک مساء از حادثه تلخ و دلخراش آتش‌سوزی در بندر شهید رجایی می‌گذرد. در این مدت، مردم منتظر دریافت گزارشی دقیق، شفاف و صادقانه از ابعاد این حادثه بوده‌اند.



نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی‌آباد و خمیر در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر مطالبه جدی افکار عمومی، افزود: «خانواده‌های داغدار جان‌باختگان، مصدومان و افرادی که اموال‌شان دچار خسارت شده، خواهان جبران فوری و منصفانه خسارات هستند. این حادثه یکی از بی‌سابقه‌ترین سوانح صنعتی در کشور محسوب می‌شود و بسیاری از آسیب‌دیدگان در حین انجام وظیفه و خدمت دچار این سانحه شدند. مرادی همچنین خواستار اعطای عنوان شهید خدمت یا جانباز خدمت به جان‌باختگان و مجروحان این حادثه شد و گفت: ضروری است با توجه به شرایط وقوع حادثه، این افسراد به‌عنوان ایثارگران تلقی شوند و از مزایای قانونی مرتبط برخوردار شوند.

نماینده بندرعباس در پایان خاطر‌نشان کرد: مردم در سراسر کشور که در این مدت با خانواده‌های آسیب‌دیده همدردی و همراهی کرده‌اند، اکنون خواهان اقدام جدی و قاطع از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط هستند. معرفی و برخورد سریع با مقصران مستقیم و غیرمستقیم این حادثه باید در دستور کار فوری قرار گیرد.

پیشرفت ۱۵ درصدی طرح بهسازی دیوار ساحلی گورزین قشم



معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرم‌گان گفت: با اجرای طرح بهسازی دیوار ساحلی گورزین قشم که ۱۵ درصد پیشرفت داشته، زمینه بهبود اوضاع و معیشت بومیان و توسعه گردشگری فراهم خواهد

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید کمالی با اشاره به پیشرفت ۱۵ درصدی طرح بهسازی دیوار ساحلی گورزین قشم، زمان اجرای این طرح را هشت ماه و اعتبار پیش‌بینی شده آن را بیش از ۲۰۰ میلیارد ریال اعلام کرد.وی ادامه داد: با توجه به وضعیت نابسامان دیواره سنگی اسکله گورزین و خطرات بالقوه ناشی از وضعیت ناایمن دیوار ساحلی، اداره‌کل بنادر هرم‌گان در راستای ایفای نقش اجتماعی خود در منطقه، اقدام به ارائه طرح ایمن‌سازی و بهسازی این دیواره ساحلی کرده است.

معاون مهندسی و عمران اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرم‌گان از اهداف و ثمرات بهسازی دیوار ساحلی به ارتقا سطح ایمنی دیواره و به تبع آن کاهش مخاطرات برای گردشگران و مسافرن اشاره کرد که از این اسکله برای امر گردشگری دریایی استفاده می‌کنند.

اجرایی این طرح را در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی خود و برطرف شدن مشکلات ایمنی اسکله انجام داده که با عملیاتی شدن آن، علاوه بر افزایش ایمنی، امید به ارتقای شرایط زندگی ساکنان محلی بیشتر شده است.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

قرارگاه خاتم‌بسترسازِ پایداری اجتماعی در جزایر ایرانی خلیج فارس

واگذاری زمین ۱۰واحد مسکونی در بوموسی به پیمانکار

سر‌مایه‌گذاران زمینه‌ماندگاری بومیان در جزیره بوموسی بیش از سال‌های قبل مهیا‌شود. زمستان سال گذشته بود که احمد مرادی، نماینده مردم بندرعباس، قشم، حاجی‌آباد، جزایر بوموسی، تنب‌بزرگ و کوچک در مجلس شورای اسلامی گفت: فاز نخست طرح بزرگ مسکونی‌سازی بوموسی کلید خورده و هم‌اکنون مسئولان در کنار ساخت خانه باید فراهم‌کردن خدمات زیربنایی و رفاهی را نیز برای اهالی جزیره در دستور کار قرار دهند. اواخر آذرماه سال گذشته نیز سیدحمید پورمحمدی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه‌بودجه نیز در بازدید از جزیره بوموسی، توسعه جزایر را از اولویت‌های مهم دولت در راستای سیاست اقتصادی دریا محور دانست.

باید در نظر داشت که موضوع پایداری جمعیت مشتمل بر جامعه، اقتصاد و محیط‌زیست است و البته به موضوعات اجتماعی، فرهنگی، فهم رابطه انسان و طبیعت و انسان‌ها با یکدیگر و همچنین مدیریت و سیاست‌گذاری عمومی می‌پردازد. بسیاری از کارشناسان معتقدند که پایداری اجتماعی یکی از اجزای اصلی توسعه پایدار به‌شمار می‌رود که بر ارزش‌ها، باورها و سنت تکیه دارد. پس از بررسی روابط انسانی در پایداری اجتماعی بحث رابطه انسان با محیط و رسیدن به توسعه پایداری در نواحی و مناطق جغرافیایی به‌عنوان زیر شاخه‌ای از پایداری مطرح می‌شود. با چنین نگاهی تهیه یک نقشه راه منسجم اجتماعی برای افزایش پایداری جمعیت و ماندگاری اجتماعی در جزایر ایرانی خلیج فارس اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند. همچنین باید گفت که دستیابی همزمان به پایداری نظام‌های بوم‌شناختی، اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی را ایجاب می‌کند. با توجه به اینکه پایداری اجتماعی با تحقق چهار اصل کلیدی شامل هویت اجتماعی، نظم اجتماعی، امنیت و آسایش در ۲بعد روانی و فیزیکی محقق می‌شود؛ باید برنامه‌ریزی‌هایی صورت گیرد که بتواند دربرگیرنده تمامی نیازها و الزامات حیاتی و رفاهی ساکنان جزایر شود.

برنامه‌ریزی شهرستان بوموسی تشکیل نشده است، گفت: پس از ابلاغ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان، میزان اعتبارات و اولویت‌های اجرایی طرح‌ها مشخص خواهد شد.

یک‌صدایی برای توسعه در یامحور جزایر

پیشرفت و آبادانی در جزایر خلیج‌فارس می‌تواند به‌عنوان یک‌موتور پیشران برای تحقق «توسعه اقتصاد دریامحور» باشد، به‌ویژه در شرایطی که رهبر معظم انقلاب و رئیس‌جمهور پزشکیان با صدایی واحد بر این موضوع مهم تاکید دارند. حضرت آیت‌الله‌خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی در اجرای بند«یک» اصل یکصدودهم قانون اساسی و پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام، اواخر سال گذشته سیاست‌های کلی توسعه اقتصاد دریامحور را برای اقدام به روسای قوای سه‌گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ کردند.

۱۲۷بان‌ماه سال گذشته نیز رئیس‌جمهور در جلسه بررسی طرح‌های توسعه دریامحور با اشاره به اولویت‌دهی دولت به اقتصاد دریامحور و اهمیت رونق این بخش بر رشد، توسعه و آبادانی کشور تصریح کرد: دولت مصمم به اجرای طرح‌های توسعه‌ای دریامحور است. بنابراین یکصدایی و همدلی برای اجرای سیاست‌های کلی توسعه اقتصاد دریامحور در کشورمان کاملاً روشن است و در این میان به جرات می‌توان گفت که جزایر راهبردی ایران در خلیج همیشه فارس نقش موثری در تحقق این هدف ارزشمند دارد و با رویکردی که دولت چهاردهم در پیش گرفته، دیری نخواهد پایید که اقتصاد دریامحور در پهنه بیکران جمهوری اسلامی ایران شکوفا شود.

الزامات ماندگاری جمعیت در جزایر

با اقدامات انجام‌شده طی هفته‌های گذشته از سوی دولت، مردم استان هرم‌گان نسبت به گذشته امیدواری بیشتری پیدا کرده‌اند که با اجرای طرح‌های مختلف و حمایت از



در امنیت خلیج‌فارس نقش اساسی و حائز اهمیت داشته اند. استان هرمزگان با ۱۳شهرستان و ۱۴جزیره کوچک و بزرگ یکی از قطب‌های مهم اقتصادی کشور و ظرفیتی مهم برای توسعه اقتصاد دریامحور به‌شمار می‌رود.

واگذاری زمین واحدهای مسکونی به پیمانکار در بوموسی

روز گذشته بود که احمد بنافی، فرماندار بوموسی در گفت‌وگویی با «ایرنا» با اشاره به پیگیری اجرای طرح ساخت ۱۰ واحد مسکونی در این جزیره با دستور وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: این طرح با هدف توسعه زیرساخت‌های مسکونی و بهبود شرایط زندگی ساکنان جزیره در حال اجراست و پس از انجام مطالعات اولیه، طرح نهایی، تصویب و زمین آن به پیمانکار تحویل داده شد. وی افزود: قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) به‌عنوان پیمانکار این طرح انتخاب شده و هم‌اکنون آزمایش‌های مکانیک خاک در حال انجام است. وی با اشاره به چالش‌های اجرای این طرح در جزیره، بیان کرد: نوع سازه، متراژ واحدها و هزینه‌های حمل‌ونقل مصالح به‌دلیل موقعیت جزیره‌ای بوموسی از جمله مواردی بوده که بین پیمانکار و کارفرما در حال بررسی نهایی است.

فرماندار بوموسی اظهار کرد: اعتبارات این طرح از محل بودجه زمین و مسکن تأمین می‌شود، اما هنوز میزان دقیق آن مشخص نیست. بنافی با اشاره به موضوع اسناد مالکیت در بوموسی عنوان کرد: اگرچه برخی اسناد در گذشته به مالکان تحویل داده شده، اما یک مانع قانونی باعث توقف واگذاری بخشی دیگر شده است و در حال رایزنی با وزارت راه‌وشهرسازی و مجلس شورای اسلامی هستیم تا راه‌حلی برای رفع این مشکل پیدا شود. وی با اشاره به پیشرفت‌های طرح شهرک صنعتی این جزیره، خاطر‌نشان کرد: زمین این طرح مشخص شده و پیمانکار برای اجرای زیرساخت‌هایی مانند شبکه آب، برق و آسفالت انتخاب شده است. فرماندار بوموسی با بیان اینکه هنوز کمیته

گروه توسعه –سهیل مرتضوی – برنامه‌های دولت برای افزایش توان مسکونی‌سازی جزایر ایرانی با قدرت در حال پیاده‌سازی است. زمانی که از رویکرد پایداری اجتماعی و تثبیت ماندگاری جمعیت در طراحی فضای مسکونی برای ساکنان یک منطقه صحبت می‌کنیم، هدف طراحی فضاهایی زیست‌پذیر است که بتواند ضمن پاسخگویی به نیازهای متنوع ساکنان، در فراهم‌کردن زندگی باکیفیت همراه با آسایش و آرامش باشد. جزایر ایرانی خلیج‌فارس به‌ویژه جزیره بوموسی نیز از این قاعده مستثنا نیست. یکی از مهم‌ترین الزامات برای پایداری اجتماعی و تثبیت ماندگاری جمعیت در جزیره بوموسی، برنامه‌ریزی برای اسکان جمعیت در آنجاست. با چنین نگاهی احداث واحدهای مسکونی جدید اقدامی مهم است که وزارت راه‌وشهرسازی به‌دنبال اجرای برنامه‌هایی در این زمینه است. آخرین اقدام صورت‌گرفته در این حوزه نیز مربوط می‌شود به واگذاری زمین ۱۰واحد مسکونی در بوموسی به پیمانکار این پروژه که خبرش روز گذشته منتشر شد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، شهرستان بوموسی که پیش‌تر به نام بوموسی شناخته می‌شد، متشکل از ۶جزیره بوموسی، سیری، تنب‌بزرگ، تنب‌کوچک، فارور بزرگ و فارور کوچک بوده و مرکز آن هم جزیره ۱۲کیلومترمربعی بوموسی است که در فاصله ۷۵کیلومتری جنوب بندر لنگه و ۲۲۲کیلومتری بندرعباس واقع شده است. جزایر ایرانی تنب‌بزرگ، تنب‌کوچک و بوموسی در نزدیک‌ترین فاصله با تنگه راهبردی هرمز واقع شده‌اند که یکی از مهم‌ترین تنگه‌های بین‌المللی است و خلیج‌فارس را به دریای عمان و اقیانوس هند پیوند می‌دهد.

جزایر سه‌گانه بوموسی، تنب‌بزرگ و تنب‌کوچک از دوران باستان که مرزهای ایران برای جهانیان شناخته شد، دارای پیشینه تاریخی و حقوقی در دریای پارس بوده‌اند و نه‌تنها جزئی از خاک این سرزمین، بلکه با جزیره‌های قشم، لارک، هرمز و هنگام زنجیر دفاعی ایران را پدیدآورده و

در بندر امیرآباد صورت گرفت؛

امضای تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری احداث کارخانه بلندینگ قیر توسط بخش خصوصی



است به زودی عملیات احداث آن آغاز گردد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد علی موسی‌پور گرچی با اعلام این خبر خاطر نشان کرد: بندر امیرآباد به‌عنوان اولین بندر نسل سوم کشور و پیشرو در جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی ، جدا از مقوله ایجاد تنوع کالا در زمینه‌های صادرات و واردات ، در حوزه سرمایه‌گذاری نیز به استفاده از فرصت‌های ایجاد شده به دنبال استقرار صنایع جدید می‌باشد که امروز تفاهم نامه احداث کارخانه بلندینگ قیر توسط بخش خصوصی به امضاء طرفین رسید و مقرر است پس از انجام تشریفات قانونی پس از چهار ماه منتتج به انعقاد قرارداد سرمایه‌گذاری گردد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد اظهار داشت: بر اساس قوانین و دستور العمل‌های جدید سرمایه‌گذاری در سازمان بنادر و دریانوردی ، سرمایه‌گذاران پس از ارائه طرح پیشنهادی و موافقت‌های اولیه نسبت به امضای تفاهم‌نامه اقدام و سپس طی یک بازه زمانی مشخص (بر اساس توافق طرفین) نسبت به انتخاب و تعیین مشاور ذی صلاح، ارائه مدل مالی طرح سرمایه‌گذاری و... اقدام که در نهایت منتج به انعقاد قرارداد می‌شود. وی افزود: با توجه به نیاز کشورهای آسیای میانه و کیفیت بالای تولید قیر در کشورمان ، سالانه ۶۰هزار تن از تولیدات این کارخانه به کشورهای هدف صادر شود و با اعلان سرمایه‌گذار این کارخانه قادرخواهد بود از مواد نفتی و قیر ، ۱۷نوع محصول هیدروکربنی استخراج نماید که از نظر ارزش صادراتی دارای جاذبه خاص می‌باشد.

موسی‌پور گرچی اظهار کرد: بر اساس قرارداد‌های منعقدۀ تاکنون ۴۴ شرکت سرمایه‌گذار بخش خصوصی در زمینه‌های مختلف تولیدی، خدماتی و ایجاد ارزش افزوده در بندر امیرآباد جذب و در حال ساخت و بهره‌برداری می‌باشند و بر اساس برش سازمانی و استانی و فرصت‌های سرمایه‌گذاری دراین بندر ، در سال جاری هم به دنبال جذب سرمایه‌گذاران جدید هستیم که علاوه بر توسعه فعالیت‌های بندری و افزایش حجم تخلیه و بارگیری ، زمینه ایجاد اشتغال پایدار را نیز فراهم خواهد نمود.

در چهارمین نشست



اهداف این نشست‌ها، بررسی نقاط ضعف و قوت عملکرد مدیران و اعضای هیأت‌مدیره سازمان‌های

مناطق است، این جلسات می‌توانند نقش مهمی در تصمیم‌گیری‌های کلان مناطق ایفا کنند.

مسرور، بر لزوم جذب سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد انزلی تاکید کرد و افزود: در سال جاری که تاکید و یژه‌ای بر تولید شده است، مدیرعامل منطقه باید به‌صورت مستقیم در جلسات جذب سرمایه حضور فعال داشته باشد و معاونین اقتصادی و عمرانی نیز پویاتر عمل کنند.

وی همچنین با انتقاد از وضعیت سرمایه‌گذاری و عملکرد اقتصادی منطقه آزاد انزلی، اظهار داشت: رضایت مردم و فعالین اقتصادی برای ما بسیار حائز اهمیت است؛ انزلی ظرفیت خوبی در بحث اقتصاد دریا دارد و بندر کاسپین هم ظرفیت بالایی برای جذب سرمایه‌گذار، بنابراین باید شاهد اتفاقات چشمگیری در حوزه سرمایه‌گذاری دریایی در این منطقه باشیم.

وی همچنین از مدیرعامل منطقه خواست با فعال‌تر شدن در زمینه بازاریابی و استفاده از مزیت‌های جغرافیایی انزلی، نظیر قرار گرفتن در مسیر کریدور شمال-جنوب، شرایط جذب سرمایه را فراهم کند.

دبیر‌شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در ادامه تاکید کرد: مدیریت منطقه باید از هزینه‌های غیرضروری جاری بکاهد و منابع را صرف تکمیل زیرساخت‌ها کند. پروژه‌هایی مانند احداث اسکله، تأمین برق و آب و ساخت انبارها باید با سرعت و سرمایه‌گذاری باید توسط مدیرعامل و اعضا

مسرور گفت: پروژه‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری باید توسط مدیرعامل و هیات مدیره شتاب بگیرند و مسایل و مشکلات سرمایه‌گذاران بررسی و حل شوند.

وی با بیان اینکه مردم در شرایط دشوار اقتصادی از ما انتظار تحول دارند، افزود: مهم‌ترین انتظارات ما از مدیران، افزایش رضایت مردم، فعالین اقتصادی، بهبود شاخص‌های سرمایه‌گذاری و صادرات و پرهیز از گزارش‌های غیرواقعی است. امیدواریم با تلاش و هماهنگی بیشتر، شاهد اتفاقات خوبی در منطقه آزاد انزلی باشیم.