

«روزنامه سر آمد» گزارش می دهد

«کارزار» عزل و ابقای مدیرعامل در قشم

امضاهای کارزار عزل «پیغامی» به بیش از ۵۱۰۰ نفر رسیده و گروهی دیگر خواستار ابقای او هستند!

گروه جزایر – سعید قلیچی – موضوع عزل یا ابقای عادل پیغامی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم این روزها تبدیل به رقابت دو گروه متفاوت شده است. از آخرین روز اردیبهشت‌ماه دو کارزار «درخواست عزل مدیرعامل ناکارآمد سازمان منطقه آزاد قشم» و «درخواست برکناری فوری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم» با هدف جذب امضا برای برکناری مدیرعامل فعلی منطقه آزاد قشم در پانفرم مستقل ثبت امضا ثبت شده بود.
باین حال، طی روزهای گذشته کارزار جدیدی در مسیری خلاف جهت قبلی‌ها فعال شده است؛ کارزار جدید از چهارمیسن روز خردادماه فعالیت خود را آغاز کرده و تحت عنوان «تقاضای ابقای مدیرعامل مردمی سازمان منطقه آزاد قشم» به‌دنبال جلب امضااست!

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، برکناری مدیران به‌جامانده از دولت‌های قبلی و بر سر کار آمدن مدیرانی همسو با دولت‌های جدید، موضوع عجیبی نیست. هرچند در دولت‌های مختلف بودند مدیرانی که با تغییر دولت همچنان در سمت‌های خود باقی مانده‌اند. این ماندگاری حتی در سطوح بالای مدیریتی و وزارتخانه‌ها نیز مشاهده شده است. در این میان یکی از اتفاقاتی که می‌تواند به عزل یا ادامه حضور مدیران دولتی در دولت‌های جدید کمک کند، مطالبه باین‌شده از سوی گروه‌های مختلفی از فعالان سیاسی، اجتماعی، اقتصادی و حتی نمایندگان مجلس در کنار عناصر تاثیرگذار محلی است.

با روی کار آمدن دولت چهاردهم از مردادماه سال گذشته، مطالبه تغییر مدیران استانی، شهرستانی و محلی در بسیاری از نقاط کشور شکل گرفت. تغییر استانداران و روی کار آمدن استانداران و فرماندارانی همسو با دولت وفاق یکی از مطالباتی بود که طی ماه‌های گذشته از دولت چهاردهم به آن توجه شده و در اکثر موارد با تغییراتی همراه شده است. مطالبه تغییر در جایگاه‌های مدیریتی مناطق آزاد کشور نیز یکی از مطالباتی بود که در ماه‌های گذشته و بلافاصله با آغاز به‌کار دولت چهاردهم مطرح شد. منطقه آزاد قشم نیز به مانند بسیاری از مناطق تجربه بیان چنین مطالبه‌ای را در سطح ملی دارد. باین‌حال، وضعیت منطقه آزاد قشم به گونه دیگری تا امروز رقم خورده است؛ منطقه آزاد قشم یکی از دومنطقه آزاد در میان هفت منطقه آزاد اصلی و قدیمی کشور بودکه تغییر مدیریتی در آن صورت نگرفته است.

کارزارهایی برای تغییر مدیرعامل

طی هفته‌های گذشته گروه‌های متنوعی از ساکنان جزیره قشم و استان هرمزگان با استفاده از تریبون‌های مختلف خواستار عزل و برکناری عادل پیغامی، مدیرعامل فعلی سازمان منطقه آزاد قشم شدند. پیش از این و با انتصاب همزمان چهارعضو جدید هیات‌مدیره منطقه آزاد قشم، زمرمه‌های انجام تغییر در جایگاه مدیرعاملی این سازمان بیشتر از گذشته شنیده می‌شد، اما با گذشت چندهفته از انجام‌نشدن این تغییر، حالا زمرمه‌های دیگری نیز شنیده می‌شود.

در هفته‌های گذشته گروه‌هایی از خانواده‌های شهدا، امام جمعه شهرستان و حتی مجمع نمایندگان استان هرمزگان نکاتی را پیرامون درخواست برکناری مدیرعامل منطقه آزاد قشم مطرح کردند. حتی آنطور که رسانه‌های محلی گزارش دادند حجت‌الاسلام حاجبی، امام جمعه شهرستان

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان:

صادرات موادنفتنی از بنادر غرب هرمزگان افزایش پیدا کرد

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان میزان صادرات از بنادر غرب استان از ابتدای سالجاری تاکنون را بیش از یک میلیون و ۱۸۰ هزار و ۹۸۶ تن اعلام کرد که در بخش صادرات نفتی ۵۹ درصد افزایش ثبت شده است.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری میزان صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی در بنادر غرب استان طی این مدت را یک میلیون و ۱۸۰ هزار و ۹۸۶ تن عنوان و اظهار کرد: این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵۴ درصدافزایش داشته است.
وی میوه و تره‌بار، خشکبار، مواد معدنی و مصالح ساختمانی را از جمله کالاهای صادراتی از بنادر غرب هرمزگان برشمرد و بیان کرد: از مجموع صادرات نفتی و غیرنفتی انجام ششده در بنادر غرب هرمزگان، ۶۳۳ هزار و ۴۷۱ تن با افزایش ۵۰ درصدی مربوط به صادرات غیرنفتی و ۵۲۷ هزار و ۵۱۵ تن با افزایش ۵۹ درصدی در صادرات نفتی اختصاص دارد.
مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان ادامه داد: همچنین از مجموع عملیات انجام ششده، ۷۹۳ هزار و ۹۵۹تن فرآورده‌های نفتی و غیرنفتی به صورت رویه کابوتاژ (حمل و نقل ساحلی) در بنادر غرب استان هرمزگان جابه‌جا شد.
سالاری ادامه داد: از این میزان بنادر غرب هرمزگان با کابوتاژ ۴۸۱ هزار و ۳۳۱ تن فرآورده‌های نفتی و کابوتاژ ۳۱۲ هزار و ۳۶۴ تن فرآورده‌های غیرنفتی با افزایش ۲ درصدی روزهای پز رونقی را در این بخش از عملیات تجربه کرده است.
مدیریت بنادر غرب هرمزگان با بهره‌گیری از تمام توان و ظرفیت‌های موجود در بنادر کوچک غرب این استان و ارائه خدمات شبانه‌روزی به شناورها و صاحبان کالا، آماده خدمات‌رسانی به تاجار و سرمایه‌گذاران برای تخلیه، بارگیری و صادرات انواع کالاها شامل، مصالح ساختمانی، کانتینرهای یخچالی و کالاهای معدنی در جهت رونق بیشتر اقتصادی منطقه است.

این بنادر به عنوان پایتخت ترانزیت کشور، با پوشش بر ۱۰ بندر تجاری و مسافری و نظارت بر ۴۶ سازه دریایی از انتهای محدوده شهرستان بندرخمیر تا ابتدای حوزه استحقاظی استان بوشهر و پشتیبانی نیمی از جزایر کشور، همچنین در برگیری ۶۰۰ کیلومتر مرز دریایی از نقاط مهم مدیریت بر سواحل کشور است.



واتساب، اینستاگرام، توئیتر و تلگرام مطالبی را منتشر می‌کنند که از نظر محتوایی، پایه و اساس درستی ندارند.
رابطه عمومی سازمان منطقه آزاد قشم همچنین کارزار برکناری مدیرعامل این سازمان را که تاکنون بیش از ۵۰۸۵امضای ثبت شده دارد، را به افرادی دارای انگیزه‌های شخصی و انتقام‌جویانه و عامل ایجاد نگرانی و تشویش افکار عمومی منتسب می‌کند.

طی روزهای گذشته انتشار محتواهایی جهت تلافیف فضا و نشان دادن اتفاقات مثبت رخ‌ده در جزیره قشم و در دوران مدیرعاملی عادل پیغامی به‌صورت ویژه در دستور کار روابط عمومی منطقه آزاد قشم قرار گرفته است. به این منظور، مصاحبه‌های مختلفی درباره پیشرفت پروژه‌ها و تغییر مثبت در فضای اجتماعی، عمرانی، اقتصادی و فرهنگی جزیره قشم با دهیاران روستاها و سایر مسئولان محلی منتشر شده است. حتی پس از مدت‌ها موضوع سرنوشت احداث مسجدجامع جدید شهر قشم در جلسه‌ای با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، معاون عمرانی این سازمان و امام جمعه شهرستان قشم مورد بررسی قرار گرفت. البته باید این نکته را نیز مدنظر داشت که انتشار اخبار مثبت و کارکردهایی که منافع عمومی را در جزیره قشم تأمین می‌کند از سوی روابط عمومی منطقه آزاد قشم به‌عنوان بازوی رسانه‌ای این سازمان، اقدامی نیست که بتوان از آن انتقاد کرد.

با افزایش تعداد امضاهای ثبت‌شده در کارزاری که خواهان برکناری مدیرعامل فعلی منطقه آزاد قشم بوده، در یک هفته گذشته شاهد ثبت و فعالیت کارزار جدیدی نیز در پانفرم جامع ثبت امضا هستیم که تحت عنوان «تقاضای ابقای مدیرعامل مردمی سازمان منطقه آزاد قشم» فعالیت می‌کند. این کارزار نیز طی روزهای گذشته موفق شده تا لحظه تهیه این گزارش کمتر از ۵۰۰امضای ثبت‌شده داشته باشد! در متن درخواست این کارزار از رئیس‌جمهور آمده است که عادل پیغامی (مدیرعامل فعلی منطقه آزاد قشم) با «ایکارات و ایده‌ها» افزایش درآمدهای این سازمان را رقم زده و در این مدت پروژه‌های ملموسی را آغاز کرده که جزیره را به سمت دگرگونی برده است. در ادامه متن این کارزار همچنین ذکر شده که «توسعه راه‌ها و محورهای مواصلاتی غرب تاشرق جزیره»، «توسعه زیرساخت‌های آموزشی»، «توسعه زیرساخت‌های روستایی» و همچنین پروژه‌هایی از کانال شهرداری‌ها و دهیاری‌های جزیره در قالب تفاهم‌نامه همکاری، مواردی هستند که موجبات توسعه متوازن زیرساخت‌های جزیره را فراهم می‌کند.

بی تفاوتی دولت به دوگانه عزل یا ابقا
تقریباً ۱۰ماه از آغاز به‌کار دولت چهاردهم می‌گذرد و هنوز خبری از ابقا یا تغییر در مدیریت‌عاملی سازمان منطقه آزاد قشم نیست. برخی حضور عادل پیغامی، مدیرعامل کنونی سازمان منطقه آزاد قشم در شورای عالی انقلاب فرهنگی که امکان ارتباط نزدیک میان او و ششخص رئیس‌جمهور در جلسات این شورای‌عالی را فراهم می‌کند، یکی از دلایل ادامه دوران مدیریت فعلی می‌دانند. برخی دیگر از

تقریباً ۱۰ماه از آغاز به‌کار دولت چهاردهم می‌گذرد و هنوز خبری از ابقا یا تغییر در مدیریت‌عاملی سازمان منطقه آزاد قشم نیست. برخی حضور عادل پیغامی، مدیرعامل کنونی سازمان منطقه آزاد قشم در شورای عالی انقلاب فرهنگی که امکان ارتباط نزدیک میان او و ششخص رئیس‌جمهور در جلسات این شورای‌عالی را فراهم می‌کند، یکی از دلایل ادامه دوران مدیریت فعلی می‌دانند. برخی دیگر از

سیادت دریایی ایران در آب‌های اقیانوسی و منطقه‌ای؛ تولید قطعات شناوری و اقلام غذایی روی دریا
فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به تهدیدات ترامپ گفت: این موضوعات صرفاً لفاظی و در حد تهدید است. اما اقتدار و سیادت دریایی ما هم در آب‌های منطقه و هم آب‌های اقیانوسی برقرار است.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی درباره برنامه نداجا برای توسعه تجهیزات پشتیبانی در سال ۱۴۰۴ با اینلنا گفت: قطعا در ماموریت‌های دریایی بخش مهمی بر عهده حوزه پشتیبانی است که ما در ناوگروه ۸۶در این زمینه تجربیات بسیار خوبی را حاصل کردیم. البته ما برای این ماموریت پیش‌بینی‌مان این‌گونه بود که از ظرفیت‌های داخلی استفاده کردیم و در واقع می‌توان اینگونه گفت که حتی یک دانه برنج هم در بنادر خریداری نشد.
وی ادامه داد: ما این موضوع را توسعه دادیم و از ظرفیت دانشگاه‌ها هم استفاده کرده‌ایم و امروز به سمت تازه‌خوری رفتیم. یعنی اقلامی مانند سبزیجات و صیفی‌جات که امکان نگهداری آنها در مدت زمان طولانی وجود ندارد را با استفاده از ظرفیت‌های دانشگاهی و علمی در همانجا (روی دریا) تولید می‌کنیم. اما در کنار آن در حوزه میوه و سایر مواد غذایی مانند گوشت و مرغ از روش فریز استفاده می‌کنیم و این اقلام خشک می‌شوند و مورد استفاده قرار می‌گیرند.
دریادار ایرانی درخصوص الحاق تجهیزات شناوری به نداجا تصریح کرد: در بخش قطعاتی هم علاوه بر اینکه مقداری قطعات همراه خودشان دارند اما در داخل شناور متخصصان این توانمندی را دارند که در صورت اضطراب بخشی از قطعات را در همان‌جا تولید کنند. در این راستا ما هم تولید شناورهای پشتیبانی اقیانوسی را در دستور کار داریم که ان‌شاءالله به مرور آماده شده و الحاق می‌شوند.
وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود درباره اینکه با توجه به تهدیداتی که از سسوی آمریکا و اسرائیل درخصوص ایران وجود دارد و وضعیت امنیت در مرزهای آبی چگونه است، گفت: همانطور که گفتید این موضوعات صرفاً لفاظی و در حد تهدید است. اما اقتدار و سیادت دریایی ما هم در آب‌های منطقه و هم آب‌های اقیانوسی برقرار است.



دوشنبه-۱۲ خرداد ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۲۱۷

دریاپایه ۳ بنادر

۳۶۰میلیارد ریال برای لایروبی کانال دسترسی بندر دیلم بوشهر اختصاص یافت



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: پیرو سفر سال گذشته مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به دیلم و با هدف پاسخ شایسته به مطالبه دیرینه بندر نشینان، با اختصاص ۳۶۰میلیارد ریال اعتبار عملیات اجرایی لایروبی کانال دسترسی این بندر بزودی آغاز خواهد شد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: نخستین نشست هماهنگی این پروژه با حضور کارشناسان اداره‌کل، شرکت مشاور، پیمانکار و شرکت تعاونی لنجداران دیلم برگزار شد و در درباره روند اجرایی و هماهنگی‌های لازم تبادل نظر صورت گرفت.

شکیبی نسب ادامه داد: همچنین بازدید میدانی از محل طرح انجام و زمین موردنظر برای تجهیز کارگاه به پیمانکار تحویل شد.

وی افزود: در زمان حاضر، پیمانکار در حال تجهیز کارگاه است و عملیات هیدروگرافی نیز بزودی آغاز خواهد شد.
مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تأکید کرد: موفقیت این طرح زمانی محقق می‌شود که در فرآیندهای هیدروگرافی و لایروبی، مالکان شناورها و شرکت تعاونی لنجداران همکاری مؤثر داشته باشند.

وی همچنین از دستگاه‌های مرتبط درخواست کرد تا با تعامل و حمایت، زمینه تسریع در اجرای این پروژه را فراهم کنند.
شکیبی نسب اظهار کرد: اعتبار تخصیص‌یافته برای طرح لایروبی کانال دسترسی بندر دیلم ۳۶۰میلیارد ریال و مدت زمان اجرای آن یکسال با حجم ۹۴ هزار مترمکعب در نظر گرفته شده‌است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: اجرای این طرح به افزایش عمق کانال دسترسی بندر تا منفی سه متر و تسهیل در تردد شناورها کمک شایانی خواهد کرد.
شکیبی نسب افزود: امیدواریم با تمهیدهای اتخاذشده، طرح لایروبی کانال دسترسی بندر دیلم با بهترین کیفیت و در آینده‌ای نزدیک اجرایی شود.

تفاهمنامه سرمایه‌گذاری احداث کارخانه بلندینگ قیر توسط بخش خصوصی امضا شد
تفاهمنامه احداث کارخانه بلندینگ قیر با سرمایه‌ای بالغ بر ۴۰۰۰میلیارد ریال در بندر امیرآباد به امضا رسید، این پروژه در زمینی به مساحت ۲۰هزار متر مربع و با ظرفیت تولید سالانه ۲۵۰هزار تن قیر در قالب قرارداد بلندمدت (B.O.O)، تعریف شده‌ است. عملیات احداث این کارخانه به‌زودی آغاز خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی موسی‌پور گرچی با اشاره به جایگاه این بندر به‌عنوان اولین بندر نسل سوم کشور و پیشرو در جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، اظهار داشت: «بندرامیرآباد علاوه بر تنوع بخشی به کالاهای صادراتی و وارداتی، با بهره‌گیری از فرصت‌های سرمایه‌گذاری، در پی استقرار صنایع جدید است. امضای این تفاهمنامه گامی مهم در این مسیر محسوب می‌شود و پس از طی تشریفات قانونی طی چهار ماه، به انعقاد قرارداد نهایی منجر خواهد شد.»

وی در ادامه به روند جدید سرمایه‌گذاری در سازمان بنادر اشاره کرد و افزود: «بر اساس دستورالعمل‌های جدید، سرمایه‌گذاران پس از ارائه طرح پیشنهادی و اخذ موافقت‌های اولیه، تفاهمنامه را امضا می‌کنند. سپس در بازه‌ای مشخص، مشاوران ذی‌صلاح انتخاب شده و مدل مالی طرح ارائه می‌شود تا در نهایت قرارداد نهایی منعقد گردد.»

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد با اشاره به بازار هدف این طرح گفت: «با توجه به نیاز کشورهای آسیای میانه و کیفیت بالای قیر تولیدی ایران، پیش‌بینی می‌شود سالانه ۶۰هزار تن از محصولات این کارخانه به این کشورها صادر شود. همچنین، سرمایه‌گذار اعلام کرده است که این واحد صنعتی قادر خواهد بود از مواد نفتی و قیر، ۱۷ تن محصول هیدروکربنی با ارزش صادراتی بالا تولید کند.»موسی‌پور گرچی با اشاره به موفقیت‌های گذشته در جذب سرمایه‌گذاران خاطر نشان کرد: «تاکنون ۴۴ شرکت بخش خصوصی در حوزه‌های تولیدی، خدماتی و ارزش افزوده در بندر امیرآباد جذب شده‌اند که برخی در حال ساخت و برخی دیگر به بهره‌برداری رسیده‌اند. در سال جاری نیز با توجه‌به برنامه‌های سازمانی و استانی، به دنبال جذب سرمایه‌گذاران جدید هستیم تا علاوه بر توسعه فعالیت‌های بندری و افزایش حجم تخلیه و بارگیری، اشتغال پایدار نیز ایجاد شود.»

سرمایه‌گذار بخش خصوصی نیز در حاشیه این مراسم با اشاره به مزایای بندر امیرآباد گفت: «با بررسی‌های انجام‌شده، این بندر از نظر موقعیت جغرافیایی و زیرساخت‌ها، گزینه مناسبی برای سرمایه‌گذاری تشخیص داده شده. با توجه به سابقه صادراتی شرکت و آماده‌پردن طرح توسعه تکمیلی، ان‌شاءالله عملیات اجرایی این کارخانه در بازه زمانی پیش‌بینیشده آغاز خواهد شد.»