

«روزنامه سرآمد» از ویژگی تمبر یادبود همکاری ایران و عمان گزارش می دهد

مسجد جامع بستک وجه اشتراک دیپلماسی فرهنگی ایران و عمان

گروه توسعه - امید اسماعیلی - در حاشیه سفر مسعود پزشکیان، رئیس جمهور کشور مان به عمان، تمبر پست یادبود همکاری میان جمهوری اسلامی ایران و سلطنت نشین عمان در آیینی با حضور سیدعباس عراقچی و پدر بن حمد ابوسعیدی، وزرای خارجه دو کشور، رونمایی شد. در همان مراسم نیز اعلام شد که این تمبر یادبود منعکس کننده عشق پیوندهای فرهنگی و تاریخی بین عمان و ایران و پابندی دو کشور به سیاست حسن همجواری، همکاری، سازندگی و ارتباطات فرهنگی بین دو ملت است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، طرح هنری این تمبر، هماهنگی بصری بین نمادهای معماری و فرهنگی دوکشور را مجسم می کند. این طرح، مسجد جامع سلطان قابوس در مسقط، نماد برجسته معماری اسلامی عمان را در خود جای داده که با درختان نخل احاطه شده است؛ درختانی که



نماد تاب آوری و میراث کشاورزی ریشه دار عمان هستند و بخش جدایی ناپذیری از هویت زیست محیطی و اجتماعی سلطنت عمان را تشکیل می دهند. در مقابل، مسجد جامع تاریخی بستک در جنوب ایران با درختان سرو احاطه شده که نمادی از جاودانگی و فرهنگ بصری ایرانی و گواهی بر پایداری و تداوم تمدن است.

در قلب طرح هنری این تمبر، یک فرش دستباف ایرانی قرار دارد که با الهام از فرش مسجد جامع سلطان قابوس طراحی شده است. این فرش در استان خراسان ایران با

رئیس سازمان استاندارد خبر داد:

تدوین ۱۱۳ استاندارد ملی در حوزه بنادر و کشتیرانی



رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه در حوزه بنادر و کشتیرانی تاکنون ۱۱۳ استاندارد ملی و بومی شده تدوین شده است، گفت: استانداردها به ویژه در بحث ایمنی، لجستیک و زیرساخت ها نقش مهم و غیر قابل انکاری دارند.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه انصاری رئیس این سازمان به همراه محمودرضا طاهری معاون ارزیابی کیفیت از مجموعه اداره استاندارد بندر شهید رجایی که ماه گذشته در حادثه دلخراش انفجار در این بندر دچار آسیب شده بود بازدید به عمل آورد.

رئیس سازمان ملی استاندارد پس از بازدید از بندر شهید رجایی

باحضور در جمع کارکنان اداره کل استاندارد هرمزگان در خصوص انفجار ماه گذشته در این استان گفت:

امروز هنگام بازدید محل حادثه در اداره استاندارد بندر شهید رجایی از نزدیک با آثار و وسعت موح انفجار مواجه شدم، از اینکه تبعات این حادثه بسیار شدیدتر نبوده است، خدا را شکر کردم.

انصاری با قدردانی از تلاش های کارکنان استاندارد در مدیریت حادثه افزود: آنها با تدبیر خود شرایطی فراهم کردند که خدمات به ارباب رجوع به بهترین نحو انجام شود و کارها عقب نیفتند. این تلاش ها جای قدردانی فراوان دارد و ما قدردان زحمات همه همکاران استان هستیم

وی درباره نقش سازمان متبوع خود در حوزه استانداردسازی گفت: ما در حوزه بنادر و کشتیرانی تاکنون ۱۱۳ استاندارد ملی و بومی شده تدوین کرده ایم. استانداردها به ویژه در بحث ایمنی، لجستیک و زیرساخت ها نقش مهم و غیر قابل انکاری دارند.

انصاری افزود: بندر شهید رجایی به عنوان یکی از بنادر استراتژیک کشور نیازمند ارتقای استانداردهاست تا بتوانیم سطح خدمات و ایمنی را بالا ببریم.

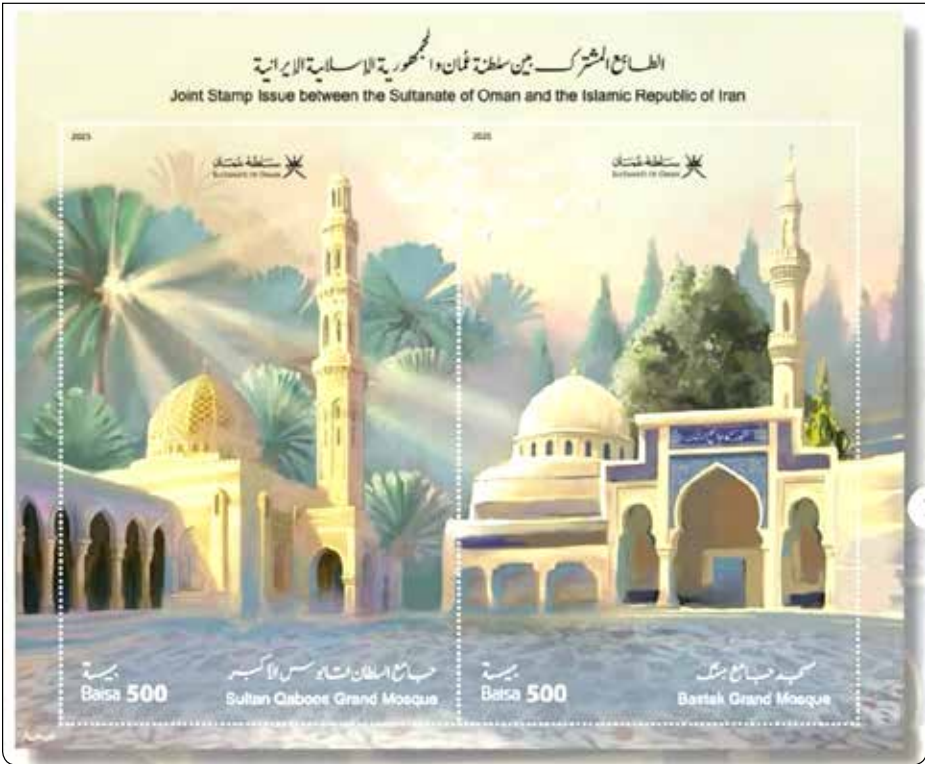
انصاری تأکید کرد: استانداردسازی مناسب در بنادر موجب کاهش هزینه ها، بهبود سرعت عملیات و بهینه سازی فرآیندها می شود و به طور مستقیم بر اقتصاد کشور تأثیر گذار است. ما مسئول مستقیم ایمنی در بنادر نیستیم اما استانداردسازی می تواند نقش غیرمستقیمی در ارتقای ایمنی داشته باشد و ما باید خود را با استانداردهای جهانی هم تراز کنیم.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر خبر داد:

سند مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی استان بوشهر وارد فاز اجرایی می شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: سسند تدقیق مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) به عنوان نقشه راهی جامع برای ساماندهی سواحل استان، وارد فاز عملیاتی می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب در نشست کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل استان بوشهر اظهار کرد: در این نشست، نتایج نهایی طرح تدقیق مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) توسط مشاور طرح ارائه و مورد تأیید اعضای حاضر قرار گرفت.



جامعبوده که به نام مسجد جدید نیز معروف است. این مسجد جامع معماری خاص و منحصر به فردی دارد که زیبایی و ابهت دوچندانی را به آن بخشیده است. بر سطح داخلی و بیرونی دیوارهای آن تزیناتی به کار رفته که شامل طرح های هندسی و گل و بوته است. ستون های مسجد جامع بستک، با گچبری هایی برجسته آراسته شده است. این مسجد همچنین دارای شبستانی بزرگ با طاق های اکلیلی و تزئین شده با گچبری های زیباست. این مسجد دارای محراب و منبر نقاشی شده و کار شده با گچ نیز بوده و

وجود دومناره با ارتفاع ۳۲متری در این مسجد، زیبایی های آن را تکمیل کرده است. بسیاری از کارشناسان معتقدند که رونمایی از تمبر یادبود فرهنگی ایران و عمان را می توان نمونه ای موفق از «دیپلماسی فرهنگی» دانست؛ مفهومی که در دنیای امروز، هم پای قدرت نظامی و اقتصادی، نقش آفرینی می کند. تمبری که بر آن دومسجد از دوکشور همسایه کنار هم قرار گرفته اند، نه تنها نماد همکاری، بلکه حامل پیام صلح، قربت و احترام به تاریخ مشترک است.

محمد محسنی، مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان نیز پیش تر در یادداشتی عنوان کرده بود: تمبرها، گرچه در ظاهر کوچک و نمادین اند، اما کارکردی بزرگ در حافظه سازی فرهنگی دارند. آن ها می توانند حامل روایت های تاریخی باشند، پل هایی میان نسل ها بسازند و مفاهیم ژرفی چون هویت و تعامل ملل را به شکلی فشرده و زیبا به نمایش بگذارند. در این میان، تمبر مسجد بستک و مسجد سلطان قابوس، تصویری زنده از هم ریشگی مردم ایران و عمان است؛ نه در سطح دولتی که در لایه های مردمی، زیسته و ملموس. اینک و در سایه این رویداد، نگاه ها باید بیش از پیش به ظرفیت های هرمزگان دوخته شود. استانی که نه تنها گذرگاه استراتژیک دریایی

رییس هیات نجات غریق خوزستان مطرح کرد:

کاهش ۴۹ درصدی غرق شدگی در محدوده های تحت نظارت ناجیان خوزستان



رییس هیات نجات غریق خوزستان از کاهش ۴۹ درصدی غرق شدگی در محدوده های تحت نظارت ناجیان و گسترش پوشش منم یک نجات غریق هشتم در استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، امید جشان زاده در نشست با رسانه های خوزستان در خصوص پوشش منم یک نجات غریق هشتم بیان کرد: تاکنون یک هزار و ۶۰۰ نفر به این پوشش پیوسته اند و با ادامه این طرح و آگاه سازی مردم، امیدواریم شاهد کاهش بیشتر آمار غرق شدگی باشیم. وی افزود: در ایام نوروز امسال ۴۰ نفر از غرق شدگی نجات یافته اند و هدف نهایی این است که در هر خانواده یک نجات غریق داشته باشیم.

جشان زاده با اشاره به اقدامات هیأت نجات غریق خوزستان گفت: ۹۰درصد استخرهای استان ساماندهی شده اند و بازدیدهای هفتگی کمیته حقوقی و بازرسی باعث افزایش ایمنی آن ها شده است. به گفته وی، در ۲ سال گذشته تنها یک مورد غرق شدگی در استخرها گزارش شده و کنترل خوبی در این اماکن صورت گرفته است. رییس هیات نجات غریق خوزستان با بیان اینکه ۸۵ درصد غرق شدگی ها در رودخانه های استان رخ می دهد، از اجرای طرح بین المللی ایجاد شاه گاه های رودخانه ای خبر داد.

وی گفت: ناجیان در ۳۸مجدوده شاه گاهی و ۱۹ شهرستان فعال هستند و با کمک رسانه ها در پی افزایش اعتبارات این حوزه هستیم. سال قبل از ۲۰۷مورد غرق شدگی گزارش شده، ۱۳۷مورد در محدوده طرح هیات رخ داده که ۷۰نفر نجات یافته اند.

وی با اشاره به ۳۰۰کیلومتر ساحل دریایی و ۱۱ هزار کیلومتر رودخانه در خوزستان، تأکید کرد که سازمان آب و برق و هلال احمر همکاری خوبی داشته اند، اما شهرداری ها هنوز به طور کامل پای کار نیامده اند.

جشان زاده از اشتغال ۲هزار ناجی کارت دار در استان خبر داد و گفت: برای ساماندهی سواحل، پیش بینی می شود ۳۰۰ناجی دیگر در ۹ماه سال جذب شوند. وی همچنین بر آموزش مهارت های نجات غریق به قایقرانان و اجرای طرح نجات غریق ویژه بانوان تأکید کرد. در پایان، رییس هیأت نجات غریق خوزستان خواستار تشکیل کمیته اعلام آمار مغروقین با همکاری پزشکی قانونی شد تا آمارها بر اساس سن، جنسیت و محدوده جغرافیایی تفکیک شود.



وی با اشاره به جامعیت، رویکرد علمی و انطباق این سند با شرایط بومی، آن را چارچوبی راهبردی برای مدیریت سواحل استان و مکملی مؤثر برای سند آمایش سرزمین دانست. شکیبی نسب افزود: در این جلسه، پیشنهاد راه اندازی سامانه پشتیبان تصمیم گیری (DSS) و انجام مطالعات بهینه بندی فضایی دریایی (MSP) نیز مطرح شد که اقدامی مهم در راستای اجرای عملی ICZM و ارتقای حکمرانی یکپارچه در نواحی ساحلی استان است. وی تصریح کرد: این نشست با هدف ایجاد هم افزایی میان دستگاه های اجرایی برای تحقق سیاست های توسعه پایدار و درپایه در سواحل بوشهر برگزار شد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: همچنین مقرر شد اقدامات لازم برای بهره برداری نهادی از این سند راهبردی در دستور کار دستگاه های مسئول قرار گیرد. نشست ساماندهی و مدیریت سواحل استان با حضور معاون هماهنگی امور عمرانی استانداردی بوشهر، رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان، نمایندگان دستگاه های اجرایی و کارشناسان حوزه سواحل و بنادر در محل استانداری برگزار شد.



شنبه ۱۰- خرداد ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۲۱۵

دریاپایه

بنادر

استاندار بوشهر: حمایت از لنج داران اولویت اقتصاد دریا محور است

استاندار بوشهر گفت: جامعه لنج داران نقش کلیدی در اقتصاد دریا محور و اشتغال استان ایفا می کند و لازم است همه دستگاه های اجرایی و نهادهای مسئول حمایت مستمری از این قشر پر تلاش داشته باشند.

به گزارش اقتصادسرآمد، ارسال زارع در نشست هم اندیشی با تعاونی های لنج داران، اتحادیه ها و فعالان حوزه بازرگانی استان افزود: استان بوشهر با بر خورداری از ظرفیت های کم نظیر در جوار خلیج فارس، همواره در حوزه تجارت دریایی سنتی پیشواز بوده و مردم آن در کنار حفظ امنیت مرزهای دریایی، در عرصه اقتصادی نیز نقش مؤثری ایفا کرده اند.

وی با اشاره به جایگاه تاریخی لنج داری در فرهنگ و معیشت مردم جنوب کشور و توصیه های صدر اسلام نسبت به این حرفه، اظهار کرد: حرفه لنج داری نه تنها بخشی از هویت فرهنگی استان است بلکه تأمین معیشت هزاران خانواده ساحل نشین به آن وابسته است. زارع ادامه داد: در ۶ماه گذشته، تلاش های قابل توجهی برای رسیدگی به دغدغه های لنج داران در سطح ملی و استانی صورت گرفته است.

وی افزود: این پیگیری ها در تعامل با وزار تخانه های امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت و همچنین کارگروه های تخصصی از جمله کارگروه ماده چهار دنبال شده و هدف اصلی آن حمایت از معیشت لنج داران، ملوانان و حفظ مشاغل سنتی و بومی است.

استاندار بوشهر نقش لنج داران و ملوانان را در تأمین کالاهای اساسی، رونق بازارهای ساحلی و پویایی اقتصادی بنادر استان مهم دانست و گفت: دولت و مسئولان استانی با پابندی به قوانین و مقررات، برنامه هایی برای ارائه خدمات حمایتی و تسهیل گرانه در دستور کار دارند و در آینده نزدیک شاهد از سرگیری سفرهای لنج ها از بنادر استان خواهیم بود. زارع با اشاره به تأکید رهبر معظم انقلاب و ریاست جمهوری بر توسعه اقتصاد دریا محور، ابراز امیدواری کرد: با همکاری وزار تخانه ها و نهادهای مسئول، استان بوشهر به یکی از قطب های اصلی اقتصاد دریایی کشور تبدیل شود و در مسیر رشد و توسعه پایدار گام های بلندتری بردارد.

پرداخت خسارت ۸۳ خودروی فاقد بیمه آسیب دیده در حادثه بندر شهید رجایی



رئیس کل دادگستری هرمزگان از پرداخت خسارت ۸۳خودروی فاقد بیمه بدنه آسیب دیده در حادثه بندر شهید رجایی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی قهرمانی از پرداخت خسارت ۸۳خودروی فاقد بیمه بدنه آسیب دیده در حادثه بندر شهید رجایی خبر داد و گفت: این خسارات به آن دسته از مالکین خودروهای فاقد بیمه بدنه پرداخت شده است که در روز نخست فراخوان دستگاه قضایی شماره شبا خود را در سامانه مربوطه اعلام کرده اند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان تصریح کرد: این فرآیند هر روز به همین ترتیب ادامه خواهد یافت تا مالکین تمام ۱۵۸ دستگاه خودروی فاقد بیمه بدنه آسیب دیده در حادثه بندر شهید رجایی بندرعباس مبالغ اختصاص یافته برای جبران خسارات خود را به صورت کامل دریافت کنند.

وی متذکر شد: به منظور واریز خسارات خودروهای آسیب دیده حتماً باید شماره شبا فردی که در روز نخست پرونده به نام وی تشکیل شده و خودرو را جهت ارزیابی معرفی نموده است در سامانه مورد نظر اعلام شود.

قهرمانی یادآور شد: افرادی که به اشتباه شماره شبا دیگری را در سامانه مربوطه اعلام نموده اند باید هرچه سریعتر نسبت به اصلاح آن اقدام کنند. رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین خاطر نشان کرد: با تدابیر اتخاذ شده بلافاصله پس از حادثه انفجار در بندر شهید رجایی، فرآیند ارزیابی خودروهای فاقد بیمه بدنه آسیب دیده را شروع کردیم و این روند را تا جبران خسارات تمامی مالکین این خودروها ادامه خواهیم داد.

وی اظهار کرد: شرکت ایرانیان پوشش که کار تخصصی آن ارزیابی خسارت است، از باب همدلی و همیاری با آسیب دیدگان، ظرفیت ها و امکانات و منابع انسانی خود را به این موضوع اختصاص داده که در نتیجه آن تا این لحظه خسارات ۱۵۸ دستگاه خودروی فاقد بیمه بدنه ارزیابی شده و میزان خسارت تعیین شده برای آنها ۲۱۰میلیارد ریال است که این مبلغ نیز تأمین شده است.