

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌کند

چرا روسیه علی رغم قول و قرار، پای سرمایه گذاری  
در کریدور شمال جنوب نمی آید؟

مسلم بارخدا - شهردار

مناقصه هنگام انعقاد قرار داد الزامی است در غیر این صورت سایر اقدامات مطابق قانون انجمن و تضمین مربوطه ضبط می گردد. شرکت کنندگان، میبایست موارد تأیید سازمان را در حواصت صنعت نفت باشند.

جلسه توجیهی با شرکت کنندگان جهت بازبینی از محل انجام کار و توضیح و تشریح اسناد، در ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۳۹۰/۰۲/۱۹، در فضای کار خیابان ۱۵ خرداد- ورودی غربی تهران-میدان ویدئو-در شرکت خطوط هوایی و مخابرات تلفن ایران- منطقه مرکزی برگزار می‌گردد. جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه داده ذیل مراجعه و با شماره‌های ۰۹۵-۳۳۳۹۹۰۰۸۶-۱۱۰ و ۳۳۳۹۹۰۰۸۶-۱۱۰ (شماره موسسات) -ریس (حراست) تماس حاصل فرمایند.

نشانی: کاشانه ۱۴۰/۱۴۰  
 www.iopct.ir      www.shana.ir      www.setadiran.ir

و مخبرات نفت ايران - منطقه مركزي

هد

در فرآیند ارجاع کار: ۱۴۰۴/۰۳/۳۱

روابط عمومی شرکت گما

7

A photograph showing a group of construction workers in winter clothing laying railway tracks. The tracks are being placed on white concrete sleepers, which are supported by a bed of gravel. In the background, a large blue crane is visible, and a line of workers is stretching into the distance. The ground is flat and appears to be a construction site in a cold region.

با بهره‌برداری از این مسیر ریلی، ظرفیت جابه‌جایی بار سالانه تا ۱۵ میلیون تن افزایش خواهد یافت. در مجموع براساس افق ۲۰۳۰، ترانزیت ۵۰ میلیون تن بار از کشورهای همسایه به سمت هند و سایر کشورهای جنوبی پیش‌بینی شده است. بخش زیادی از این بار از کریدور شمال- جنوب عبور می‌کند. انتقال بار روسیه به هند مهم‌ترین پروژه برای راه‌آهن رشت- آستاناراست. در شمال- جنوب، مهم‌ترین راه ترانزیت بین‌المللی است که ارتباط بین کشورهای حوزه خلیج فارس، ایران، دریای خزر، قفقاز، روسیه و اروپا برقرار می‌کند. این کریدور با کاهش قابل‌توجه زمان و هزینه انتقال رشت- آستانار، به‌عنوان حلقه اتصال بخش شمالی این کریدور، تکمیل‌کننده زنجیره راه‌آهن‌های شمال کشور است.

تئیکیک در ادامه گفته بود: مسئله سوم این است که به دلیل ساحلی بودن منطقه، بستر زمین بسیار مستقیم است و به دلیل تلاقی این مسیر با جاده‌ها، نیاز به احداث پل‌های متعدد در امتداد ساحل و احداث پایاد در اطراف رشتندگی کیلومتر پل‌ها، بزرگ‌ترین مساحت احداث شود. مثل پل‌های صدر در تهران ولی با عرض کمتر. حال به دلیل اینکه سطح آب در این منطقه بالاست، مستلزم احداث پل‌ها به دلیل افزایش می‌باشد و نیاز به استفاده از ضلع‌های متعدد در احداث این پروژه بسیار است. همچنین به غیر از هزینه زیاد، مستلزم زمان بیشتری هم برای احداث خواهد بود.

ارجاع پاکات ارزیابی کیفی به کمیته فنی و بازرگانی: ساعت ۱۰ صبح

شناسه آگهی: ۱۹۳۸.۰۲۴

تتان کهگیلویه و بویراحمد

روابط عمومی شرکت گاز استان کهگیلویه و بویراحمد

## کت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه مرکزی