

با همکاری پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان صورت گرفت:

رها سازی ۲۹۱ هزار قطعه بچه ماهی بومی در آب های هرمزگان



مدیرکل شیلالت هرمزگان از رها سازی بالغ بر ۲۹۱ هزار قطعه بچه ماهی بومی در آب های هرمزگان به همت اداره کل شیلالت هرمزگان و با همکاری پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان در مورخ ۳۱ اردیبهشت ماه سال جاری خبرداد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی اظهارکرد: انجام فاز دوم رهاسازی بچه ماهی بومی در خوریات خمیر با مشارکت و نظارت کارشناسان پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان، نمایندگان شهرستان های خمیر و بندرلنگه و جامعه بهره بردار با هدف بازسازی ذخایر آبزیان در آبهای استان هرمزگان صورت گرفت.

وی با بیان اینکه رهاسازی بچه ماهی یکی از راهکارهای مؤثر در بازسازی ذخایر است تصریح کرد: امید است بتوانیم امسال شاهد رونق بیش از پیش صید صیادان زحمتکش استان باشیم.

بارانی با اشاره به اینکه تکثیر این بچه ماهی های بومی توسط کارشناس مرکز تحقیقات شیلالت بندرلنگه و با مشارکت پیمانکار بخش خصوصی صورت گرفته است اظهارکرد: درطرح جاری مجموعاً حدود ۳۱۰ هزار قطعه بچه ماهی بومی تاکنون رهاسازی گردیده است.

مدیرکل شیلالت هرمزگان با بیان اینکه این اقدام در راستای بازسازی ذخایر آبزیان استان صورت می پذیرد، افزود: این پروژه اهمیت ویژه و قابل توجهی در حفظ و بازسازی ذخایر آبزیان به ویژه برای نسل آینده دارد.

مسعود بارانی با اظهار اینکه شیلالت استان در زمینه حفظ و بازسازی ذخایر آبزیان اقدامات خوبی داشته است، تصریح کرد: از این میان می توان به آغاز عملیات اجرایی احداث سه مرکز بازسازی ذخایر آبزیان در سه شهرستان جاسک، بندرلنگه و قشم اشاره کرد.

وی پشتیبانی از جامعه صیادی کشور و رونق بخشیدن به سفره های صیادی را از دیگر اهداف این طرح ها خواند و تصریح کرد: امید است بتوانیم امسال شاهد رونق بیش از پیش صید صیادان زحمتکش استان باشیم.

با پایان صید ماهیان استخوانی اعلام شد:

صید ۱۶ هزار و ۲۶۸ تن ماهی استخوانی در آب های خزر



با اتمام صید ماهیان استخوانی در تمام نقاط آب های ساحلی دریای خزر و جمع بندی نهایی، مجموع ماهیان صید شده از ابتدای مهر ماه ۱۴۰۳ تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۴ به ۱۶ هزار و ۲۶۸ تن به ارزش ۷ هزار و ۱۳۹ میلیارد تومان رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباسپور نادری به مانا گفت: با اتمام صید ماهیان استخوانی در تمام نقاط آب های ساحلی دریای خزر و جمع بندی نهایی، مجموع ماهیان صید شده از ابتدای مهر ماه ۱۴۰۳ تا اواسط اردیبهشت ۱۴۰۴ به ۱۶ هزار و ۲۶۸ تن رسید. رضا عباسپور نادری با اشاره به اینکه این میزان صید در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با کمتر از ۱ درصد رشد همراه بوده است، اظهار داشت: ارزش ماهیان استخوانی صید شده در مدت زمان مذکور، ۷ هزار و ۱۳۹ میلیارد تومان برآورد شده است. وی خاطر نشان ساخت: از مجموع ۱۶ هزار و ۲۶۸ تن ماهی صید شده، ۷ هزار و ۹۸۹ تن به استان مازندران، ۷ هزار و ۳۳۳ تن به استان گیلان و ۹۴۶ تن به استان گلستان اختصاص داشته که توسط تعاونی های صید پره در ۱۳ استان مذکور به انجام رسیده است. عباسپور نادری تصریح کرد: پس از بررسی وضعیت صید ماهیان استخوانی دریای خزر از ابتدای فصل صید به مهرماه ۱۴۰۳ تا فرودین ماه ۱۴۰۴ توسط کارشناسان و توجه به ملاحظات مربوط به ذخایر صید توسط اعضای کمیته مدیریت صیید مرکز، ۱۷ فرودین ماه به عنوان زمان رسمی خاتمه صید ماهیان استخوانی دریای خزر اعلام، اما در برخی مناطق بنا به دلایلی مدت زمان صید تا ۵ اردیبهشت ماه تمدید شده بود.



مسعود پزشکیان برای سفر رسمی به عمان وارد مسقط شد و با «هیثم بن طارق»، سلطان عمان، دیدار و گفت وگو کرد. در جریان این سفر رسمی که رئیس جمهور با هیات همراه به عمان صورت گرفت، ۱۸ سند همکاری میان مقامات عالی رتبه دو کشور به امضا رسید. این اسناد با هدف نهاده سازی همکاری های دوجانبه و گسترش روابط در حوزه های حقوقی، اقتصادی، سیاسی، فرهنگی، آموزشی، بهداشتی، دفاعی، رسانه ای، فناوری، انرژی و معدن، میان مسئولان دو کشور به امضا رسید. در حاشیه این مراسم، از تمیر یادبود مشترک جمهوری اسلامی ایران و سلطنت عمان به عنوان نمادی از پیوندهای فرهنگی و تاریخی دو کشور رونمایی شد.

نقش فعال و سازنده سلطنت عمان در روند مذاکرات غیرمستقیم

پزشکیان در دیدار با سلطان عمان گفت: از نقش فعال و سازنده سلطنت عمان در روند مذاکرات غیرمستقیم نیز قدردانی می کنیم و امیدواریم این روند به نتایج خوبی منجر شود.

رئیس جمهور در این دیدار، با تأکید بر آمادگی جمهوری اسلامی ایران برای گسترش همکاری ها با عمان در همه زمینه ها، اظهار داشت: آمادگی داریم برای عزت و عظمت مسلمانان، هر کاری که در توان مان است، انجام دهیم. هر یک از ما ظرفیت هایی در اختیار داریم که می توانیم برای رفاه و پیشرفت یکدیگر و دیگر ملت های منطقه به کار بگیریم؛ در چنین شرایطی، هیچ قدرت خارجی قادر نخواهد بود ملت های مسلمان را زیر سلطه خود درآورد. پزشکیان با قدردانی از مواضع صریح سلطنت عمان در حمایت از مردم فلسطین، تصریح کرد: از مواضع خوب شما درباره مسئله غزه و حمایت از مظلومین صمیمانه تشکر می کنیم.

بازتاب



معاون سازمان حفاظت محیط زیست:

کنوانسیون حفاظت از محیط زیست خزر

به میزبانی ایران برگزار می شود

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: نشست "کاپ ۷" در چهارچوب کنوانسیون تهران به عنوان مهمترین چارچوب حقوقی زیست محیطی دریای خزر با حضور وزرای محیط زیست و متخصصان کشورهای ساحلی خزر، شهریور ماه امسال به میزبانی ایران برگزار می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد رضا لاهیجان زاده به مانا اظهار داشت: نشست "کاپ ۷" در چهارچوب کنوانسیون تهران به عنوان مهمترین چارچوب حقوقی زیست محیطی دریای خزر با حضور وزرای محیط زیست و متخصصان کشورهای ساحلی خزر، شهریور ماه امسال به میزبانی ایران برگزار می شود. معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست، یادآور شد: کاپ ۷ در واقع هفتمین اجلاس کشورهای عضو کنوانسیون حفاظت از محیط زیست دریای خزر (کنوانسیون تهران) است.

وی با اشاره به اینکه این کنوانسیون به ترتیب حروف الفبا به طور چرخشی در ۵ کشور حاشیه دریای خزر برگزار می شود، اظهار داشت: برنامه ریزی های ما در این خصوص انجام شده و اگر کشورهای همسایه در مورد زمان برنامه همکاری لازم را داشته باشند، احتمالاً در شهریور ماه ۱۴۰۴ بتوانیم این اجلاس را برگزار کنیم. این مقام مسئول در سازمان شیلالت ایران تأکید کرد: جلسات تهیه اسناد پیش جلسه به صورت ویدئو کنفرانسی و در آینده نزدیک در کشور ایران یا در ژنو برگزار می شود و اسناد مربوط به آن کنوانسیون نیز آماده خواهد شد. به گفته لاهیجان زاده، موضوع پسرو آب به عنوان یکی از مهمترین معضلات زیست محیطی دریای خزر در کاپ ۷ مطرح خواهد شد؛ لذا امیدواریم در قالب کنوانسیون تهران که با حضور وزرای محیط زیست کشورهای عضو برگزار می شود، تصمیمات لازم برای مقابله با این بحران اتخاذ شود.

کشورهای ایران، آذربایجان، ترکمنستان، قزاقستان و روسیه با حمایت مالی برخی سازمان های بین المللی به طور خاص سازمان ملل، برای حفاظت از دریا شروع به همکاری با یکدیگر کردند. این اتفاق باعث شد تا در سال ۱۳۷۷ برای جلوگیری از تخریب بیشترین محیط زیست خزر، مجموعه فعالیت هایی انجام شد و در نهایت برنامه محیط زیست دریای خزر یا (Caspian environment program) شکل گرفت. برنامه محیط زیست دریای خزر مجموعه اقداماتی برای ارتقا کیفی محیط زیست خزر بود که باید توسط خود کشورهای انجام شود. CEP باعث شد تا این کشورها تشویق شوند یک چارچوب حقوقی تنظیم کنند. در نتیجه کنوانسیون حفاظت از محیط زیست دریایی دریای خزر شکل گرفت. این کنوانسیون در آبان ماه سال ۱۳۸۲ در تهران به امضا رسید و به همین خاطر به اسم کنوانسیون تهران معروف شد. بر اساس مفاد کنوانسیون، روز بعد از اینکه آخرین کشور کنوانسیون را در مجلس خود به تصویب رساند، لازم الاجرا می شود. این اتفاق در ۲۱ مرداد ماه ۱۳۸۵ رخ داد و پس از آن کنوانسیون تهران لازم الاجرا شد.

قدردانی پزشکیان از نقش عمان در روند مذاکرات غیرمستقیم ایران و آمریکا:

امضای ۱۸ سند همکاری

میان ایران و عمان

عمان بدون وابستگی به نفت و گاز، با تمرکز بر تقویت

مبادلات تجاری، در وضعیت مناسبی قرار دارد

بدون وابستگی به نفت و گاز و با تمرکز بر تقویت مبادلات تجاری، در وضعیت مناسبی قرار دارد.

سلطان عمان افزود: با شما موافقم که اگر مسیر فعالیت تجار گشوده شود، شاهد جهشی معنادار در روابط دو کشور خواهیم بود. روابط بنادر ایران و عمان باید توسعه یابد و ظرفیت ریلی شمال به جنوب ایران نیز از منظر تجاری برای ما بسیار مهم است.

وی با اشاره به روابط امنیتی و نظامی موجود میان دو کشور، تصریح کرد: در حوزه مذاکره نیز مسقط با جدیت مسیر را پیگیری می کند و موفقیت جمهوری اسلامی ایران گرچه نعماتی خدادادی هستند، اما نامحدود نیستند. لازم است که تجار و صنعتگران دو کشور با نگاه به آینده، برای نسل های بعدی بر نامه ریزی و پایه های بلندمدت اقتصادی را تقویت کنند.

پزشکیان در بخش دیگری از سخنان خود بر ضرورت تسهیل روند مبادلات اقتصادی، تسهیل گری تجاری و گسترش همکاری های فیما بین در حوزه های دفاعی و امنیتی تأکید کرد.

رئیس جمهور کشورمان همچنین با اشاره به نقش فعال و سازنده سلطنت عمان در روند مذاکرات غیرمستقیم، اظهار داشت: از تلاش های خوب کشور دوست و برادر عمان، در مسیر میانجی گری در موضوع مذاکرات قدردانی می کنیم و امیدواریم این روند به نتایج خوبی منجر شود.

وی با تأکید بر جایگاه راهبردی عمان در سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران گفت: جمهوری اسلامی ایران در مورد عمان اعتماد کامل دارد؛ این اعتماد، مسئولیت دو طرف را برای تقویت روابط و پیگیری تفاهمات سنگین تر می کند.

عمان بدون وابستگی به نفت و گاز و با تمرکز بر تقویت

مبادلات تجاری، در وضعیت مناسبی قرار دارد

در این دیدار، سلطان هیثم بن طارق نیز با استقبال از سفر هیئت بلندپایه جمهوری اسلامی ایران، گفت: از فرمایشات خوب شما بسیارگزارم. به لطف خداوند، امروز عمان

در بچه



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان:

الحاق یک فروند شناور جستجو و نجات و ۲ دستگاه

خودرو امداد و نجات به بنادر گیلان

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به مراسم الحاق همزمان ۱۳ شناور خدماتی و ۱۱ دستگاه تجهیزات خدمات ایمنی و بندری در بنادر کشور گفت: یک فروند شناور تخصصی تجسس و نجات دریایی (ناجی ۵۵) و ۲ دستگاه خودروی سنگین و نیمه سنگین امداد و نجات به بنادر استان گیلان الحاق شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسی با بیان اینکه این مراسم به مناسبت سالروز آزادسازی خرمشهر و در ارتباط ویدئو کنفرانسی رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی و با حضور وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و جمعی از مقامات لشکری و کشوری در خرمشهر برگزار گردید، اظهار داشت: این مراسم همزمان در اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان و با حضور مقامات استانی نیز برگزار شد.

وی افزود: این اقدام با هدف ارتقای سطح ایمنی دریایی و افزایش توان امداد و نجات و مقابله با حوادث احتمالی در محدوده بندر و آب های ساحلی استان گیلان انجام شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به الحاق شناور تخصصی تجسس و نجات به ناوگان امداد و نجات دریایی استان، خاطر نشان کرد: این شناور در شرایط اضطراری، عملیات جستجو و نجات سرنشینان شناورها و مسافران در آب های ساحلی و حوضچه بندر را با سرعت و کارایی بیشتری انجام می دهد و با تجهیزات مدرن و قابلیت واکنش سریع، نقش مهمی در افزایش ایمنی دریانوردان و گردشگران ایفا می کند.

یونسی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان ادامه داد: این شناور تخصصی با اعتباری بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان و با استفاده از ظرفیت ها و توان و تخصص داخلی ساخته شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به بهره برداری از ۲ دستگاه از انواع خودروهای پیشرفته و جدید امداد و نجات در بنادر گیلان، تصریح کرد: یک دستگاه خودرو نیمه سنگین و یک دستگاه خودرو سنگین امداد و نجات به ناوگان ایمنی و آتش نشانی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان ملحق شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه خودروهای مذکور با اعتباری بالغ بر ۹۵ میلیارد تومان ساخته شده اند، متذکر شد: این خودروها با هدف بهبود واکنش به حوادث آتش سوزی و افزایش توان عملیاتی ایستگاه های آتش نشانی بندر تأمین شده و موجب ارتقای سطح آمادگی و خدمات رسانی در مواقع بحران خواهند شد.