

چشم انداز مدیریت یکپارچه دریایی ایران

مرتضی فاخری - دریاها و اقیانوس ها به عنوان بستر حیات و موتور محرکه اقتصاد جهانی، همواره نقش تعیین کننده ای در سرنوشت تمدن های انسانی ایفا کرده اند. این پهنه های آبی عظیم که بیش از ۷۰ درصد سطح کره زمین را پوشانده اند، نه تنها منبعی غنی از مواد غذایی و انرژی هستند، بلکه شاهراه ارتباطی بین ملت ها و بستری برای تبادلات فرهنگی به شمار می روند. با این حال، مدیریت این منابع ارزشمند در عصر حاضر با چالش های بی سابقه ای مواجه شده است که ماهیتی پیچیده و چندبعدی دارند. مرتضی فاخری، دکتری مدیریت بازرگانی و کارشناس مسائل اقتصادی در نوشتاری اختصاصی برای این روزنامه به چالش های موجود در مسیر ایجاد مدیریت یکپارچه در امور دریایی کشور با نگاهی به وضعیت تقسیم کار ملی صورت گرفته توسط دستگاه های مختلف پرداخته است. این مطلب را در ادامه می خوانید: رشد فزاینده فعالیت های انسانی در محیط های دریایی، از کشتیرانی و صید صنعتی تا اکتشافات معدنی و توسعه زیر ساخت های ساحلی، فشار بی سابقه ای بر اکوسیستم های ظریف دریایی وارد کرده است. همزمان، رقابت ژئوپلیتیک بر سر کنترل مسیرهای دریایی استراتژیک و منابع بستر دریاها، امنیت دریایی را به موضوعی حیاتی در روابط بین الملل تبدیل کرده است. این در حالی است که تغییرات اقلیمی و پیامدهای آن مانند افزایش سطح آب دریاها و اسیدی شدن اقیانوس ها، تهدیدی وجودی برای بسیاری از کشورهای جزیره ای و جوامع ساحلی محسوب می شود.

در چنین شرايطی، مفهوم «مدیریت یکپارچه امور دریایی» به عنوان پارادایمی نوین در حکمرانی دریایی مطرح شده است. این رویکرد که بر هماهنگی بین بخش های مختلف اقتصادی، زیست محیطی و امنیتی تأکید دارد، در پی ایجاد تعادل بین بهره برداری از منابع دریایی و حفظ این اکوسیستم ها برای نسل های آینده است. با این حال، تحقق این هدف مستلزم غلبه بر موانع متعددی است که از ساختارهای ناکارآمد حکمرانی دریایی تا کمبودهای فناورانه و تعارضات بین المللی را در بر می گیرد. مدیریت یکپارچه امور دریایی به رویکردی جامع و هماهنگ اشاره دارد که در آن تمامی جنبه ها و فعالیت های مرتبط با محیط های دریایی به صورت سیستماتیک و یکپارچه مدیریت می شوند. این مفهوم فراتر از نگاه بخشی و تک بعدی به دریاهاست و در پی ایجاد تعادل و هماهنگی بین ابعاد مختلف اقتصادی، زیست محیطی...

سایت خبری از برنامه های تسهیل سفر اربعین ۱۴۰۴ گزارش می دهد:

بدعهدی دستگاه های اجرایی در تامین ناوگان جاده ای اربعین

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

چهارشنبه - ۷ خرداد ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۲۱۳ - قیمت: ۲۰۰۰ تومان

قدردانی یزشکیان از نقش عمان در روند مذاکرات غیرمستقیم ایران و آمریکا:

امضای ۱۸ سند همکاری میان ایران و عمان

هیثم بن طارق: عمان بدون وابستگی به نفت و گاز در وضعیت مناسبی قرار دارد



سایت خبری گزارش می دهد:

بندر لجستیکی آپرین کمک حال عبور از ناترازی سوخت

جایگزینی ترانزیت ربلی به جای ترانزیت جاده ای کاهش مصرف سوخت را به دنبال دارد

نگرانی کامیون داران از قیمت گازوئیل نرخ بیمه و کرایه بار رفع می شود؟

اعتصاب مطالبه گرانه کامیون داران در جاده ها

اعتصاب مطالبه گرانه کامیون داران در جاده ها

نرخ بیمه و کرایه بار رفع می شود؟

اعتصاب مطالبه گرانه کامیون داران در جاده ها



نقشه جدید چین برای تسهیل تجارت در حاشیه خلیج فارس

هنگ کنگ پل راهبردی بین خلیج فارس و چین است؟



با حمایت شما میشه بشه

موهاش من ۱۷۱۷۱۷

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

شماره کارت بانک اقتصاد نوین ۶۲۷۴-۱۲۱۹-۴۰۰۶-۷۴۶۵



یک اسکن تا سلامتی



محک

مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان mahak-charity.org