

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد؛

# بندر لجستیکی آپرین کمک حال عبور از ناترازی سوخت

جایگزینی ترانزیت ریلی به جای ترانزیت جاده ای کاهش مصرف سوخت را به دنبال دارد

**گروه ترانزیت-فیروز اسماعیلی نژاد-** کارشناسان می گویند که راه اندازی بنادر خشک یکی از راه های اصلی برای کاهش هزینه های لجستیک در سطح است. رونق حمل و نقل ریلی، کاهش مصرف سوخت، کاهش هزینه های انبارداری، روان سازی جریان ترانزیت و ارتقای پادفند غیرعامل تنها بخشی از جنبه های دارای اهمیت بنادر خشک برای زنجیره ارزش لجستیک کشور را تشکیل می دهند. طی هفته های گذشته و وقوع فاجعه انفجار در بندر شهید رجایی به عنوان یکی از بنادر اصلی تجارت کشور، موضوع عدم پیو در بنادر کشور و استفاده از ظرفیت های بنادر خشک نیز بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، موضوع میزان مصرف سوخت ناوگان جاده ای کشور مدتی است که تبدیل به چالشی جدید شده، لذا طی سال های گذشته بارها موضوع ناترازی مصرف سوخت در کشور مورد توجه مسئولان دستگاه های مختلف و رسانه ها قرار گرفته است. هر چند تاکنون راهکارهای مختلفی برای عبور از چالش ناترازی سوخت و مدیریت مصرف سوخت ناوگان جاده ای کشور ارائه شده است، اما موضوعی که از نظر کارشناسان دارای اهمیت بالایی بوده، بهره برداری بهینه از ظرفیت های لجستیک کشور است.

گزارش های مختلفی درباره میزان مصرف سوخت ناوگان جاده ای کشور مطرح شده و اعداد و ارقام متفاوتی را درباره میزان مصرف سوخت کامیون ها و کشنده ها به عنوان بخش بزرگی از ناوگان ترانزیتی کشور اعلام می شود. برخی بررسی ها نشان می دهد که میزان مصرف گازوئیل ناوگان کامیون در ایران به طور متوسط حدود ۲۰ کیلتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. این در حالی است که کامیون های امروزی معمولاً بین ۲۸ تا ۳۰ کیلتر گازوئیل در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کنند. کامیون های فرسوده ممکن است بین ۴۰ تا ۵۰ کیلتر در هر ۱۰۰ کیلومتر گازوئیل مصرف کنند.

این آمار در حالی است که براساس اعلام شرکت ملی پخش از حدود ۲۰ امیلیون لیتری که مصرف می شود، میزان مصرف در بخش جاده ای حدود ۳۵ میلیون لیتر است. به نظر می رسد در شرایط فعلی مصرف سوخت کامیون ها در ایران نسبت به میانگین جهانی بیشتر بوده و به طور تقریبی ۲ برابر

خبر

نایب رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

## برای عبور از چالش برق، سرمایه گذاری دولتی و خصوصی نیاز است

**نایب رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی** با اشاره به مصرف بی رویه برق در کشور گفت: برای عبور از چالش برق هم باید سرمایه گذاری دولتی انجام شود و هم باید بخش خصوصی وارد شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فریدون همتی با اشاره به کمبود برق در کشور

است. از طرف دیگر، برخی کارشناسان معتقدند که به طور کلی، در مسافت های طولانی، مصرف سوخت کامیون ها به طور قابل توجهی افزایش می یابد.

**کمک آپرین به کاهش مصرف سوخت در کشور** بندر خشک آپرین در ۲۰ کیلومتری جنوب غربی تهران (اسلامشهر) در منطقه ای به وسعت ۷۰۰ هکتار قرار دارد و شاهراه ریلی چهار استان همجوار است. بندر خشک ریلی آپرین ظرفیت پذیرش ۳۰ قطار، ۱۸ خط و یک هزار واگن در روز را دارد و در حال حاضر برای ۵۰ نفر اشتغالزایی کرده که این میزان با راه اندازی کامل بندر خشک آپرین به ۵ هزار نفر خواهد رسید. این بندر خشک در قلب ایران و کنار بزرگ ترین بازار مصرف کشور واقع شده است و انتظار که مسئولان راه آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام می کنند با برنامه ریزی های صورت گرفته و بسا قراردادهای جدید، ظرفیت ۵۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری در این منطقه وجود دارد.

این بندر خشک ریلی در حال تبدیل شدن به مهم ترین مرکز لجستیک کشور است. در بندر آپرین برنامه ریزی های جدی برای جذب سرمایه گذاری های خارجی در حمل و نقل بین المللی نیز صورت گرفته است که با این رویکرد، در آینده نزدیک می توان شاهد رونق بیشتری در مراکز لجستیک و توسعه بنادر خشک و خطوط ریلی کشور باشیم. براساس تعاریف موجود، بندر خشک، بندری چندمنظوره است که به طور مستقیم توسط جاده یا راه آهن به بندر دریایی وصل می شود. در واقع بندر خشک مرکزی برای دیو و انتقال کالاها به مقاصد دیگر است.

بررسی گزارش های منتشر شده و اظهارات مسئولان راه آهن جمهوری اسلامی درباره جایگاه و شیوه عملکرد بندر خشک ریلی آپرین نشان می دهد که تاکنون ۵۰۰ هزار تن صادرات کالا از این بندر انجام شده و بیشتر کالاهای وارداتی به آن، از شهرهای مرکزی چین است. از طرف دیگر، با توجه به اینکه مقصد مصرف بخش زیادی از کالاهای بندر شهید رجایی، شهر تهران است، برای تسریع ترخیص کالا منطقه آپرین انتخاب شده و ویژگی این بندر آن است که زمان ترخیص کالا کاهش می یابد.

موضوع دیگری که مورد توجه کارشناسان قرار گرفته، تاثیر

مستقیم رونق گرفتن و فعالیت بندر خشک آپرین در حوزه مصرف سوخت ناوگان جاده ای و ترانزیتی کشور است. میزان دقیق مصرف سوخت کامیون ها از بندر شهید رجایی تا تهران به عوامل مختلفی بستگی دارد، اما به طور کلی می توان گفت که متوسط مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر، حدود ۲۸ تا ۳۰ لیتر است. در این میان می توان با یک محاسبه ساده دریافت که با حرکت یک لوکوموتیو و چندین واگن باری متصل به آن می توان صدها تن محصولات وارداتی مختلف را از مبدا بندر شهید رجایی به بندر خشک آپرین منتقل کرد و به این ترتیب دیگر کمتر نیازی به حضور صدها دستگاه انواع کامیون و کشنده در جاده های کشور خواهد بود.

### جایگاه بندر خشک آپرین در زنجیره ارزش لجستیک

سالانه حدود ۱۵۰ میلیون تن کالا در بنادر اصلی تجاری ایران تخلیه و بارگیری می شود که ۹۰ میلیون آن مربوط به بندر شهید رجایی، ۵۰ میلیون مربوط به بندر امام خمینی و باقی آن مربوط به سایر بنادر ایران است. رسوب این حجم از کالا در بنادر در طول سال هزینه های اقتصادی و مخاطرات امنیتی در پی دارد. بنادر خشک درون سرزمینی یک راه حل برای این مشکل است که در بسیاری از کشورها به کار گرفته می شود. این نوع از زیر ساخت ها از ۵۰ سال پیش به علت نیاز و ضرورت در برخی کشورهای توسعه یافته ایجاد شد و اکنون بسیاری از کشورها از آن بهره می برند. در این خصوص توافق نامه ای در کمیته اسکاپ سازمان ملل وجود دارد که ایران نیز به آن پیوسته است. به طور کلی بنادر خشک از پنج جنبه رونق حمل و نقل ریلی، کاهش مصرف سوخت، کاهش هزینه های انبارداری، روان سازی ترانزیت و ارتقای پادفند غیرعامل دارای اهمیت است.

کارشناسان معتقدند برسوب کالا در بنادر هزینه های لجستیک را در هر دو سطح خرد و کلان افزایش می دهد.



در سطح خرد با افزایش هزینه های انبارداری و همچنین چندپاره شدن محموله و عدم امکان حمل بسا قطار و در سطح کلان به علت کاهش بهره وری سوخت هزینه های ملی افزایش پیدا می کند. بنادر خشک و به طور کلی مراکز لجستیک یک راه حل برای این مشکل هستند. در صورت وجود این زیر ساخت می توان محموله های ورودی به بنادر را بدون انجام فرایند گمرکی به سرعت بسا قطار به بنادر خشک ترانزیت داخلی کرده و سپس در آنجا پس از انجام فرایند گمرکی توزیع مویرگی کرد.

### باری آپرین برای عبور از ناترازی برق

طی روزهای گذشته و پس از برگزاری مراسم تکمیل فاز یک و استقرار گمرک اختصاصی در بندر خشک آپرین، نخستین قطار از مبدا چین حامل پتل های خورشیدی وارد بندر خشک ریلی آپرین شد. این قطار حامل پتل های خورشیدی از مبدا شهر «ایو وای چین، پس از ۱۵ روز از طریق گمرک ک اینچه برون وارد کشورمان شد که عملیات ترخیص بار آن با کد اختصاصی گمرک آپرین انجام خواهد شد. مسئولان شرکت راه آهن البته اعلام کرده اند که قطارهای دوم و سوم نیز که حامل پتل های خورشیدی از مبدا چین بودند، در فاصله زمانی کوتاهی وارد ایران شده اند.

استفاده از پتل های خورشیدی برای تامین انرژی برق مورد نیاز بخش های مختلف کشور و عبور از چالش ناترازی انرژی در کشور یکی از اولویت های دولت چهاردهم است. در چنین شرایطی است که مطابق مذاکرات انجام شده با کشور چین، قرار است تا واردات پتل های خورشیدی فقط از طریق ریلی و به صورت مستقیم به کشورمان انجام شود. کارشناسان نیز امیدوارند این اقدام در صورت اجرای صحیح آن در بندر خشک ریلی آپرین بتواند به رفع مشکلات ناترازی انرژی در کشور کمک کند.



و چالش صنعت برق، گفت: بعضی موضوعات یک دفعه در کشور اتفاق نمی افتد. دولت آقای پزشکيان الان حدود ۹ ماه مستقر شده و نمی توان گفت که این مشکلات مربوط به دولت چهاردهم است.

وی با بیان اینکه ما در کشور مصرف آب، برق، گاز، بنزین و انرژی ها را داریم، افزود: باید هر ساله نسبت افزایش این مصارف را در نظر بگیریم و برای آینده برنامه ریزی و سرمایه گذاری کنیم تا با افزایش مصرفی که رخ می دهد، دچار ناترازی نشویم.

نایب رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی دلیل مشکلات ایجاد شده را بی توجهی به سرمایه گذاری دانست و تصریح کرد: سرمایه گذاری هم باید دولتی و هم بخش خصوصی باشد. وی در این زمینه ادامه داد: برای عبور از چالش برق هم باید سرمایه گذاری دولتی انجام شود و هم باید بخش خصوصی وارد شود.

جدول ۳۲۵

افقی:

۱- پرندهای شبیه چکلوک- شیرینی لوزی- دمای غیرطبیعی بدن- بیج و خم زلف- اداره ای از تشکیلات قضایی- غروب کردن

۲- پیشانی- لبخند ملیح- از نمازهای یومیه

۳- اهل یزد- شکست ورزشی- بندشمشیر

۴- تیسر پیکان دار- مأمور پلیس- دستگاه تولیدکننده بخار

۵- گوهی در ترکیه- زانددود- حرف پیروزی

۶- برشته شده- هواپیمای جنگنده شکاری تولید ایران- شاعر یوش

۷- گنجیه لباس- از واحدهای اندازه گیری حافظه کامپیوتر- هم داستان رامین

۸- نقاش نامدار اسپانیایی- جانور پوست قیمتی- بیزار

۹- دست عرب- اسب سرخ- قهوه تلخ

۱۰- کبابی تألیف شیخ مرتضی انصاری- زخمی- طوطی

۱۱- غذای یکی از تخم مرغ- یک کس- تکیه کلام فرویش

۱۲- زن زیبای بهشتی- زاده

عمودی:

۱- معادل فارسی دراوهر- گدایی- کودن

۲- دست نخورده- گل کاکتوس آپارتمانی که تصفیه کننده هواست

۳- دانه روغن سی خورنی- امتلاء معدده مخفیانه

۴- شغل و حرفه ای ندارد- آحاد- باغ انگور

۵- دستی- نوزدهمین سوره قرآن- وطن

۶- پیامبران اعزام- کلاه پادشاهی

۷- کار... مملعت آن است که مطلق نکتم- ایستادگی- توبه کننده

۸- محل مناسب برای شنا کردن- پدر عرب- آشکارو جلوه گر

۹- نزدیکی به خداوند- عنوانی انشرفی در هند- پهلوان

۱۰- ابریشم ناخالصی- ظرف شیشه ای برای نگهداری مایعات- همه وجود آدمی

۱۱- سپرده شده- سازی غربی- رفتن

۱۲- یک و یک- وسط- طلب مغفرت برای مرده

۱۳- کوشا- نام اصلی میرزا کوچک خان- بزرگتر

۱۴- بازیگر ژاپنی فیلم های ریش قرمز و هفت سامورایی- روز گذشته

۱۵- سنبله ذرت- ذبح کننده شتر- هماهنگ

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱\*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱\*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

مدیر برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی گاز ایران گفت: آینده انرژی در ایران، با ساختار فعلی قابل مدیریت نیست؛ نیازمند تغییرات جدی هستیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید پاک سرشت در نشست بررسی چالش های تدوین و نظارت بر مقررات اصلاح الگو مصرف و اثر آن بر ناترازی گاز ضمن تأکید بر ضرورت تنوع بخشی به سبد انرژی کشور ادامه داد: نمی توان تنها به یک حامل انرژی تکیه کرد. باید به سمت سبدی متنوع از حامل ها برویم و در این مسیر هم فرهنگ سازی و هم برنامه ریزی نیاز است.

وی در ادامه ضمن انتقاد از ساختار معیوب حکمرانی انرژی کشور افزود: برای مدیریت بحران مصرف انرژی، به یک نهاد قدرتمند و مستقل نیاز داریم. مدیر برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی گاز ایران خاطر نشان کرد: این نهاد قدرتمند چه وزارتخانه ای جدید و چه سازمانی راهبردی باشد تفاوتی ندارد، بسیاری از قوانین فعلی با ضمانت اجرا ندارند یا در ساختار موجود، امکان اجرای شدنشان فراهم نیست. پاک سرشت گفت: امروز درک اجتماعی نسبت به سال های ۱۳۸۸ و ۱۳۸۹ تغییر کرده و فهم عمومی از بحران انرژی به مراتب عمیق تر شده است، آن زمان تلاش زیادی شد تا در صدی از قوانین به اجرا برسند، اما نتیجه محدود بود. امروز، هر چند به چشم اندازهای تعیین شده نزدیک تر شده ایم، اما مشکلات ساختاری همچنان پابرجاست. وی افزود: قانون گذاران می گویند قانونی که اجرا نمی شود، حتما ایرادی دارد. حالا باید بررسی کنیم آیا اشکال از قانون بوده یا از مجریان. به نظر من ساختار معیوب حکمرانی یکی از دلایل اصلی ناکامی هاست.



چهارشنبه-۷ خرداد ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۲۱۲

## آب و انرژی

انجام نخستین دوره تعمیرات اساسی فاز ۱۱ پارس جنوبی



یک مقام مسئول گفت: تعمیرات اساسی سکوی گازی SPD۱۱ب فاز ۱۱ پارس جنوبی برای نخستین بار از زمان بهره برداری، زودتر از موعد مقرر و همزمان با تعمیرات پالایشگاه نهم انجام و در مدار تولید قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا رجایی مجری طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی گفت: همزمان با آغاز فعالیت های تعمیرات اساسی سکوی گازی SPD۱۱ب با همکاری تمامی ارکان پروژه در بخش کارفرمایی و پیمانکاری از ۲۶ اردیبهشت با اخذ مجوز توقف ده روزه از شرکت ملی نفت ایران همزمان با تعمیرات پالایشگاه نهم شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی آغاز شد.

وی با اشاره به اینکه شرکت پتروپارس به عنوان پیمانکار توسعه و بهره برداری فاز ۱۱ پارس جنوبی از سال گذشته برنامه ریزی جامعی را برای اجرای به موقع تعمیرات اساسی سکوی SPD۱۱ب تدوین و عملیاتی کرد، افزود: تعویض آندهای مخازن، بازرینی و تعمیر منبع تغذیه (UPS)، سرویس شیر آلات کنترلی و قطع و وصل جریان، سرویس سیستم کنترل، تعویض روغن و فیلتر تابلو کنترل چاهه (WHCP)، سرویس ادوات اندازه گیری از جمله مهم ترین فعالیت های انجام شده در این تعمیرات بود که مهندسی و تأمین کالاهای مورد نیاز آن از ماه ها قبل آغاز شده بود.

مجری طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی تأکید کرد: همچنین در این دوره از تعمیرات اساسی سکوی SPD۱۱ب نصب سامانه نمونه گیری خودکار گاز خام به منظور تدقیق اندازه گیری گاز خام انجام شد. رجایی با اشاره به تحقق تمامی اهداف عملیاتی تعمیرات اساسی فاز ۱۱ پارس جنوبی پیش از موعد زمانی مقرر گفت: پس از انجام موفق تست های نشت یابی و روشن کردن مشعل سکوی SPD۱۱ب و متعاقب اعلام آمادگی پالایشگاه نهم برای دریافت گاز غنی، سکوی یادشده پس از یک هفته در مدار بهره برداری قرار گرفت.

### آینده انرژی در ایران نیازمند تغییرات جدی است

