



مدیر کل شیلات خوزستان با اشاره به ظرفیت‌های منحصربه‌فرد سرمایه‌گذاری استان در حوزه شیلات گفت: براساس سند آمایش سرزمین، زمینه‌های سرمایه‌گذاری شهرستان‌های مختلف در حوزه شیلات مشخص و زیرساخت‌ها جهت ارائه تسهیلات با توجیه فنی و اقتصادی بالا فراهم شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سوری به رادیو اقتصاد اظهار داشت: استان خوزستان به دلیل تنوع اقلیمی دارا بودن بیش از ۲۲۰ کیلومتر نوار ساحلی، پنج رودخانه دائمی و سهم ۳۰ درصدی از آب‌های سطحی شیرین کشور شرایط بی‌نظیری برای تکثیر و پرورش انواع آبزیان را دارد.

وی افزود: در سال گذشته مجموع تولیدات آبزیان در استان در زمینه صید از دریا و آبی پروری به ۱۴۹ هزار تن رسید که این رقم معادل حدود ۱۱.۵ درصد کل تولیدات آبزیان در کشور است که ۹۶ هزار تن آن مربوط به آبی‌پروری و عمده تولیدات مربوط به پرورش ماهیان گرم‌آبی و با تولیداتی برابر ۷۴ هزار تن بوده است. مدیر کل شیلات خوزستان با اشاره به ظرفیت‌های بالقوه توسعه شیلات در خط ساحلی استان گفت: ۳۱ هزار هکتار از اراضی استان برای پرورش ماهیان دریایی و میگو شناسایی، مطالعه و مجوزهای لازم اخذ شده که بخشی از آن فعال و بخش عمده‌ای از آن در انتظار ورود سرمایه‌گذاران است. سوری یکی از مهم‌ترین فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه شهرستان‌های آبادان و خرمشهر را بهره‌گیری از ظرفیت‌های منطقه آزاد اروند به‌ویژه در زمینه توسعه صنایع شیلاتی و صادرات آبزیان جهت تحقق رشد اقتصادی پایدار عنوان کرد و افزود: امید می‌رود با برنامه‌ریزی‌های هدفمند و حمایت‌های لازم شاهد شکوفایی هرچه بیشتر این بخش و تقویت جایگاه آن در اقتصاد استان باشیم.

وی ادامه داد: در چارچوب سیاست‌های توسعه اقتصاد دریا محور، پرورش ماهی در قفس یکی از ظرفیت‌های مهم و قابل توجه است که سواحل بحرکان از استعداد بالقوه‌ای در این زمینه برخوردار است؛ وجود خوریات متعدد نیز بستری مناسب برای ایجاد و گسترش مزارع پرورش ماهی فراهم کرده است. مدیر کل شیلات خوزستان یادآور شد: علاوه بر آن سدهای احداث‌شده در مسیر رودخانه‌هایز ظرفیت‌های جدیدی برای توسعه پرورش آبزیان را ایجاد کرده‌اند؛ این منابع آبی کنترل‌شده می‌توانند با برنامه‌ریزی اصولی و بهره‌گیری از دانش فنی به یکی از ارکان تولید پایدار آبزیان در استان تبدیل شوند و ترکیب این ظرفیت‌های طبیعی و زیرساختی فرصت بی‌نظیری برای اشتغال‌زایی، امنیت غذایی و توسعه پایدار در استان فراهم می‌کند.

وی همچنین به استفاده از منابع آبی کشاورزی برای توسعه آبی‌پروری اشاره کرد و گفت: با استفاده از آب تخصیص‌یافته به بخش کشاورزی و بهره‌گیری از استخرهای ذخیره کشاورزی و بدون نیاز به تخصیص آب جدید می‌توان به آبی‌پروری پرداخت به‌صورت بهینه و پایدار در حوزه شیلات فعالیت کرد.سوری در ادامه از استقبال سرمایه‌گذاران و رشد قابل توجه پرورش ماهیان خاویاری در استان خبر داد و گفت: با وجود اینکه ماهیان خاویاری بومی شمال کشور هستند اما در استان خوزستان با سرعت رشد بیش از دو برابر نسبت به نیمه شمالی کشور به بلوغ می‌رسند و زودتر به مرحله خاویاردهی می‌رسند؛ این امر فرصتی استثنایی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه فراهم کرده است.

مدیر کل شیلات خوزستان تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده براساس سند آمایش سرزمینی تدوین ظرفیتهای شیلاتی استان جهت سرمایه‌گذاری است و با توجه به استعداد‌های موجود زمینه‌های سرمایه‌گذاری شهرستان‌های مختلف مشخص‌شده و زیرساخت‌ها جهت ارائه تسهیلات با توجیه فنی و اقتصادی بالا فراهم است؛ تیم کارشناسی شیلات در ستاد اداره کل و شهرستان‌ها آمادگی خدمت‌رسانی و ارائه راهنمایی‌های فنی لازم به سرمایه‌گذاران جهت سرمایه‌گذاری مطمئن و اقتصادی را دارند.وی در پایان تأکید کرد: با توجه به ظرفیت‌های ساحلی، رودخانه‌ای، منابع آبی مورد استفاده در کشاورزی اعم از زراعت و باغات و همچنین شرایط آب‌وهوایی مطلوب، استان خوزستان یکی از مستعدترین مناطق کشور برای سرمایه‌گذاری در بخش شیلات است و از سرمایه‌گذاران علاقه‌مند برای ورود به این حوزه دعوت به عمل می‌آوریم.



**سید گروه اقتصاد دریا-سعید قلیچی** – قرار است تا کمتر از یک‌ماه دیگر خط کشتیرانی میان مسقط و بندر چابهار راه‌اندازی‌شده و فعالیت خود را آغاز کند.

پیش از این نیز زم‌زمه‌هایی مبنی بر راه‌اندازی خط کشتیرانی مستقیم بین چابهار و مسقط با همکاری شرکت فالکون و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شنیده می‌شد تا جایی که مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار نیز درباره زمینه فعالیت این خط کشتیرانی گفته بود که کشتی‌ها در این مسیر به انتقال مسافر و حمل بار خواهند پرداخت. طی روزهای گذشته نیز رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور از راه‌اندازی این خط کشتیرانی در آینده نزدیک و کمک آن به رونق تجارت کشور و به‌ویژه توسعه صادرات مجدد، صحبت‌هایی را مطرح کرده بود. به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، خط کشتیرانی مستقیم میان مسقط و چابهار قرار است با بهره‌گیری از کشتی‌های مسافری-باری-کانتینری، نقش مؤثری در توسعه تجارت، گردشگری و حمل‌ونقل دریایی بین این دو کشور ایفا کند.

خط مسافری چابهار-مسقط ابتدا در سال ۱۳۹۵ راه‌اندازی‌شد، اما پس از مدتی متوقف و سپس در سال۱۳۹۸ و با گذشت ۲سال وقفه مجدداً راه‌اندازی‌شد، ولی این خط دریایی برای دومین بار نیز پس از مدتی فعالیت، متوقف شد. این مرتبه اما به نظر می‌رسد شرایط متفاوت خواهد بود.

آنطور که محمدسعید اربابی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در این رابطه گفته؛ این خط کشتیرانی در راستای پیگیری‌های سازمان منطقه آزاد چابهار و با همکاری مشترک میان شرکت عمانی فالکون وایت و بندار آسیاد عمان و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، استانداری سیستان و بلوچستان، اداره‌کل بندار و دریانوردی استان، خط کشتیرانی مستقیم (مسافری و باری) بین بندر چابهار و بندر سلطان‌قابوس مسقط به‌زودی آغاز به‌کار می‌کند. نگاهی به مجموعه‌های اجرایی، دولتی و غیردولتی و خصوصی

#### بازتاب



رئیس سازمان حفاظت محیط زیست:

## حفاظت از فوک خزری در اجلاس کاپ ۷

## بررسی می‌شود

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: با توجه به اینکه قرار است اجلاس کاپ ۷ (اجلاس محیط‌زیستی تهران) امسال به میزبانی تهران برگزار شود، موضوع حفاظت از فوک خزری به عنوان یکی از موضوعات اولویت‌دار حتما در دستور کار این اجلاس قرار خواهد گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ششینا انصاری در نشست هماهنگی اقدام ملی برای حفاظت از گونه فوک خزری با تأکید بر اهمیت توجه به حفاظت از فوک خزری افزود: بسا توجه به تلفات اخیر باید حساسیت‌های حفاظتی درباره این موضوع به طور ویژه مدنظر قرار بگیرد.وی اظهار کرد: اخیرا در نشست مشترک با ۵ کشور حوزه دریای خزر که در اجلاس نوسکی روسیه برگزار شد؛ معضلات و مشکلات موجود در دریای خزر از جمله کاهش سطح تراز آب دریا، آلاینده‌ها، تخریب زیستگاه‌ها و کاهش آبزیان مورد بررسی قرار گرفت.انصاری با تأکید بر اینکه ما نیازمند همکاری منطقه‌ای برای حفاظت از تنوع زیستی اکوسیستم خزر هستیم گفت: در موضوع دیپلماسی منطقه‌ای باید نگاه ویژه به محیط زیست دریای خزر ایجاد شود و اقدامات مشترک برای حفاظت از گونه‌های در معرض خطر در این پهنه آبی بخصوص برای حفاظت از فوک خزری اجرایی شود.انصاری تصریح کرد: با توجه به آنکه اجلاس کاپ ۷قرار است در سالجاری به میزبانی تهران برگزار شود، موضوع حفاظت از فوک خزری به عنوان یکی از موضوعات اولویت دار حتما در دستور کار این اجلاس قرار خواهد گرفت. همچنین در این فرایند برنامه اقدام که با همکاری مراجع علمی و متخصصین این حوزه تهیه شده مبنای عمل قرار می‌گیرد.رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ضمن تأکید بر اهمیت همکاری بین بخشی با سازمان‌ها و دستگاههای ذیربط از جمله سازمان شیلات و دامپزشکی گفت: تقویت همکاری‌ها در سطح ملی می‌تواند موجب کاهش تعارضات برای حفظ این گونه آبی شود.انصاری گفت: برگزاری نشست کارشناسی قبل از اجلاس کاپ ۷در زمینه حفاظت از فوک خزری می‌تواند کمک‌کننده باشد و دولت جمهوری اسلامی ایران تلاش می‌کند اهمیت این موضوع برای سایر کشورهای حوزه دریای خزر درک شود و در این مسیر ما نیازمند کمک و همراهی دستگاه‌ها، دانشگاه‌ها، سمن‌ها و مراکز ذی‌ربط هستیم. در این نشست، مدیرکل دفتر زیست‌بوم‌ها و مدیران کل حفاظت محیط زیست استان‌های مازندران و گیلان، و معاون اداره کل استان گلستان به صورت جداگانه گزارش‌هایی درباره تلفات اخیر و اقدامات انجام‌شده برای حفاظت از فوک خزری ارائه کردند.نشست هماهنگی اقدام ملی برای حفاظت از گونه فوک خزری با حضور ششینا انصاری معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، احمدرضا لاهیجان‌زاده معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها، شهرام فداکار مدیرکل دفتر زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی، غلامرضا ابوالی مدیرکل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش، محمدرضا کتعمانی و فرهاد حسینی طایفه مدیران کل حفاظت محیط زیست استان‌های مازندران و گیلان، حمزه رستم پور رئیس سازمان شیلات، دکتر قاسم پوری عضو هیئت علمی دانشگاه تربیت مدرس، خیرآبادی اداره کل محیط زیست استان گلستان، نماینده سازمان دامپزشکی و امیر صیاد شیرازی از مرکز حفاظت فوک خزری روز سه‌شنبه در پردیسان برگزار شد.

«روزنامه‌سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

# ضرورت احیای خط کشتیرانی چابهار-مسقط

## رونق بندر چابهار تسهیل‌کننده توسعه سواحل مَکُران است

دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور همچنین از راه‌اندازی کارگروه تخصصی حمل‌ونقل هوایی در یکی از مناطق آزاد خبسر داد و افزود: برنامه‌های توسعه‌ای با رویکرد نوآوری، فناوری محور و تقویت دیپلماسی اقتصادی در دستور کار شورای عالی قرار گرفته است و تلاش می‌شود با همراهی دستگاه‌های اجرایی، بستر لازم برای تحول در این مناطق فراهم شود. «مسرور» با تشریح برنامه‌های راهبردی شورای عالی، از طراحی دوسمیر موازی توسعه‌ای خبر داد: نخست، برنامه «دوره پساتحریم» که تمرکز آن بر به‌روزرسانی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تعیین دقیق کاربری اقتصادی مناطق آزاد است و دوم، «برنامه مقابله با تحریم‌ها» که در صورت تداوم محدودیت‌های بین‌المللی، از طریق ایجاد مناطق آزاد مشترک با کشورهای همسایه مانند عراق، ترکیه و پاکستان دنبال می‌شود.

وی همچنین با بیان اینکه دیگر صرفاً ایجاد مناطق آزاد نسل اول تا سوم موردتوجه نیست، گفت: تمرکز اصلی بر توسعه مناطق نسل ششم و هفتم با محوریت اقتصاد دیجیتال است. در این مسیر، همکاری‌هایی با دانشگاه صنعتی شریف آغاز شده و تدوین سند راهبردی نیز در حال انجام است. «مسرور» از برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی سه منطقه آزاد نسل ششم نیز طی ۲سال آینده خبر داد و گفت: مناطق آزاد نسل هفتم نیز با تمرکز بر اقتصاد دیجیتال، به‌زودی وارد مرحله اجرایی خواهند شد. وی همچنین با اشاره به تشکیل شورای دیپلماسی اقتصادی در دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، بر نقش سفرای ایران در جذب سرمایه‌گذاری و انتقال فناوری تأکید کرد و گفت: اعضای این شورا عمدتاً از دیپلمات‌های سابقه و سفرای پیشین هستند که ظرفیت مناسبی برای توسعه همکاری‌های اقتصادی با کشورهای مختلف فراهم می‌کنند.

#### ویژگی‌های بندر چابهار چیست؟

بندر چابهار به دلیل موقعیت راهبردی و دسترسی به آب‌های آزاد بین‌المللی جایگاه ویژه‌ای در مبادلات ایران با سایر کشورهای حوزه خلیج فارس، حاشیه اقیانوس هند (آب‌ورا) و جابه‌جایی کالا و مسافر به کشورهای نظیر آسیای میانه دارد. چابهار دارای ۲بندر بزرگ شهیدبهشتی و شهیدکلاتری است که نقش بسیار مهمی در صادرات و واردات کالا دارند. اسکله بندر شهیدبهشتی چابهار با مساحت ۲۴۰هکتار، محوطه‌های بارانداز ۱۶هکتار، انبارهای مسقف ۳۰هزار مترمربع و اسکله شهیدکلاتری نیز دارای ۳۵هزار مترمربع بارانداز، ۳۰هزار مترمربع انبار مسقف و ۴هزار و ۵۰۰مترمربع محوطه کانتینری است. این بندر هرکدام پنج پست اسکله برای پهلوگیری شناورهای تجاری دارند.

قاسم عسکری نسب، مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان پیش از این نیز گفته بود: بندر چابهار با دارا بودن پایانه مسافربری دریایی بندر «شهیدکلاتری» به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین ترمینال‌های مسافربری دریایی کشور و با آمادگی کشتیرانی جمهوری اسلامی و بخش خصوصی برای تخصیص شناور و همراهی همه ارگان‌های متولی در این حوزه از فرصتی مناسب برای راه‌اندازی خطوط مسافری دریایی با کشورهای مختلف برخوردار است. وی بیان کرد: ظرفیت‌های متنوع و بکر گردشگری دریایی در سواحل مَکُران و فرصت‌های بی‌بدیلی در این پهنه برای توسعه سفرهای دریایی وجود دارد.

#### کمک خط کشتیرانی چابهار به رونق مکران

بندر چابهار در سواحل زیبای مَکُران به‌عنوان یکی از بندار مهم کشور از موقعیت راهبردی برخوردار است که می‌تواند موجب توسعه تجارت و حمل‌ونقل در جنوب شرق کشور شود. با توجه به اهمیت و ظرفیت‌های چشمگیر بندر چابهار در استان سیستان و بلوچستان، مسئولان درصدد توسعه فعالیت‌های خدماتی این بندر از جمله افزایش کشتی‌ها، توسعه فعالیت‌ها و فعال کردن خطوط جدید

#### دریچه



حمزه رستم پور در همایش کشوری صنعت تکثیر و پرورش ماهیان زینتی

## سیاست سازمان شیلات ایران، بهره‌وری

## در مصرف آب است

**سید** افزایش بهره‌وری در مصرف آب، جذب سرمایه‌گذار و توسعه مشاغل خرد خانگی در حوزه آبی‌ری پروی از مهم‌ترین سیاست‌های سازمان شیلات ایران است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمزه رستم پور در همایش کشوری صنعت تکثیر و پرورش ماهیان زینتی که روز ۷ خرداد ۱۴۰۴ در شهرستان محلات با حضور معاونان، مدیران ستادی، فرماندار و رئیس سازمان جهادکشاورزی استان مرکزی و جمعی از مدیران استانی فعال در حوزه ماهیان زینتی برگزار شد گفت: استان مرکزی در حوزه پرورش آبزیان پیشرو بوده و ضرورت دارد الگویی برای سایر استانها باشد و مبحث بهره‌وری را در تمامی زیربخش‌های شیلات و آبی‌پروری مدنظر قرار دهد.

حمزه رستم پور افزود: سیاست سازمان شیلات ایران مصرف آب بیشتر نبوده بلکه در برنامه داریم که از طریق بهره‌وری، هر ساله شاهد کاهش مصرف آب در این حوزه باشیم. وی با اشاره به ایجاد قزل‌پارک در استان مرکزی گفت: امیدواریم در استان‌های شمالی همچون گیلان و مازندران نیز شاهد ایجاد پارک‌های تولید آبزیان با نگاه آبی مصرفی باشیم.

رستم پور امنیت غذایی را یکی از وظایف اصلی دولت‌ها برشمرد و گفت: غذا در هر جامعه‌ای فراتر از قدرت نظامی بوده و ضرورت دارد در این حوزه برنامه‌ریزی‌های بسیار خوبی انجام شود.

رئیس سازمان شیلات با اشاره به صحبت‌های مقام عالی وزارت در خصوص مثبت شدن ۳میلیارد دلاری تراز تجاری گفت: در سال ۱۴۰۳ در مقایسه با سال ۱۴۰۲ تراز تجاری بخش از منفی ۱۱ به منفی ۸میلیارد دلار رسید که این امر و مثبت شدن تراز ۳میلیارد دلاری در نتیجه برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده و جلوگیری از واردات بی‌رویه برخی محصولات بوده است.وی افزود: در سال ۱۴۰۳ ارزش محصولات شیلاتی بیش از ۷۰۰میلیون دلار بود و شاهد صادرات بیش از ۳۰۰هزار تنی محصول شیلاتی بودیم که این امر نتیجه زحمات بخش خصوصی بوده است.رستم پور تصریح کرد: مطابق تأکیدات مقام عالی وزارت در سال سرمایه‌گذاری برای تولید، مخاطب اصلی سرمایه‌گذاری‌های بخش کشاورزی، شیلات بوده و ضرورت دارد دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌هایی که نیاز به اصلاح دارد، انجام شود.

وی با تأکید بر همراهی بخش خصوصی با برنامه‌ریزان حوزه شیلات و آبی‌پروری ادامه داد: آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌هایی که نیاز به بازنگری دارد، به انجام رسیده و در مواردی که قانون نیاز به اصلاح دارد بایستی راه و مسیر اصلی آن را پیدا کنیم.

رستم پور با اشاره به افزایش تولیدات شیلاتی از سال ۱۳۵۷ تاکنون تصریح کرد: در سال ۱۳۵۷ شاهد تولید ۳۲ هزار تنی محصولات شیلاتی بودیم اما در حال حاضر یک میلیون و ۴۰۰هزار تن محصول شیلاتی قابلیت تولید دارد و بیش از ۱۴ هزار شناور و ۳۰مزرعه فعال شیلاتی در سطح کشور وجود دارد.