



منظور اعمال سرخ‌خ برای گازوئیل در دستور کار نیست. محمدجواد عسکری، رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس در این باره گفت: قرار بود وزارت نفت قیمت گازوئیل را سه‌نرخ کند که براساس صحبت‌ها و رایزنی‌ها قرار شد فعلاً هیچ اقدامی صورت نگیرد.

محمد کبعمیر، عضو کمیسیون انرژی مجلس نیز با تأکید بر اینکه مجلس در جریان جزییات این طرح نیست، اظهار کرد: هنوز با کمیسیون انرژی مجلس در این باره صحبتی نشده است. این طرح باید در کمیسیون مطرح و بررسی شده در صورت نیاز چکش‌کاری لازم در کمیسیون روی آن انجام شود. آن وقت ما اجازه می‌دهیم که این طرح اجرایی شود. طی روزهای آتی از وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران درخواست خواهیم کرد که هیچ چیزی از عملیاتی نکند تا جلسه‌ای جهت بررسی همه تبعات این طرح در کمیسیون انرژی برگزار نشود. بعد از این جلسه، چنانچه کمیسیون با آن طرح موافقت کرد، آن اجرایی شود.

تخفیف بیمه رانندگان کامیون در دستور کار دولت

مهدی خضری، معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به مدغغه‌های رانندگان کامیون درباره افزایش حق بیمه گفت: «موضوع تخفیف بیمه رانندگان به زودی در هیات دولت بررسی خواهد شد. بر اساس تصمیمات اتخاذشده، رانندگان به عنوان کمترین سهمول این تخفیف شده بودند نیز در دستور کار سازمان تأمین اجتماعی قرار گرفتند تا از این امتیاز بهره‌مند شوند.» وی افزود: «افزایش ۲۵ درصدی حق بیمه در ابتدای سال ۱۴۰۴ و سپس افزایش مجدد بر اساس ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم، نارضایتی بسیاری از رانندگان را به دنبال داشته است. رانندگان بحق گلابه دارند، چرا که با وجود شرایط سخت کاری و تورم موجود، پرداخت این مبالغ سنگین برای بسیاری از آن‌ها امکان‌پذیر نیست.» خضری با تأکید بر اهمیت حفظ سهمیه سوخت رانندگان، تصریح کرد: «سهمیه سوخت رانندگان حذف نخواهد شد و در زمان‌هایی که راننده‌ها در حال بارگیری یا تخلیه هستند یا در نوبت بارگیری قرار دارند، این سهمیه محفوظ خواهد بود.»

رفع مشکلات کامیون داران تا یک ماه آینده

رضا اکبری، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت و گویی با ایبانه درباره طرح مشکل رانندگان کامیون و مذاکرات با نمایندگان رانندگان برای رفع این مشکلات اظهار داشت: مشکلات عمده رانندگان در ارتباط با ۴ ملی موضوع است که از این تعداد مشکلات کم در نهایت دو مشکل در اولویت قرار دارد که برای رفع این مشکلات هم جلساتی با نمایندگان کامیون‌داران و اعضای کمیسیون عمران مجلس برگزار کرده‌ایم. وی گفت: هر چند مشکلات مهم رانندگان کامیون به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مربوط نیست، اما مسئولان ذی‌ربط قول گرفته‌ایم که مشکلات رانندگان کامیون را حل کنیم. معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: مهم‌ترین مشکل رانندگان کامیون، بیمه، سوخت و ترافیک را می‌لوازم و تقاضاست که به‌طور مستقیم به سازمان راهداری و شهرت نمی‌شود. قول دولت به رانندگان این است که در یک‌ماه آینده رفع این مشکلات را پیگیری و به نتیجه برساند.

آگهی مناقصه و ارزیابی کیفی

شناسه آگهی: ۱۹۳۴۴۰۵

شناسه پرداخت ۰۰۱۴۰۵۳۲۳۹۹۰۱۲۱۳ نام شرکت آب و فاضلاب استان فارس که حتماً
از طریق سامانه تارکات الکترونیکی دولت انجام پذیرد.
(۱) اعتبارات طرح از محل تمکک دار البیهای سر مابه ای می باشد.
(۲) نوع تصمیم شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی (شرکت در فرایند ارجاع کار) در
وجه شرکت آب و فاضلاب استان فارس (سه ماه اعتبار)
(۳) سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است.
(۴) هزینه درج در تاسه نوبت اعلامی در روزنامه کثیرالانتشار به عهده برنده مناقصه می
باشد.

[illegible]

و دیگران مجبور هستند که باقی مسیر را با گازوئیل گران تر طی کنند. با توجه به تصویب اخیر هیات وزیران، نرخ دوم گازوئیل برابر ۰٫۷۰ دلار صدهزینه تامین نفت گاز، زباله‌های پلاستیک و نرخ سوم گازوئیل به صورت آزاد و غیرارائه‌ای محاسبه می‌شود. برآوردها از صورتهای مالی‌های منتشرشده پاشیگاهها در سامانه کنال از نرخ سوم ۲۵ تا ۲۸ هزار تومانی گران‌تری حکایت دارد.

سیاری از کامیون‌داران نگران هستند که این طرح در نهایت منجر به افزایش هزینه‌های سوخت شود. از دیگر مطالبات کامیون‌داران می‌توان به ناکافی بودن و نوع سهمیه سوخت، کرایه نامناسب، صف‌های طولانی برای دریافت گازوئیل، افزایش بهای بیمه و... اشاره کرد. یکی دیگر از موضوعات مهم مطرح شده توسط کامیون‌داران، اعتراض به افزایش بهای بیمه و درخواست بازگشت به شرایط قبلی با ارائه تسهیلات است. همچنین موضوع تامین قطعات و خدمات با نرخ مناسب، گرانی قطعات یدکی و لاستیک به دلیل نوسانات ارزی، عوارض بالای اتوبان‌ها و جریمه‌های سنگین، حذف واسطه‌ها و دلالان از پایانه‌های باربری و نظارت بر اعلام بارها، ارتقای امنیت جاده‌ها و ایجاد امکانات بهداشتی و رفاهی در پایانه‌های شهری و مرزی از دیگر مواردی بوده که محل اعتراض کامیون‌داران است.

حق اعتراضی که باید به رسمیت شناخت

سیاری از کارشناسان اقتصادی و حتی علوم اجتماعی معتقدند که اعتراض و حتی اعتصاب رانندگان کامیون به عنوان یک حرکت مدنی و یک اعتراض مدنی نیست، تنها یک واکنش طبیعی به مشکلات معیشتی و شغلی است، بلکه باید به عنوان حق قانونی و انسانی به رسمیت شناخته شود. رانندگان کامیون یکی از ستون‌های اصلی زنجیره تأمین و حمل و نقل کشور هستند و بی توجهی به مسائل آن‌ها می‌تواند به بحرانی در سطح ملی منجر شود. در ماه‌های اخیر، کمبود گازوئیل و نبود رویه‌ای شفاف برای تخصیص آن، رانندگان را در صف‌های طولانی جایگاه‌ها قرار داده و هزینه‌های بی‌رویه‌ای به آن‌ها تحمیل کرده است. همزمان، افزایش نرخ بیمه تأمین اجتماعی برای رانندگان آزاد و خویش فرما، بدون هماهنگی با نهادهای صنفی و بدون در نظر گرفتن توان مالی آن‌ها، به تشدید بارضایتی‌ها دامن زده است. اعتراض به این شرایط، واکنشی کاملاً قابل درک است. رانندگان انتظار دارند صدای‌شان شنیده شود و مسئولان به جای نادیده گرفتن خواسته‌های آنان، پاسخ‌هایی روشن و راهکارهایی عملی ارائه دهند.

تعویق در اجرای طرح گازوئیل سه‌نرخی

طبق مصوبه هیات وزیران از ابتدای تیرماه ۱۴۰۴، گازوئیل با سه‌نرخ عرضه می‌شود: اولین نرخ، سه‌سهمی ۱۰۰ تومانی برای ناوگان فعال با برنامۀ به‌رخت است. نرخ دوم نیمه‌پارامتری است، ۵۰ درصد قیمت خرد سوخت از پالایشگاه‌ها که برای مصرف تا ۴۰ درصد بیش از سهمیه در نظر گرفته می‌شود و نرخ سوم که برای مصرف بالاتر، آزاد است و براساس قیمت فوب خلیج فارس تعیین شده‌است، اما طبق شنیده‌ها با توجه به برخی نگرانی‌ها درخصوص سه‌نرخ شدن گازوئیل، تمام نیاز سوختی کامیون‌رانان به نرخ‌های فعلی به‌طور کامل تأمین خواهد شد و فعلاً هیچ برنامه اجرائی به

[illegible]

شرکت آبفاستان فارس

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد

اعتصاب مطالبه‌گرایان کامیون‌داران در جاده‌ها

نگرانی کامیون داران از قیمت گازوئیل، نرخ بیمه و کرایه بار رفع می شود؟

گروه حمل و نقل - سعید قلیچی - با گذشت حدود یک هفته از آغاز اعتصاب برخی کامیون داران کشور، دامنه این اعتصاب ها به ده ها شهر ایران گسترش پیدا کرده است. خبرهای منتشر شده حاکی از آن است که کامیون داران در بیش از ۷۰ شهر کشور از یکم خرداد در اعتصاب هستند. گزارش های نشان می دهد که این موج از اعتصابات به طور عمده به دلیل اعتراض به سرنخی شدن کار و کاهش سهمیه سوخت، کرایه بار، بیمه و... ایجاد شده و هنوز هم در جریان است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، ناوگان حمل و نقل کشور در حال فروپاشی است. این موضوعی است که عادل نجف زاده، نماینده خوری روز یکشنبه در صحن علنی مجلس اعلام کرد. همزمان محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اهمیت نقش کامیون داران در «تجزیه و تولید و توزیع کالا» خواستار اقدام فوری برای حل مشکلات آن ها شد.

بررسی اخبار منتشرشده درباره اعتصاب کامیون‌داران نشان می‌دهد که نگرانی از طرح سه‌نرخی پس‌شدن گازوئیل، مشکلات معیشتی، افزایش قیمت بیمه تأمین اجتماعی و بالاترکلفی بیمه تکمیلی، مشکلات تخصیص سهمیه سوخت، گرانی لاستیک، روغن، لوازم یدکی و وضعیت ناخوشایند ناهادهای جاده‌ها باعث ناراضی‌ها و اعتصاب برخی کامیون‌داران در روزهای اخیر شده است. همچنین ۴ هزار دستگاه کامیون کشته‌خرداری شده توسط وانت‌دکان ایرانی با ارز صادراتی، در انبارهای ترکیه بالاترکلف ماند و در معرض مصادره است؛ عدم ثبت سفارش و تعطیلی سامانه واردات، این خودروها را گرفتار کرده و نهادهای مسئول تاکنون پاسخ رد نمی‌دهاند.

مطالبات کامیون داران چیست؟

کامیون داران در جریان اعتصاب خود به مشکلات معیشتی و صنفی متعددی اعتراض دارند که مهم‌ترین آن‌ها می‌تواند موضوع تأمین گازوئیل و سرنخی شدن آن باشد. بسیاری از کامیون‌داران بارنامه بر خط ندارند و سهمیه گازوئیل به آن‌ها کمتر از میزان پیمایش اختصاص می‌یابد. با اجرای طرح سرنخی شدن گازوئیل، سهمیه گازوئیل ۳۰۰ تومانی تنها برای کسانی که بارنامه بر خط دارند، مناسب است.

سرپرست معاونت حمل و نقل و وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد؛

راه اندازی قطارهای فوق العاده به کرمانشاه، اهواز و خرمشهر برای ایام اربعین

رئیس کمیته حمل و نقل و سوخت ستاد مرکزی اربعین مصوبات نشست این کمیته را اعلام کرد و از راه اندازی قطارهای فوق العاده به شهر کرمانشاه و اهواز و خرمشهر به ویژه برای روز اربعین و روز بعد از آن خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، قربانی رئیس کمیته حمل و نقل و سوخت ستاد مرکزی اربعین و سرپرست معاونت حمل و نقل و وزارت راه و شهرسازی، در حاشیه برگزاری این نشست و در جمع خبرنگاران اظهار کرد: طبق پیش‌بینی‌های انجام شده تعداد زائران اربعین امسال، نسبت به سال گذشته از رشد حدود ۱۵ درصدی برخوردار می‌شود. وی افزود: همچنین مقرر شد طی یک هفته آینده در مورد تامین منابع مورد نیاز برای رفع گلوگاه‌ها در راه‌های منتهی به پایانه‌های مرزی تصمیمات لازم اتخاذ و ظرف دو ماه آینده اقدامات لازم در خصوص رفع آنها اقدام شود.

قربانی با توجه به پیش بینی های هواشناسی تصریح کرد: مستلزم اتخاذ تدابیر ویژه ای و تامین امکانات رفاهی مثل ایجاد مه پاش، سیستم سرمایش و سایه بان هادر مرزهای پنجگانه و به ویژه در پایانه مرزی برکت است که سازمان راهداری اقدامات لازم را ظرف دو ماه آینده انجام می دهد. قربانی از راه اندازی قطارهای فوق العاده به شهر کرمانشاه و اهواز و خرمشهر به ویژه برای روز اربعین و روز بعد از آن خبر داد و گفت: همچنین مقرر شد سازمان هواپیمایی کشوری و «هما» برای راه اندازی پروازهای فوق العاده به شهرهای غربی کشور شامل کرمانشاه، ایلام، آبادان و اهواز برنامه ریزی ویژه داشته باشند.

رئیس کمیته حمل و نقل و سوخت ستاد مرکزی ارغین با اشاره به چگونگی نرخ بلیت در شقوق مختلف طی برگزاری سفرهای ارغین اسامیل تصریح کرد: الگوی بلیت اتوبوس مشابه سال‌های قبل و مطابق با مصوبه ستاد مرکزی ارغین پیش می‌رود. طبق تاکید وزیر راه و شهرسازی قیمت بلیت قطار در این ایام افزایش پیدا نمی‌کند. بلیت هواپیمای نیز ظرف ۲۰ روز آینده در شورای عالی هواپیمایی کشوری بررسی نهایی انجام و اعلام خواهد شد.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ایی جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایران شهر) در نظر دارد پروژه ذیل را:

زديف	موضوع پروژو	محل اجرا	مبلغ بر آورد اوليه (ريال)	زمان بازگشايي پاكٲ ها	تضمين شركت در مناقصه (ريال)
۱	احداث پل ورودی نيكشهر -ساند گشت	شهرستان نيكشهر	۳۳۶.۱۰۲.۵۵۶.۴۵۳	۱۴۰۴/۰۴/۲۸ ساعت ۱۰ صبح	۱۷.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

به صورت مناقصه عمومی یک مرحله همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) برگزار نماید. لذا از شرکت های که شرایط لازم جهت اجرای پروژه مذکور را دارند دعوت بعمل می آید. اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه را طر یق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت دریافت نمایند. کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایشی باکت هاز طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه تسلیم کنند.

مهلت در یافت اسناد مناقصه از سایت: از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۳/۲۰/۷ تا ساعت ۶ عصر مورخ ۱۴۰۳/۲۱/۱۰
مهلت باز گذاری اسناد در سایت جهت شرکت در مناقصه: ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۳/۲۱/۲۰

آدرس کارفرما: استان سیستان و بلوچستان - شهر ایرانشهر خیابان امام خمینی(ع) اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشر) پلاک الف شرکت کنندگان در مناقصه باید به صورت لک و مهر شده حاکمات را ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۳/۲۰/۲۷ تا ۱۴۰۳/۲۱/۲۰ قبل از ظهر دریافت کنند. کد پستی: ۹۱۶۱۶-۹۱۶۱۶ تلفن: ۰۵۴-۷۳۲۲۲۰۵۸۱-۰۵۴ حلال پایه مورد نیاز: ۱۰ هزار تریلیون - بر اساس قیمت‌نامه شماره ۶۹۳۳/۲۰۰۸ تاریخ انقضای آن: ۱۴۰۳/۲۱/۲۰ برای تهیه نقشه و مشخصات فنی پروژه: حاکمات ظرفیت ۱۵۰ هزار مجاز پیمانکاران - محل برگزاری جلسه مناقصه: دفتر مدیریت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایران شهر)