

شهرستان‌ها ۷

ایران زمین

برگزاری نشست هم‌اندیشی بهداشت و ارتقای سلامت کارکنان صنعت نفت در سازمان منطقه ویژه پارس

گروه استان‌ها- سهیلا کمپور نیا، بوشهر- نشست هم‌اندیشی بهداشت و ارتقای سلامت کارکنان صنعت نفت در سازمان منطقه ویژه پارس برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد از پایگاه اطلاع‌رسانی منطقه ویژه پارس، در این نشست که با حضور جمعی از مدیران ارشد حوزه HSE و بهداشت صنعت نفت برگزار شد، شاخص‌های عملکردی و ارتقای سلامت کارکنان این صنعت مورد بررسی قرار گرفت.

مدیر بهداشت اداره کل HSE وزارت نفت، رئیس بهداشت صنعتی شرکت ملی نفت ایران، رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت استان بوشهر، رئیس بهداشت سازمان منطقه ویژه پارس و همچنین رئیس بهداشت شرکت نفت و گاز پارس از حاضرین در جلسه بودند.

هدف از این نشست، تبادل تجربیات، بررسی چالش‌های موجود و هم‌افزایی برای ارتقای سلامت کارکنان صنعت نفت در مناطق عملیاتی و صنعتی قطب انرژی کشور با دیدگاه منطقه‌ای و فرا منطقه‌ای عنوان شد.

استاندار آذربایجان غربی: رویه جدید کولبری معیشت مردم مناطق مرزی را تغییر می‌دهد

گروه استان‌ها- مه‌باد- استاندار آذربایجان غربی گفت: رویه جدید کولبری در مناطق مرزی می‌تواند معیشت مردم این مناطق را تغییر دهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا رحمانی در نشست با اعضای شورای تأمین و فعالان اقتصادی شهرستان میرآباد اظهار کرد: در این رویه جدید کولبری واردات ۷۸ قلم کالا مجاز برای سه شهرستان سردشت، میرآباد و پیرانشهر در نظر گرفته شده است. وی با یادآوری اینکه مردم این منطقه از قدیم مرزنشین بودند و با تجارت آشنایی دارند، گفت: در قالب رویه جدید کولبری دوباره این جایگاه به مردم مناطق مرزی داده شده است.

استاندار آذربایجان غربی خاطر‌نشان کرد: این برنامه حمایت دولت از مردم در مناطق مرزی بوده و به مدت پنج سال تصویب شده است.

وی ادامه داد: بازگشایی مرز «قاسم ره ش» میرآباد در دستور کار قرار دارد و وزارت امور خارجه ۲ کشور باید در این خصوص تصمیم‌نهایی را بگیرند. رحمانی به نبود امکانات درمان و بستری بیماران در میرآباد اشاره کرد و گفت: این موضوع باید در دستور کار قرار گیرد. وی همچنین موضوع راه‌اندازی شهرک صنعتی در این شهرستان را مهم ارزیابی کرد و تأکید کرد: زمینی به این منظور باید اختصاص یابد. استاندار آذربایجان غربی با اشاره به ظرفیت‌های منطقه میرآباد در زمینه گردشگری، بیان کرد: این منطقه به دلیل داشتن جنگل‌های انبوه و مناظر زیبای طبیعی و بی‌نظیری می‌تواند به قطب گردشگری تبدیل شود که دولت از این موضوع حمایت می‌کند. وی با تأکید بر اینکه مدارس کانکسی در استان باید برچیده شود، تصریح کرد: تمامی مدارس دارای بیش از ۱۰ دانش‌آموز از لیست مدارس کانکسی استان خارج می‌شود.

مدیر کل راهداری: حمل‌بار در خراسان رضوی روزانه پنج در صد رشد کرد

گروه استان‌ها- صبری، مشهد- مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی گفت: حدود ۳۴ هزار سفر باری طی هفته گذشته از میدانی شهرستان‌های مختلف استان در هفته اول خردادماه امسال ثبت شده که رشد روزانه پنج درصدی را نشان می‌دهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جعفر شهامت به ایرنا افزود: طی همین مدت روند حمل‌بار داخل استان خراسان رضوی تقریباً طبق روال معمول بوده و حمل‌بار به مقصد خارج استان رشد مستمر هشت تا ۱۰ درصدی روزانه را ثبت کرده است. وی بیان کرد: بسا توجه به اولویت حمل‌کالاهای اساسی و تره‌بار و محصولات کشاورزی از مناطق و نادر جنوبی کشور، اعزام حدود ۷۰۰ دستگاه ناوگان باری به استان‌های هرمزگان و خوزستان انجام شد. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی ادامه داد: با مشارکت صنوف حمل و نقل به ویژه رانندگان و مالکان ناوگان ترابری شهرستان‌های استان، حمل‌بار به استان روند رو به رشدی را شاهد بوده است. وی خاطر‌نشان کرد: پیگیری مطالبات صنفی رانندگان در حوزه بیمه، سوخت، کرایه حمل و نوبت‌دهی بار در سطوح مختلف ملی و استانی و شهرستان‌ها در جریان است. شهامت گفت: سیاست حمایت دولت از رانندگان پرتلاش جهت تسهیل امور آنان به صورت‌های مختلف انجام می‌گیرد که در این حوزه مسالمت‌محیط شده در تعامل با صنوف حمل و نقل و با حمایت مجلس و دولت در حال پیگیری است. براساس اعلام اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی ششمار ناوگان کامیونی این استان حدود ۲۹ هزار دستگاه و شمار رانندگان ناوگان باری نیز حدود ۳۸ هزار نفر بر اساس آمار کارت هوشمند رانندگان ثبت شده است.



وظیفه داریم سند را اجرا کنیم، نه اینکه فقط جلسات برگزار کنیم و هیچ تغییری در زندگی مردم رخ ندهد. وی تصریح کرد: عشق به مردم، ایمان به کار جهادی، صداقت در خدمت، و پرهیز از تفرقه و حاشیه‌سازی، تنها راه ساختن فردایی بهتر برای خرم‌آباد و لرستان است.

.....



یافته است. پورشمس با بیان اینکه استان مرکزی در صدور گواهینامه آسان موتورسیکلت پیشرو در کشور است، اظهار کرد: طرح گواهینامه آسان موتورسیکلت در سال ۱۴۰۲ شروع شد که تاکنون هشت هزار و ۵۰۰ گواهینامه صادر شده و ۹۸ درصد متقاضیان، موفق به قبولی در آزمون شدند.

معاون استاندار تأکید کرد:

تکمیل بزرگراه زاهدان-بیرجند از عوامل محرک توسعه در سیستان و بلوچستان است



گروه استان‌ها- سرگزی، زاهدان- معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان گفت: مسیر زاهدان-بیرجند یکی از کردیدورهای اصلی شمالی-جنوبی استان است که تکمیل بزرگراه آن به‌عنوان عامل محرک توسعه منطقه نقش بسزایی خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عطاء الله اکبری در بازدید از پروژه‌های راهسازی شمال سیستان و بلوچستان افزود: طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته، قطعه بزرگراهی زاهدان-بیرجند تا منطقه «سفیدابه» تا پایان امسال احداث می‌شود که پیشرفت قابل توجهی در تکمیل این مسیر به‌شمار می‌آید. وی ادامه داد: شتاب‌بخشی در تبدیل این محور به بزرگراه در حوزه جغرافیایی سیستان و بلوچستان مورد تأکید مدیریت این استان است و انتظار می‌رود ادامه تکمیل این مسیر در خراسان جنوبی توسط مدیران آن خطه هرچه سریع‌تر انجام شود.

اکبری، ایجاد کریدور شمال-جنوب از زاهدان به مشهد و اتصال آن به کریدور چابهار-مشهد را از اهداف اصلی این پروژه برشمرد. وی همچنین از تکمیل پروژه تقاطع «عطامحمد» در زهک با همت اداره کل راه و شهرسازی و برنامه‌ریزی برای افتتاح ۲ پروژه بزرگ دیگر در هفته‌های آینده در شمال استان خبر داد.

معاون عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان تصریح کرد: پروژه‌های راهسازی استان بخشی از برنامه‌های کلان برای رفع محرومیت و بهبود ارتباطات ترانزیتی به‌ویژه با تأکید بر نقش کریدور چابهار در اتصال به شبکه ملی و بین‌المللی است.

به گزارش ایرنا، از مجموع ۲۱۱ کیلومتر مسیر زاهدان-بیرجند تاکنون ۱۵۰ کیلومتر آن به بزرگراه تبدیل شده است و عملیات اجرایی ساخت ۳۶ کیلومتر بزرگراه آن با اعتبار ۱۴ هزار میلیارد ریال از ابتدای امسال آغاز شد. به گفته کارشناسان و مسؤولان، تکمیل کریدور شمال-جنوب سیستان و بلوچستان تأثیر بسزایی در کاهش تصادفات جاده‌ای، افزایش سرمایه‌گذاری، رونق مبادلات تجاری و ترانزیت کالا و ایمنی در حمل و نقل جاده‌ای دارد که به‌عنوان یک زیرساخت مهم و محرک اقتصادی به‌شمار می‌آید.

درمان در شورای اداری شهرستان خرم‌آباد:

باروزمرگی نمی‌شود استان را ساخت مدیران بی‌برنامه کنار بروند

شهری، تأکید کرد: وقتی مردم از کیفیت نان گلایه دارند، وقتی هنوز برخی مناطق از خدمات ابتدایی محروم‌اند، یعنی ما اشکال داریم و ما نباید مسئله باشیم؛ باید حل‌کننده مسئله باشیم. درمان افزود: شهر و ندان حق دارند انتقاد کنند و اگر خروجی جلسات ما فقط گفت‌وگو و بدون اقدام باشد، وقت مردم را تلف کرده‌ایم.

در بخش دیگری از سخنانش، فرماندار به اهمیت کار میدانی و جهادی اشاره کرد و گفت: هیچ توسعه‌ای از پشت میز اتفاق نمی‌افتد و باید مدیران در میدان، در کنار مردم با نگاه جهادی و اراده برای حل مشکلات باشند.

وی ادامه داد: توسعه کشاورزی، افزایش گلخانه‌ها، جلوگیری از سودجویی دلالان در زمین‌های کشاورزی، و توزیع عادلانه منابع آب، باید با مشارکت فعال دستگاه‌های اجرایی از جمله جهاد کشاورزی، آب منطقه‌ای و سایر نهادهای مسئول دنبال شود.

درمان در بخشی دیگر از صحبت‌های خود با اشاره به مدیریت شهری، خطاب به شهرداری گفت: شهرداری زحمت می‌کشد، اما وضع خیابان‌ها و معابر خرم‌آباد همچنان رضایت‌بخش نیست. باید با هم برای اصلاح

.....

۱۰۲ هزار تخلف حادثه‌ساز بود، به ازای هر ۲ هزار و ۷۰۰ جریمه و اعمال قانون، یک انتقاد برای ماموران پلیس راهور این استان ثبت شده و تقدیر از ماموران هم ۸۲ درصد افزایش داشت.

پورشمس با بیان اینکه تصریح کرد: بیش از ۷۰ درصد فوتی‌های حوادث رانندگی درون شهری این استان عابرین پیاده و موتورسیکلت‌سواران هستند، ۲۰ درصد متوفیان در سنین ۷۱ تا ۸۰ سال و مابقی در سنین جوانی قرار دارند. بیش از ۸۰ درصد متوفیان حوادث رانندگی این استان مربوط به شهرهای اراک و ساوه است.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی استان مرکزی با بیان اینکه میانگین سرعت رانندگی در اراک نسبت به کل کشور ۲۰ درصد و در ساوه ۱۰ درصد بیشتر است، اظهار کرد: سال گذشته ۹ هزار و ۷۵۵ خودرو و موتورسیکلت شماره‌گذاری شدند که رقم قابل توجهی است.

وی عنوان کرد: سال گذشته ۵ هزار و ۳۰۰ نفر در حوادث رانندگی درون شهری این استان مجروح و ۹۶ نفر نیز فوت کردند. سال گذشته در متوفیان تصادفات درون شهری ۱۰ درصد و مجروحین تصادفات یک‌درصد کاهش وجود

رئیس اتحادیه مشاورین املاک بندرعباس:

بندرعباس؛ پیش‌تاز نظام‌مندسازی صنف املاک در کشور



گروه استان‌ها- نجمه شمس الدینی، هرمزگان- رئیس اتحادیه مشاورین املاک بندرعباس، با اشاره به رتبه نخست این شهر در اجرای قانون الزام کسب، از تحول ساختاری، غربالگری بازار، و کاهش چشمگیر شکایات قضایی به‌عنوان گام‌هایی اساسی در اعتمادسازی و حرفه‌ای‌سازی این صنف یاد کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، به مناسبت هشتم خرداد، روز ملی مشاورین املاک، امید رنجبر رئیس اتحادیه مشاورین املاک بندرعباس، ضمن تبریک این روز به فعالان حوزه مشاوره املاک، گزارشی از وضعیت صنف، ساختار تشکیلاتی، اقدامات انجام‌شده و چالش‌های پیش‌رو ارائه داد.

رنجبر با اشاره به جایگاه گسترده و اثرگذار این صنف اظهار داشت: اتحادیه مشاورین املاک بندرعباس متشکل از ۸۰۰ عضو صنفی فعال است که با همکاری هیئت مدیره، بازرسان و کمیسیون‌های تخصصی، به شهروندان خدمات‌رسانی می‌کنند.

وی افزود: این اتحادیه دارای ۵ عضو هیئت مدیره، یک بازرس، ۴ کارمند اداری و سه کمیسیون تخصصی (فنی، آموزش و بازرسی) است که هر یک از این کمیسیون‌ها شامل ۵ عضو متخصص می‌باشند.

رنجبر با اشاره به نقش اقتصادی این حوزه گفت: با در نظر گرفتن اشتغال غیرمستقیم، این صنف معیشت حدود ۲۴۰۰ خانوار را تأمین می‌کند و نقشی کلیدی در اشتغال‌زایی ایفا می‌نماید. رئیس اتحادیه مشاورین املاک بندرعباس، مهم‌ترین رویکرد خود را نوسازی ساختار سنتی این صنف عنوان کرد و افزود: در راستای مدرن‌سازی عملکردها، کمیسیون‌های تخصصی در حوزه بازرسی، شکایات و آموزش با بهره‌گیری از نیروهای حقوقی، فنی و آموزشی فعال‌سازی شده‌اند.

وی همچنین از الزامی شدن دریافت پروانه تخصصی از اداره ثبت اسناد برای مشاورین املاک خبر داد و گفت: در همین راستا، دوره‌های آموزشی حقوق ثبتی برای ارتقای دانش تخصصی برگزار شده است.

رنجبر با اشاره به ساماندهی بازار املاک گفت: با اجرای طرح غربالگری، دفاتر فاقد مجوز شناسایی و پلمب و افراد فاقد صلاحیت از چرخه فعالیت حذف شدند.

رئیس پلیس راهور استان مرکزی:

توقیف ۱۸۷ خودروی مزاحم در استان مرکزی

گروه استان‌ها- عبدی، اراک- رئیس پلیس راهور استان مرکزی از توقیف ۱۸۷ خودروی مزاحم در استان مرکزی خبر داد و گفت: یک میلیون و ۹۰۰ هزار تخلف رانندگی در مرکزی اعمال قانون شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ محمد پورشمس در نشست خبری با اصحاب رسانه با اشاره به وضعیت حوادث رانندگی در استان مرکزی گفت: وضعیت تصادفات استان مرکزی در ده سال گذشته نشان می‌دهد که تغییرات با شیب کوچک بوده و در این مدت متأسفانه یک‌هزار و ۷۷ نفر بر اثر تصادفات درون شهری جان خود را از دست دادند و تعداد مجروحین تقریباً روند ثابتی داشته است. وی افزود: یک میلیون و ۹۰۰ هزار تخلف رانندگی نیز سال گذشته به‌رخورد و اعمال قانون شد که از این تعداد

رئیس کمیسیون هوشمند شورای اسلامی یزد

رضایت نسبی مردم از سامانه ۱۳۷ در دو سال اخیر



گروه استان‌ها- دانشی، یزد- رئیس کمیسیون شهر هوشمند و بهبود روش‌های شورای اسلامی شهر یزد گفت:

شهروندان برای ارتباط با شهرداری و پیگیری درخواست‌های شهری می‌توانند با سامانه ۱۳۷ در ارتباط باشند. این سامانه در سال ۱۴۰۳ نسبت به گذشته پیشرفت‌های شایانی داشته که الحمدلله موجب رضایت مردم گردیده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید تجملیان رئیس کمیسیون مذکور افزود:

از سال ۱۴۰۱ با پیگیری‌های این کمیسیون شورا تحولاتی در سامانه ۱۳۷ صورت گرفت. این سامانه در سال ۱۴۰۱ پاسخگوی حدود ۳۰ هزار مورد درخواست شهروندان بود که در سال ۱۴۰۳ به حدود ۴۲ هزار مورد رسید، یعنی حجم پاسخگویی به تقاضاهای مردم بیش از ۳۰ درصد افزایش داشته است. همچنین میانگین زمان پاسخگویی شهرداری به شهروندان از ۴۱ روز در سال ۱۴۰۱ به ۵ روز در سال ۱۴۰۳ کاهش یافته است، که دستاوردی مهم و فاخر برای شورای اسلامی شهر و شهرداری یزد است.

به گفته وی: در سال ۱۴۰۱ در سامانه ۱۳۷ اصلاً فعالیت خشنودستنجی وجود نداشت، اما در سال ۱۴۰۳ قریب به ۹ هزار و ۷۰۰ مورد خشنودستنجی انجام شده است. منظور از خشنودستنجی یا Happy Call تماس‌هایی است که بعد از تماس شهروند، از سوی شهرداری با هدف ارزیابی عملکرد واحدهای مختلف خود در خصوص تقاضای شهروند برقرار می‌شود تا از میزان رضایت و خشنودیی شهروند تماس‌گیرنده از نتایج حاصله از خدمات شهرداری مطلع شوند. میزان رضایت خشنودستنجی شهروندان در سال ۱۴۰۳ به حدود ۶۰ درصد رسیده است.

دکتر تجملیان در پایان گفت: به‌سهام خودم از خدمات و تلاش‌های مدیر و کارکنان خدوم برج مراقبت شهرداری یزد تشکر و قدردانی می‌کنم. شورای اسلامی شهر و شهرداری یزد طی سه سال گذشته گام‌های بلندی را برای کسب رضایت بیشتر شهروندان برداشته‌اند، اما هنوز تا افق‌های منظر که لایق مردم نجیب و اصیل و خداپاور دارالعبادہ یزد باشد، فاصله زیادی داریم.