



استاندار خراسان رضوی گفت: توسعه زیر ساخت‌های حمل و نقل ریلی در شرق کشور، به ویژه اتصال راه آهن با افغانستان، نقش مهمی در تسریع صادرات، افزایش بهره‌وری معادن و تقویت تعاملات اقتصادی منطقه ایفا می‌کند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، غلامحسین مظفری، در گفت‌وگو با خبرنگاران در حاشیه آیین بهره‌برداری از ۸ پروژه ریلی به ارزش ۴.۵ همت و افتتاح ۲۹ کیلومتر خط راه‌آهن سالار-شادمهر، اظهار کرد: سال گذشته حدود ۲۶ میلیون تُن سنگ آهن از معادن این منطقه برداشت شده که این رقم نشان‌دهنده ظرفیت بالای شرق کشور در حوزه معدنی است.

وی یکی از طرح‌های مهم دولت در حوزه معادن را ایجاد منطقه ویژه اقتصادی معدنی در سنگان معرفی کرد و گفت: مصوبات لازم برای این طرح اخذ شده و تلاش داریم این منطقه را به صورت مشترک با افغانستان ایجاد کنیم تا از ظرفیت‌های دو طرف بهره‌برداری بیشتری صورت گیرد.

استانداری خراسان رضوی همچنین به پیشرفت‌های اتصال ریلی با افغانستان اشاره کرد و گفت: ریل گذاری تا ایستگاه شهید ناصری (شمسی) انجام شده و طرف افغانستانی نیز از هرات تا نقطه مرزی بخش‌هایی از مسیر را با همکاری چین آماده کرده است.

مظفری تأکید کرد: اتصال ریلی کامل با افغانستان، گامی اساسی برای رونق اقتصاد منطقه و تقویت تعاملات میان کشورهای همسایه است و بر تداوم و تسریع اجرای این پروژه مهم تأکید داریم. استاندار خراسان رضوی ادامه داد: پروژه‌ای که امروز در مسیر سالار به شادمهر افتتاح شد، گام مهمی است که زمان حمل و نقل را چهار ساعت کاهش داده و تردد قطارها و حجم انتقال سنگ آهن را به طور قابل توجهی افزایش می‌دهد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
 زیر نظر شورای سیاستگذاری
 سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
 دبیر تحریریه: سعید قلیچی
 دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارکاتور: فریبا عزیزی
 چاپ: کارگر
 توزیع: کار و کارگر
 تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
 تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۶۰۴۷۵۹۶
 سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

«روزنامه سر آمد» گزارش می‌دهد:

پیگیری سفر آسان زائران اربعین از سوی ایران و عراق

تاکید عراق بر توسعه حمل و نقل ریلی مسافران اربعین

پیش‌بینی شده بین ۱۸ماه تا ۲سال کار احداث آن به طول انجامد. سرمایه موردنیاز کل این پروژه ۱۷۰میلیون دلار برآورد شده است.

پیگیری‌های صادق از مسئولان عراق

آنطور که پایگاه خبری وزارت راه‌وشهرسازی گزارش داده است، نخست‌وزیر عراق در دیدار با فرازانة صادق بر گسترش همکاری‌های ریلی و ترانزیتی میان دو کشور و اتمام راه‌آهن شلمچه-بصره برای جابه‌جایی مسافران اربعین تأکید کرد. محمد شیاع السودانی در استقبال از وزیر راه‌وشهرسازی جمهوری اسلامی ایران، ضمن تأکید بر گسترش همکاری‌های ریلی و ترانزیتی میان دو کشور -به‌ویژه در پروژه مسیر توسعه- بر ضرورت اتمام پروژه ریلی شلمچه-بصره تأکید کرد و آن را برای جابه‌جایی مسافران دو کشور و آسبایی‌میانه به‌خصوص در زیارت اربعین مهم دانست.

فرزانه صادق نیز در این دیدار بر نقل و انتقال زوار اربعین

حسینی و تدابیر و تعامل دوطرف برای برگراری باشکوه

مراسم اربعین و جابه‌جایی زوار تأکید کرد.

وزیر راه‌وشهرسازی دولت چهاردهم همچنین در حاشیه دیدار با رزاق محیی‌السعداوی، وزیر حمل و نقل عراق در جمع خبرنگاران بیان کرد: درخصوص موضوعاتی در حوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی بین دو کشور و موضوعات مرتبط با عملیات اربعین و تدابیری که باید از طرف هر دو دولت در جهت تسهیل عبور و مرور زائران کربلا در نظر گرفته شود، بحث و تبادل نظر شد. وزیر راه‌وشهرسازی در ادامه گفت: در خصوص همکاری‌های حمل و نقلی دو کشور، مهم‌ترین موضوع، اتصالات ریلی

سنگین گروه حمل و نقل – یک روز پس از آنکه مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از پایان تعهدات ایران در حوزه مین‌روبی و آماده‌سازی ایستگاه خبر داد و ابراز امیدواری کرد که با همکاری موثر راه‌آهن عراق در آینده نزدیک، مراحل زیرسازی و تأیید فنی مسیر پروژه راه‌آهن شلمچه-بصره در سریع‌ترین زمان ممکن آغاز شود، حالا مسئولان عالی‌رتبه دولت عراق بر ضرورت اتمام این پروژه ریلی برای جابه‌جایی مسافران ایران و عراق در ایام اربعین تأکید می‌کنند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، موضوع پیگیری وضعیت و سرعت گرفتن اجرای پروژه ریلی شلمچه بصره یکی از مهم‌ترین برنامه‌های سفر فرانزه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی دولت چهاردهم بود. تأثیر راه‌اندازی سریع‌تر این خط‌آهن برای تسهیل سفر زائران اربعین یکی از اولویت‌های دولت چهاردهم است که در دستور کار قرار دارد. وزیر راه‌وشهرسازی کشورمان این موضوع را در دیدارهای جداگانه با مسئولان دولت عراق مطرح و پیگیری کرده است.

پروژه احداث راه‌آهن شلمچه-بصره از حدود ۴۰سال پیش طراحی شده است. در مورد عملیات اجرایی آن نیز گفته می‌شود از حدود ۲۰سال پیش تلاش‌ها در این راستا آغاز شد. به‌رحال، در نهایت در دولت سیزدهم در ۱۱شهریورماه ۱۴۰۲ عملیات اجرایی احداث این خط ریلی آغاز شد. طول مسیر پروژه شلمچه-بصره ۳۲کیلومتر است. در ۱۶کیلومتر از این مسیر نیاز به عملیات مین‌روبی است. همچنین اجرای این پروژه نیازمند احداث یک پل باز شو و متحرک روی رود اروند به طول ۸۸۰متر است که

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو:

اعلام آمادگی شرکت‌های بین‌المللی برای اجرای پروژه راه‌آهن تبریز – ماکو



در نشست راهبردی با حضور شرکت‌های بزرگ بین‌المللی

به‌منظور بررسی روند اجرای پروژه راه‌آهن تبریز به منطقه آزاد ماکو، حسین گروسی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد

ماکو، از استقبال و آمادگی شرکت‌های معتبر جهانی برای اجرای این پروژه خبر داد. در نشست راهبردی با حضور شرکت‌های بزرگ

بین‌المللی به‌منظور بررسی روند اجرای پروژه راه‌آهن تبریز به منطقه آزاد ماکو، حسین گروسی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، از استقبال و آمادگی شرکت‌های معتبر جهانی برای اجرای این پروژه خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد ، حسین گروسی در این آئین گفت: شرکت‌های توانمندی نظیر پروتا، بایپورت، اصلان پایب و وینا آمادگی خود را برای مشارکت در اجرای این خط ریلی اعلام کرده‌اند.

خوشبختانه فاز نخست مطالعات طرح احداث راه‌آهن تبریز به چشمه‌شما نیز به اتمام رسیده است.

وی با تأکید بر اهمیت راهبردی این پروژه، افزود: این کریدور شرق به غرب، برگ برنده ایران، ترکیه و آذربایجان در رقابت کریدورهاست و می‌تواند جایگاه منطقه را در مبادلات بین‌المللی به‌طور چشمگیری ارتقا دهد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، اعضای تفاه‌نامه با کنسرسیوم مشترک ایران و ترکیه را نقطه عطفی در اجرای این طرح دانست و ابراز امیدواری کرد: در آینده نزدیک، اقدامات موثر و عملیاتی در این راستا رقم بخورد.

گروسی با بیان اینکه رئیس‌جمهور به این کریدور توجه ویژه‌ای دارد، افزود: این فرصت طلایی نباید از دست برود، چرا که دولت چهاردهم با عزمی راسخ در پی فعال‌سازی این مسیر استراتژیک است. وی ادامه داد: حجم مبادلات تجاری اروپا حدود هزار میلیارد دلار است که در صورت الحاق مبادلات هند، این عدد به ۱۵۰۰ میلیارد دلار خواهد رسید. حتی اگر تنها ۱۰ درصد این ظرفیت نصیب ایران شود، دستاوردی ارزشمند برای اقتصاد ملی خواهد بود.

مناقصه عمومی یک مرحله ای فراخوان اول

نوبت اول

(دهیاری زفره) در نظر دارد عملیات تهیه و اجرای زیرسازی و اسفالت معابر روستای زفره (ارغوان، شهید مهرداد مویلد مولوی ۳ و ۱۱ و خیابان دانش) به شماره (سیستمی) ۰۰۰۰۱۰۰۰۴۸۱۰۴۱۱۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند. مواعد زمانی: زمان اولین انتشار آگهی/ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۴/۰۲/۰۶

مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۴/۰۳/۱۰

مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد:: ۱۴۰۴/۰۳/۲۵

زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۰۳/۲۶

زمان اعتبار پیشنهاد: ۱۴۰۴/۰۴/۰۵

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند اراجاع کار:

مبلغ ۲،۵۹۱،۹۹۹،۳۷۱ریال به صورت وجه نقد به حساب سپرده

۰۰۱۱۱۶۳۱۴۱۹۵۰۰۱۱۱۶۳۱۴۱۹۵۰۰۱ IR۶۴۰۶۰۰۲۴۱۰ نزد بانک قرض الحسنه مهر ایران واریز و یا معادل آن

ضمانتنامه بانکی (بااعتبار حداقل ۳ماه) ضمیمه پیشنهاد خودنمایند

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: شهرستان فلاورجان روستای زفره خیابان دانش جنوبی ساختمان اداری دهیاری زفره

شماره تماس ثابت: ۰۳۱۳۷۵۲۳۶۰۰ و ۰۳۱۳۷۵۲۲۵۴۳

دهیاری زفره

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
 عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
 نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی -
 پلاک۴۵۶ طبقه سوم - واحد۳



وزیر راه‌وشهرسازی پس از بازدید از محل اجرای طرح در جلسه با حضور مسئولان مرتبط ایرانی و عراقی شرکت کرد و خواستار ارائه گزارش هفتگی پیشرفت پروژه راه‌آهن شلمچه-بصره، تعمیق همکاری و هم‌افزایی مدیران مرتبط با این پروژه در کشورهای ایران و عراق شد و خاطر نشان کرد: پروژه راه‌آهن شلمچه به بصره در تاریخ توسعه دو کشور ثبت خواهد شد و این همکاری در زمینه فنی و مهندسی، منجر به احداث پل تکنیکال به‌عنوان شاهکار مهندسی ایران و عراق شده است. وی در ادامه یادآور شد: راه‌آهن شلمچه-بصره نه تنها توسعه ایران و عراق را در پیی دارد، بلکه منجر به توسعه سایر کشورهای منطقه نیز می‌شود.

«صادق» در ادامه از مرز شلمچه وارد خوزستان شد و از پروژه استراتژیک خط ریلی شلمچه به بصره، به‌عنوان یکی از محورهای اصلی توسعه حمل و نقل بین دو کشور، بازدید کرد. وی در حاشیه این بازدید با تأکید بر اهمیت این پروژه در تسهیل تردد زائران اربعین و تقویت پیوندهای اقتصادی و ترانزیتی ایران و عراق، از پیشرفت‌های صورت گرفته در مین‌روبی مسیر و آماده‌سازی زیرساخت‌ها خبر داد و ابراز امیدواری کرد با حمایت دولت عراق، پل تکنیکال این پروژه تا پیش از اربعین سال آینده به بهره‌برداری برسد. وزیر راه‌وشهرسازی پس از ورود به شلمچه از پیشرفت خوب این طرح خبر داد و گفت: پل در حال ساخت روی اروند رود در بصره پیشرفت ۴۰درصدی دارد.

بین ایران و عراق از جمله امور مرزی و اتصال راه‌آهن شلمچه-بصره است که طی ماه‌های گذشته با اقدامات جدی کشور ایران و حمایت‌های کشور عراق، شاهد رشد چشم‌گیر پیشرفت این پروژه هستیم. وی افزود: مین‌روبی بخش اعظم راه‌آهن شلمچه-بصره به اتمام رسیده و ان‌شاءالله با حمایت‌هایی که از طرف دولت عراق می‌شود، پل تکنیکال تا قبل از اربعین سال آینده به بهره‌برداری برسد. وزیر راه‌وشهرسازی خاطر نشان کرد: افزایش تعداد زائران در رفت‌وآمد هوایی و تسهیل رفت‌وآمد از طریق حمل و نقل هوایی و البته حمل و نقل دریایی در ایام اربعین از موضوعات دیگری بود که مورد بحث قرار گرفت و تفاهمات بعدی ان‌شاءالله در جلسه‌ای که بعد از عید قربان بر گزار خواهد شد، نهایی می‌شود.

بررسی روند اجرای طرح راه‌آهن شلمچه-بصره

روز گذشته فرزانه صادق در ادامه سفر خود به کشور عراق با هدف بررسی آخرین وضعیت روند اجرای پروژه خط ریلی شلمچه-بصره، وارد شهر بصره شد. وی ضمن دیدار با استاندار بصره، از نزدیک از محل اجرای این پروژه ریلی بزرگ در خاک کشور عراق بازدید و روند اجرای این طرح را بررسی کرد. در این بازدید استاندار بصره و معاونان وی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، وزیر راه‌وشهرسازی را همراهی می‌کردند.



اداره کل راهداری و حمل و نقل
 جاده ای استان کرمانشاه

آگهی (تجدید اول) مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی فشرده ده (چاپ: در دو نوبت به شماره ۰۰۰۰۴۳۱۱۱۱۰۰۰۴۰۰۲۰۰۴)

نوبت دوم

عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجعت شرکت در مناقصه محقق سازند).

مهلت تحویل اسناد تکمیل شده: تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶ ساعت ۱۳:۰۰ جهت ارائه اسناد به نشانی سامانه تدارک الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.

تاریخ بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی: ساعت ۱۳:۱۰ ظهر روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶

اطلاعات دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات و ارائه پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در مناقصه): کرمانشاه- بلوار بنت الهدی صدر - روبروی فرمانداری- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه - طبقه همکف- دبیرخانه - تلفن: ۱۴-۰۸۳-۳۸۲۴۹۹۱۲

اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴ تا ۰۲۱-۹۶۹۷۳۷۸۸۹۹۳۷۶۸ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۳/۵

تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۳/۶

شناسه آگهی: ۱۹۳۸۲۶۶ تا ۱۹۳۸۲۶۷

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه



آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای ۱۰۲-۱۴۰۴

شرکت خمیرمایه والکل رازی (سهامی عام) در نظر دارد ۱۵،۰۰۰ کیلوگرم فویل و کیوم ۹۰ گرمی ناب مایه، را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۰۲-۱۴۰۴ به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید، لذا از کلیه شرکت های توانا در این زمینه دعوت میگردد در صورت تمایل جهت شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت از تاریخ انتشار آگهی و حداکثر تا ۷ روز پس از آن توزیع اسناد از مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶ تا ۱۴۰۴/۰۳/۲۶، جهت دریافت اسناد به نشانی ذیل الذکر مراجعه نمایند: اهواز کیلومتر ۳۵ جاده آبادان، جنب دبیل خزاعی، شرکت خمیر مایه والکل رازی، اداره بازرگانی داخلی، امور قراردادها، شماره تماس ۰۶۱-۳۳۱۳۱۳۳۰ و نمابر به شماره ۰۶۱-۳۳۱۳۱۳۳۰

دفتر تهران: خیابان ستول ،نرسیده به نیایش، نبش ۱۲ متری دوم، پلاک ۹۲، منطقه ۱۹، کد پستی: ۷۳۷۹۳-۱۹۹۵۸-۱۳- تلفن: ۸۸۶۷۳۸۱۱-۰۲۱- جهت پاسخگویی به سوالات و رفع ابهام اسناد با شماره ۰۶۱۳۳۱۳۱۳۰۲ تماس بگیرید.

توضیحات: شماره مناقصه عمومی یک مرحله ای ۱۰۲-۱۴۰۴ پیرامون خرید ۱۵،۰۰۰ کیلوگرم فویل و کیوم ۹۰ گرمی ناب مایه می باشد.

پیش پرداخت به میزان ۵۰ درصد مبلغ کل در قبال ارائه ضمانت نامه بانکی به میزان ۱۲۰ درصد مبلغ پیش پرداخت.

هزینه ساخت سپلندر برعهده فروشنده می باشد. آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت نیز ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۸ می باشد.

تاریخ بازگشایی راس ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ می باشد. هزینه چاپ آگهی در روزنامه بعدهه برنده یا برندگان مناقصه خواهد بود.

به پیشنهادات مبهم ومشروط ومخدوش و پیشنهاداتی که بعداز موعده مقرر ارسال گردد مطلقا ت تیب اثر داده نخواهد شد.

شناسه آگهی: ۱۹۳۸۰۷۶

شرکت خمیرمایه والکل رازی (سهامی عام)