روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه‌شنبه - ۱۳ خرداد ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۱۸

روزنه

یادداشت تفاهم توسعه همکاری‌های ترانزیتی ایران و ازبکستان امضاء شد

یادداشت تفاهم جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ازبکستان در حاشیه سیزدهمین اجلاس وزرای حمل‌ونقل اکو، یادداشت تفاهم توسعه همکاری‌های ترانزیتی امضا کردند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، روز دوشنبه ۱۲ خردادماه تفاهمنامه توسعه همکاری های ترانزیتی در حضور فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و الهام محکم اف وزیر حمل‌ونقل جمهوری ازبکستان میان کاظم صالحی مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه های سازمان بنادر و دریانوردی و نورماتویچ خلماتف مدیرکل سیاست های راهبردی وزارت حمل و نقل ازبکستان به امضا رسید.

بر اساس این یادداشت تفاهم دو طرف زمینه های لازم را برای سرمایه گذاری بخش خصوصی ازبکستان در پسکرانه بندر شهید رجایی، برای ساخت و احداث ترمینال اختصاصی و مرکز لجستیک در آن بندر بررسی و فراهم می کنند.

همچنین دو طرف برای سرمایه گذاری بخش خصوصی ازبکستان در ساخت مرکز لجستیک و ترمینال اختصاصی، کسب مجوزهای لازم و سایر هماهنگی ها تفاهم و درباره برنامه اجرایی آن توافق کردند.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد

«توسعه ترانزیت منطقه‌ای» گیرهم‌افزایی اعضای اکو

دسترسی اعضای اکو به آب‌های آزاد از مسیر ایران

گروه ترانزیت-امید متین- «جمهوری اسلامی ایران آمادگی کامل دارد تا برای کشورهای عضو اتحادیه منطقه‌ای اکو که در خشکی محصور هستند، شرایطی را برای ایجاد دسترسی به آب‌های بین‌المللی فراهم کند». این بخشی از وعده‌های مطرح‌شده از سوی محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور کشورمان در دیدار با اسد مجیدخان، دبیرکل سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو) است. او این صحبت‌ها را چند روز پیش و در سفر به کشور تاجیکستان مطرح کرده بود. هم‌راستا با صحبت‌های معاون اول رئیس‌جمهور، روز گذشته نیز فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی دولت چهاردهم در سیزدهمین اجلاس وزرای حمل‌ونقل کشورهای عضو اکو از ارائه طرح «دروازه مشترک اکو» خبر داد. آنطور که رسانه‌ها درباره این طرح گزارش داده‌اند، هدف آن تسهیل دسترسی کشورهای عضو اکو به آب‌های آزاد و ارتقای فعالیت‌های ترانزیتی منطقه‌ای است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، مطابق با آمار موجود، نزدیک به ۴۰درصد از مرزهای جمهوری اسلامی ایران را مرزهای آبی تشکیل می‌دهد و بر مبنای طول خط ساحلی، ایران با ۳۱۸۰کیلومتر (۷۴۰کیلومتر در شمال و ۲۴۴۰کیلومتر در جنوب) رتبه سی‌وهفتم در دنیا را داراست. وجود مرزهای آبی و دسترسی به آب‌های آزاد به‌عنوان یکی از مزیت‌های مهم توسعه در جهان امروز شناخته می‌شود، چراکه عامل ارتباطی اصلی برای تجارت جهانی، دریا و حمل‌ونقل دریایی است. از همین منظر است که قریب به اتفاق کشورهای محصور در خشکی یعنی کشورهایی که به‌طور مستقیم دسترسی به آب‌های آزاد (بین‌المللی) ندارند، در زمره کشورهای توسعه‌یافته محسوب نمی‌شوند.

سازمان همکاری اقتصادی (اکو) نهاد بین‌دولتی منطقه‌ای است که با هشت‌میلیون کیلومترمربع مساحت و قریب نیم‌میلیارد نفر جمعیت، دارای منابع و ثروت طبیعی و انسانی و موقعیت کم‌نظیرِ جغرافیایی است؛ به نحوی که اروپا را به چین و شرق‌دور متصل می‌کند و روسیه و آسیای مرکزی را به خلیج‌فارس، دریای عمان و اقیانوس هند پیوند می‌دهد. کشورهای منطقه از جمله ایران، پاکستان، ترکیه، افغانستان، قرقیزستان، قزاقستان، تاجیکستان، جمهوری آذربایجان و ترکمنستان در چارچوب سازمان همکاری اقتصادی (اکو) در زمینه‌های تجارت، حمل‌ونقل و انرژی با یکدیگر همکاری دارند. کارشناسان معتقدند که منطقه اکو از غنی‌ترین مناطق دنیا به‌شمار می‌رود که از پتانسیل‌ها، فرصت‌ها و بسترهای همکاری مطلوبی در حوزه‌های مختلف به‌ویژه بخش انرژی برخوردار است، اما این سازمان مهم منطقه‌ای در طول سال‌ها به دلیل اختلافات کشورهای عضو به جایگاه شایسته خود نرسیده است.

ابتکار دروازه اکو با برنامه‌های توسعه ریلی میان کشورها

روز گذشته فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی در سیزدهمین اجلاس وزرای حمل‌ونقل کشورهای عضو اکو گفت: تمرکز بر ارتقای سطح همکاری‌های منطقه‌ای و استفاده از ظرفیت‌های گسترده منطقه و نقش مهم حمل‌ونقل در این راستا از اولویت‌های دولت جمهوری اسلامی ایران است. وی افزود: در جغرافیای غرب‌آسیا، ایران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. دسترسی به آب‌های آزاد از طریق خلیج‌فارس، بیش از ۲۵۰هزار کیلومتر راه و ۱۵هزار کیلومتر خط ریلی در تقاطع‌های شمال-جنوب و شرق-غرب از مزایای استراتژیک ایران است. همکاری‌های بین‌المللی، فرصت‌های عظیمی برای توسعه حمل‌ونقل و ترانزیت در منطقه فراهم می‌کند.

وزیر راه‌وشهرسازی با تاکید بر نقش کشورهای اکو در تحقق اهداف و برنامه‌های سازمان، گفت: چشم‌انداز ۲۰۳۵ برای توسعه ظرفیت‌های منطقه‌ای در این حوزه مهم است. در سال‌های اخیر، همکاری‌های ترانزیتی در منطقه رشد قابل‌توجهی داشته و جمهوری اسلامی ایران توانسته در سال گذشته به رکورد ۲۰میلیون تن بار ترانزیتی دست یابد که این موفقیت نتیجه همکاری نزدیک با کشورهای منطقه، به‌ویژه در زیرساخت‌های مرزی با آذربایجان و ترکیه است. وی اضافه کرد: برنامه‌های توسعه‌ای شامل انتقال ۲۰میلیون تن بار ترانزیتی از ایران و ترکمنستان، همکاری در بنادر جنوبی با مشارکت کشورهای قزاقستان، ازبکستان و تاجیکستان و توسعه همکاری‌های مرزی با افغانستان و پاکستان، اقداماتی هستند که منجر به جهش در ترانزیت و افزایش وابستگی‌های منطقه‌ای خواهد شد.

وزیر راه‌وشهرسازی تاکید کرد: همکاری‌های ترانزیتی در منطقه اکو طی سال‌های اخیر شتاب قابل‌توجهی یافته است. جمهوری اسلامی ایران در سال گذشته موفق شد رکورد ترانزیت ۲۰میلیون تن کالا از قلمرو خود را ثبت کند. طبق برنامه هفتم توسعه اقتصادی کشور، این رقم باید به ۴۰میلیون تن برسد. دستیابی به این هدف، ناشی از همکاری نزدیک حمل‌ونقلی با کشورهای منطقه به‌ویژه اعضای اکو است. وی با اشاره به اهمیت راه‌اندازی مسیرهای ریلی مانند تهران-استانبول، مشهد-عشق‌آباد و قطار منظم اسلام‌آباد-تهران-استانبول افزود: برنامه‌ریزی برای توسعه حمل‌ونقل ترکیبی در سطح جهانی باید موردتوجه قرار گیرد و سازمان اکو در این زمینه، سازوکارهای حمل‌ونقل ترکیبی و موافقت‌نامه‌های مربوطه را پیگیری کند. به همین دلیل انتظار داریم در اجلاس‌های آتی، این اسناد به تصویب برسند تا بهره‌برداری از ظرفیت‌های منطقه‌ای تسهیل شود.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به طرح «دروازه مشترک اکو» به منظور تسهیل دسترسی کشورهای منطقه به آب‌های آزاد و ارائه تسهیلات دریایی توسط کشورهای ساحلی، ادامه داد: این طرح به‌عنوان ابتکاری برای ارتقای فعالیت‌های ترانزیتی در حوزه اکو مطرح شده است. جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد در برنامه‌های لجستیکی، تسهیلات لازم را در بندر شهیدرجایی فراهم کرده و با مدیریت دیجیتال و تبادل الکترونیک اسناد حمل‌ونقل، روند ترانزیت را تسریع و ساده‌سازی کند. همکاری‌های گمرکی و کاهش زمان تشریفات، از دیگر مواردی است که در این راستا موردتوجه قرار گرفته است.

نقش ایران در اتحادیه اکو چیست؟

کارشناسان معتقدند، جمهوری اسلامی ایران به‌دلیل داشتن مرز زمینی با پنج کشور عضو و دارا بودن موقعیت استراتژیک برای اتصال سایر اعضا به آب‌های بین‌المللی از موقعیت مهمی برخوردار است. ۲۵درصد بودجه سالانه اکو را جمهوری اسلامی ایران تامین می‌کند و بیش از ۲۰درصد کارشناسان این سازمان ایرانی هستند. علی‌رغم ظرفیت‌های اقتصادی، تجاری، حمل‌ونقل، دسترسی به آب‌های آزاد و دارا بودن منابع انرژی مثل نفت و گاز، از آن جهت که جمهوری اسلامی در حوزه دیپلماسی اقتصادی از ساختارهای سنتی پیرو می‌کند، نتوانسته از این اتحادیه بهره لازم را ببرد.

سهم صادرات کشورمان به کشورهای عضو اکو در این مقطع زمانی حدود سه‌میلیارد دلار اعلام شده است. گاز مایع، مشتقات نفتی، ماهی، میگو، رب گوجه‌فرنگی، انواع سبزیجات، میوه تازه و خشک، انواع گل و گیاه، زعفران، خشکبار و... محصولات صادراتی ایران به کشورهای عضو این اتحادیه است. در مقطع مذکور، واردات کشورمان از کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اکو نیز شامل مواد اولیه تولید، نخ، پنبه، جو، دانه کتان، عدس، لوبیا، تجهیزات پزشکی، مواد اولیه صنعتی، انواع اسید، تجهیزات صنعتی، ماشین‌آلات کشاورزی و... بود. بیشترین ارزش صادرات ایران در بین کشورهای اکو به تجارت با افغانستان اختصاص دارد؛ پس از آن کشورهای ترکیه و جمهوری آذربایجان قرار دارند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد سازمان همکاری اقتصادی (اکو) باتوجه به جمعیت، وسعت و ظرفیت فراوان، تا دستیابی به جایگاه حقیقی در سطح جهان و وضعیت ایده‌آل از نظر همکاری درون‌منطقه‌ای فاصله زیادی دارد؛ هرچند برخی عوامل از جمله مداخلات کشورهای خارجی و نبود زیرساخت‌ها و نهادهای مناسب، گرایش به سوی اتحاد را تضعیف کرده است، اما این سازمان بزرگ منطقه‌ای با ترکیب جمعیتی جوان، در قالب یک سازمان موفق و خوش‌آتیه می‌تواند جایگاه مطلوبی کسب کند. ۸میلیون کیلومترمربع مساحت و قریب نیم‌میلیارد نفر جمعیت، منابع و ثروت طبیعی و انسانی و موقعیتِ کم‌نظیرِ جغرافیایی در کنار پیوندهای

نوبت دوم

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی به صورت فشرده (شماره فراخوان: ۲۰۰۴۰۰۱۱۰۵۰۰۰۰۶۳)

مناقصه گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه مرکزی
موضوع مناقصه: پیمان حفاظت، مراقبت و نگهبانی - منطقه مرکزی
مبلغ برآورد مناقصه: ۶۶۷/۱۸۲/۰۶۴/۲۶۰ ریال
۱-محل و مکان اجرای کار: پست نگهبانی: درب ورودی اصلی مرکز منطقه-درب ورودی ستاد منطقه-درب ورودی پیاده رو خیابان هیکو، تاسیسات قم، فشارشکن شهید مهدوی، فشارشکن شهید میرزایی، مرکز انتقال نفت شازند، مرکز انتقال نفت رازان، مرکز انتقال نفت ازنا. ایستگاه‌های مخابراتی راهجرد، سمنگان، قاقان، ازنا، مستوفی، چمن سلطان، دره بین و اقداش. مسیر خط: ۹۹۲ کیلومتر مسیرهای مختلف منطقه مرکزی
۲-مدت اجرای کار: یک سال
۳-نام دستگاه نظارت: حراست منطقه مرکزی
۴-قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۵-روش ارزیابی مالی بر اساس دستورالعمل روش ارزیابی مالی و فرایند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت (اصلاحیه ۱) به شماره ۲۰/۲/۷۹۶ مورخ ۹۹/۱۲/۱۱ وزارت نفت می باشد.
۶-به موجب آئین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرائی و تقویت حسابرسی، به هنگام انعقاد قرارداد با برنده مناقصه، ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و شرکت‌های حسابرسی عضو جامعه حسابداران رسمی کشور الزامی است.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۳۰/۴۴۳/۶۴۱/۲۸۵ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ، ج، چ، ح، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران (غیر از بانک‌های سپه و پاسارگاد) می‌باشد. تضمین وجه نقد می‌بایست به شماره شبا IR ۲۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۰۲۱۱ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران واریز گردد. ضمنا تاکید می گردد می بایست ضمانتنامه یا رسید وجه نقد در سامانه بارگذاری گردد.
گواهینامه های مورد نیاز:
-درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد الزامی میباشد.
-دارا بودن و بارگذاری گواهینامه تعیین صلاحیت معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در رشته خدمات عمومی در سامانه ستاد الزامی میباشد.
-ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه رشته‌های خدماتی توسط برنده مناقصه هنگام انعقاد قرارداد الزامی است در غیر این صورت سایر اقدامات مطابق قانون انجام و تضمین مربوطه ضبط می گردد.
-شرکت کنندگان میبایست مورد تایید سازمان حراست صنعت نفت باشند.
زمان و نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه از طریق سامانه:
شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۷ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و پیشنهادات در سامانه و مهلت تحویل اصل پاکت الف حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
شرکت کنندگان می بایست تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۲ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/اصل رسید واریز وجه نقد) لاک و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات نیز اقدام و رسید دریافت نمایند. (درصورت عدم تحویل اصل ضمانتنامه در سررسید مندرج در این بند، پیشنهاد بازگشایی نخواهد شد.)
اعلام نتایج ارزیابی کیفی:
پس از انجام ارزیابی کیفی، دعوتنامه شرکت در جلسه بازگشایی پاکات (الف،ب،ج) برای مناقصه گرانی که صلاحیت ارزیابی کیفی را احراز نموده اند ارسال خواهد شد
زمان و مکان جلسه توجیهی:
جلسه توجیهی با شرکت کنندگان جهت بازدید از محل انجام کار و توضیح و تشریح اسناد، در ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ به نشانی اراک-خیابان ۱۵- خرداد-روبروی انبار گندم و دادسرا-شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران-منطقه مرکزی برگزار میگردد. جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه های ذیل مراجعه و یا با شماره‌های ۳۳۴۹۰۰۹۵-۰۸۶ و ۳۳۴۹۰۰۱۰ (آقای موسایی - رئیس حراست) تماس حاصل فرمائید.
شناسه آگهی: ۱۹۴۰۴۶۰ www.ioptc.ir www.shana.ir www.setadiran.ir

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه مرکزی

نوبت دوم

(تداوم جریان انرژی با صرفه جویی در مصرف برق)

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی به شماره ۱۴۰۴۱۱۰۰۵

شرکت سهامی برق منطقه ای گیلان
شرکت برق منطقه ای گیلان در نظر دارد مناقصه خرید ۵۵ تن سیم ACSS-LARK-MA4/MA5 (هادی پر ظرفیت) جهت افزایش ظرفیت خط سیاهکلده – لاهیجان ۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۴۰۰۱۰۹۷۰۰۰۰۶ و از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی فشرده برگزار نماید. کلیه مراحل فرآیند مناقصه از دریافت اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت نام در سامانه و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. به پیشنهادهای واصله خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و همچنین به پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات مورد نیاز به شرح ذیل اعلام می شود:
۱- نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت برق منطقه ای گیلان به نشانی رشت - خیابان امام خمینی - چهارراه قدس - امور تدارکات و قراردادها
۲- موضوع مناقصه: خرید ۵۵ تن سیم ACSS-LARK-MA4/MA5 (هادی پر ظرفیت) جهت افزایش ظرفیت خط سیاهکلده – لاهیجان ۱
۳- زمان، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد: متقاضیان می توانند از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۶ عصر روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۷ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و برای دانلود اسناد مناقصه فوق اقدام نمایند.
۴- شرایط پیمانکار: پروانه بهره برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه تجهیزات موضوع مناقصه
۵- مدت انجام کار: ۳ماه شمسی
۶- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۷/۹۹۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل (هفت میلیارد و نهصد و نود و شش میلیون ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و یا واریز وجه به حساب بانک مرکزی به شماره ۴۰۰۱۱۰۶۱۰۷۳۷۶۵۸۰ (تمرکز وجوه سپرده- بودجه شرکتهای دولتی) شماره شناسه شبا IR ۵۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۶۱۰۷۳۷۶۵۸۰ می باشد.
۷- مهلت ارسال پیشنهادها: تا ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۲ می باشد.
۸- تاریخ گشایش پیشنهادها: تا ساعت ۱۱ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۲ در دفتر مدیریت عامل می باشد.
تذکر مهم: پیشنهاد دهندگان می بایستی ضمن بارگذاری کلیه مدارک پاکتهای (ارزیابی کیفی، الف، ب، ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در مهلت مقرر، نسبت به ارسال اصل مدارک (فقط پاکت الف)، در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۲ به دبیرخانه برق منطقه ای گیلان اقدام نمایند.
۹- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: تلفن مرکز راهبری و پشتیبانی ۱۴۵۶
شناسه آگهی: ۱۹۴۰۳۵۱ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۳/۱۳

روابط عمومی برق منطقه ای گیلان

نوبت دوم

سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران
شرکت شهرک های صنعتی استان اصفهان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان درنظردارد اجرای خرید زیر را به تامین کنندگان واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ می باشد.
آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۸
آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۸
زمان بازگشایی پاکت های قیمت: ساعت ۸:۳۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۳۱
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: آدرس اصفهان، خیابان ۲۲ بهمن، مجموعه اداری امیر کبیر، شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان و تلفن ۰۳۱۳۲۶۴۷۳۰۰
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶-۰۲۱
هزینه درج آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.
موضوع مناقصه: خرید ۲۰ دستگاه ژنراتور با توان های ۲۵۰،۲۰۰،۱۱۰،۷۰ کاوا
مبلغ برآورد اولیه: ۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و براساس قیمت روز
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال ریال
تاریخ چاپ اول: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ تاریخ چاپ دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۱۳
شناسه آگهی: ۱۹۴۲۶۸۴

امور پیمانهای شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان

نوبت دوم

دهیاری زفره

مناقصه عمومی یک مرحله ای فراخوان اول

(دهیاری زفره) در نظر دارد عملیات تهیه و اجرای زیرسازی و اسفالت معابر روستای زفره (ارغوان، شهید مهرداد موید مولوی ۳ و ۱۱ و خیابان دانش) به شماره (سیستمی) ۲۰۰۴۱۱۰۴۸۱۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند. مواعد زمانی: زمان اولین انتشار آگهی/ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۴/۰۳/۰۶
مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد: ۱۴۰۴/۰۳/۲۵
زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۰۳/۲۶ زمان اعتبار پیشنهاد: ۱۴۰۴/۰۴/۰۵ نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:
مبلغ ۲,۵۹۱,۹۹۹,۳۷۱ ریال به صورت وجه نقد به حساب سپرده IR۶۴۰۶۰۰۲۴۱۰۰۱۱۱۶۳۱۴۱۹۵۰۰۱ نزد بانک قرض الحسنه مهر ایران واریز و یا معادل آن ضمانتنامه بانکی (با اعتبار حداقل ۳ ماه) ضمیمه پیشنهاد خود نمایند
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: شهرستان فلاورجان روستای زفره خیابان دانش جنوبی ساختمان اداری دهیاری زفره
شماره تماس ثابت: ۰۳۱۳۷۵۲۲۶۰۰ و ۰۳۱۳۷۵۲۲۵۴۳

دهیاری زفره