



دربازدید رئیس امور راه و ترابری و مدیریت عمران شهری و روستایی سازمان برنامه و بودجه کشور از پایانه ریلی و حمل‌ونقل مرز اینچه‌برون بر افزایش سرعت در روند ترانزیت در مرز اینچه برون تاکید شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید جغتایی، رئیس امور راه و ترابری و مدیریت عمران شهری و روستایی سازمان برنامه و بودجه کشور، در ادامه سفر کاری خود به استان گلستان، از پایانه ریلی و حمل‌ونقل مرز اینچه‌برون بازدید کرد.

در این بازدید، مقرر شد با هدف تقویت جایگاه اینچه‌برون در ترانزیت بین‌المللی، آمار دقیق صادرات، واردات و تبدیل بشار در مرز گردآوری شود. همچنین بر تسریع در تکمیل ساختمان گمرک و برنامه‌ریزی برای تخصیص اعتبار جهت ارتقای ظرفیت مبادلات ریلی و ترانزیتی تاکید شد. بنا بر گزارش مسئولان، بیشترین حجم صادرات از این مرز مربوط به مصالح ساختمانی است. در این بازدید، از کالکی نماینده مردم گنبد در مجلس شورای اسلامی، حسینی مدیرکل راه و شهرسازی استان و نورانی رئیس سازمان برنامه و بودجه استان حضور داشتند.

قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن  
**ایمنی حمل بار و مسافر سرلوحه کار مدیران مناطق باشد**



قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به برنامه راه‌آهن برای حمل ۸ میلیون تن بار بین‌المللی و ۴۶ میلیون تن بار داخلی، گفت: در تمامی اقدامات، باید سیر روان و ایمن حمل بار و مسافر در دستور کار مدیران باشند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، با حضور میرحسین موسوی، قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن، جلسه کمیسیون گراف ستاد و مناطق راه‌آهن به طور حضوری و برخط در ساختمان شهدای راه‌آهن برگزار شد.

مهندس موسوی قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن در این جلسه ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای دفاع مقدس، گفت: افتتاح کمربند ریلی سالار -شادمهر و بهره برداری از فاز تکمیلی بندر خشک ریلی آپرین و استقرار و آغاز به کار رسمی گمرک در این بندر خشک از رویدادهای امیدوارکننده در صنعت ریلی است که در چند روز گذشته شاهد آن بودیم.

قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن تاکید کرد: با افتتاح کمربند ریلی سالار-شادمهر، شاهد افزایش ظرفیت و رونق بار ریلی در منطقه شرق کشور خواهیم بود و همچنین با بهره برداری از فاز تکمیلی بندر خشک ریلی آپرین و استقرار گمرک در این بندر خشک، تسهیلات ویژه در حمل بارهای بین‌المللی و ترانزیت تخصیص داده خواهد شد.

قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن با تاکید بر سیر روان و ایمن حمل بار و جابجایی مسافر گفت: علاوه بر قابلیت آماده به کاری لکوموتیوها، لازم است پایداری آماده به کاری لکوموتیوها نیز محقق شود و به همین جهت باید تمامی ذی‌نفعان و شرکای تجاری نیز، در این زمینه همکاری کنند.

قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن خواستار حضور مستمر مدیران مناطق راه‌آهن به طور روزانه در جلسات گراف شد و تاکید کرد: در این جلسات، همه موارد از جمله کیفیت خدمات به مسافران، سیر و حرکت، ایمنی و ... باید در دستور کار قرار داشته باشند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد  
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی  
زیر نظر شورای سیاستگذاری  
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی  
دبیر تحریریه: سعید قلیچی  
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی  
چاپ: مصمم  
توزیع: موسسه نشریات جراری  
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۳۷  
تلفن دفترشهرستان ها: ۰۲۱-۴۷۵۹۶۰۸۶-۰۲۱-۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶  
سازمان آگهی ها: ۰۲۱-۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

روزنامه سرآمد گزارش می‌دهد

# شمارش معکوس برای تکمیل راه آهن خواف-هرات

**تکمیل مسیر تجاری افغانستان به بنادر ایران در دستور کار**

سازمان گرو ه حمل‌ونقل -امید متین - آغاز ساخت ایستگاه قطعه چهارم در منطقه رباط طلی روزهای گذشته نشان‌دهنده اراده جدی دولت ایران و افغانستان برای تکمیل راه‌آهن خواف هرات است. تکمیل این پروژه ریلی در عمل می‌تواند تأثیرات منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای داشته باشد و چین و روسیه را در تجارت منطقه درگیر کند. از سوی دیگر، می‌تواند زمینه‌ساز اتصال مسیر تجاری افغانستان به بنادر تجاری ایران باشد. در چنین شرایطی در دیدار اخیر معاون وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران با معاون وزیر فواید عامه کشور افغانستان مقرر شده است تا بازسازی خط ریلی خواف-هرات تا شهر یورماه تکمیل و عملیات روسازی قطعه چهار تاهرات توسط کشور افغانستان سرعت بیشتری گیرد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، راه‌آهن خواف-هرات به طول ۲۲۵کیلومتر بوده که ۷۸کیلومتر آن در خاک ایران و ۱۴۷کیلومتر آن در خاک افغانستان قرار دارد. احداث خط ریلی خواف-هرات در قالب چهار قطعه از سال۱۳۸۶ آغاز شده است و سال ۱۳۹۹ به بهره‌برداری رسید. سه قطعه از این مسیر به طول ۱۴۰کیلومتر در تعهد ایران به‌صورت یک‌خط ساخته شده و ۸۵کیلومتر باقیمانده در تعهد افغانستان است. این پروژه ۱۸ساله، شهر هرات در غرب افغانستان را به شهر خواف در خراسان‌رضوی و از این طریق به شبکه ریلی ایران متصل می‌کند. در این میان



آنطور که رسانه‌ها اعلام کرده‌اند، راه‌آهن خواف-هرات تکمیل‌کننده اتصال ریلی چین، قرقیزستان، تاجیکستان، افغانستان، ایران و سپس خلیج فارس و اروپا از مسیر ایران است.

چند روز پیش دفتر مطبوعاتی والی طالبان در هرات اعلام کرد که همزمان با اتصال قطعه سوم راه‌آهن خواف-هرات (روزنک) به قطعه چهارم آن (رباط پریان)، کارهای

خبر

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com  
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir  
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی  
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



همچنین صادرات و واردات کالا بین دوکشور را بهبود خواهد بخشید. همچنین جایگاه استراتژیک ایران را در صادرات منطقه‌ای ارتقا داده و از آنجایی که افغانستان را به اروپا متصل می‌کند، برای این کشور از اهمیت راهبردی برخوردار است. این خط‌آهن جدید سالانه یک میلیون مسافر را بین دوکشور و بیش از ۶میلیون تن کالا را جابه‌جا خواهد کرد.

**حاشیه‌های حضور بایک زنجانی در پروژه ریلی**  
طی هفته‌های گذشته بایک زنجانی چند موج خبری در حوزه سرمایه‌گذاری به راه انداخت که همه را در بهت و شوک فرو برد. اولین بار در روز پایانی فروردین ۱۴۰۴ شرکت راه‌آهن ایران در حضور وزیر راه و شهرسازی، با شرکت آوان ریل، شرکت ریلی هلندینگ «دات وان» منتسب به بایک زنجانی، تفاهم‌نامه‌ای به ارزش بیش از ۶۰هزار میلیارد تومان برای خرید و تولید ۳۰۰دستگاه مسافری خودکششی دیزلسی، ۵۰لکوموتیو باری و ۶۰۰دستگاه واگن باری مخزن‌دار منعقد کرد. آنطور که برخی گزارش‌ها نشان می‌دهد، شرکت مذکور در آذرماه سال گذشته یعنی حدود چهارماه پیش تأسیس شده و اکنون به‌عنوان بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری در این حوزه شناخته می‌شود. بلافاصله بعد از انتشار این خبر، بایک زنجانی در توییتی نوشت: «بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در تاریخ راه‌آهن ایران؛ اقتصاد کشور را به ریل خواهیم انداخت؛ سالی که قدرت اقتصادی جایگزین قدرت سیاسی خواهد شد». البته وی پیش از این نیز در صفحه‌های مجازی خود از آغاز فعالیتش خبر داده بود.

دهم اردیبهشت‌ماه سال‌جاری نیز بایک زنجانی با انتشار تصویری از خود از افتتاح خط ریلی در افغانستان خبر داده بود. براساس گزارش رسانه‌ها، بایک زنجانی در تویتر با انتشار تصویری از خودش، از پروژه جدید شرکت دات‌وان ریل برای اتصال ریلی ایران به افغانستان خبر داد. در پی انتشار این عکس بایک زنجانی در مراسم افتتاح یک خط راه‌آهن چین و افغانستان، سخنگوی قوه قضائیه اعلام کرد که وی در مرخصی به‌سر می‌برد. حساب تویتری منتسب به بایک زنجانی روز دوشنبه با انتشار تصویری از او نوشت: طی تفاهمی دات‌وان ریل، در هفته‌های آتی مسیر ترانزیت واگن‌های خود از بندر آمیرآباد و سرخس کشورمان ایران را به مقصد روزنک (۱۲۲کیلومتر بعد از مرز ایران و افغانستان) افتتاح خواهد کرد.

نشست را مثبت ارزیابی کرد و اعلام داشت: طبق توافقات صورت گرفته، مقرر شد عملیات تکمیلی و رفع نواقص خط ریلی از سوی ایران و رفع آلودگی خط به نحوی که امکان انجام عملیات توسط ماشین آلات مکانیزه در خط فراهم شود، از سوی کشور افغانستان تا پایان شهریورماه به‌طور کامل انجام شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه همچنین از بازدید میدانی خط ریلی خواف-هرات در آینده نزدیک خبر داد و گفت: این بازدید در راستای بررسی موانع و رفع نواقص به منظور اجرای تعهدات طبق برنامه زمان‌بندی‌شده صورت می‌گیرد. وی همچنین خط ریلیی زاهدان-میلک را یکی دیگر از محورهای استراتژیک برای دو کشور اعلام کرد و افزود: راه‌آهن چاپهار-زاهدان یکی از اولویت‌های اصلی کشور ایران است که با توجه به تاکید رئیس‌جمهور و پیگیری‌های وزیر راه و شهرسازی در صورت تأمین اعتبار تا پایان سال ۱۴۰۴ تکمیل و ساخت راه‌آهن زاهدان-میلک با جدیت پیگیری خواهد شد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه ضمن تاکید بر توان مهندسان ایرانی در ساخت خطوط ریلی اظهار داشت: با توجه به پیشینه ۱۰۰ساله ایران در صنعت راه‌آهن‌سازی، کشور افغانستان می‌تواند از ظرفیت فنی و مهندسی پیمانکاران و مشاوران برای تکمیل عملیات قطعه چهار این خط ریلی اثربخش بهره‌مند شود.

**راه تجارت افغانستان به بنادر ایران**

طی ۳سال گذشته شتاب دولت طالبان در پروژه‌های خط‌آهن با ایران و کشورهای آسیای‌میانه در حالی صورت می‌گیرد که تاجران افغانستانی می‌گویند پس از اعمال محدودیت‌های حمل‌ونقل در پاکستان و تنش‌های سیاسی طالبان و این کشور، به مسیرهای بدیل در ایران و آسیای‌میانه رو آورده‌اند. ایران در مدت بیش از ۳سال حکومت طالبان تبدیل به یکی از شرکای اصلی تجاری افغانستان شده است. جمهوری اسلامی ایران نیز طی سال‌های گذشته نشان داده که علاقه‌مند اتصال زمینی به جمهوری‌های آسیای‌میانه از طریق افغانستان است. در حال حاضر مزارشریف در شمال افغانستان از طریق راه‌آهن به بندر حیرتان به ازبکستان و بندر آقینه به ترکمنستان متصل شده است و از طریق خط‌آهن هرات-بندر تورغندی به ترکمنستان متصل خواهد شد. حجم تجارت ایران و افغانستان سالانه به حدود ۲میلیارد دلار صادرات ایران به افغانستان و حدود ۲۰میلیون دلار واردات از افغانستان می‌رسد. خط‌آهن جدید، حمل‌ونقل مسافر و

پیگیری و تلاش برای انعقاد تفاهمنامه با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هستیم.

وزیر راه و شهرسازی بر صنعتی‌سازی برای کاهش هزینه‌های ساخت و نیز ایجاد شهرک‌های تخصصی برای سایر اقشار جامعه با هدف تأمین بخشی از منابع مالی مورد نیاز ساخت و توسعه مسکن حمایتی تاکید کرد.

محمدرضا رضایی کوچی رییس کمیسیون عمران نیز ساخت و توسعه مسکن را با توجه ابعاد گسترده آن مانند تأمین منابع مالی و تسهیلات بانکی، خدمات روبنایی و زیربنایی مانند تأمین آب، برق، گاز، تلفن و مصالح را وظیفه دولت دانست، اما اینکه وزارت راه و شهرسازی پاسخگوی همه امور باشد را ظلم خواند و گفت: وزارت راه و شهرسازی سیاست‌گذاری بخش مسکن کشور است.

وی ضمن اعلام حمایت مجلس شورای اسلامی از وزارت راه و شهرسازی در زمینه ساخت و توسعه مسکن با توجه به برخورداری از دانش ساخت مسکن و خودکفایی در مصالح ساختمانی تاکید کرد: مجلس به عملکرد بانک‌ها و وزارت نیرو در حوزه مسکن منتقد است و انتظار می‌رود زنجیره توسعه مسکن هماهنگ عمل کند. لذا دولت باید در زمینه ساخت مسکن به جمع‌بندی برسد. حبیب الله طاهرخانی معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی چالش‌های موجود در روش‌های تأمین مالی مسکن و ابزارهای اهرمی را تشریح کرد و تنها روش در دسترس برای تولید و عرضه مسکن را روش‌های مبتنی بر بازار عنوان کرد و یادآور شد: دستورالعمل مشارکت مدنی را اصلاح کردیم و تدوین دستورالعمل مشارکت عمومی و خصوصی در مراحل نهایی است.

وی در ادامه گزارشی از عملکرد عمرانی و تأمین مالی انجام شده نسبت به ساخت ۸۴۰هزار واحد مسکن حمایتی در قالب طرح‌های اقدام ملی و نهضت ملی مسکن طی ۵ سال گذشته ارائه کرد و گفت: با توجه به ظرفیت مالی و



درآمدزایی سازمان ملی زمین و مسکن و شرکت عمران شهرهای جدید، نیاز است که ۶۰ درصد منابع ظرف دو سال از منابع خارج از این دو دستگاه تأمین شود.

همچنین مسائل و دغدغه‌های موجود در ساخت و توسعه مسکن از جمله مشکلات مردم در آورده، تأمین تسهیلات از سوی بانک‌ها، سرعت ساخت، لزوم واقعی‌سازی مدل‌های ساخت مسکن و عملیاتی‌شدن صنعت شهرها، الگوی مشارکت و پیش فاکتور، ایجاد صندوق ملی مصالح اساسی ساختمان از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی و انبوه سازان حاضر در این نشست مطرح شد.