

حسین سلاح‌ورزی - اعتصاب کامیون‌داران در فصل برداشت گندم، به‌عنوان یکی از حساس‌ترین مقاطع کشاورزی، چالشی چندوجهی است که فراتر از یک اختلاف صنفی، به زنجیره تأمین مواد غذایی، معیشت میلیون‌ها نفر و اقتصاد کشور گره خورده است. این بحران، اگر به‌سرعت مدیریت نشود، می‌تواند تبعات کوتاه‌مدت و بلندمدتی بر بخش کشاورزی، امنیت غذایی و ثبات بازار داخلی داشته باشد و حتی جایگاه صادراتی کشور را تضعیف کند. گندم، به‌عنوان محصولی استراتژیک، نیازمند انتقال سریع از مزارع به سیلوها و مراکز ذخیره‌سازی است. توقف حمل‌ونقل به دلیل اعتصاب، انباشت محصول در مزارع یا انبارهای موقت را به دنبال دارد که خطر فساد، کاهش کیفیت و هدررفت گندم را افزایش می‌دهد، به‌ویژه در مناطقی مانند خوزستان که حجم تولید بالاست. این وضعیت نه‌تنها عرضه گندم به بازار را مختل می‌کند، بلکه کمبود موقت آرد و نان، قیمت این محصولات را بالا می‌برد و فشار مضاعفی بر مصرف‌کنندگان، به‌ویژه اقشار کم‌درآمد، وارد می‌کند، که می‌تواند به نارضایتی اجتماعی دامن بزند. کشاورزان، که اغلب با هزینه‌های بالای تولید و بدهی مواجه‌اند، به فروش سریع محصول وابسته‌اند. تأخیر در حمل‌ونقل، پرداخت بهای گندم را به تأخیر می‌اندازد و نقدینگی آن‌ها را کاهش می‌دهد، که توان مالی برای ادامه فعالیت یا کشت بعدی را تضعیف می‌کند. علاوه بر این، اعتصاب کامیون‌داران، تأمین به موقع نهاده‌هایی مانند کود و بذ را نیز مختل می‌کند و بر کیفیت کشت‌های بعدی تأثیر منفی می‌گذارد. در بلندمدت، تداوم این مشکلات انگیزه کشاورزان را برای کشت گندم کاهش می‌دهد. تجربه نشان داده که اگر قیمت خرید تضمینی یا شرایط بازار برای کشاورزان مقرون‌به‌صرفه نباشد، ممکن است به کشت محصولات دیگر یا حتی رها کردن زمین روی آورند. این امر خوددکفایی نسبی در تولید گندم، که دستاورد مهمی برای کشور بوده، را به خطر می‌اندازد و وابستگی به واردات را افزایش می‌دهد. با توجه به قیمت بالای گندم در بازار جهانی، واردات گسترده نه‌تنها بار مالی ارزی سنگینی بر دولت تحمیل می‌کند، بلکه کشور را در برابر نوسانات بازار جهانی آسیب‌پذیرتر می‌سازد. این بحران همچنین هزینه‌های اضافی مانند نگهداری محصول در مزارع یا انبارهای موقت را به کشاورزان تحمیل می‌کند، که در نهایت به قیمت تمام‌شده محصولات کشاورزی و مواد غذایی منتقل شده و تورم غذایی را تشدید می‌کند.

ادامه در همین صفحه

سعید رسولی، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی تشریح کرد

بنادر ایران پوست می‌اندازند

«فرمول جذب سرمایه‌گذاری در بنادر ایران بازنگری می‌شود»
«اگر پسرکانه همزمان با توسعه بنادر پیش‌نرود کار ابتر می‌ماند»

۶



یک کارشناس ارشد حمل‌ونقل دریایی درنوشته‌ای به «اقتصاد امروز» بررسی کرد:

آینده‌پژوهی توسعه دریامحور ایران

دریاها همواره به‌عنوان شاهراه‌های حیاتی تجارت جهانی، منابع غنی اقتصادی و عرصه‌های راهبردی در تعیین معادلات قدرت بین کشورها ایفا نقش کرده‌اند. ایران با برخورداری از بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر مرز آبی در خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر، از موقعیتی استثنایی و بی‌نظیر در جغرافیای سیاسی و اقتصادی جهان برخوردار است. این موقعیت ممتاز می‌تواند به‌عنوان موتور محرکه توسعه اقتصادی و تضمین‌کننده امنیت ملی کشور عمل کند. با این حال، بهره‌برداری کامل از این پتانسیل عظیم نیازمند نگاهی آینده‌نگر، برنامه‌ریزی راهبردی و سرمایه‌گذاری هوشمندانه در تمامی ابعاد دریایی است. مرتضی فاخری، دکترای مدیریت بازرگانی و ارشد حمل‌ونقل دریایی در مطلقاً اختصاصی برای این روزنامه با نگاهی آینده‌پژوهی به بررسی چالش‌ها و فرصت‌های توسعه دریامحور در جمهوری اسلامی ایران پرداخته و چشم‌اندازی از آینده دریایی ایران را ترسیم کرده است. بخش اول این مطلب را در ادامه می‌خوانید: در عصر حاضر، تحولات سریع فناوری، تغییرات اقلیمی، تحولات ژئوپلیتیک و ظهور مفاهیم نوینی مانند «اقتصاد آبی» چشم‌انداز جدیدی را پیش‌روی کشورهای دارای دسترسی به دریا قرار داده است. ایران نیز به‌عنوان یکی از بازیگران مهم منطقه‌ای، نیازمند بازتعریف نقشه راه خود در عرصه دریایی است تا بتواند همگام با تحولات جهانی، از فرصت‌های پیش‌رو بهره‌برداری و در عین حال، چالش‌های موجود و آتی را به شیوه‌ای مؤثر مدیریت کند. اهمیت این موضوع زمانی آشکارتر می‌شود...

صفحه ۲

ادامه از همین صفحه

برای مدیریت این بحران، دولت باید اقداماتی فوری و هماهنگ انجام دهد. مذاکره شفاف با نمایندگان کامیون‌داران برای رفع مطالبات آن‌ها، مانند افزایش کرایه حمل، تأمین سوخت و لاستیک با قیمت مناسب و کاهش هزینه‌های بیمه، ضروری است. تجربه اعتصابات قبلی نشان داده که وعده‌های کوتاه‌مدت، مانند توزیع لاستیک با قیمت دولتی، می‌تواند تنش را کاهش دهد. در کوتاه‌مدت، استفاده از ظرفیت‌های جایگزین مانند راه‌آهن یا کامیون‌های تحت مدیریت دولت و نهادهای عمومی برای حمل گندم کشاورزان در این مقطع زمانی می‌تواند از انباشت محصول جلوگیری کند، که نیازمند هماهنگی بین وزارت راه و شهرسازی و وزارت جهاد کشاورزی است. حمایت مالی از کشاورزان، از جمله تسریع در پرداخت مطالبات گندم‌کاران و ارائه تسهیلات برای جبران خسارات، می‌تواند انگیزه آن‌ها را حفظ کند. در بلندمدت، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حمل‌ونقل روستایی، انبارهای استاندارد و سیستم‌های لجستیک مدرن، وابستگی به کامیون‌داران را کاهش می‌دهد، موضوعی که با توجه به تحریم‌ها و وضعیت اقتصاد کلان کشور فعلاً چشم‌انداز مثبتی برای آن وجود ندارد. همچنین، ارتقای بهره‌وری در تولید گندم، مانند افزایش عملکرد در هکتار، هزینه‌های تولید را کاهش داده و تاب‌آوری بخش کشاورزی را افزایش می‌دهد. این تجربه نشان می‌دهد نهادهایی مانند قرارگاه امنیت غذایی برای رصد مستمر زنجیره تأمین و هماهنگی بین دستگاه‌های مختلف، نتوانسته است از بروز مشکل جلوگیری کند. بی‌توجهی به این بحران، نه‌تنها زحمات کشاورزان را هدر می‌دهد، بلکه امنیت غذایی و ثبات اقتصادی کشور را به خطر می‌اندازد. شایسته است تشکیل‌های بخش خصوصی هم وارد موضوع شوند چرا که اقدام سریع، هماهنگ و مبتنی بر واقعیت‌های موجود، تنها راه برون‌رفت از این وضعیت است تا از خسارات جبران‌ناپذیر به بخش کشاورزی و معیشت مردم جلوگیری شود.



با حمایت شما همیشه بشه

موه‌اش مثل ۱۹۰۹ اول



آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای مناقصه شماره 20401310150120TD
تقاضای شماره: ۰۱۵۰۰۱۲۰-۶۰-۳۱-۰۱/۵ قلم ابزار دقیق

نوبت دوم

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر بصورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و پاکت‌های راه‌اندازی درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تعداد قلم	موضوع مناقصه	مقدار کالا	واحد	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین
۵	ابزار دقیق	۳۷۵	NO	۲۰۰۴۰۹۲۳۸۸۰۰۰۳۵۴	۱۰.۳۲۶.۸۵۰.۰۰۰ ریال

در صورت ساخت داخل کالای می‌بایست از تولیدات داخلی باشد

• کلیه مناقصه‌گرانی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می‌باشد می‌توانند ظرف مدت ۱۴ روز از جاب آگهی نوبت دوم با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به چاپ و تکمیل فرم‌های شماره (۳ و ۲) شامل IPS، پیشنهادنامه ارائه کالا و خدمات پس از فروش، اقدام نمایند و می‌بایست ظرف مدت ۱۴ روز پس از اتمام مهلت اولیه، نسبت به بازگشایی مذكور به همراه مدارک و مستندات تکمیلی مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و بر اساس موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) در سامانه ستاد اقدام نمایند. شرط دریافت اسناد مناقصه توسط مناقصه گران کسب امتیاز حداقل ۱۰۰٪ در ارزیابی کیفی می‌باشد. دریافت امتیاز مذكور بر اساس شاخص‌های اعلام شده در جدول ارزیابی کیفی می‌باشد. اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه، از طریق سامانه ستاد در دسترس مناقصه گران واجد شرایط قرار خواهد گرفت. بیا وصول حداقل یک فقره پیشنهاد معتبر در موعد زمانبندی مناقصه گشایش پاکت انجام می‌شود. «کلیه مدارک ارزیابی کیفی در قالب یک فایل PDF در سامانه ستاد بارگذاری گردد. ضمناً مدارک بصورت دسته‌بندی شده و منطبق با شاخص‌های اعلام شده (توان مالی ارزیابی و تجارب قبلی استاندارد) بارگذاری گردند. صرفاً تأمین‌کنندگان و سازندگان یک جزء AVL شرکت ملی نفت ایران می‌باشند اجازه حضور در مناقصه را داشته و دیگر شرکت کنندگان در مرحله ارزیابی کیفی از فهرست مناقصه گران مجاز حذف خواهند شد. تاریخ نوبت اول: ۱۳۴۰/۱۲۲۰ آگهی: ۰۹۱۶۵۲۰۶۴۸۰ (تلفن) شماره آگهی: ۱۳۴۰/۱۲۲۰ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۲/۱۲

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

ساختمان قدیمی پست دوره: قاجاریه

ساختمان فرمانداری دوره: قاجاریه

ساختمان گمرک چابهار دوره: قاجاریه

محوطه گرمای کوه اشکانیان دوره: اشکانیان

محوطه دمپ کوه اشکانیان دوره: اشکانیان

خانه مرادبخش دریانورد دوره: بهلوی

آثار تاریخی چابهار از اشکانیان تا قاجاریه

مسجد قدیمی میراحمد دوره: قاجاریه

قلعه قدیمی گواتر دوره: صفویه

مسجد کلات دادالله دوره: صفویه

قلعه تپیس دوره: صفویه

قلعه نوشیروان دوره: ساسانیان

قلعه پیروز گت دوره: ساسانیان

سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری